ZBI 02	**Stanomino** / boisko gm. Białogard pow. białogardzki woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 57,38’ N 015° 53,73’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	174 ft

Stopień trudności	**Wariant IIa**	
Główny kierunek podejścia	255° / 075°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	075° / 255°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 70 m	10 x 10 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

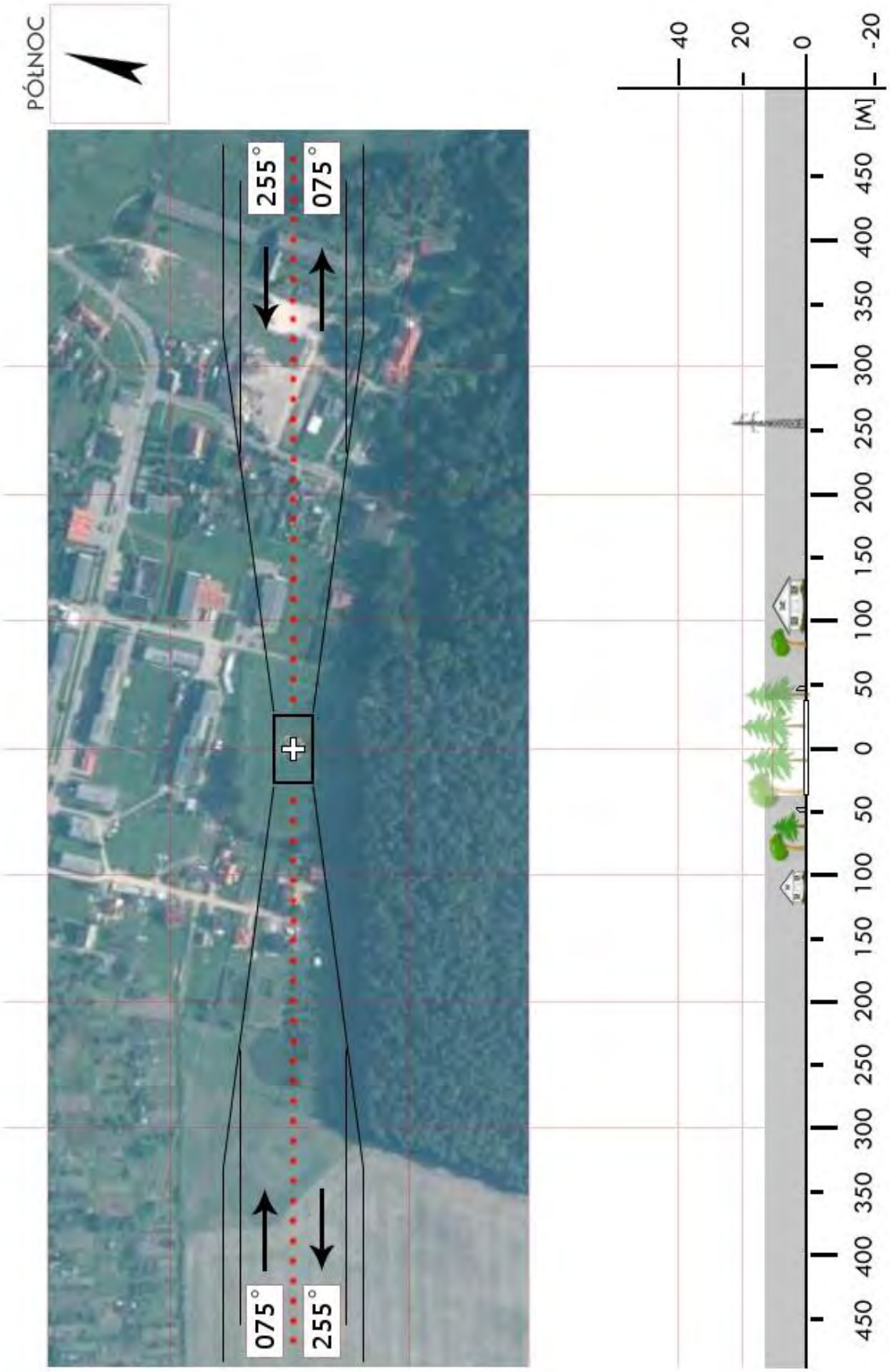
Stałe przeszkody:
Budynek szkoły h=11m na kierunku 070° w odl. 72m
Drzewa h=12m na kier. 085° w odl. 70m
Drzewa h=25m na kier. 110-220° w odl. 40m.
Drzewa h=20m na kier. 300-345° w odl. 45m.
Wieża kościoła h=25m na kier. 035º w odl. 300m
Krzaki h=10m na kier. 260° w odl. 40m
Budynki h=10m na kier. 345° w odl. 75m
Antena h=25m na kier. 030° w odl. 255m.

Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Cat. A

Administrator terenu	UG Białogard, tel. 94 312 4401
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	CPR Szczecin, tel. 91 888 4311; -4312
Straż Pożarna, nr tel.	KP PSP Białogard, tel. 94 312 0322
Policja, nr tel.	KPP Białogard, tel. 94 315 8511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz, tel. 58 340 7485
Osłona meteorologiczna	IMGW Okęcie, tel. 22 846 0682, 22 569 4592

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZBI 03	**Karlino** / stadion gm. Karlino pow. białogardzki woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	54° 02,40’ N 015° 52,46’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	85 ft

Stopień trudności	**I**	
Główny kierunek podejścia	360° / 180°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	360° / 180°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

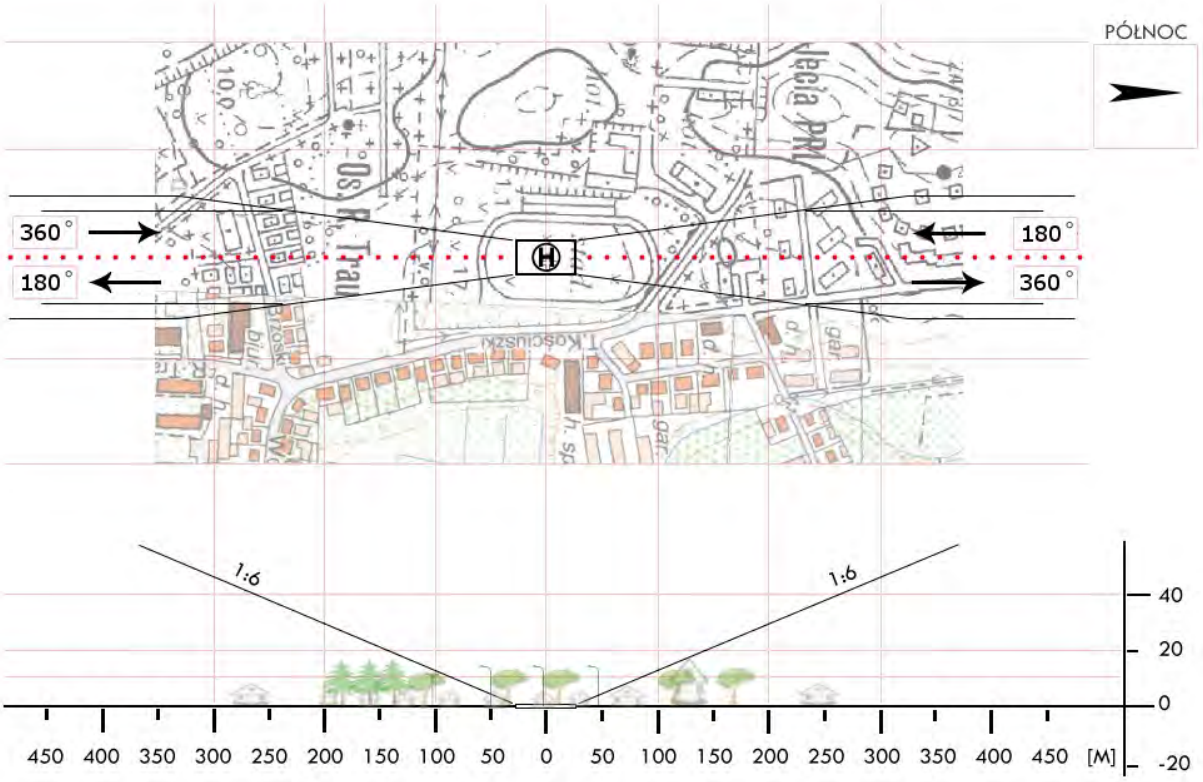
Stałe przeszkody:
Trybuny, lampy, drzewa do 15m i blok mieszkalny (cztery piętra) po W;
Oświetlenie ulicy i zabudowa miasta po N i E (drzewa i budynki jednorodzinne);
Kępa drzewo wys. do 15 m w odl. 90m na kierunku 230°;
Linia średniego napięcia za S bramką o wys. 10m w odl. 65m.
Bramki boiska na osi N ↔ S

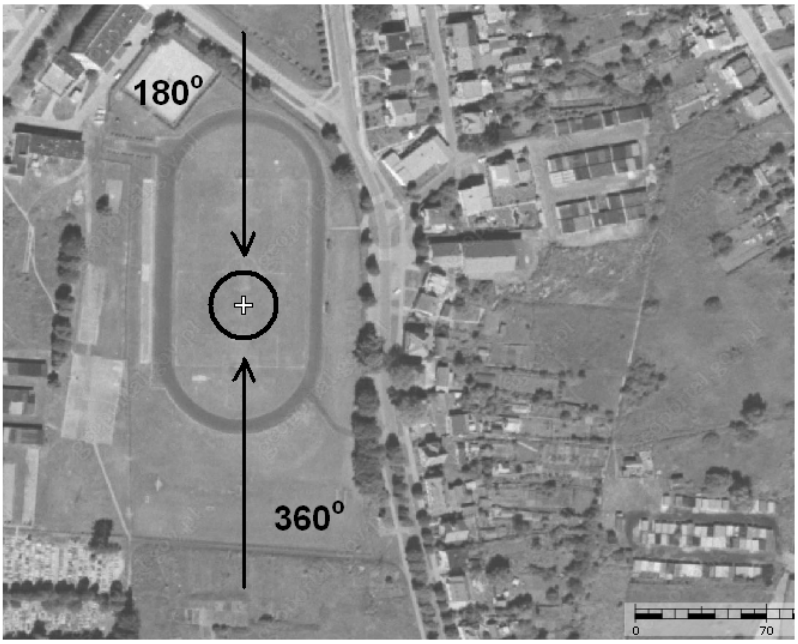
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A

Administrator terenu	UM Karlino, tel. 94 3117273
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 94 3120233
Straż Pożarna, nr tel.	tel. 94 3120320
Policja, nr tel.	tel. 94 3158511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150; Szczecin TWR 121,250 MHz
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Szczecin Dąbie, tel. 91 4615599

Zabezpieczenie terenu:
Załoga HEMS, Straż Pożarna

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZBI 04	**Tychowo** / boisko gm. Tychowo pow. białogardzki woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53°56,17' N 016°16,25' E
		Wzniesienie nad poziom morza	253 ft

Stopień trudności	**Wariant IIb**			
Główny kierunek podejścia	225° / 045°		Światła podejścia	
Główny kierunek startu	045° / 225°		brak	
	FATO		TLOF	
Wymiary	25 x 95 m		10 x 10 m	
Rodzaj nawierzchni	trawa		trawa	
Oznakowanie	brak		brak	
Oświetlenie	brak		brak	
Oświetlenie przeszkód	brak			
Wskaźnik kierunku wiatru	brak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:

Lampy oświetleniowe h=9m na kierunku 230° w odległości 65m.
Budynek h=5m na kierunku 215° w odległości 85m.
Drzewa h=16-22m dookoła boiska w odległości 45-105m.

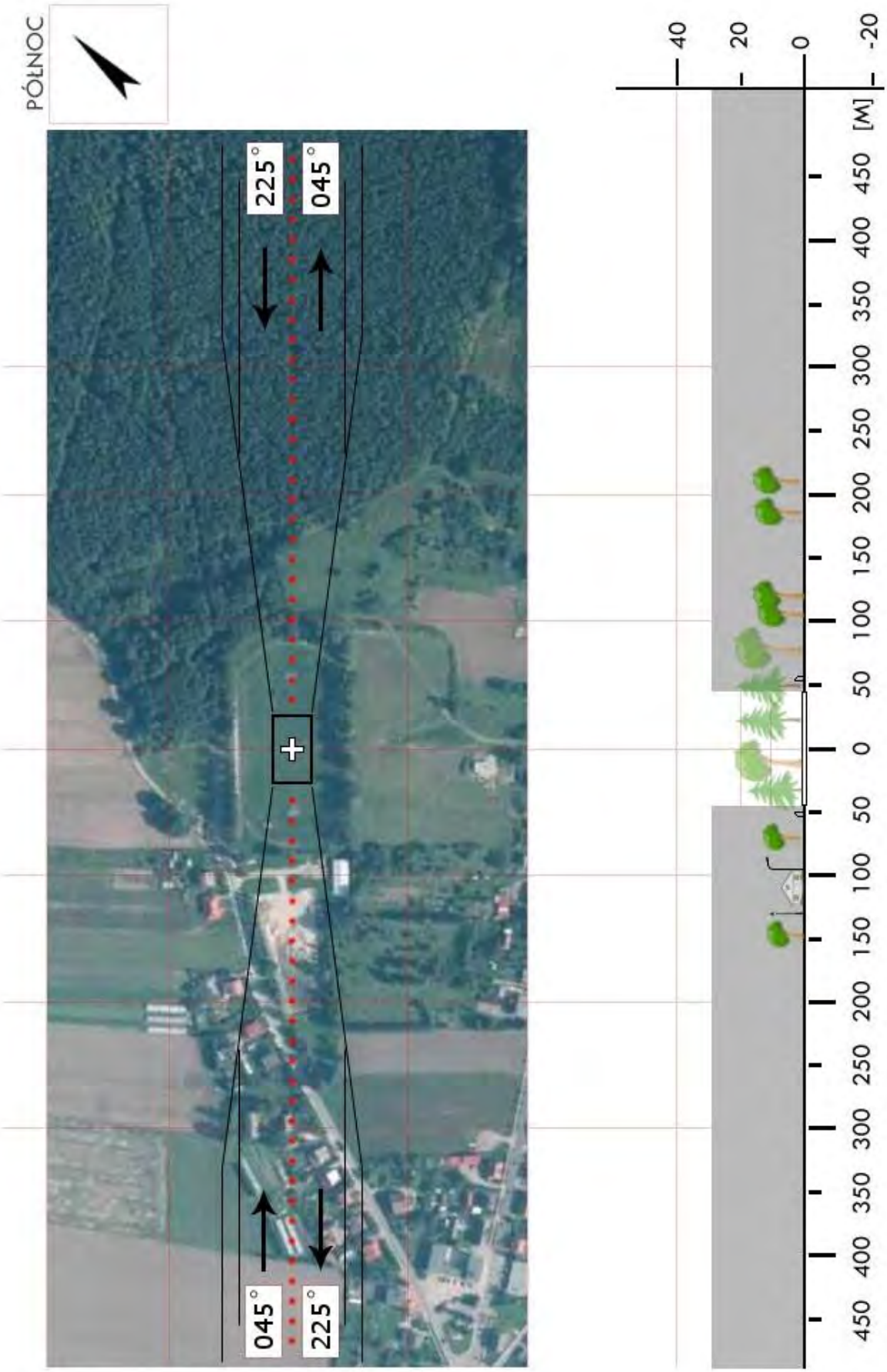
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Cat. A

Administrator terenu	UG Tychowo, tel. 94 311 5130
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	CPR Szczecin, tel. 91 888 4311; -4312
Straż Pożarna, nr tel.	KP PSP Białogard, tel. 94 312 0322
Policja, nr tel.	KPP Białogard, tel. 94 315 8511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz, tel. 58 340 7485
Osłona meteorologiczna	IMGW Okęcie, tel. 22 846 0682, 22 569 4592

Zabezpieczenie terenu:

Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZCH 01	**Bierzwnik** / boisko gm. Bierzwnik pow. choszczeński woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 02,09' N 015° 39,52' E
		Wzniesienie nad poziom morza	245 ft

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	170° / 350°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	350° / 170°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:

Bramki na osi 120°-300°, budynek parterowy na kier. SW w odległości 50m;
Hala sportowa na kier. NE w odległości 40m;
Lampy i drzewa przy drodze na kier. WNW na skraju boiska;
Linie średniego napięcia ze ESE granicą boiska;
2 maszty GSM h=40/60m na kier. S w odległości 250m/360m

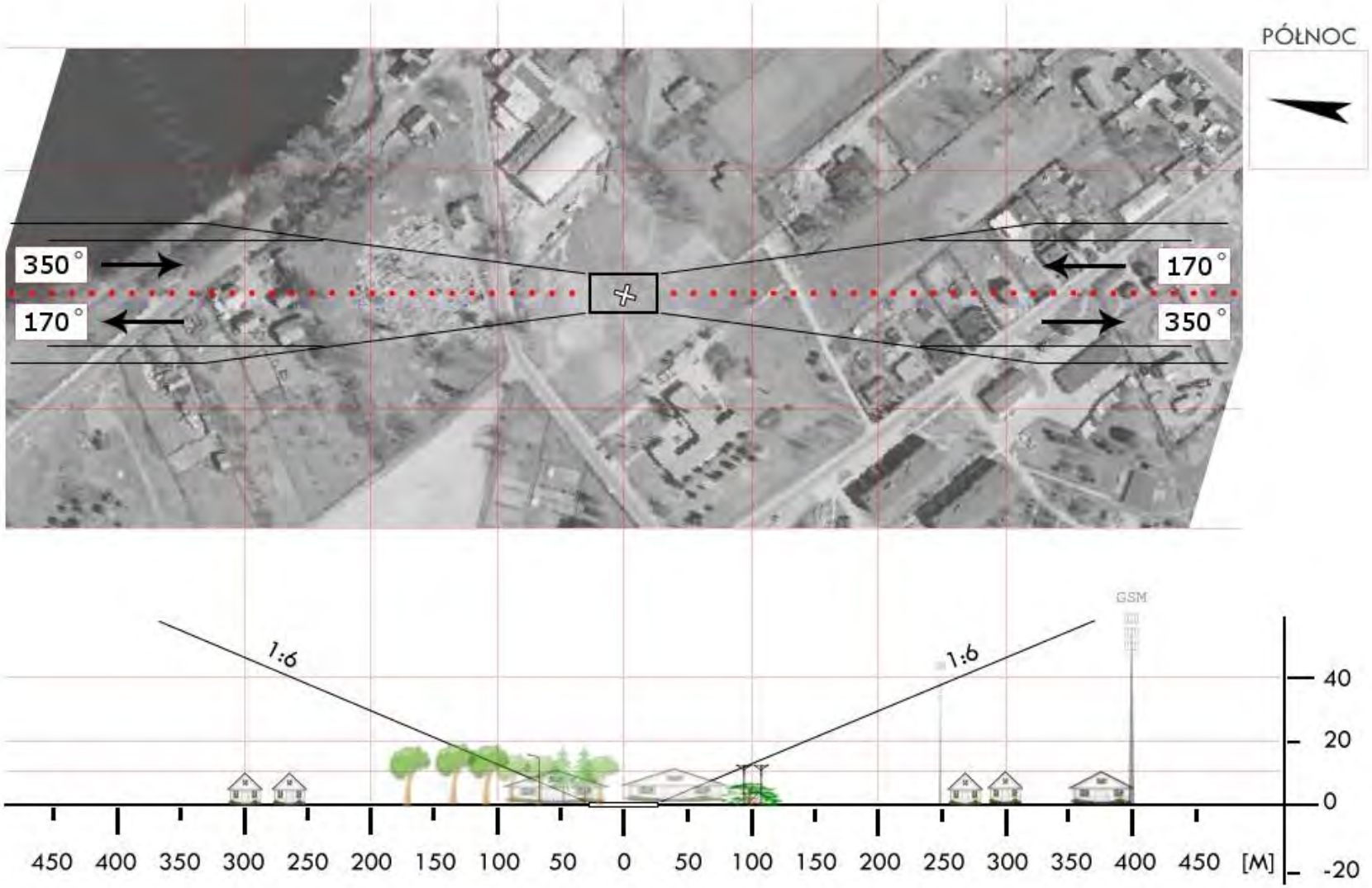
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A

Administrator terenu	UG Bierzwnik, tel. 95 7680130
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 95 7652438
Straż Pożarna, nr tel.	tel. 95 7689810
Policja, nr tel.	tel. 95 7659511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz, Szczecin TWR 121,250
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Dąbie, tel. 91 4615599

Zabezpieczenie terenu:

Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZCH 03	**Dominikowo** / boisko*	Współrzędne geograficzne	53° 12,20' N 015° 50,61' E
	gm. Drawno		
	pow. choszczeński	Wzniesienie nad poziom morza	278 ft
	woj. zachodniopomorskie		

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	090° / 270°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	090° / 270°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:

Wysokie drzewa po S.
Lampy i drzewa przy drodze po N
Podejścia z nad budynków z zachowaniem 1:6.

Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej **Cat. A**

Administrator terenu	UG Drawno, tel. 95 7682031
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 95 7652438
Straż Pożarna, nr tel.	tel. 95 7689810
Policja, nr tel.	tel. 95 7659511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150 MHz
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Szczecin Dąbie, tel. 91 4615599

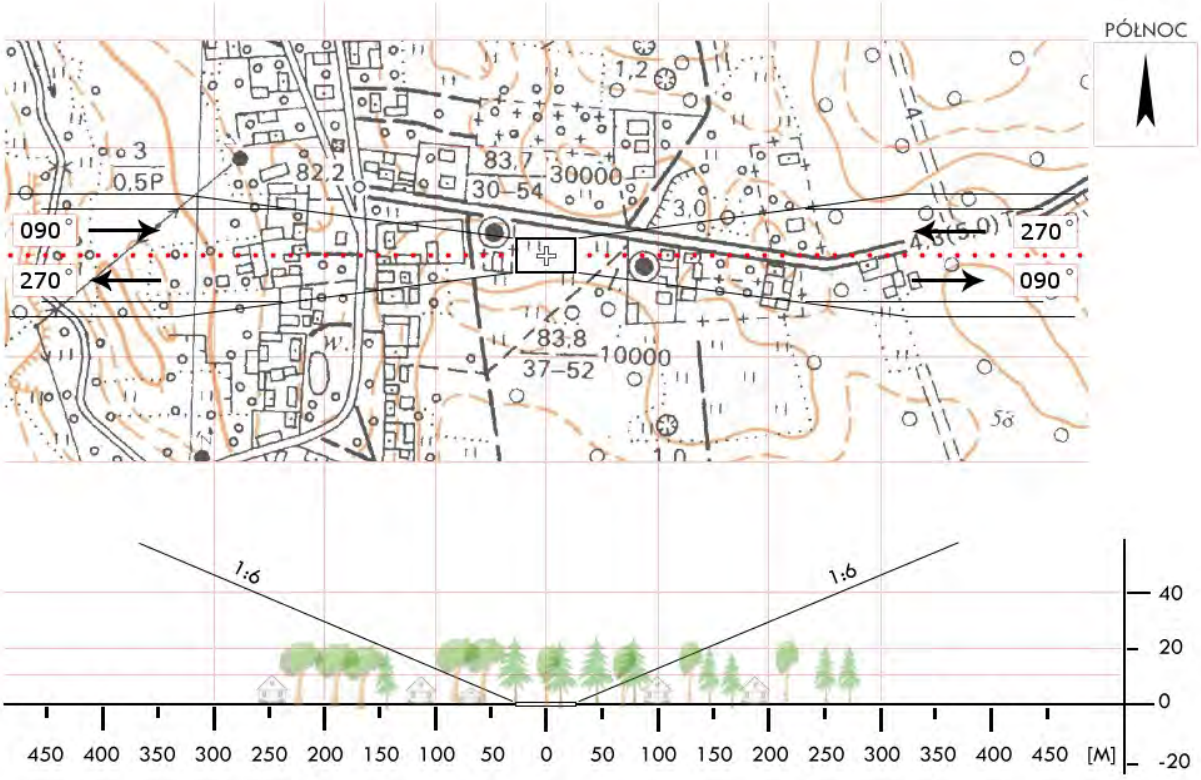
Zabezpieczenie terenu:

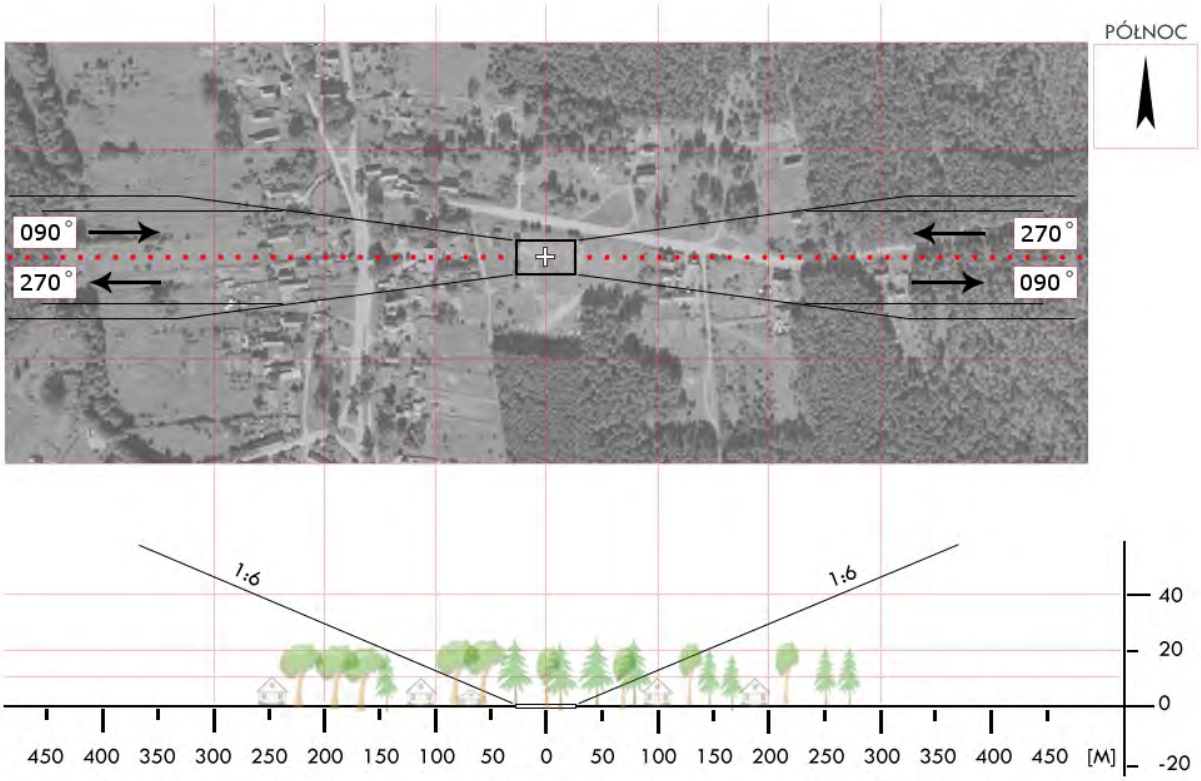
Straż Pożarna

---

* Przed lądowaniem konieczność zlania wodą, (teren piaszczysty i słaba darń)

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZCH 3B	**Barnimie** / boisko gm. Drawno pow. choszczeński woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 10,58' N 015° 47,65' E
		Wzniesienie nad poziom morza	272 ft

Stopień trudności	**Wariant IIb**			
Główny kierunek podejścia	350° /170°		Światła podejścia	
Główny kierunek startu	170° /350°		brak	
	FATO		TLOF	
Wymiary	25 x 95 m		10 x 10 m	
Rodzaj nawierzchni	trawa		trawa	
Oznakowanie	brak		brak	
Oświetlenie	brak		brak	
Oświetlenie przeszkód	brak			
Wskaźnik kierunku wiatru	brak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

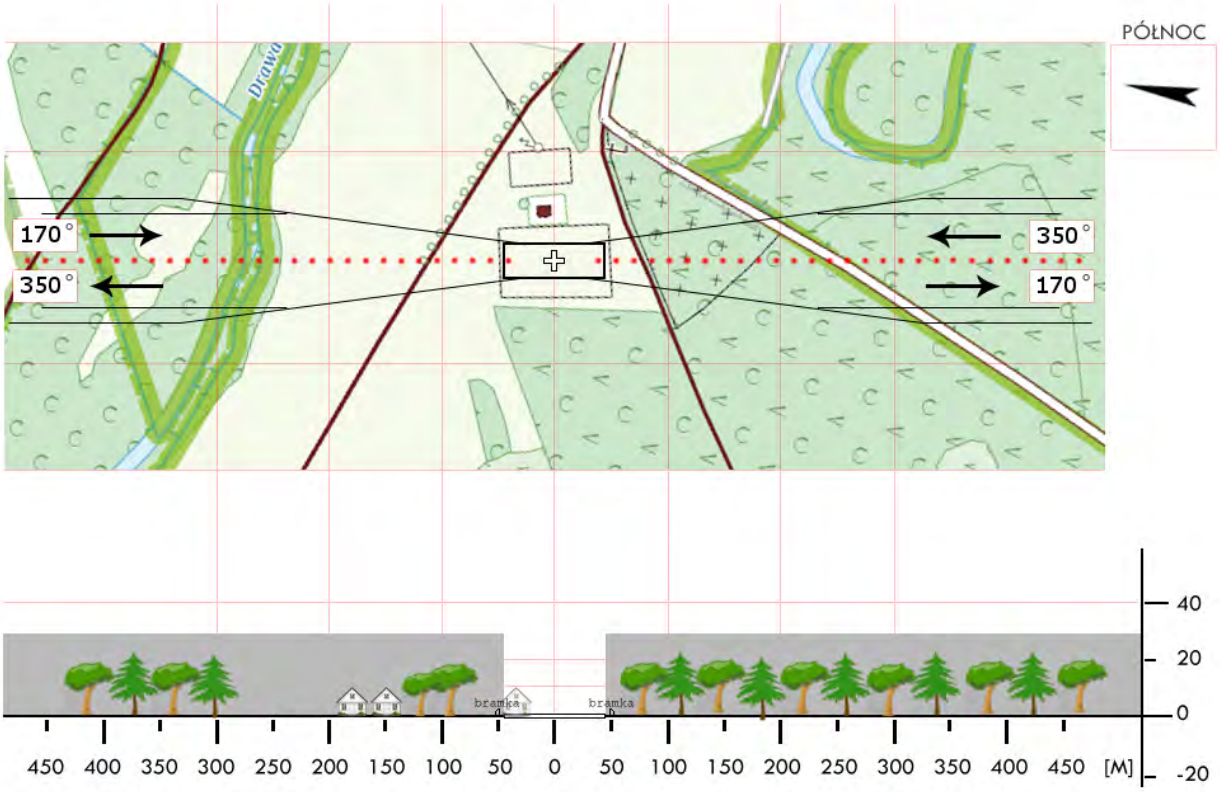
Stałe przeszkody:
Drzewa liściaste i iglaste o wysokości 12–26 m na kierunku 100-045° w odległości 40–70m.
Budynek (szatnie zawodników) h=8m na kierunku 075° w odległości 40m.
Linia energetyczna NN (zacieniona drzewami) na kierunku 005°.

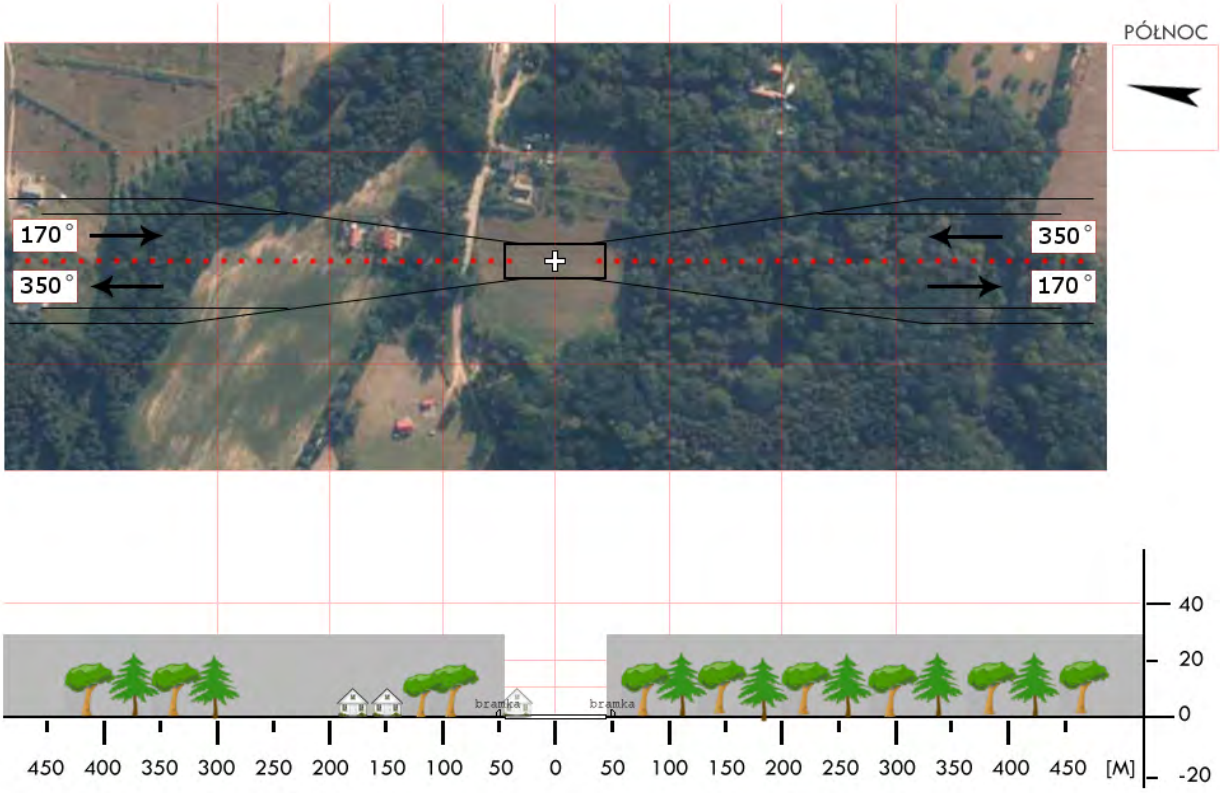
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Cat. A

Administrator terenu	Urząd Gminy Drawno, tel. 95 768 2031
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	DM16-01 Szczecin, tel. 91 430 92 31, 91 464 86 84
Straż Pożarna, nr tel.	PSP WSKR, tel. 91 480 88 50
Policja, nr tel.	KWP, Oficer dyż., tel. 91 821 80 31
Służba ruchu lotniczego	ATC lub FIS dla danej przestrzeni lub obszaru
Osłona meteorologiczna	CBPL (IMGW) Warszawa, tel. 22 569 4592, -4584, 503 122 805

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZCH 04	**Żeńsko** / boisko gm. Krzęcin pow. choszczeński woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 06,25' N 015° 27,47' E
		Wzniesienie nad poziom morza	295 ft

Stopień trudności	**Wariant IIa**	
Główny kierunek podejścia	325° / 145°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	145° / 325°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	30 x 70 m	30 x 50 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

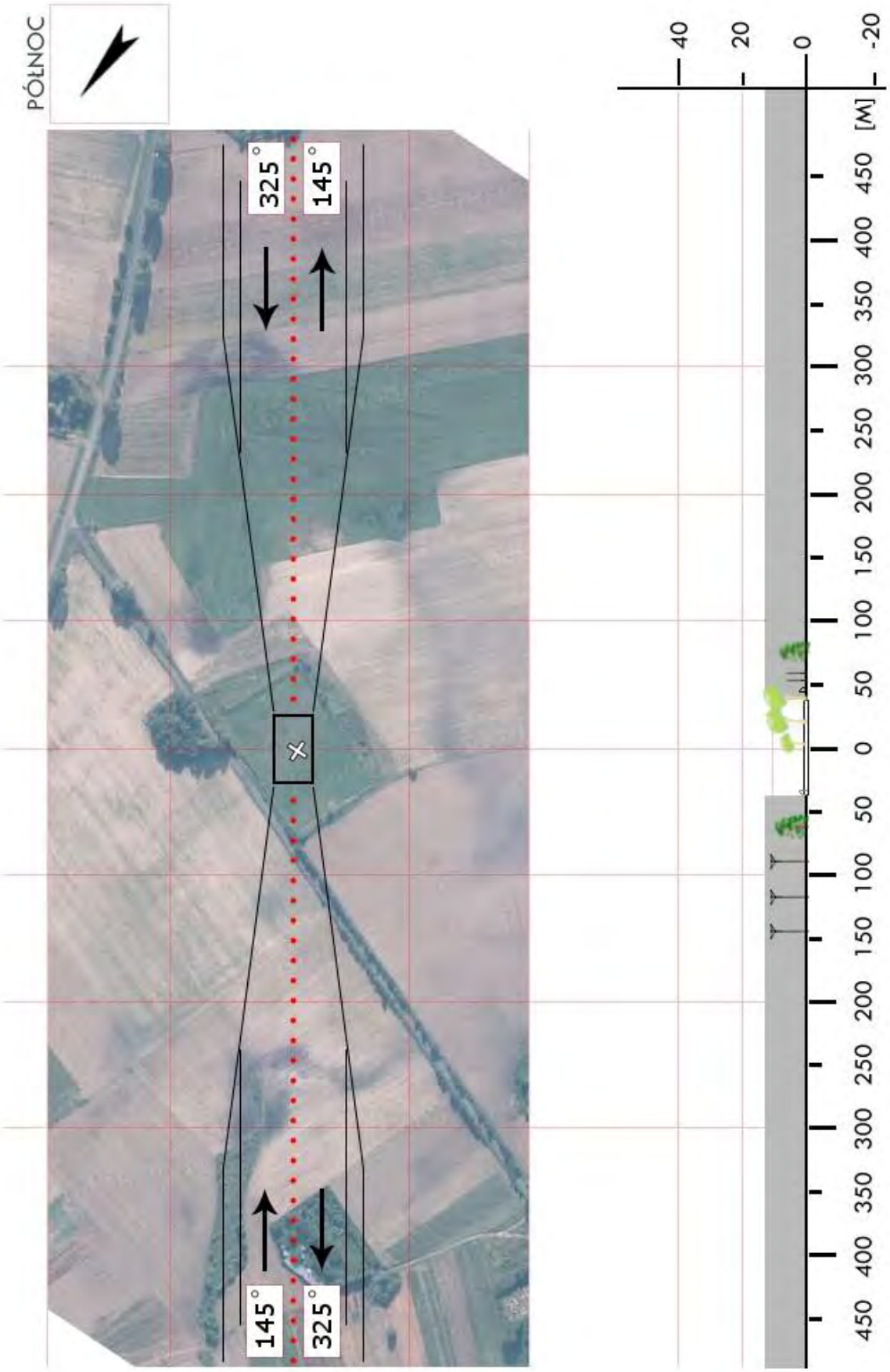
Stałe przeszkody:
Słupy h=7m na kier. 110°;
Drzewa h=3m na kier. 290°;
Linia telefoniczna h=9m na kier. 355°;
Drzewa h=20m na kier. 065°

Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej **Cat. A**

Administrator terenu	UG Krzęcin, tel. 95 7655213
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	PR Choszczno, tel. 95 7652581
Straż Pożarna, nr tel.	KP PSP Choszczno, tel. 95 7689810
Policja, nr tel.	KPP Choszczno, tel. 95 7659511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz
Osłona meteorologiczna	IMGW Wrocław, tel. 71 3200150

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZCH 05	**Pełczyce** / boisko gm. Pełczyce pow. choszczeński woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 02,19' N 015° 17,89' E
		Wzniesienie nad poziom morza	259 ft

Stopień trudności	**Wariant IIa**			
Główny kierunek podejścia	175° / 355°		Światła podejścia	
Główny kierunek startu	355° / 175°		brak	
	FATO		TLOF	
Wymiary	25 x 95 m		10 x 10 m	
Rodzaj nawierzchni	trawa		trawa	
Oznakowanie	brak		brak	
Oświetlenie	brak		brak	
Oświetlenie przeszkód	brak			
Wskaźnik kierunku wiatru	brak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:

Drzewa h=6m na kierunku 355° w odległości 75m.
Budynek h=10m na kierunku 175° w odległości 105m.
Maszt GSM h=50m na kierunku 225° w odległości 285m.

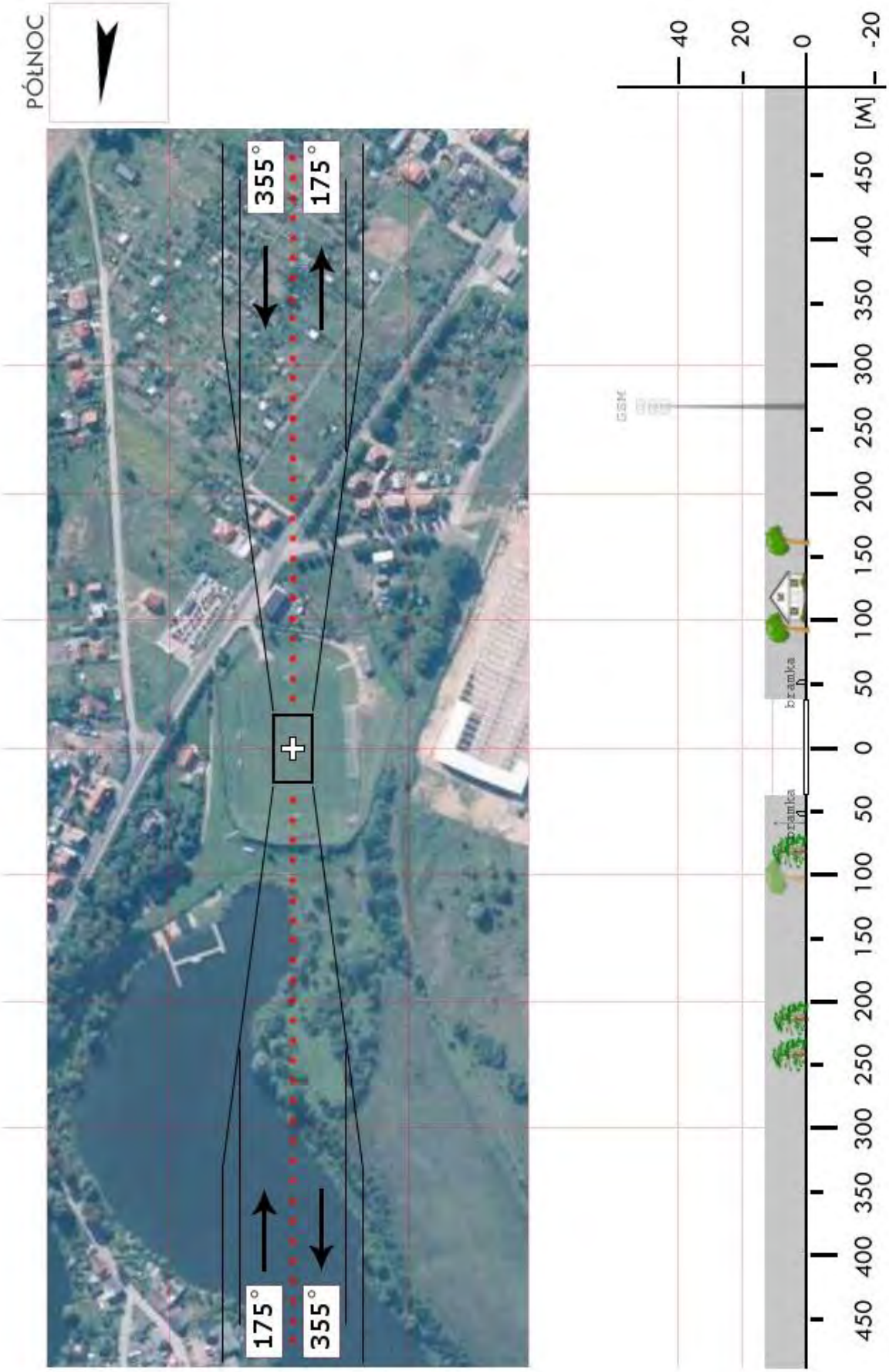
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Cat. A

Administrator terenu	UGiM Pełczyce, tel. 95 768 5038
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	CPR Szczecin, tel. 91 888 4311, 12
Straż Pożarna, nr tel.	KP PSP Choszczno, tel. 95 768 9810
Policja, nr tel.	KPP Choszczno, tel. 95 765 9512
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150 MHz, tel. 58 340 7485
Osłona meteorologiczna	IMGW Okęcie, tel. 22 846 0682, 22 569 4592

Zabezpieczenie terenu:

Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZCH 06	**Recz** / stadion miejski gm. Recz pow. choszczeński woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 15,70’ N 015° 32,75’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	135 ft

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	055° / 235°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	055° / 235°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

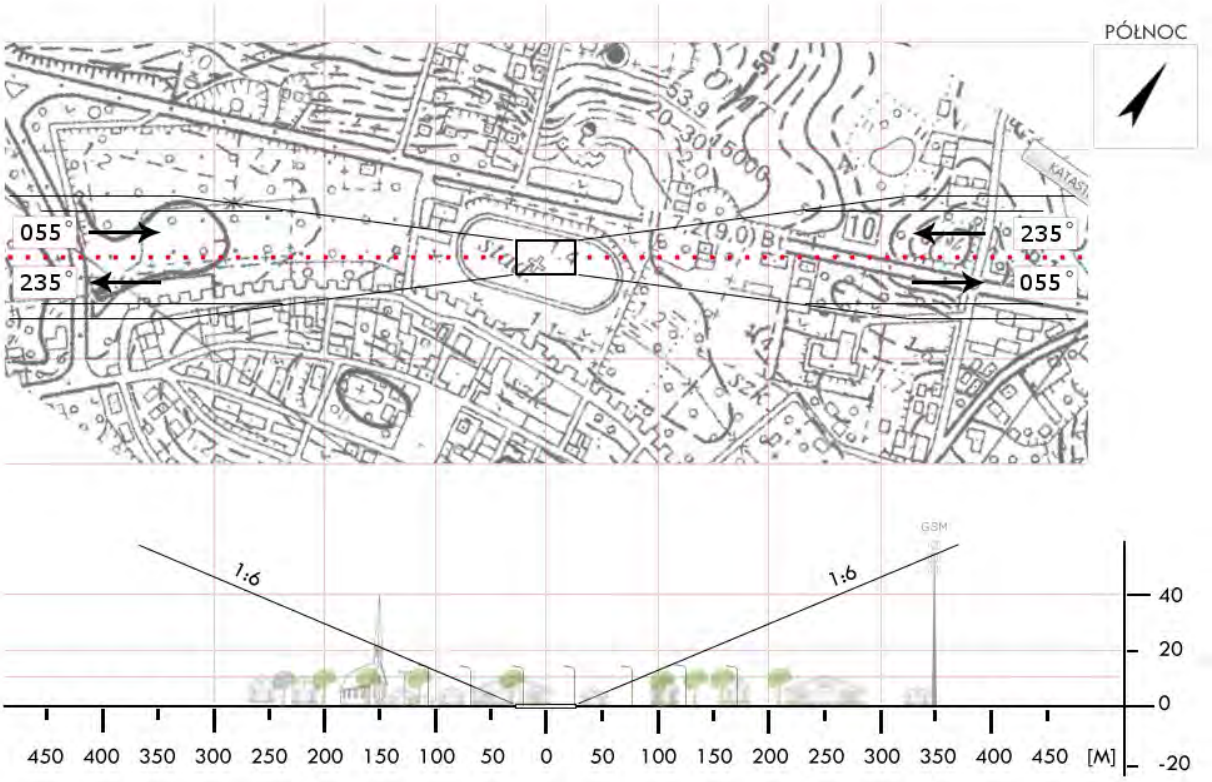
Stałe przeszkody:
Bramki boiska na osi 070° ↔ 250°;
Szkoła po S oraz zabudowania starego miasta.
Lampy i drzewa przy drodze po N
Parterowy budynek po SW w odl. 50m
Linia niskiego napięcia za SW granicą boiska. Maszt GSM po E w odl. 300m / ok. 60m wys.

