



RAPORT O SYTUACJI EKONOMICZNO-FINANSOWEJ LOTNICZEGO POGOTOWIA RATUNKOWEGO w latach 2024-2027

Podstawa prawna: art. 53a ustawy z dnia 15 kwietnia 2011r. o działalności leczniczej (Dz. U. z 2025 r. poz. 450)”,

I. Wybrane informacje o samodzielnym publicznym zakładzie opieki zdrowotnej.

1. Nazwa jednostki: Lotnicze Pogotowie Ratunkowe;
2. Siedziba: Warszawa;
3. Adres siedziby: ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa;
4. Nr telefonu: 22 22 99 931;
5. Numer identyfikacyjny REGON: 016321074;
6. Numer KRS: 0000144355;
7. Data wpisu i numer rejestru podmiotów wykonujących działalność leczniczą: 23.03.2000 nr 000000018716.

II. Analiza sytuacji ekonomiczno-finansowej (za poprzedni rok obrotowy oraz prognoza)

Ocena sytuacji ekonomiczno-finansowej Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (dalej „LPR”) została sporządzona w oparciu o teorię i zasady analizy wskaźnikowej z uwzględnieniem warunków i specyfiki sektora ochrony zdrowia.

Raport sporządzono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 12 kwietnia 2017 roku w sprawie wskaźników ekonomiczno-finansowych niezbędnych do sporządzenia analizy oraz prognozy sytuacji ekonomiczno-finansowej samodzielnych publicznych zakładów opieki zdrowotnej.

Analizę sytuacji ekonomiczno-finansowej za 2024 rok przeprowadzono w oparciu o punktowe oceny, przypisane poszczególnym wskaźnikom, wyliczonym zgodnie ze sposobem określonym w powyższym rozporządzeniu.

Tabela podsumowująca wyniki oceny sytuacji ekonomiczno-finansowej

Grupa	Wskaźnik	Wartość wskaźnika				Ocena			
		Wykonanie 2024	Prognoza 2025	Prognoza 2026	Prognoza 2027	Wykonanie 2024	Prognoza 2025	Prognoza 2026	Prognoza 2027
1. Wskaźniki zyskowności	1) Wskaźnik zyskowności netto (%)	0,5%	0,2%	0,1%	0,1%	3	3	3	3
	2) Wskaźnik zyskowności działalności operacyjnej (%)	0,6%	0,3%	0,1%	0,1%	3	3	3	3
	3) Wskaźnik zyskowności aktywów (%)	0,3%	0,1%	0,1%	0,1%	3	3	3	3
1. RAZEM:						9	9	9	9
2. Wskaźniki płynności	Wskaźnik bieżącej płynności	6,87	6,64	6,64	6,64	10	10	10	10
	Wskaźnik szybkiej płynności	2,65	2,56	2,56	2,56	10	10	10	10
2. RAZEM:						20	20	20	20
3. Wskaźniki efektywności	Wskaźnik rotacji należności (w dniach)	0	1	1	1	3	3	3	3
	Wskaźnik rotacji zobowiązań (w dniach)	2	2	2	2	7	7	7	7
3. RAZEM:						10	10	10	10
4. Wskaźniki zadłużenia	Wskaźnik zadłużenia aktywów (%)	3%	3%	3%	3%	10	10	10	10
	Wskaźnik wypłacalności	0,24	0,24	0,24	0,24	10	10	10	10
4. RAZEM:						20	20	20	20
Łączna wartość punktów:						59	59	59	59

W wyniku analizy wskaźnikowej, opracowanej na podstawie sprawozdania finansowego sporządzonego na dzień 31.12.2024 r., przy zastosowaniu metody punktowej, LPR uzyskało 59 punktów, co stanowi 84% z możliwej do uzyskania liczby punktów i świadczy o stabilności sytuacji ekonomiczno-finansowej Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

Prognoza danych na rok 2025, została wykonana w oparciu o plan finansowy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

Szacowane przychody, w latach 2026-2027, zawierają finansowanie dla wszystkich rodzajów działalności LPR, a przewidywane koszty uwzględniają wszystkie znane, na dzień sporządzenia analizy, czynniki mogące wpływać na wynik finansowy.

W latach 2025 – 2027, przy spełnieniu przyjętych założeń w niniejszym opracowaniu, LPR, uzyska dodatni wynik finansowy.

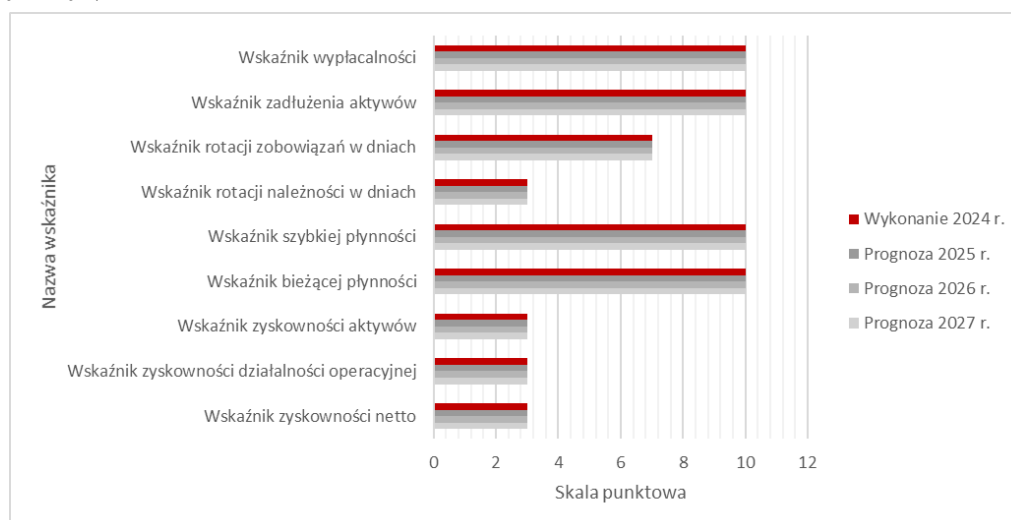
Istotny wpływ na prognozowaną sytuację ekonomiczno – finansową LPR, będzie miał zakres realizowanych zadań, które finansowane są głównie z dotacji z budżetu państwa, uzyskiwanych na podstawie art. 48 ust. 1 i 5 ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Ustawa z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym

(tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 91 z późn. zm.) oraz art. 161d ust.1 i 6 ustawy z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanej ze środków publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 146 z późn. zm.). Gwarancją osiągnięcia dodatniego wyniku finansowego, jest uzyskiwanie finansowania pozwalającego na regulowanie bieżących zobowiązań, z jednoczesnym zachowaniem zasady celowego i oszczędnego zarządzania posiadanymi zasobami.

Rok 2024, był najbardziej intensywnym w 25-letniej historii Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, pod względem przyjętych wezwań (tj. wpłynęło 12.728 wezwań, z czego 12.314 do zespołów Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego, a 414 do Samolotowego Zespołu Transportowego). Znaczący wpływ na działalność LPR, miało zwiększenie czasu pracy, od 1 stycznia 2024 r., z 13 godzinnego do 24 godzinnego, w bazach: w Poznaniu i Lublinie oraz tymczasowo od września do końca grudnia 2024 r. w bazie w Białymstoku. W 2024 r., LPR wypracowało dodatni wynik finansowy, pomimo trudnych do przewidzenia zmian cen materiałów i paliw oraz usług.

Osiągnięcie przedstawionych wyników, w perspektywie lat 2025 – 2027, jest obarczone ryzykiem i będzie możliwe jedynie w przypadku uzyskania odpowiedniego poziomu finansowania działalności, które pozwoli na pokrycie rosnących kosztów, między innymi na skutek planowanego rozszerzenia działalności w bazie Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego w Koszalinie (trwający proces przebudowy bazy sezonowej na całoroczną), konieczności wypłat dodatków za pracę w godzinach nocnych oraz w niedzielę i święta wynikającej z wejścia w życie w dniu 30 maja 2025 r. nowego art. 99 ust. 2 ustawy z dnia 15 kwietnia 2011 r. o działalności leczniczej (Dz. U. z 2025 r. poz. 450, z późn. zm.), wprowadzonego ustawą z dnia 24 kwietnia 2025 r. o zmianie ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 637) oraz przepisem przejściowym (art. 25 ww. ustawy o zmianie ustawy) a także w związku z uwolnieniem cen energii elektrycznej.

Na rysunku poniżej znajduje się graficzna prezentacja zmian punktowej oceny Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w latach 2024-2027.



III. Informacja o istotnych zdarzeniach mających wpływ na sytuację ekonomiczno-finansową

W 2024 r., po mimo wahań gospodarczych, wynikających w szczególności z następstw trwającej inwazji Rosji na Ukrainę oraz utrzymującej się presji na wzrost wynagrodzeń pracowników, nie wystąpiły zdarzenia, które miałyby znaczący wpływ na zmianę sytuacji ekonomiczno – finansowej Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. LPR, w 2024r., kontynuowało działalność statutową oraz trwające projekty inwestycyjne, a także realizację programu wymiany silników i przekładni w śmigłowcach floty LPR. W 2024 r., nastąpiło wydłużenie czasu dyżurowania w bazach: w Poznaniu, Lubinie oraz Białymstoku, które wpłynęło na zwiększenie kosztów przy jednoczesnym zapewnieniu zwiększonego finansowania przez Ministerstwo Zdrowia.

IV. Podsumowanie

Przedstawiona powyżej analiza sytuacji ekonomiczno-finansowej wskazuje, że kontynuowanie działalności przez LPR w 2025 roku jak i w pespektywie objętej prognozą nie jest zagrożone. Uzyskana liczba 59 punktów na możliwych 70, wskazuje na dobrze prowadzoną gospodarkę finansową LPR w 2024r., z możliwą kontynuacją na zbliżonym poziomie w latach kolejnych.

Biorąc pod uwagę szczególny charakter prowadzonej statutowej działalności Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, której podstawowym źródłem finansowania są środki uzyskiwane w formie dotacji od ministra właściwego do spraw zdrowia należy mieć na uwadze przewidywany niski wynik wskaźnika zyskowności. Spowodowane jest to koncentracją LPR na efektywności wykonywanych medycznych czynności ratunkowych oraz lotniczym transporcie sanitarnym przy uzyskiwanych środkach finansowych. Warunkiem utrzymania wysokiej jakości świadczeń jest jednak pozyskanie finansowania, które zapewni pokrycie kosztów działalności oraz utrzymanie i rozwój wykorzystywanej w działalności LPR infrastruktury.

Z poważaniem

dr n. o zdr. Marcin Podgórski

Dyrektor

/dokument podpisany elektronicznie/