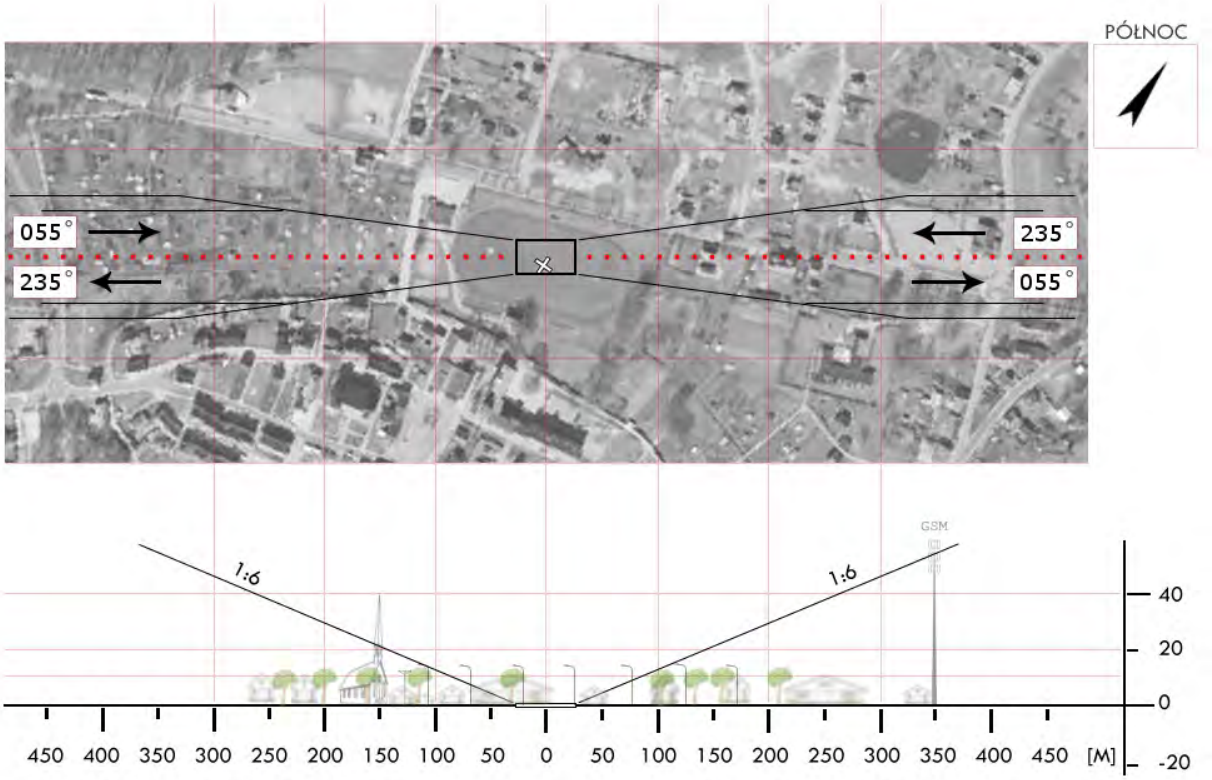
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A

Administrator terenu	UG Recz, p. Marzena Żybko, tel. 604 131 738
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 95 765 24 38
Straż Pożarna, nr tel.	tel. 95 768 98 10
Policja, nr tel.	tel. 95 765 95 11
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150; Szczecin TWR 121,250 MHz
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Szczecin Dąbie, tel. 91 4615599

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZDR 01	**Czaplinek** / stadion gm. Czaplinek pow. drawski woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 34,16’ N 016° 13,82’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	433 ft

Stopień trudności	**Wariant IIb**	
Główny kierunek podejścia	285° / 105°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	105° / 285°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 95 m	10 x 10 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:

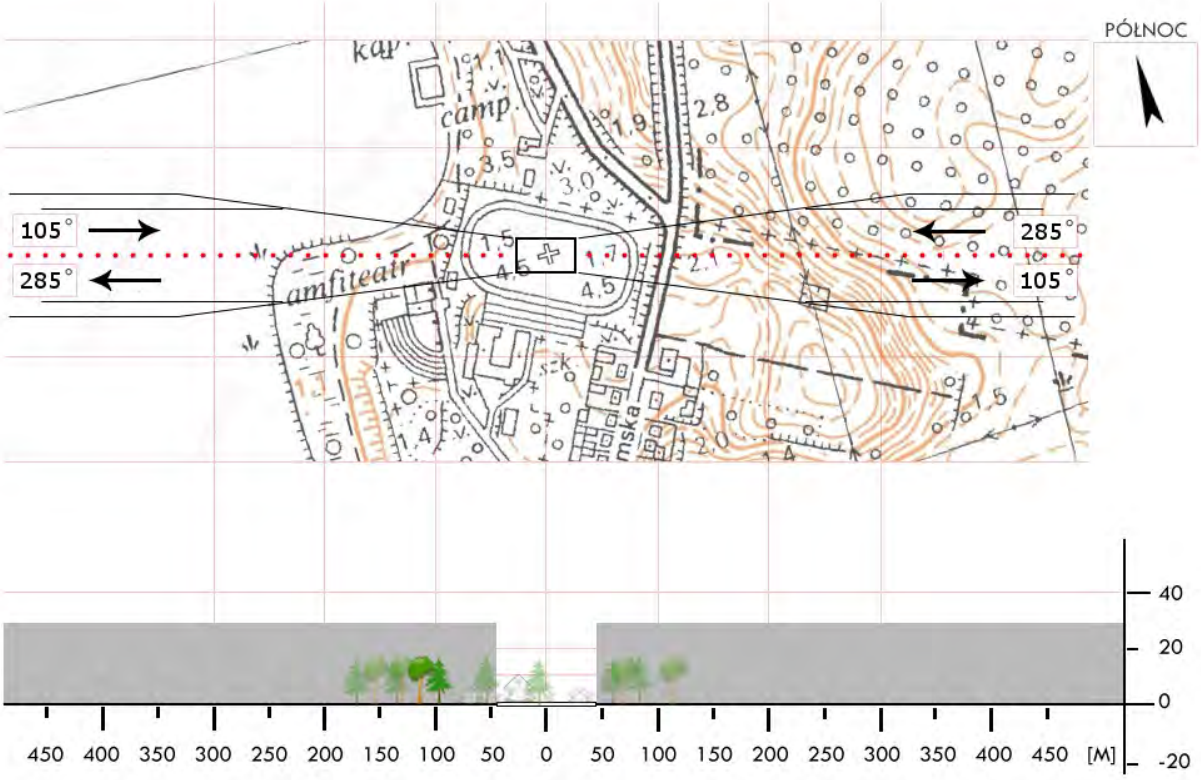
1. Bramki boiska na osi 115° ⇔ 295°.
2. Za W bramką w odl. 75m od FATO drzewa o wysokości ok. 17m
3. Za E bramką w odl. 75m od FATO drzewa o wysokości ok. 10m
4. Wzdłuż bocznych linii autowych boiska lampy do 10m wysokości.

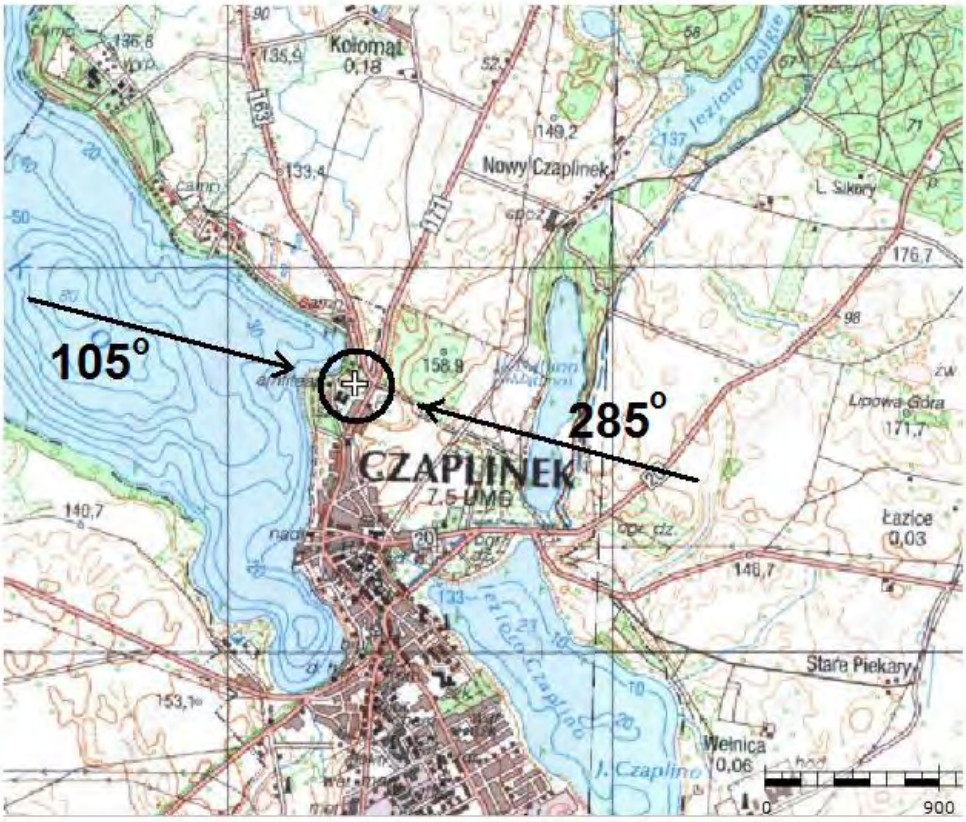
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Cat. A

Administrator terenu	UMiG Czaplinek, tel. 94 372 6200
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	PR Czaplinek 94 375 5259
Straż Pożarna, nr tel.	PSP Drawsko 94 363 2062
Policja, nr tel.	KPP Drawsko 94 363 0511; Czaplinek 94 363 0597
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,175 MHz tel. 58 340 7485
Osłona meteorologiczna	IMGW Okęcie, tel. 22 846 0682, 22 650 4485

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZDR 03	**Pomierzyn** / boisko gm. Kalisz Pomorski pow. drawski woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 20,07' N 015° 53,61' E
		Wzniesienie nad poziom morza	400 ft

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	180° / 360°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	180° / 360°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

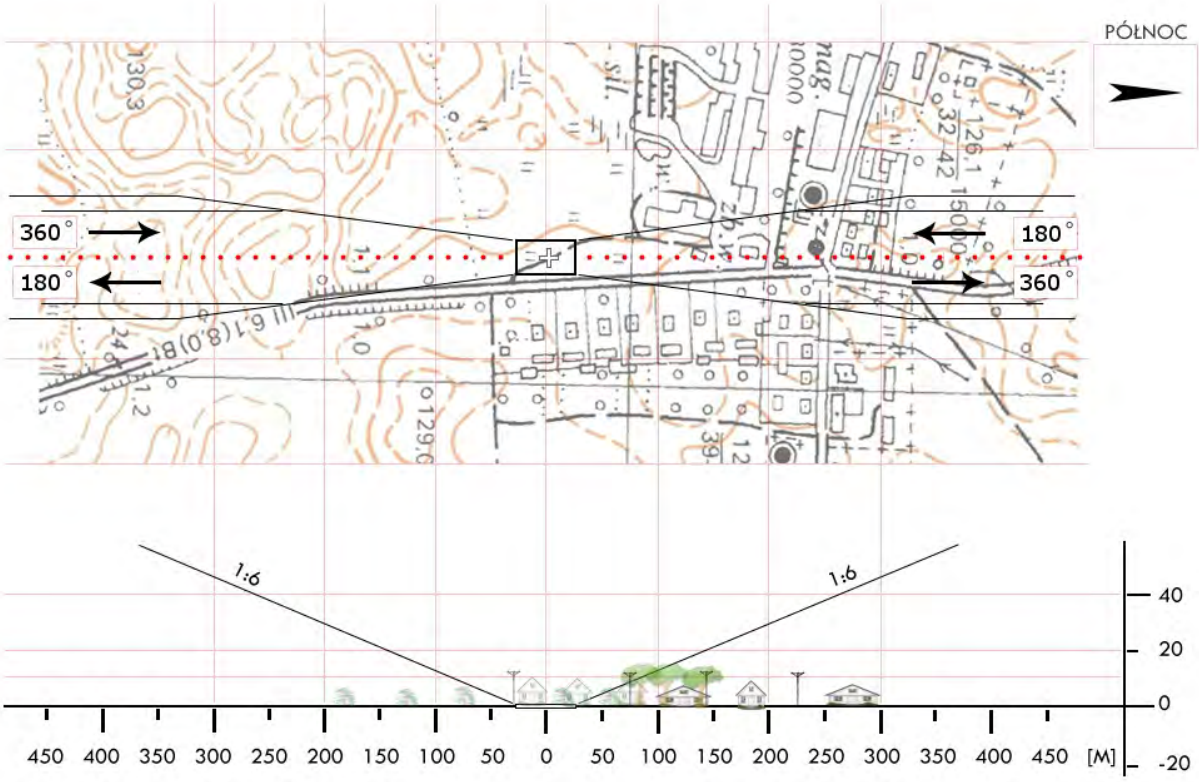
Stałe przeszkody:
Bramki boiska na osi 180°↔360°;
Linia niskiego napięcia za E granicą boiska przy blokach.
Zabudowania Gosp. Rolnego po N.
Kępa wysokich drzew po NW o wys. 25m w odl. 300m.
Możliwość podejścia w sektorze 130°⇒030°

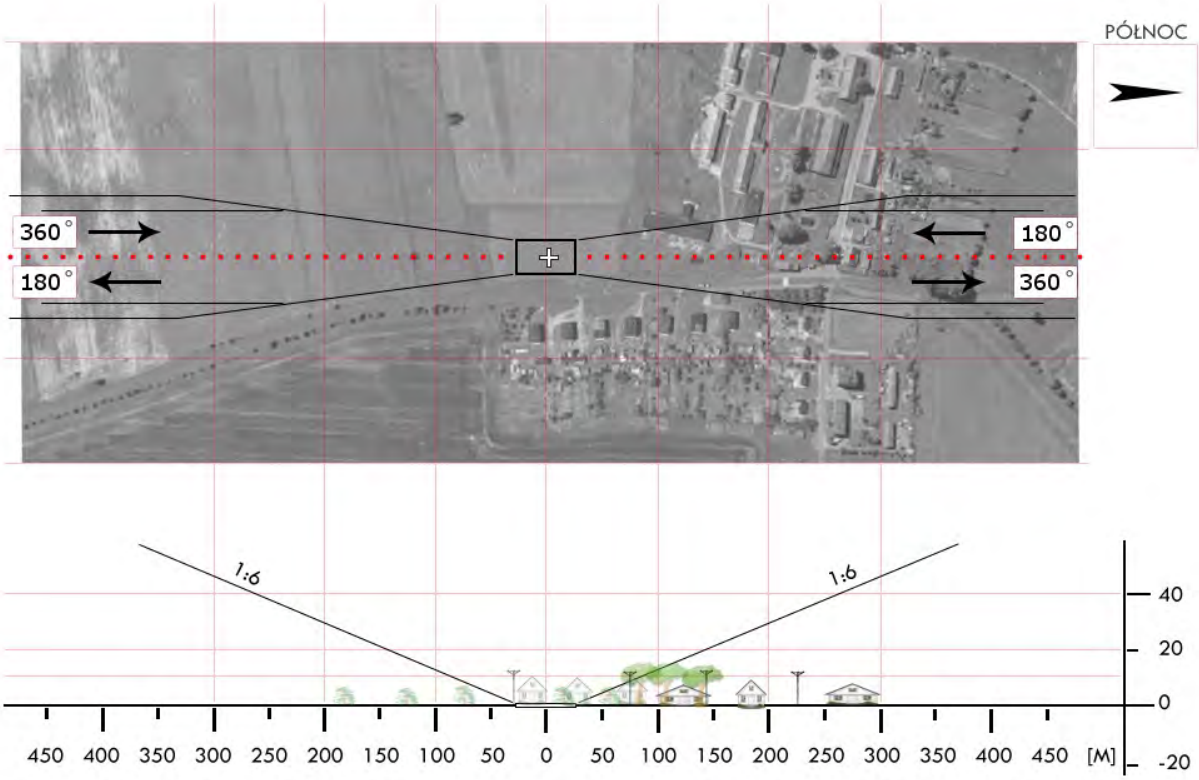
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A

Administrator terenu	UG Kalisz Pomorski, tel. 94 3616263
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 94 3632665
Straż Pożarna, nr tel.	tel. 94 3632062
Policja, nr tel.	tel. 94 3630511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150; Szczecin TWR 121,250 MHz
Osłona meteorologiczna	Biuro prognoz Szczecin Dąbie, tel. 91 4615599

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZDR 04	**Ostrowice** / boisko gm. Ostrowice pow. drawski woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 38,45' N 015° 58,53' E
		Wzniesienie nad poziom morza	402 ft

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	110° / 290°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	110° / 290°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

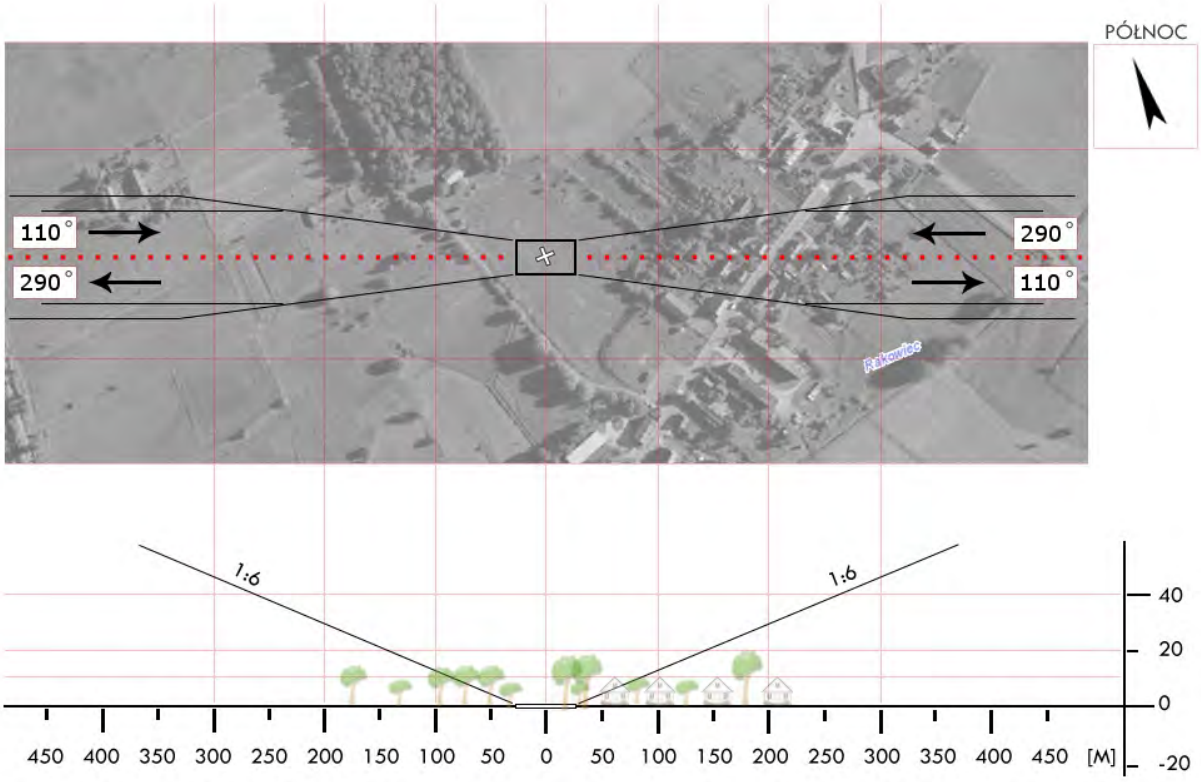
Stałe przeszkody:
Bramki boiska na osi 155° ⇔ 335°;
Kępa drzew za N bramką w odległości 60m;
Kępa wysokich drzew po SW o wys. 25m w odl. 50m;
Dwa maszty GSM o wysokości 45m po SW w odległości 750m.

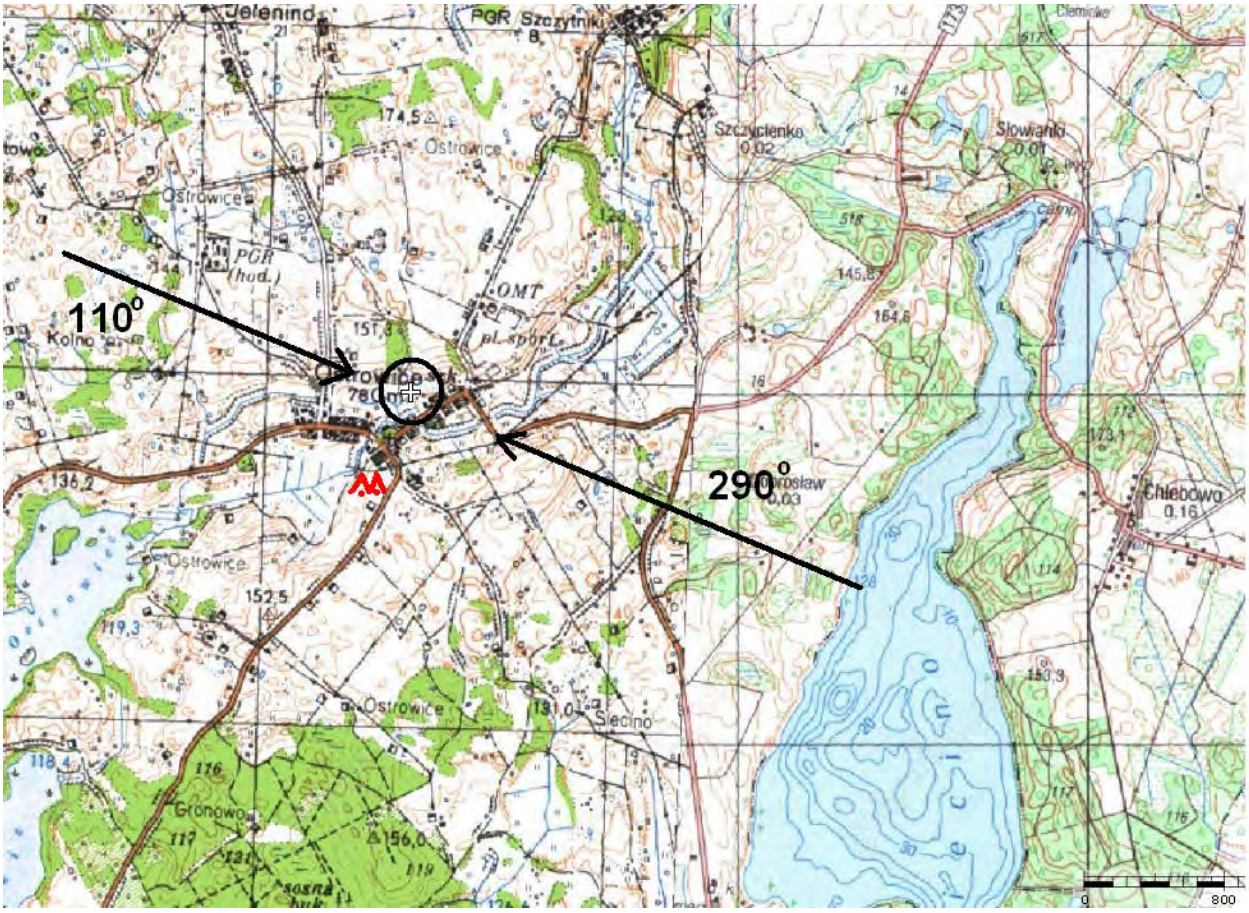
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A, DH 200 ft

Administrator terenu	UG Ostrowice, tel. 94 3615226
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39)
Pomoc medyczna, nr tel.	PR Drawsko 94 3632665
Straż Pożarna, nr tel.	PSP Drawsko 94 3632 062
Policja, nr tel.	KPP Drawsko 94 3630511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,175; Szczecin TWR 121,250 MHz
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Szczecin Dąbie, tel. 91 4615599

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZDR 06	**Złocieniec** / boisko*	Współrzędne geograficzne	53° 31,88' N 016° 01,27' E
	gm. Złocieniec		
	pow. drawski	Wzniesienie nad poziom morza	439 ft
	woj. zachodniopomorskie		

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	180° / 360°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	180° / 360°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	10 x 10 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:
Bramki boiska na osi 100° ⇔ 280°.
Za W bramką drzewa wzdłuż jezdni o wysokości ok. 17m
Za E bramką w odl. 110 m bloki mieszkalne o wysokości do 18m
Wzdłuż S bocznej linii autowej boiska lampy do 8m wysokości.
Kominy po ESE i S w odl 450m o wys. ok. 35m .

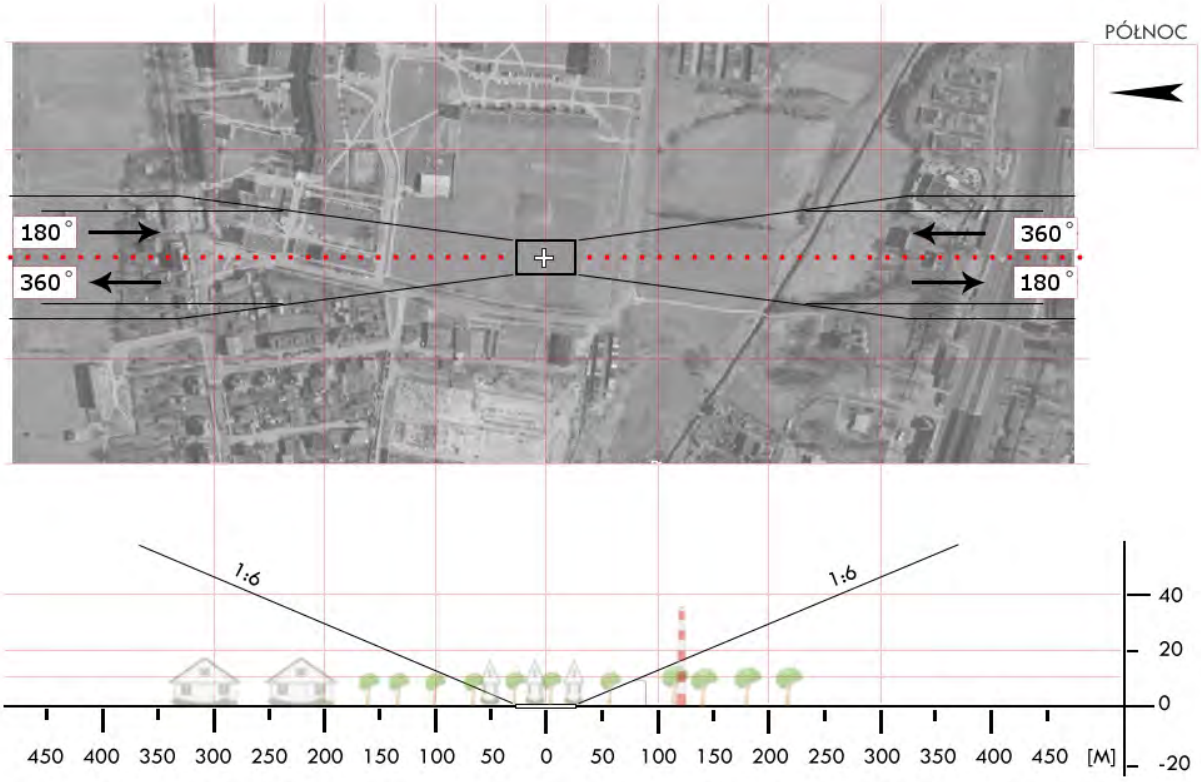
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Zalecane: Cat. A, DH 180 ft IP 60 ft

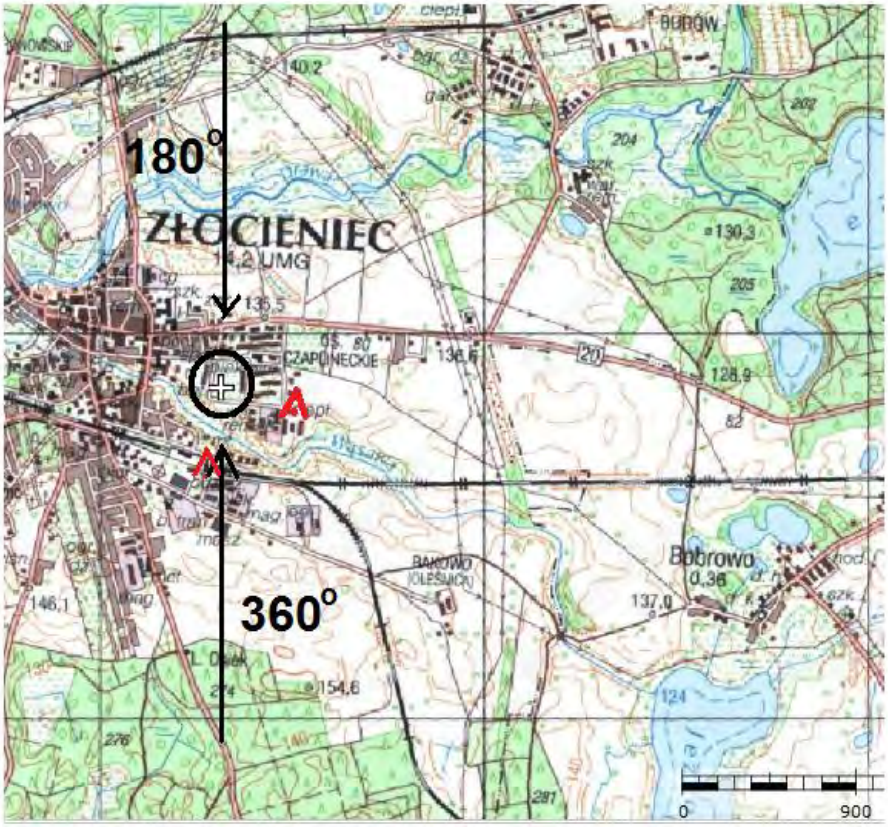
Administrator terenu	UMiG Złocieniec, tel. 94 3672 022
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	PR Drawsko, tel. 94 3632665
Straż Pożarna, nr tel.	PSP Drawsko, tel. 94 3632 062
Policja, nr tel.	KPP Drawsko, tel. 94 3630511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,175; Szczecin TWR 121,250 MHz
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Okęcie, tel. 22 8460682, 22 6504485

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

---
* Plac sportowy w osiedlu Czaplinieckim

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZGL 2A	**Modrzewie** / boisko gm. Goleniów pow. goleniowski woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 34,63’ N 014° 45,80’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	19 ft

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	015° / 195°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	195° / 015°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:

1. Bramki na osi 185° <-> 005°
2. Zabudowania, lampy i wysokie drzewa po E.
3. Zabudowania wsi i linia energetyczna po S

Ograniczenia lokalne:

1. Praktyczna możliwość lądowania w sektorze 180°⇒025° z zachowaniem procedury Cat. A dla ograniczonego lądowiska.

Procedury specjalne:

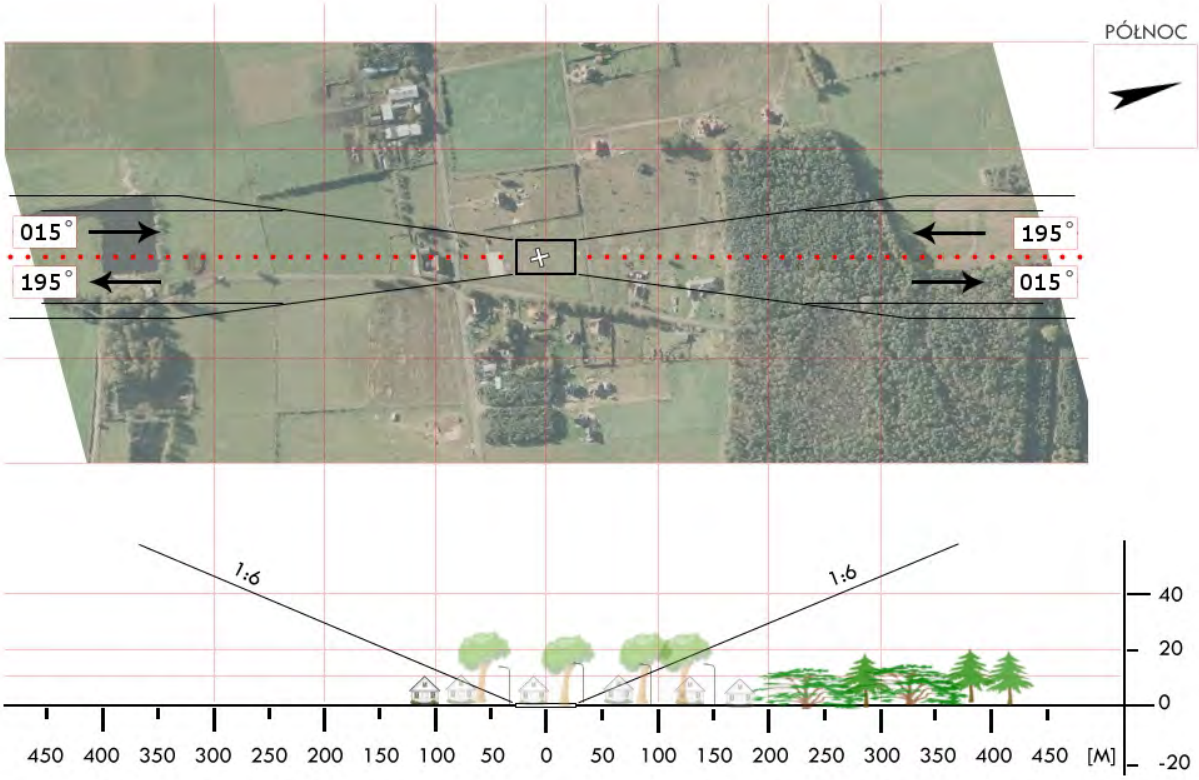
Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej

Administrator terenu	UG Goleniów, tel. 91/4698267 (I. Taranożek)
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 91 4182699
Straż Pożarna, nr tel.	tel. 91 4317900
Policja, nr tel.	tel. 91 4602511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150; Szczecin TWR 121,250 MHz
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Szczecin Dąbie, tel. 91 4615599

Zabezpieczenie terenu:

Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZGL 2B	**Wierzchosław** / boisko gm. Goleniów pow. goleniowski woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 38,23' N 014° 47,24' E
		Wzniesienie nad poziom morza	75 ft

Stopień trudności	I			
Główny kierunek podejścia	110° / 290°		Światła podejścia	
Główny kierunek startu	110° / 290°		brak	
	FATO		TLOF	
Wymiary	25 x 50 m		15 x 15 m	
Rodzaj nawierzchni	trawa		trawa	
Oznakowanie	brak		brak	
Oświetlenie	brak		brak	
Oświetlenie przeszkód	brak			
Wskaźnik kierunku wiatru	brak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:

1. Bramki na osi 150° <-> 330°.
2. Zabudowania wsi po W.
3. Las o wysokości do 20m po S za boiskiem.
4. Las o wysokości do 10m po E i N za boiskiem

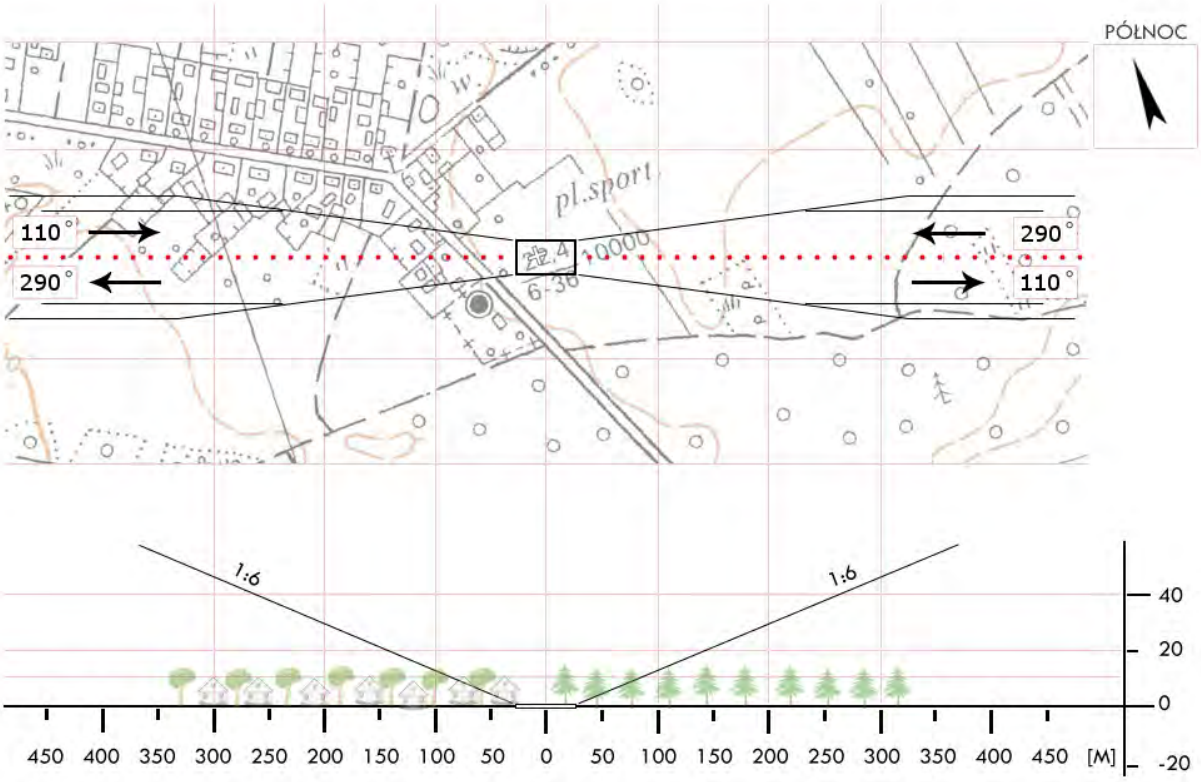
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A / DH 120ft

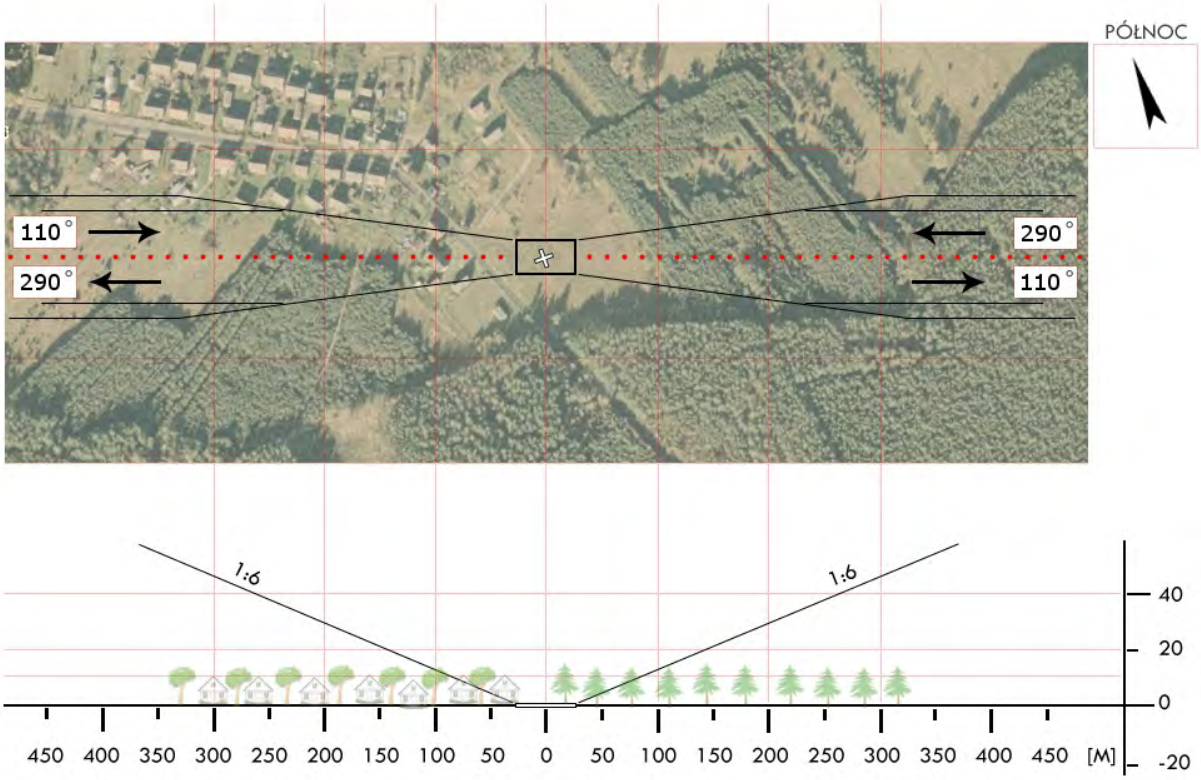
Administrator terenu	UG Goleniów, tel. 91 4698267 (I. Taranożek)
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 91 4182699
Straż Pożarna, nr tel.	tel. 91 4317900
Policja, nr tel.	tel. 91 4602511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150; Szczecin TWR 121,250 MHz
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Szczecin Dąbie, tel. 91 4615599

Zabezpieczenie terenu:

Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZGL 2C	**Żółwia Błoć** / boisko gm. Goleniów pow. goleniowski woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 36,01’ N 014° 51,64’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	92 ft

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	025° / 205°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	205° / 025°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:

Bramki w osi 140°–320°; zabudowania po stronie SE;
Linia energetyczna h=8m po stronie E od ścieżki podejścia;
Las h=15m po stronie W i N

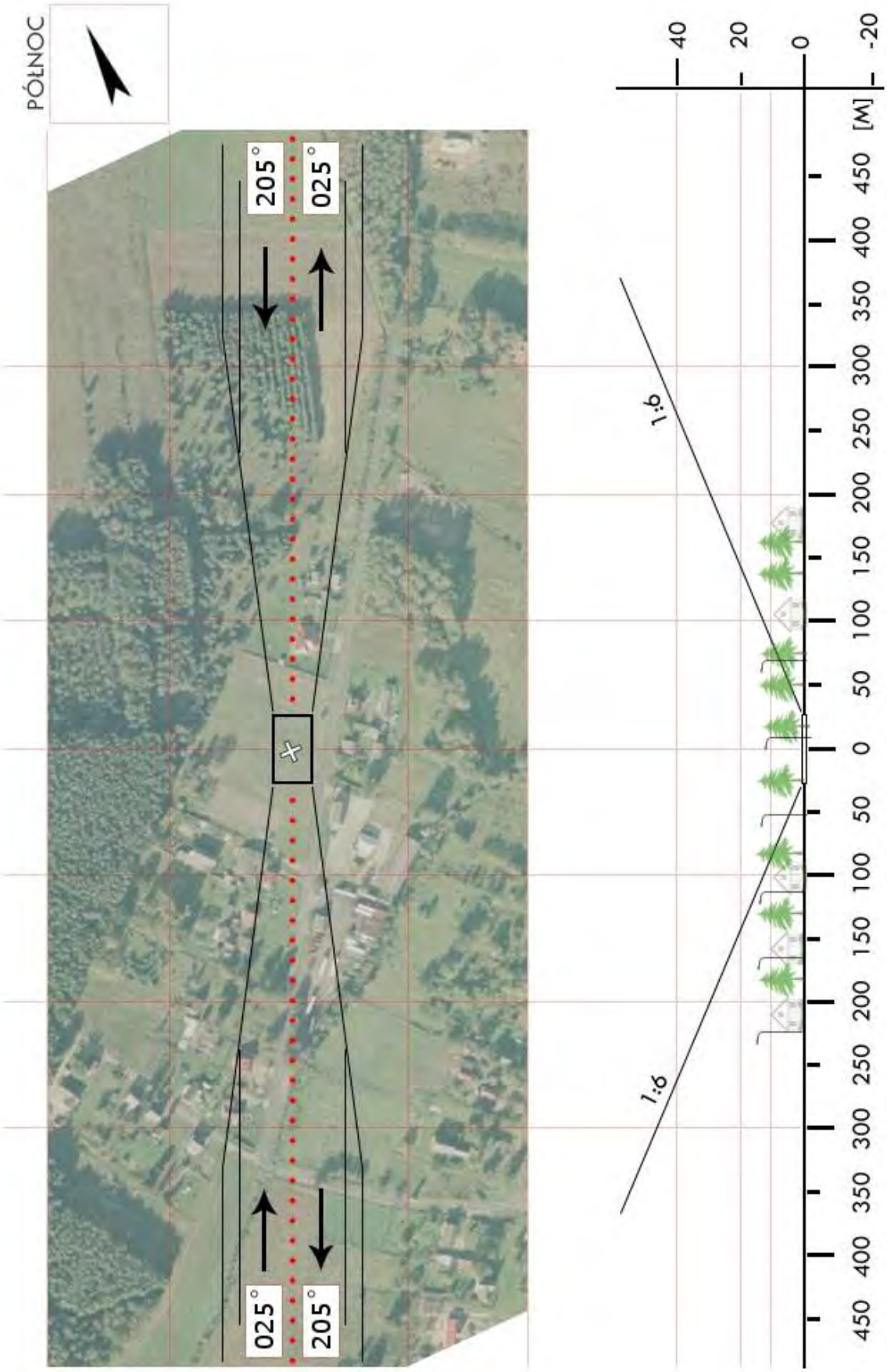
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
CTR Goleniów	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Zalecana Cat. A / DH 140ft

Administrator terenu	UG Goleniów, tel. 91 4698267
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 91 4182699
Straż Pożarna, nr tel.	tel. 91 4317900
Policja, nr tel.	tel. 91 4602511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz, Szczecin TWR 121,250
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Dąbie, tel. 91 4615599

Zabezpieczenie terenu:

Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZGL 03	**Dębice** / boisko gm. Maszewo pow. goleniowski woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 32,28' N 015° 07,15' E
		Wzniesienie nad poziom morza	238 ft

Stopień trudności	**Wariant IIb**			
Główny kierunek podejścia	210° / 030°		Światła podejścia	
Główny kierunek startu	030° / 210°		brak	
	FATO		TLOF	
Wymiary	25 x 50 m		10 x 10 m	
Rodzaj nawierzchni	trawa		trawa	
Oznakowanie	brak		brak	
Oświetlenie	brak		brak	
Oświetlenie przeszkód	brak			
Wskaźnik kierunku wiatru	brak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

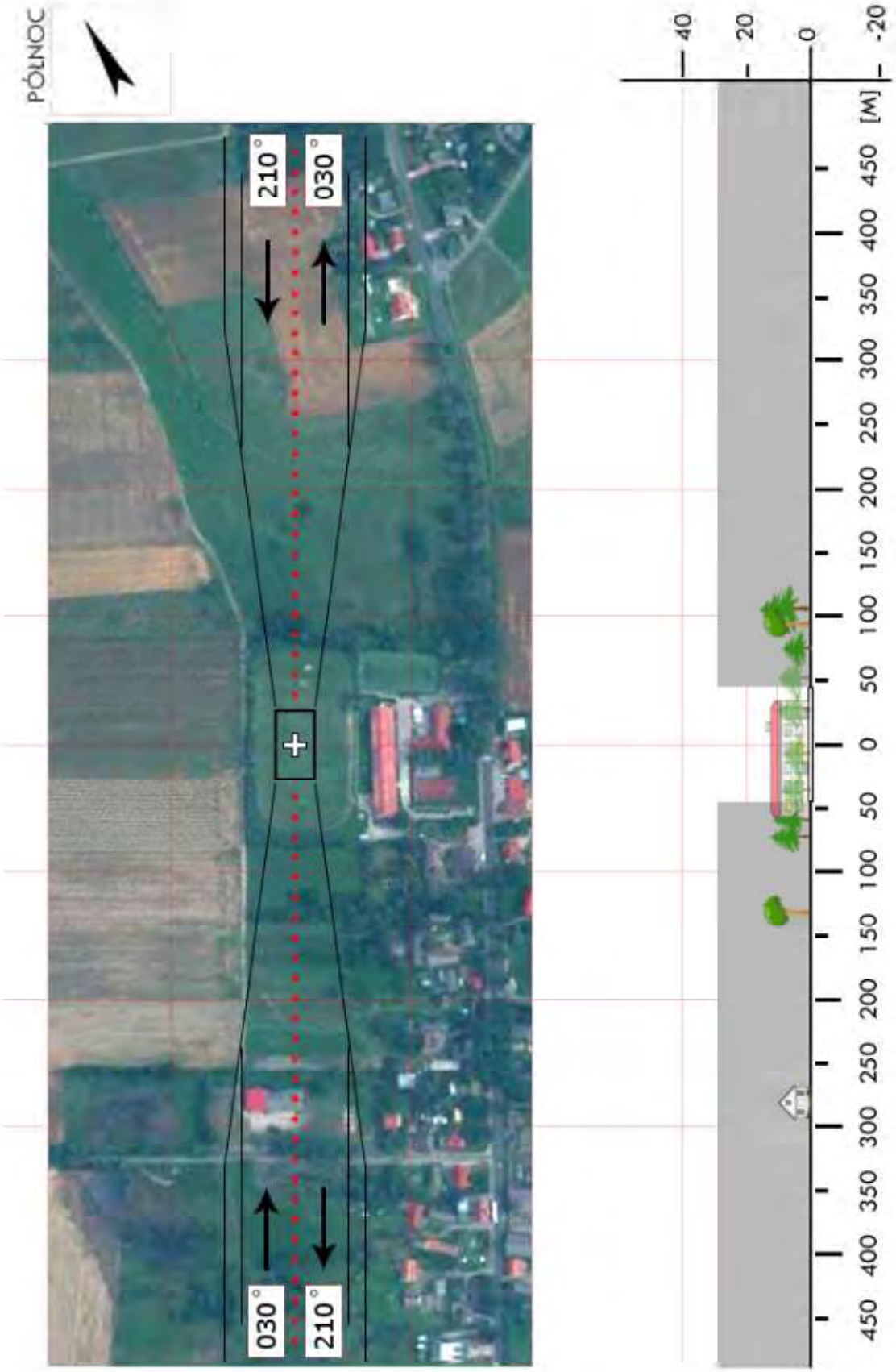
Stałe przeszkody:
Drzewa h=8-18m na kierunku 180-090° w odległości 40-80m.
Budynek szkoły z anteną i kominem h=15m na kierunku 120° w odległości 50m.
Piłko chwyty za bramkami h 6m na kierunku 210 i 030° w odległości 55m.

Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Cat. A

Administrator terenu	Gmina Maszewo, tel. 91 402 3380
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	CPR Szczecin, tel. 91 888 4311, -12
Straż Pożarna, nr tel.	KP PSP Goleniów, tel. 91 431 7900, 91 432 1096
Policja, nr tel.	KPP Goleniów, tel. 91 460 2511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150 MHz, tel. 58 340 7485
Osłona meteorologiczna	IMGW Okęcie, tel. 22 846 0682, 22 569 4592

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZGL 04	**Nowogard** / boisko gm. Nowogard pow. goleniowski woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 41,50’ N 015° 07,25’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	164 ft

Stopień trudności	**Wariant IIb**			
Główny kierunek podejścia	270° / 090°		Światła podejścia	
Główny kierunek startu	090° / 270°		brak	
	FATO		TLOF	
Wymiary	25 x 95 m		10 x 10 m	
Rodzaj nawierzchni	trawa		trawa	
Oznakowanie	brak		brak	
Oświetlenie	brak		brak	
Oświetlenie przeszkód	brak			
Wskaźnik kierunku wiatru	brak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:
Drzewa h=16-20m na kierunku 180-100° w odległości 40-110m.
Kościół h=25m na kierunku 295° w odległości 120m.
Garaże i budynki mieszkalne h=3-20m na kierunku 100-225° w odległości 50-250m.
Latarnie oświetleniowe h=8m na kierunku 115-230° w odległości 40-90m.

Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Cat. A

Administrator terenu	Gmina Nowogard, tel. 91 392 6200, -01
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	CPR Szczecin, tel. 91 888 4311, -12
Straż Pożarna, nr tel.	KP PSP Goleniów, tel. 91 431 7900 i 91 432 1096
Policja, nr tel.	KP Nowogard, tel. 91 579 2311
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150 MHz, tel. 58 340 7748
Osłona meteorologiczna	IMGW Okęcie, tel. 22 846 0682, 22 569 4592

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZGL 05	**Kościuszki** / boisko gm. Osina pow. goleniowski woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 39,03' N 015° 01,77' E
		Wzniesienie nad poziom morza	173 ft

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	260° / 080°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	260° / 080°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

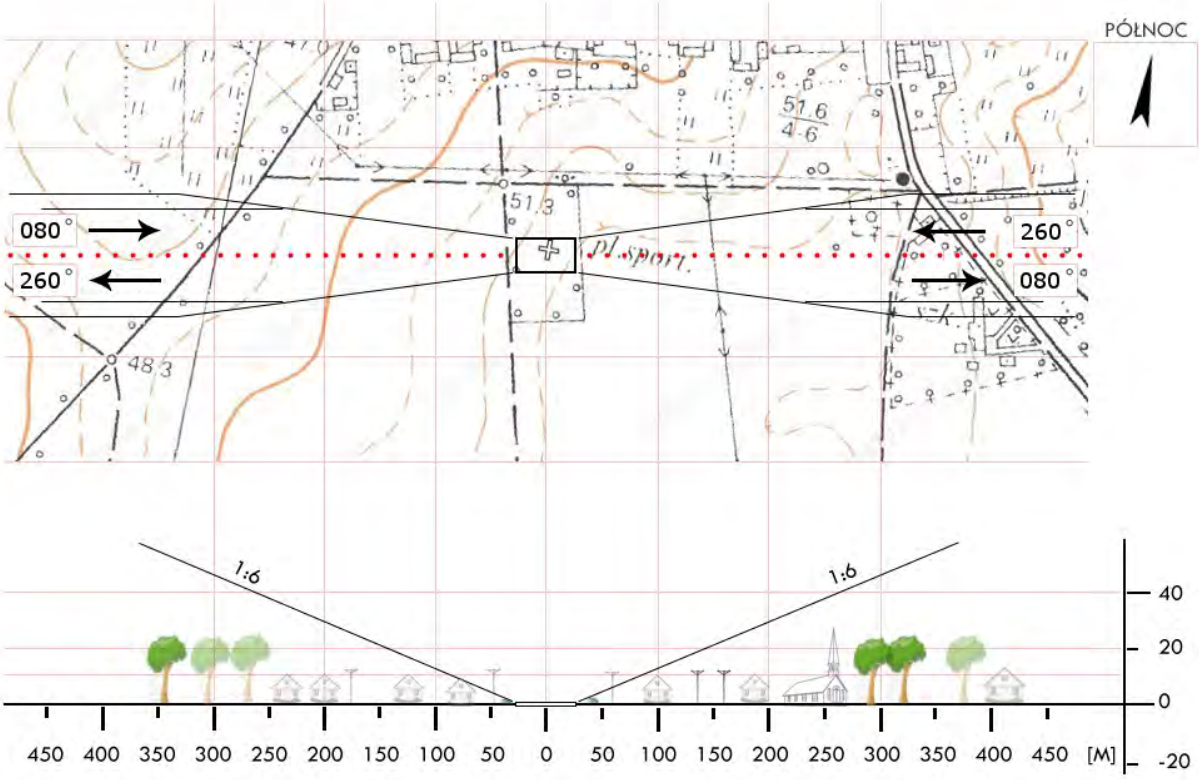
Stałe przeszkody:
Bramki boiska na osi 350°↔ 170°
Linia średniego napięcia po N o wys. ok. 10m w odl. 10m od granicy boiska;
Linia średniego napięcia po E o wys. ok. 10m w odl. 100m od granicy boiska;
Zabudowa wsi po N na osi W ↔ E w odl. 160m.
Sektor południowy w zakresie 70°↔290° wolny od znaczących przeszkód.

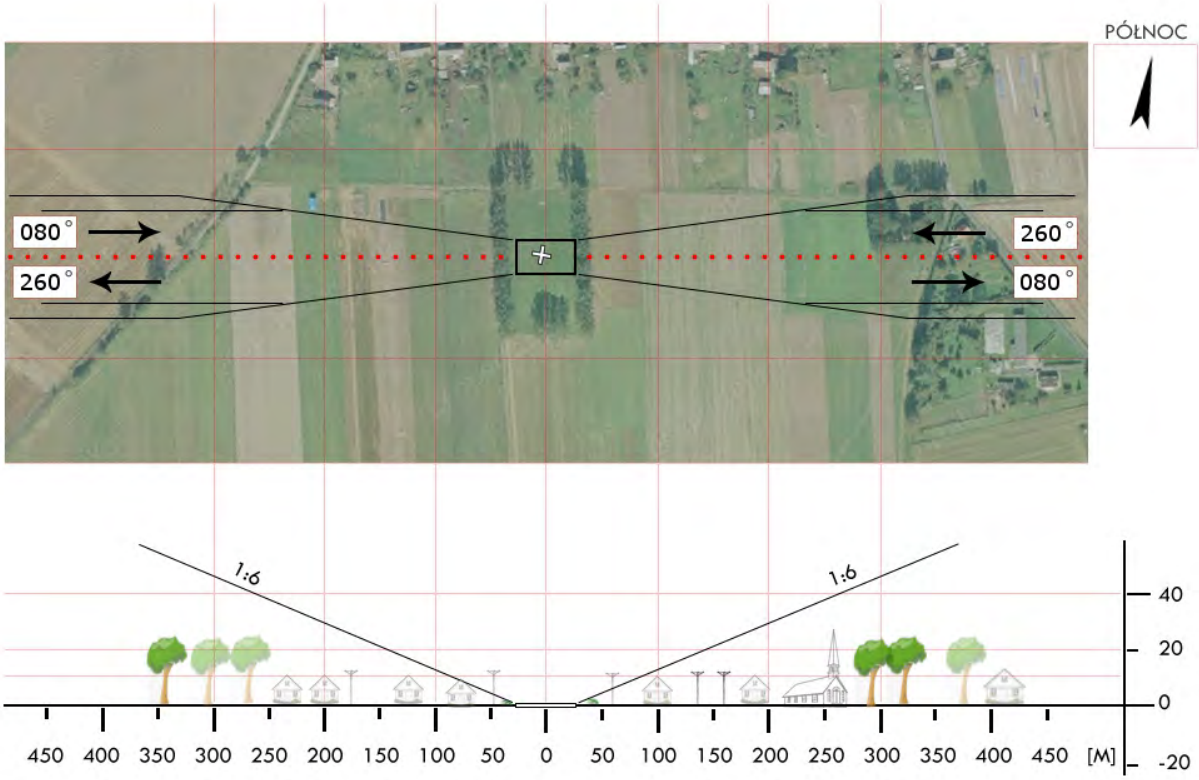
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A

Administrator terenu	UG Osina, tel. 91 3911819 (Piotr Piwko)
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 91 4182699
Straż Pożarna, nr tel.	tel. 91 4317900
Policja, nr tel.	tel. 91 4602511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150; Szczecin TWR 121,250 MHz
Osłona meteorologiczna	Biuro prognoz Szczecin Dąbie, tel. 91 4615599

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZGL 06	**Świętoszewko** / boisko gm. Przybiernów pow. goleniowski woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 45,43’ N 014° 53,56’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	101 ft

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	020° / 200°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	200° / 020°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:

Bramki na osi 120°–300°; zabudowania po stronie NE;
Linia energetyczna h=8m po stronie SW od ścieżki podejścia;
Las h=15m na stronie E przy drodze
Brzoza na wys. pola karnego przy W bramce za N linią autową.

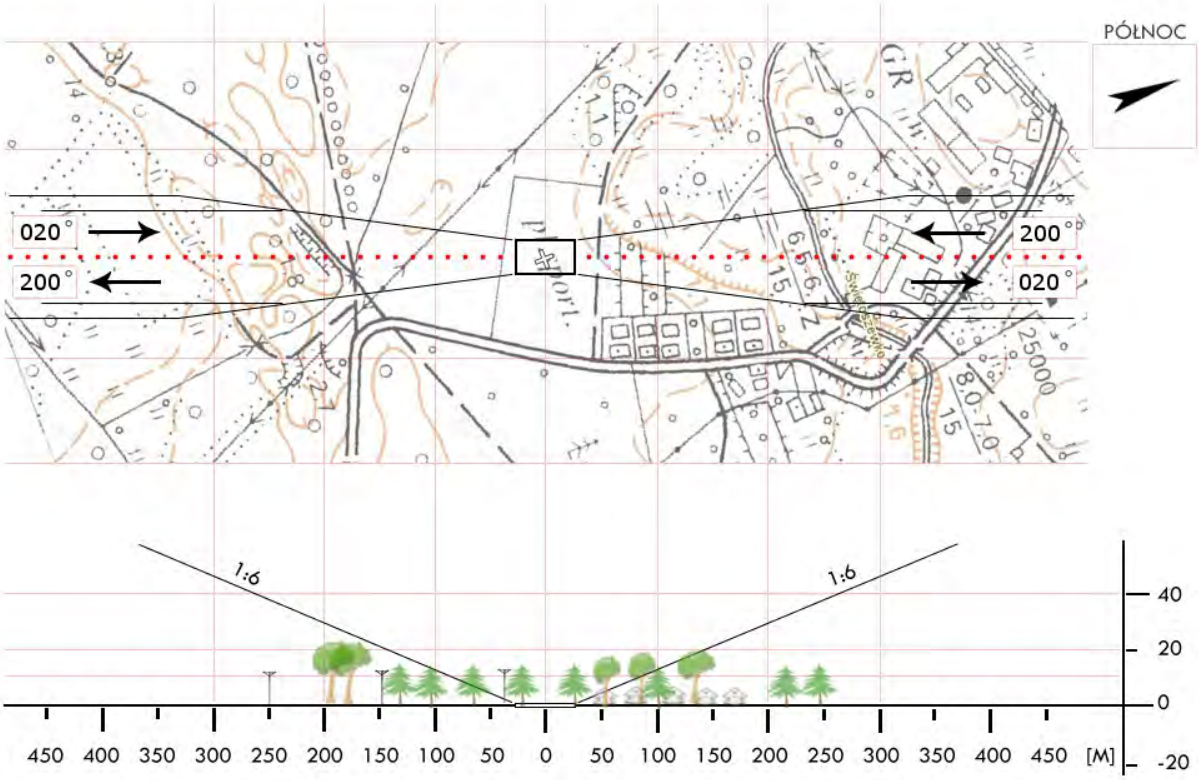
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
CTR Goleniów	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Zalecana Cat. A / DH 140ft

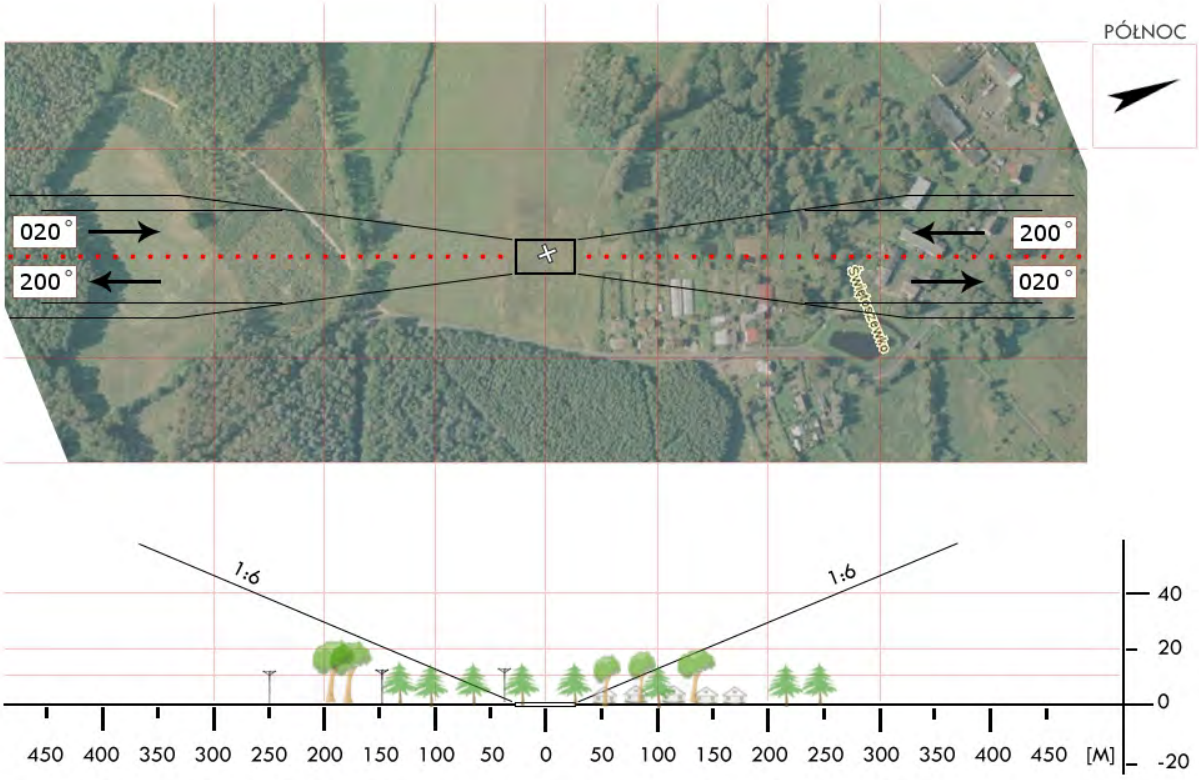
Administrator terenu	UG Przybiernów, tel. 91 4667530
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 91 4182699, 91 4186676
Straż Pożarna, nr tel.	tel. 91 4317900
Policja, nr tel.	tel. 91 4602511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz, Szczecin TWR 121,250
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Okęcie, tel. 22 8460682, 22 6504485

Zabezpieczenie terenu:

Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZGR 2D	**Radostów** / boisko gm. Cedynia pow. gryfiński woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	52° 52,00’ N 014° 13,97’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	240 ft

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	335° / 155°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	155° / 335°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

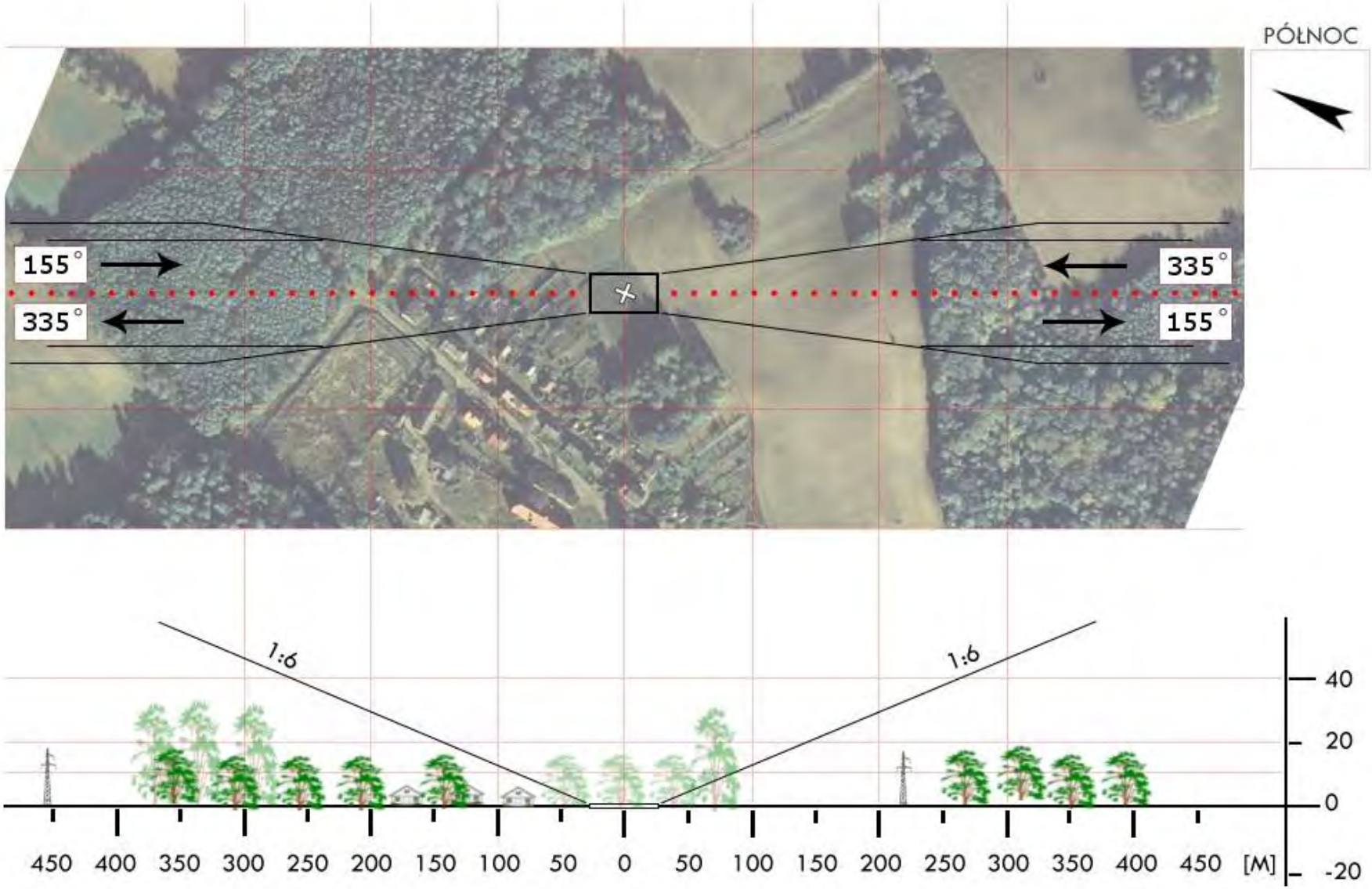
Stałe przeszkody:
Las h=15m na kier. S i N podłużnej osi boiska;
Drzewa, budynki i linia energetyczna na kier. 290° (z zachowaniem ścieżki 1:6)
Wysokie drzewo h=20m na kier. 120° w odległości 90m.

Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Cat. A

Administrator terenu	UG Cedynia
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 91 414 3026
Straż Pożarna, nr tel.	tel. 91 466 7180
Policja, nr tel.	tel. 91 432 6811; 91 432 6813
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz, Szczecin TWR 121,250
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Dąbie, 91 461 5599

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZGR 03	**Chojna** / boisko*	Współrzędne geograficzne	52° 58,28’ N 014° 25,52’ E
	gm. Chojna		
	pow. gryfiński	Wzniesienie nad poziom morza	96 ft
	woj. zachodniopomorskie		

Stopień trudności	**Wariant IIb**	
Główny kierunek podejścia	345° / 165°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	165° / 345°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 95 m	10 x 10 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:
Drzewa o wysokości 12-20m w odległości 65-100m na kierunku 305-215°.
Linia SN o wysokości 12m usytuowana za drzewami w odległości 80m na kierunku 120-200°.

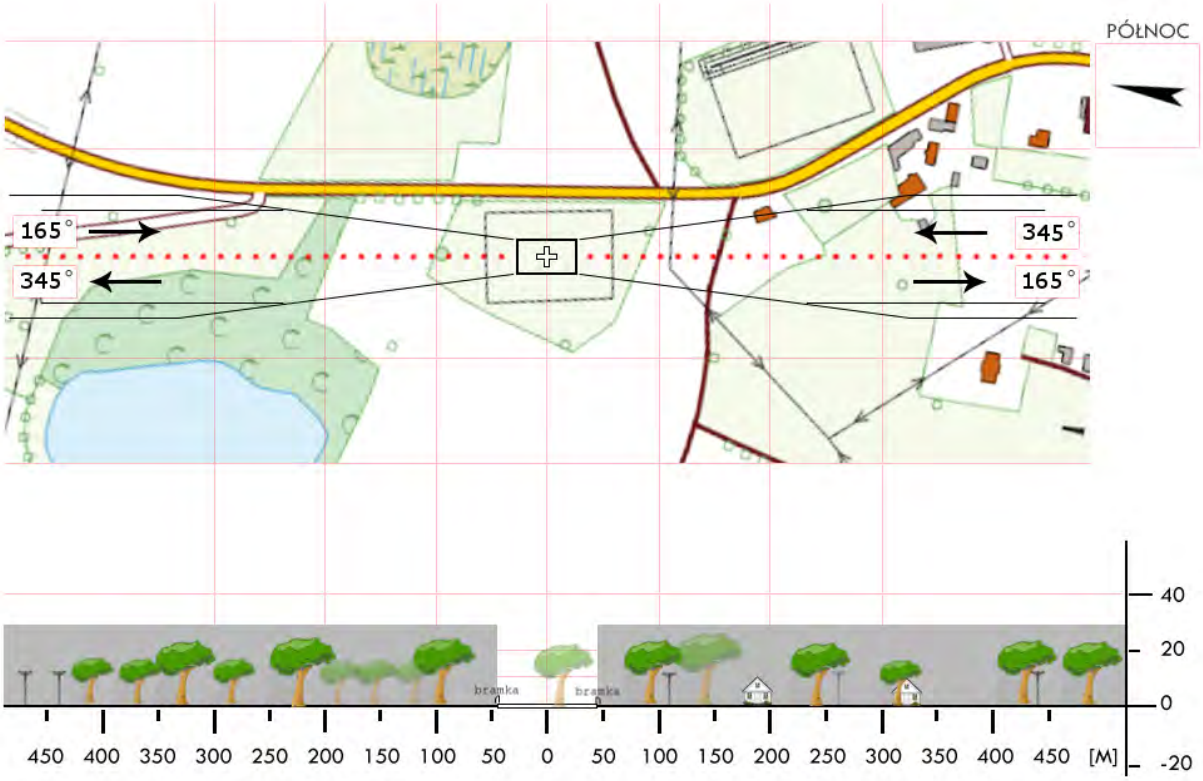
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Cat. A

Administrator terenu	UG Chojna, tel. 695 330 240 (Jerzy Ostrowski)
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	DM16-01 Szczecin, tel. 91 430 9231, 91 464 8684
Straż Pożarna, nr tel.	PSP WSKR, tel. 91 480 8850
Policja, nr tel.	KWP, Oficer dyż., tel. 91 821 8031
Służba ruchu lotniczego	ATC lub FIS dla danej przestrzeni lub obszaru
Osłona meteorologiczna	CBPL (IMGW) Warszawa, tel. 22 569 4592, -4584, 503 122 805

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

---
* Boisko treningowe MKS ODRA Chojna

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZGR 04	**Gryfino** / stadion *	Współrzędne geograficzne	53° 14,82’ N 014° 29,13’ E
	gm. Gryfino		
	pow. gryfiński	Wzniesienie nad poziom morza	5 ft
	woj. zachodniopomorskie		

Stopień trudności	I			
Główny kierunek podejścia	090° / 305°		Światła podejścia	
Główny kierunek startu	125° / 270°		brak	
	FATO		TLOF	
Wymiary	25 x 50 m		15 x 15 m	
Rodzaj nawierzchni	trawa		trawa	
Oznakowanie	brak		brak	
Oświetlenie	brak		brak	
Oświetlenie przeszkód	brak			
Wskaźnik kierunku wiatru	brak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:
Latarnie uliczne do 10m po SE;
Wysokie drzewa do 20m po SW;
Płot oddzielający płytę główną ok. 7,5 m po NW;
Lampy do 10 m po NE;
Słup trakcji wysokiego napięcia o wys. 45 m na kierunku 330° w odległości 200m.

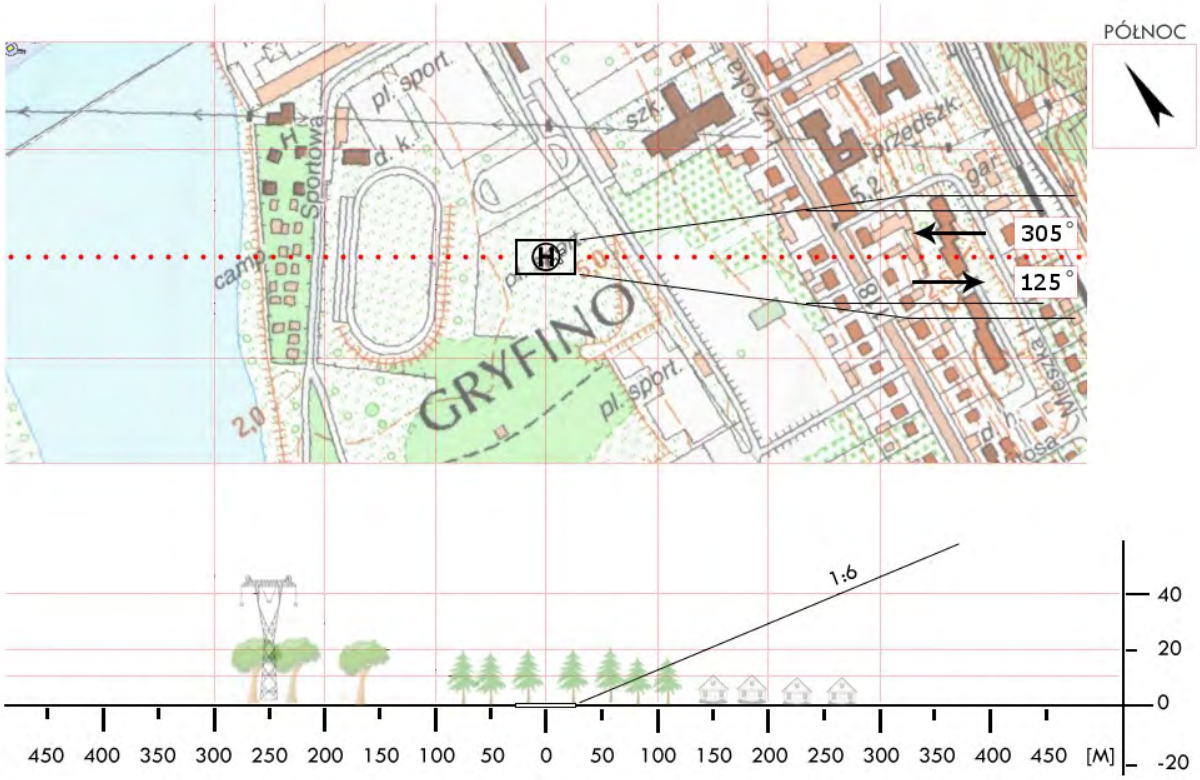
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Cat. A

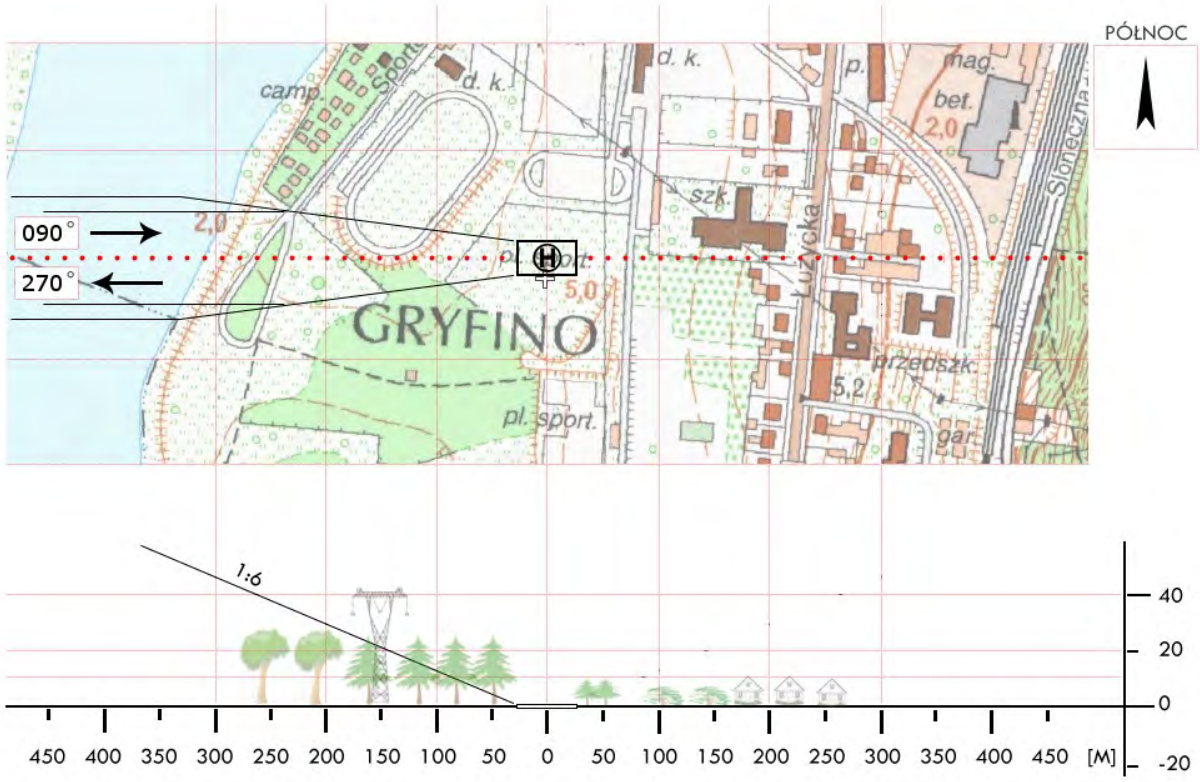
Administrator terenu	OSiR, tel. 91 416 3011; 91 416 2011
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	PR Gryfino, tel. 91 416 2233
Straż Pożarna, nr tel.	KP PSP Gryfino, tel. 91 466 7180
Policja, nr tel.	Dyżurny KPP Gryfino, tel. 91 4326 812
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz, tel.58 340 7485
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Dąbie, tel. 91 461 5599

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

---
* płyta boczna/treningowa stadionu

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZGR 6A	**Moryń** / boisko gm. Moryń pow. gryfiński woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	52° 51,22’ N 014° 23,60’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	175 ft

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	110° / 290°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	290° / 110°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:

Bramki na osi 070°-250°; słupy łapacza piłek za WSW bramką i budynek za ENE;
Lampy h=12m na kier. N od osi gł. podejścia;
Drzewa i budynki miasta na kier. E
*kier. zapasowy 45°-225°

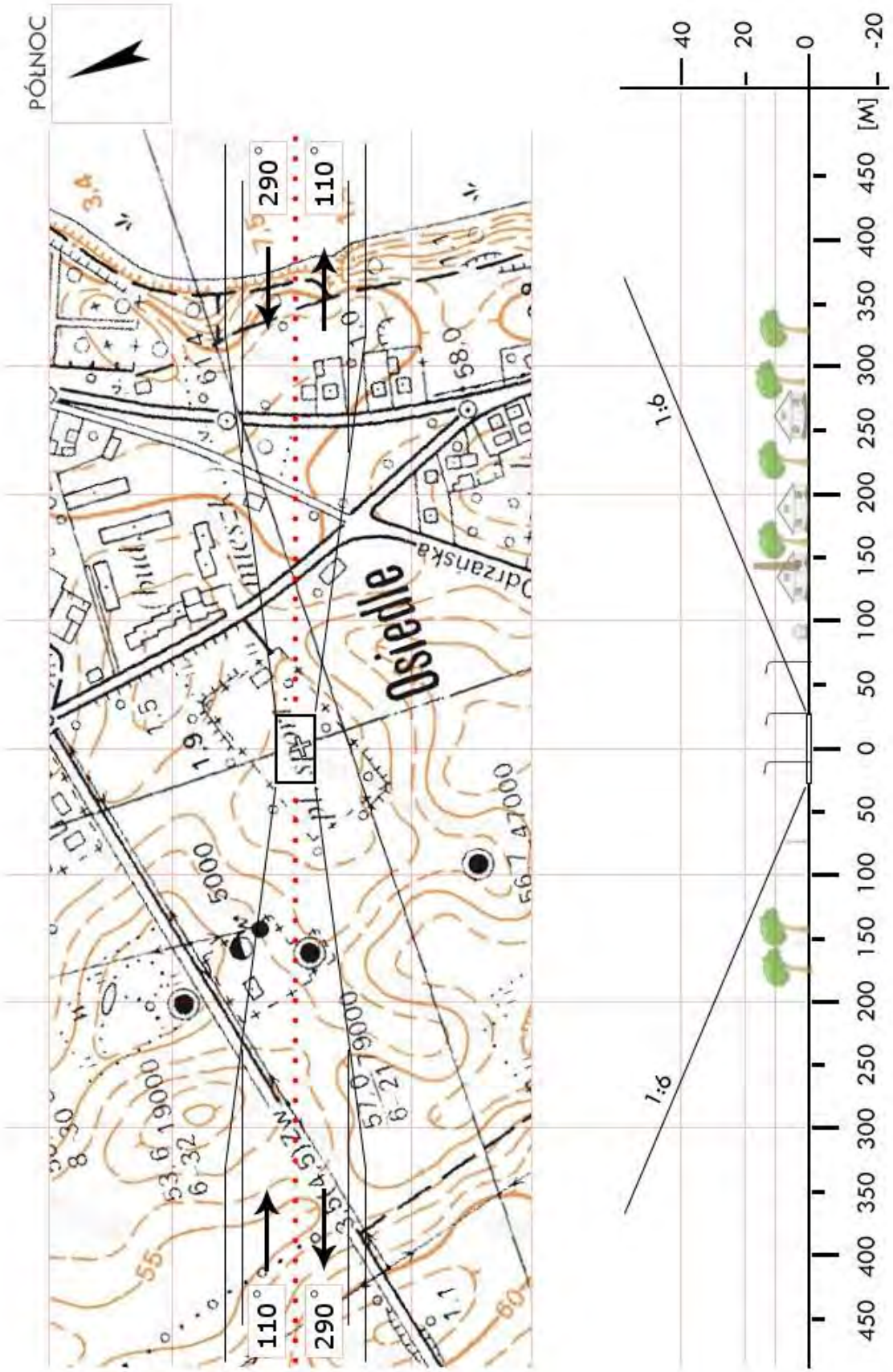
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A

Administrator terenu	UG Moryń, tel. 91 4667961, 91 4667950
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 91 4143026
Straż Pożarna, nr tel.	tel. 91 4667180
Policja, nr tel.	tel. 91 4326811, 91 4326813
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz, Szczecin TWR 121,250
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Dąbie, tel. 91 4615599

Zabezpieczenie terenu:

Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZGR 07	**Kołbacz** / stadion gm. Stare Czarnowo pow. gryfiński woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 18,08' N 014° 48,66' E
		Wzniesienie nad poziom morza	58 ft

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	360° / 180°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	180° / 360°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

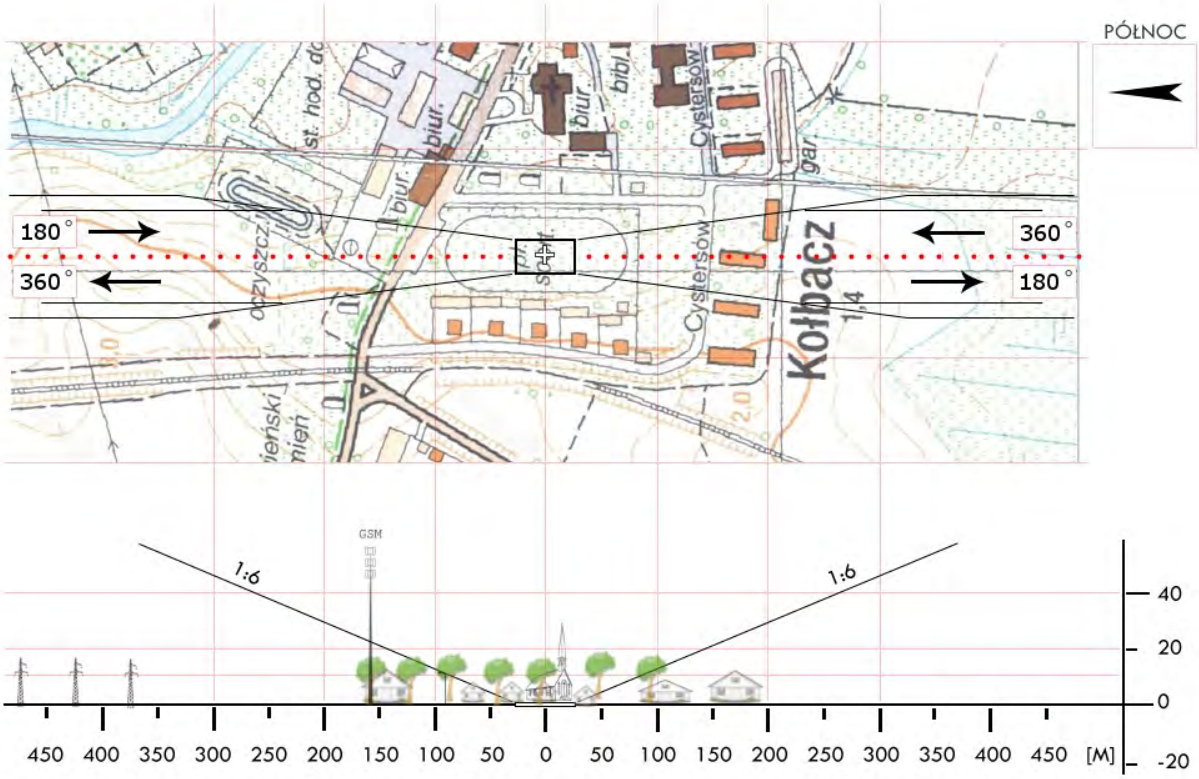
Stałe przeszkody:
Maszt GSM h=60m po stronie W w odległości 200m;
Trzy maszty za N bramką h=8m w odległości 55m od FATO; bramki w osi 180°-360°;
Drzewa i lampy wzdłuż jezdni na kier. 360 ° z zachowaniem ścieżki 1:6;
Drzewa i lampy wzdłuż jezdni h=12m na kier. 090°;
Budynek hali na kier. SSW i bloki po str. S, drzewa, trybuny i lampy po str. W.

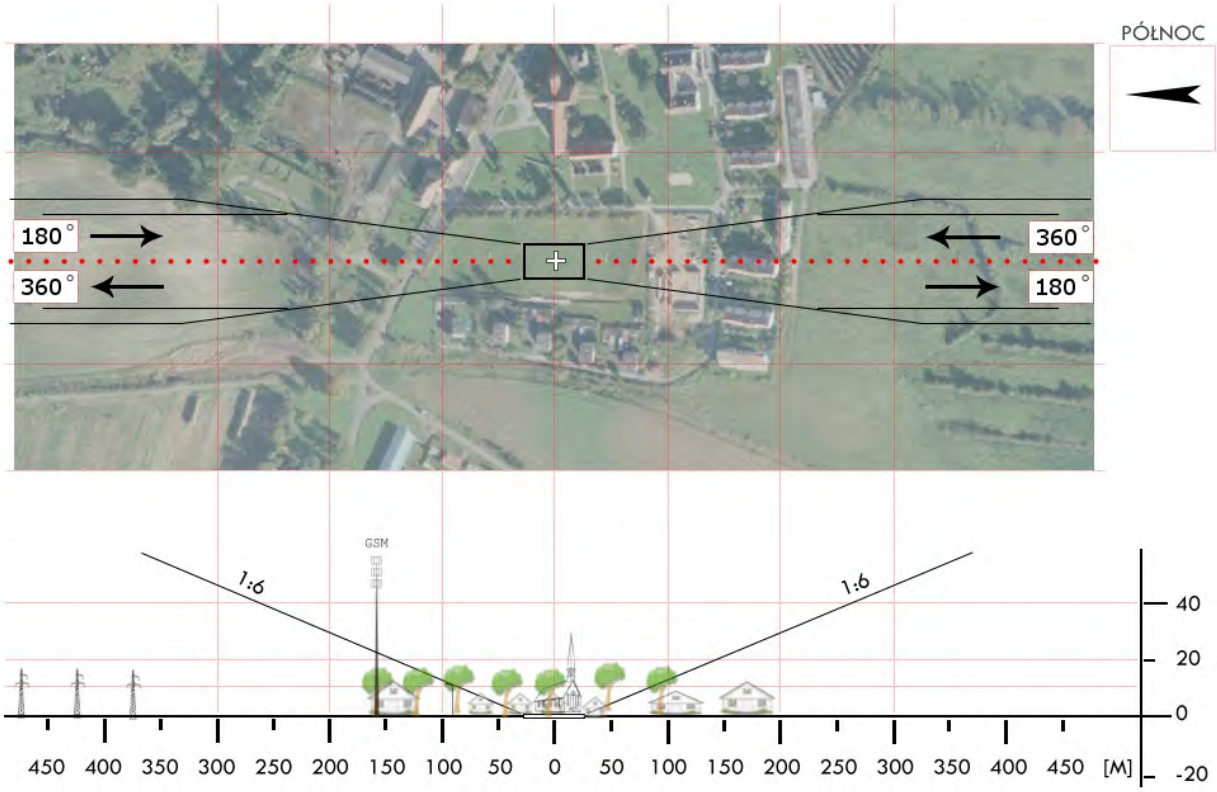
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A

Administrator terenu	UG Stare Czarnowo, tel.91 3124131, 91 3124158
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 91 4143026
Straż Pożarna, nr tel.	tel. 91 4667180
Policja, nr tel.	tel. 91 4326811, 91 4326813
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz, Szczecin TWR 121,250
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Okęcie, tel. 22 8460682, 22 6504485

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZGR 09	**Widuchowa** / boisko gm. Widuchowa pow. gryfiński woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 07,27' N 014° 23,53' E
		Wzniesienie nad poziom morza	88 ft

Stopień trudności	**Wariant IIb**	
Główny kierunek podejścia	350° / 170°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	170° / 350°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 95 m	10 x 10 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

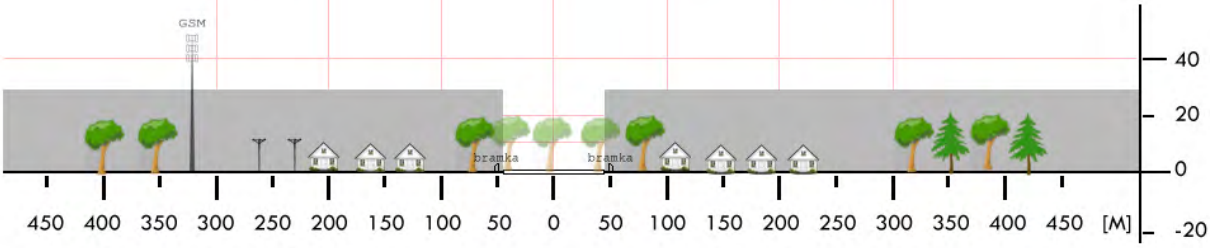
Stałe przeszkody:
Drzewa h=10-18m dookoła boiska w odl. 35-70m;
Wieża GSM h=50m na kier. 028° w odl. 330m;
Latarnia h=10m na kier. 082° w odl. 40m;
N: linia energ. NN w odl. 220m

Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
Granica państwowa w odl. 750m	Cat. A

Administrator terenu	UG Widuchowa, tel. 91 416 7255 (Daniel Cieślak)
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	DM16-01 Szczecin, tel. 91 430 9232, 91 464 8684
Straż Pożarna, nr tel.	PSP WSKR, tel. 91 480 8850
Policja, nr tel.	KWP, Oficer dyż., tel. 91 821 8031
Służba ruchu lotniczego	ATC lub FIS dla danej przestrzeni lub obszaru
Osłona meteorologiczna	IMGW Okęcie, tel. 22 846 0682, 22 569 4592

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZGY 01	**Brojce** / boisko gm. Brojce pow. gryficki woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 57,06’ N 015° 21,94’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	94 ft

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	090° / 255°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	075° / 270°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:

Słup energetyczny za bramką E w odległości 50m
Kępa drzew h=15m za S linią boiska
Maszt GSM h=45m na kier. 190 º w odległości 350m
Bramki boiska na osi 100º-180º, zabudowania-bloki po stronie N boiska

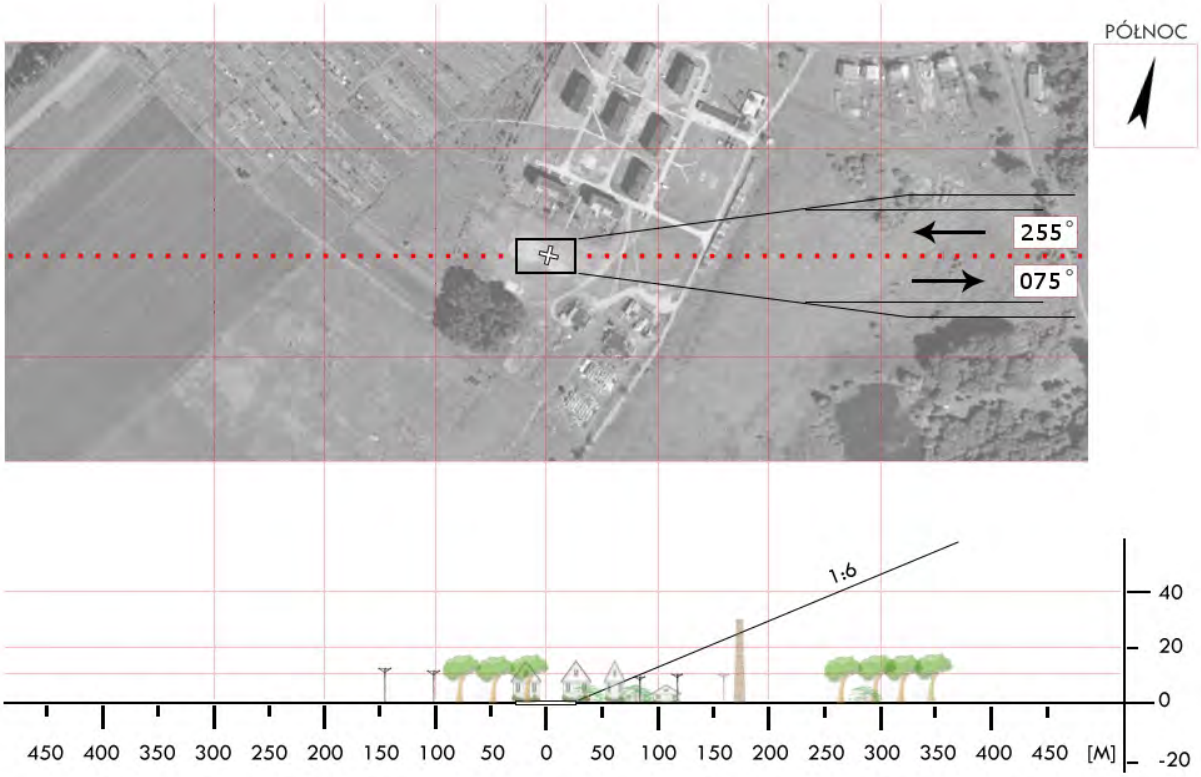
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Zalecana Cat. A / DH 180ft

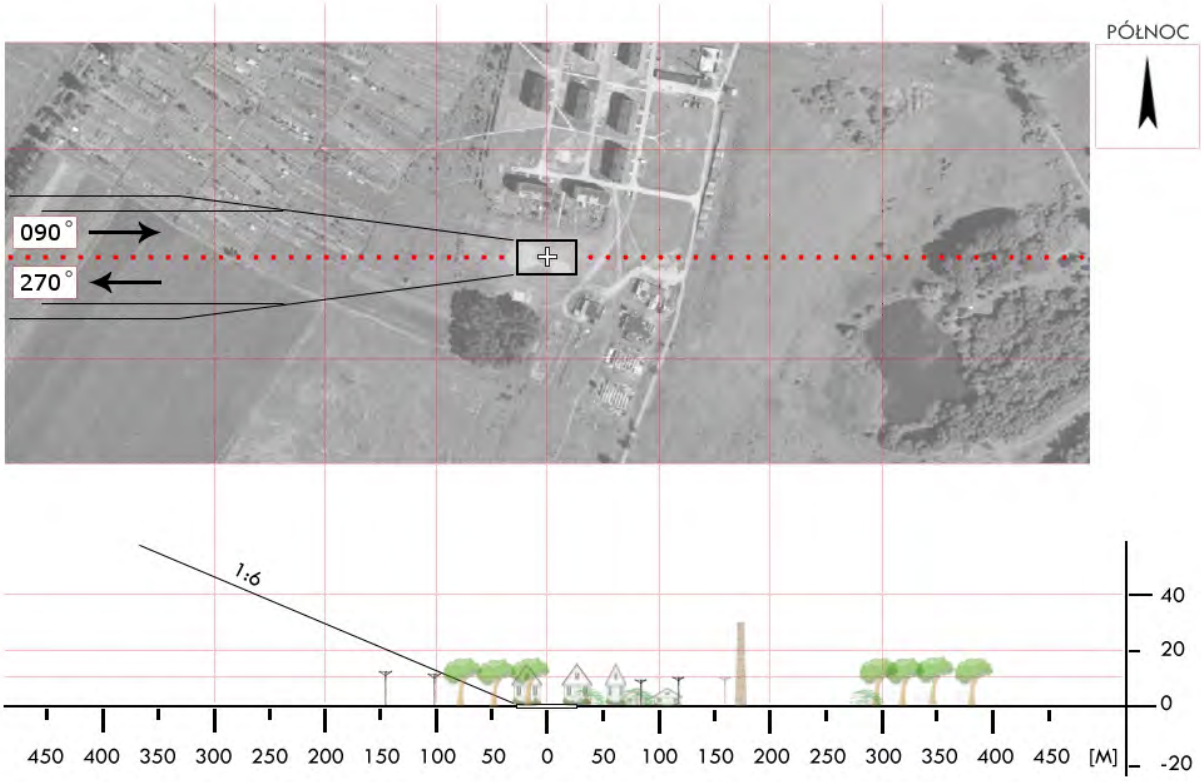
Administrator terenu	UG Brojce, tel. 91 3861194
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 91 3843324
Straż Pożarna, nr tel.	tel. 91 3847720
Policja, nr tel.	tel. 91 3857511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz, Szczecin TWR 121,250
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Okęcie, tel. 22 8460682, 22 6504485

Zabezpieczenie terenu:

Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZGY 03	**Cerkwica** / boisko gm. Karnice pow. gryficki woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	54° 00,58' N 015° 06,76' E
		Wzniesienie nad poziom morza	110 ft

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	340° / 160°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	160° / 340°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

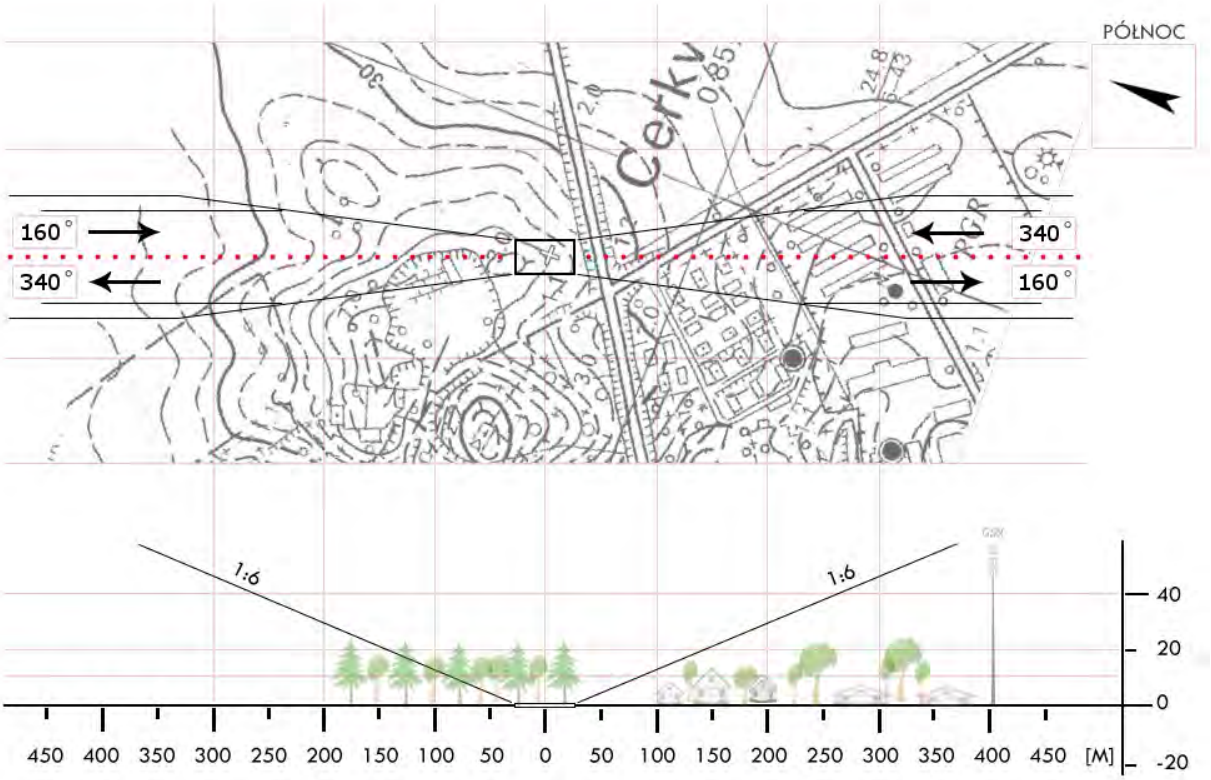
Stałe przeszkody:
Zabudowania wsi i drzewa o wys. do 25m po S stronie boiska;
Maszt GSM o wys. 60 m w odl. 400m na kierunku 125° (200 m E od osi podejścia);
Sektor 320º→ 120º wolny od przeszkód.

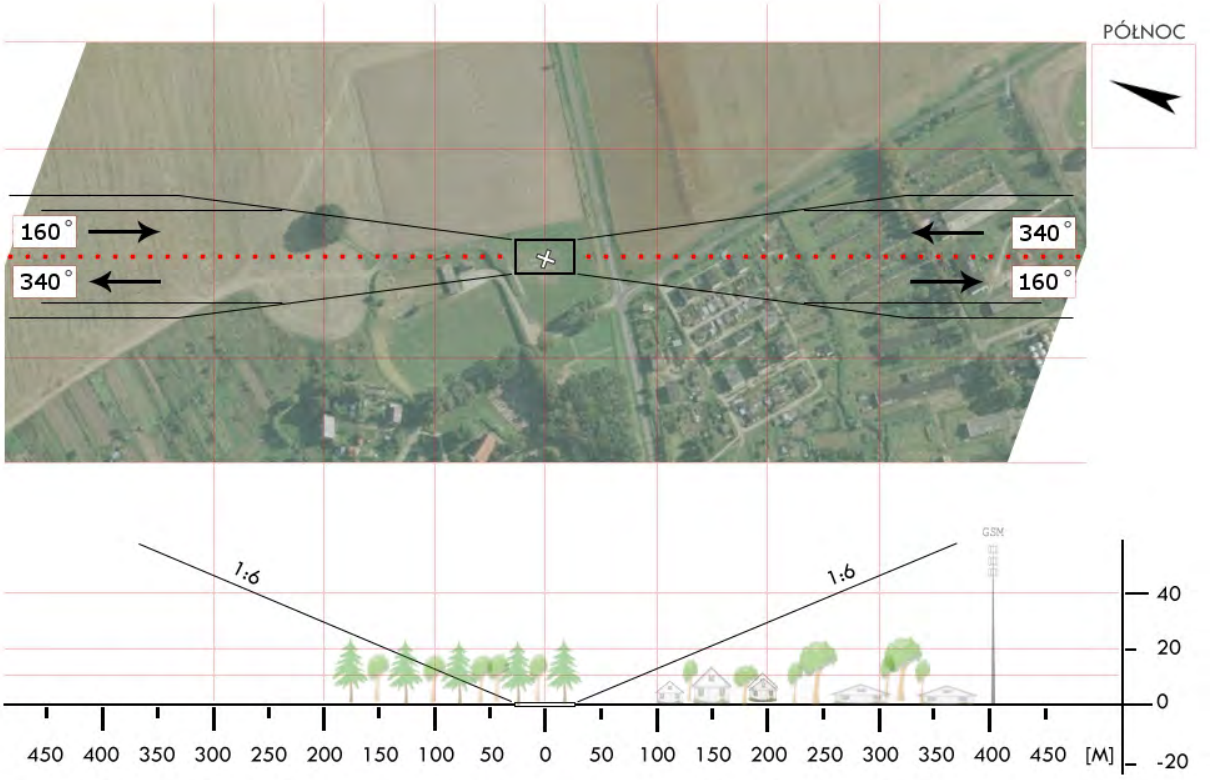
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A

Administrator terenu	Gmina Karnice, tel. 91 3877220
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 91 3843324
Straż Pożarna, nr tel.	tel. 91 3847720
Policja, nr tel.	tel. 91 3857511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150; Szczecin TWR 121,250 MHz
Osłona meteorologiczna	Biuro prognoz Szczecin Dąbie, tel. 91 4615599

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZGY 04	**Płoty** / stadion gm. Płoty pow. gryficki woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 48,47’ N 015° 16,50’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	110 ft

Stopień trudności	**Wariant IIb**	
Główny kierunek podejścia	120° / 300°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	300° / 120°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	50 x 100 m	10 x 10 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:

Słupy oświetleniowe h=11m na kier. 120° i 150° w odległości 70m;
Drzewa h=25m na kier. 300° w odległości 80m;
Komin h=15m na kier. 270° w odległości 60m.

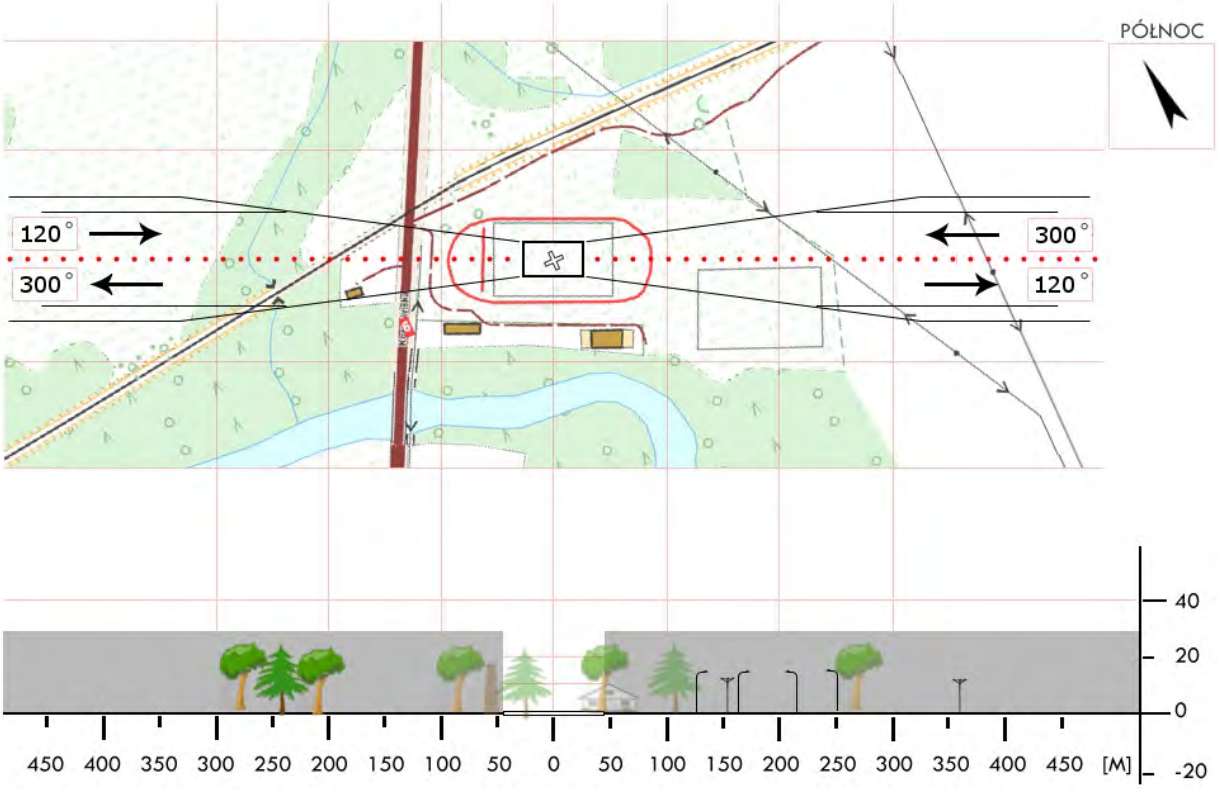
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej **Cat. A**

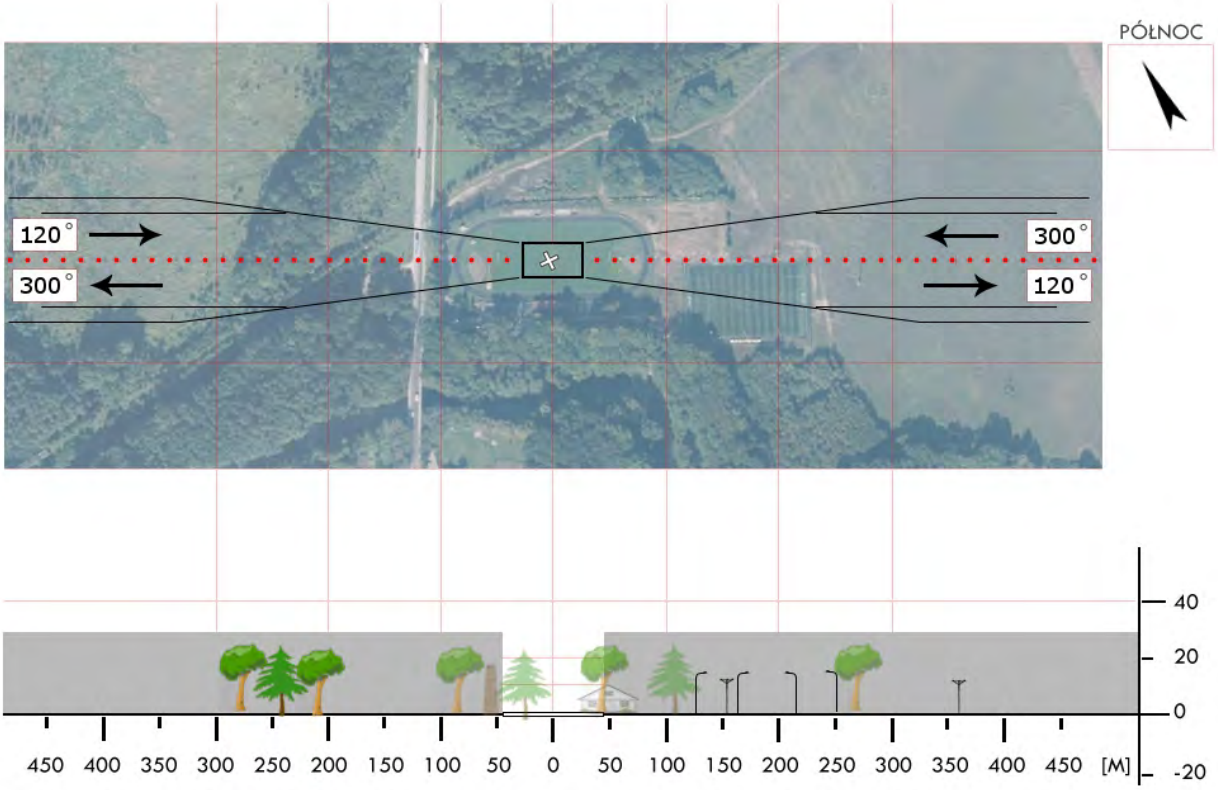
Administrator terenu	UG Płoty, tel. 91 3851415
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	PR Gryfice, tel. 91 3847720
Straż Pożarna, nr tel.	KP PSP Gryfice, tel. 91 3847720
Policja, nr tel.	KP Płoty, tel. 91 3851220
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz
Osłona meteorologiczna	IMGW Wrocław, tel. 71 3200150

Zabezpieczenie terenu:

Straż Pożarna

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZGY 7a	**Niechorze** / stadion gm. Rewal pow. gryficki woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	54° 05,70' N 015° 05,33' E
		Wzniesienie nad poziom morza	7 ft

Stopień trudności	**Wariant IIb**			
Główny kierunek podejścia	180° / 360°		Światła podejścia	
Główny kierunek startu	360° / 180°		brak	
	FATO		TLOF	
Wymiary	25 x 95 m		15 x 15 m	
Rodzaj nawierzchni	trawa		trawa	
Oznakowanie	brak		brak	
Oświetlenie	brak		brak	
Oświetlenie przeszkód	brak			
Wskaźnik kierunku wiatru	brak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:

Drzewa h=15m na kier. 360° w odl. 10m od FATO;
Lampy h=12m na kier. 360° w odl. 10m od FATO;
Lampy h=25m po str. E i W w odl. 25m od FATO;

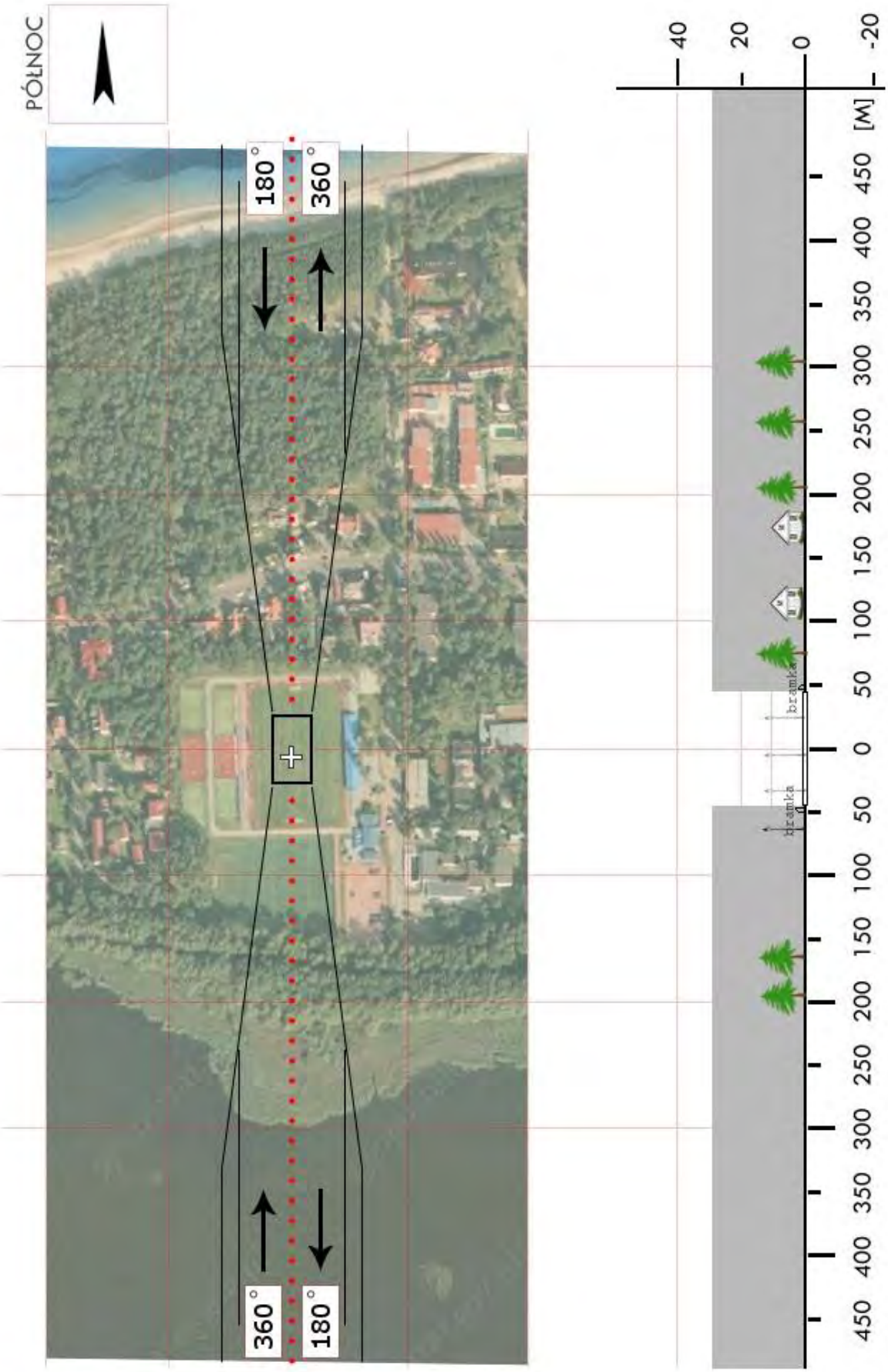
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej **Cat. A**

Administrator terenu	UG Rewal, tel. 91 3862624, 508270017
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	PR Gryfice, tel. 91 3843324
Straż Pożarna, nr tel.	KP PSP Gryfice, tel. 91 3847720
Policja, nr tel.	KPP Gryfice, tel. 91 3857511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz, tel.58 3407485
Osłona meteorologiczna	IMGW Wrocław, tel. 71 3200150

Zabezpieczenie terenu:

Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZGY 08	**Rogowo** / plac przy „Fort Rogowo” gm. Trzebiatów pow. gryficki woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	54° 08,92’ N 015° 19,97’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	007 ft

Stopień trudności	**I**	
Główny kierunek podejścia	085° / 265°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	265° / 085°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:

Drzewo h=7m na kier. 085° w odl. 60m od FATO;
Budynek h=15m na kier. 265° w odl. 200m od FATO;
Drzewa h=5m na kier. 265° w odl. 35m od FATO;
Wiatraki na kier. S w odl. powyżej 600m od FATO

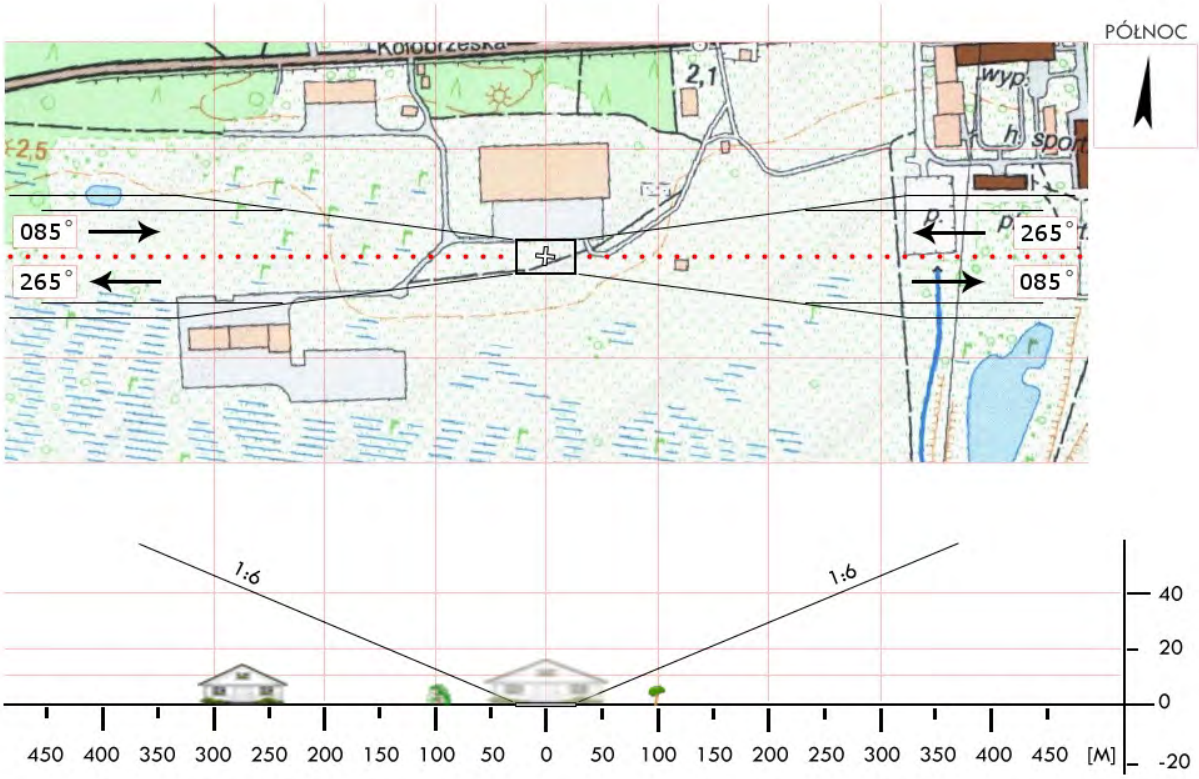
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej **Cat. A**

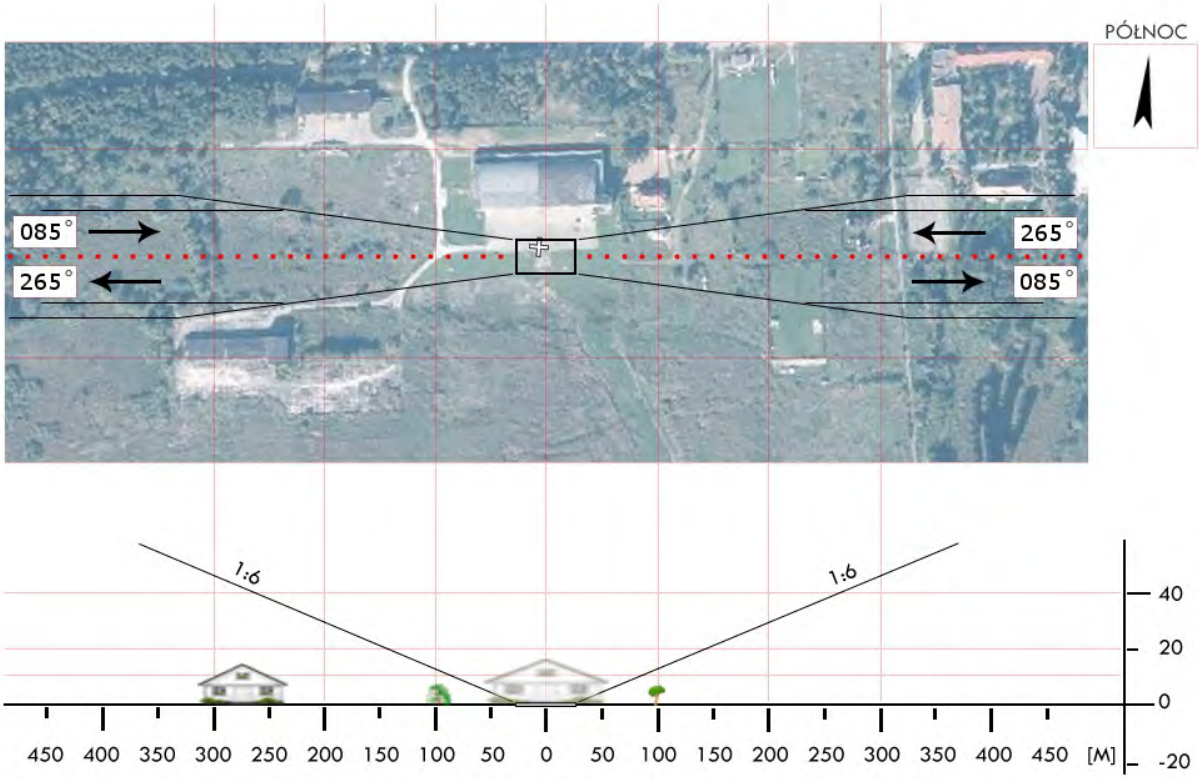
Administrator terenu	UG Trzebiatów, tel. 91 3872984, 508 778 127
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	PR Gryfice, tel. 91 3843324
Straż Pożarna, nr tel.	KP PSP Gryfice, tel. 91 3847720
Policja, nr tel.	KPP Gryfice, tel. 91 3857511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz, tel. 58 3407485
Osłona meteorologiczna	IMGW Wrocław, tel. 71 3200150

Zabezpieczenie terenu:

Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZKA 1e	**Międzywodzie** / boisko gm. Dziwnów pow. kamieński woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	54° 00,04' N 014° 42,44' E
		Wzniesienie nad poziom morza	005 ft

Stopień trudności	**Wariant IIb**			
Główny kierunek podejścia	165° / 345°		Światła podejścia	
Główny kierunek startu	345° / 165°		brak	
	FATO		TLOF	
Wymiary	25 x 95 m		15 x 15 m	
Rodzaj nawierzchni	trawa		trawa	
Oznakowanie	brak		brak	
Oświetlenie	brak		brak	
Oświetlenie przeszkód	brak			
Wskaźnik kierunku wiatru	brak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

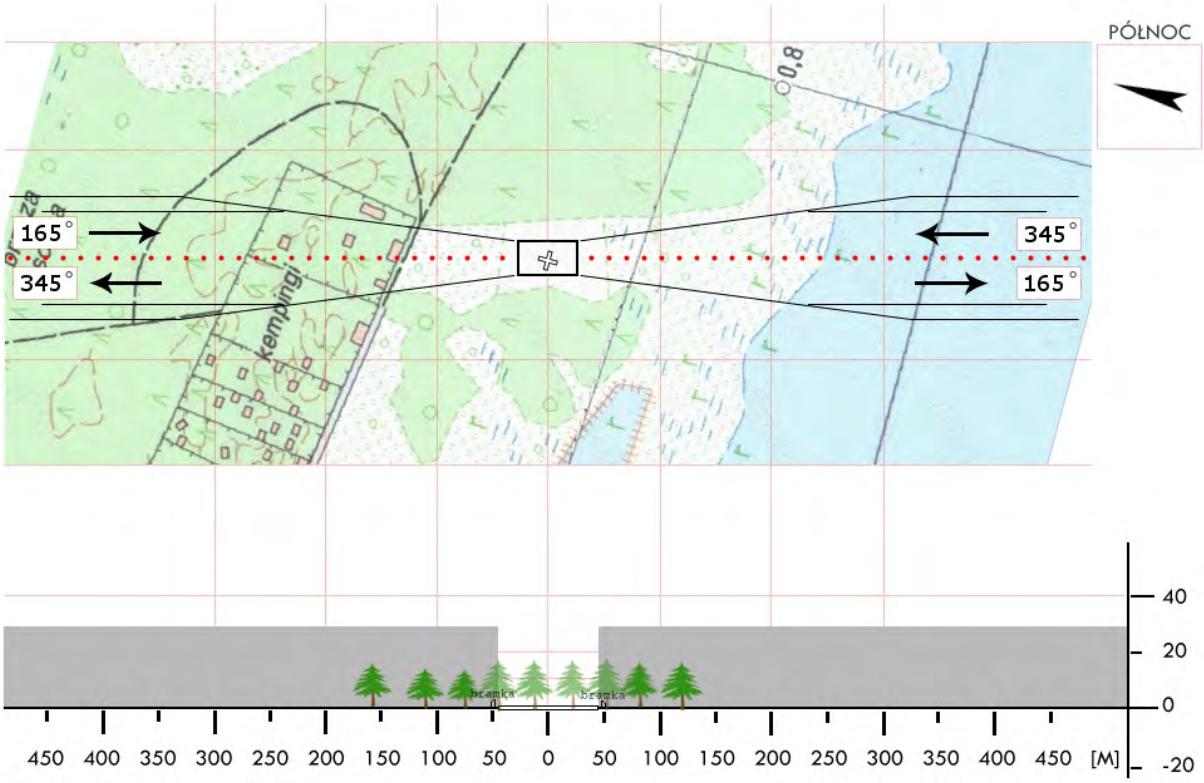
Stałe przeszkody:
Drzewa h=15m na kier. 165° w odl. 15m od FATO;
Drzewa h=10m na kier. 345° w odl. 20m od FATO;
Drzewa h=15m po str. E i W w odl. 20m od FATO

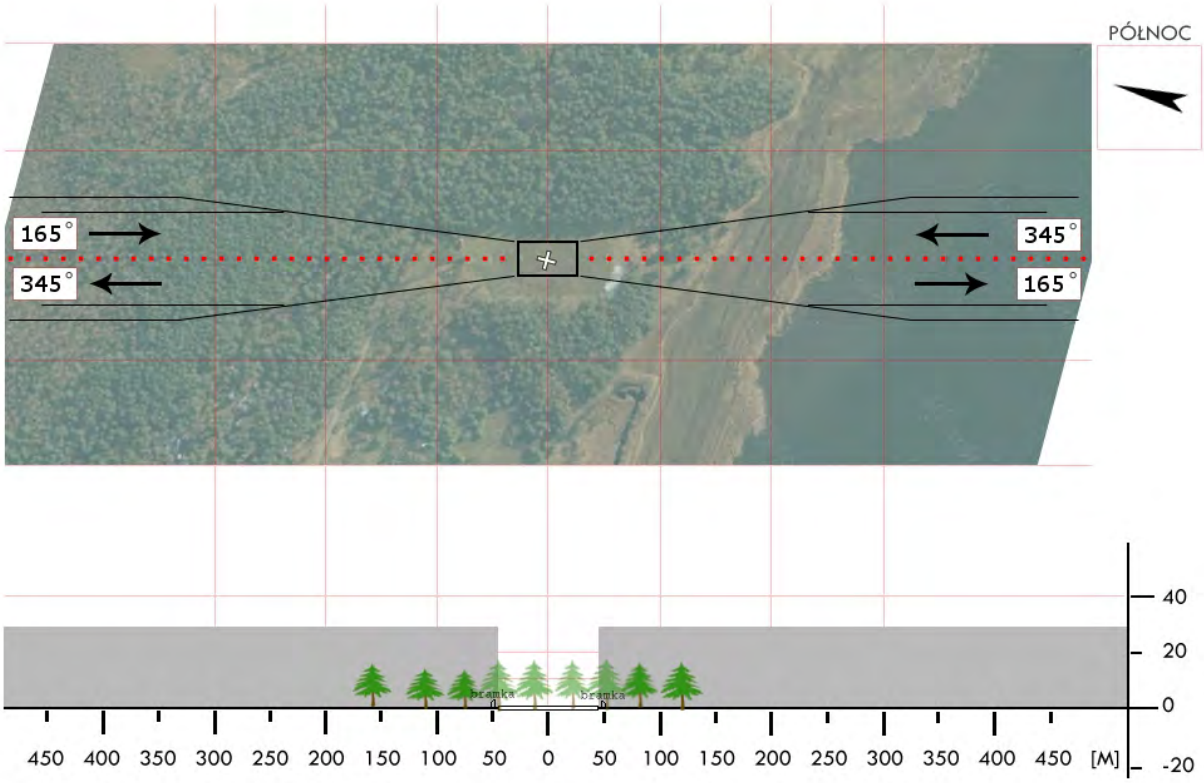
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej **Cat. A**

Administrator terenu	UM Dziwnów, tel. 91 3275163, 604 894 833
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	PR Kamień Pomorski, tel. 91 3820693
Straż Pożarna, nr tel.	KP PSP Kamień Pomorski, tel. 91 3275610
Policja, nr tel.	KPP Kamień Pomorski, tel. 91 3825511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz, tel. 58 3407485
Osłona meteorologiczna	IMGW Wrocław, tel. 71 3200150

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZKA 02	**Kretlewo** / boisko gm. Golczewo pow. kamieński woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 49,42’ N 014° 53,49’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	55 ft

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	342° / 162°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	342° / 162°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:

Bramki boiska na osi 342°↔162°
Zabudowania wsi po E stronie boiska.
Kępa drzew o wys. do 25m w odl. 50m na kierunku 115°
Sektor 150º→080º wolny od przeszkód.

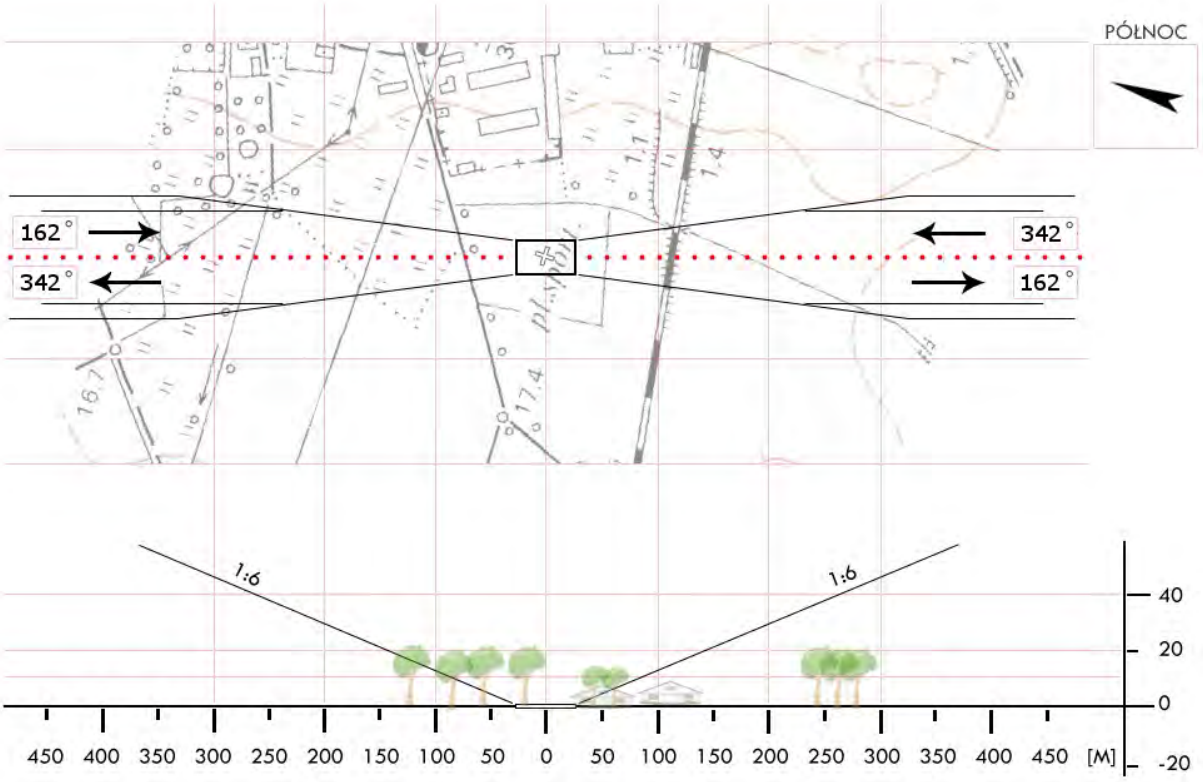
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A

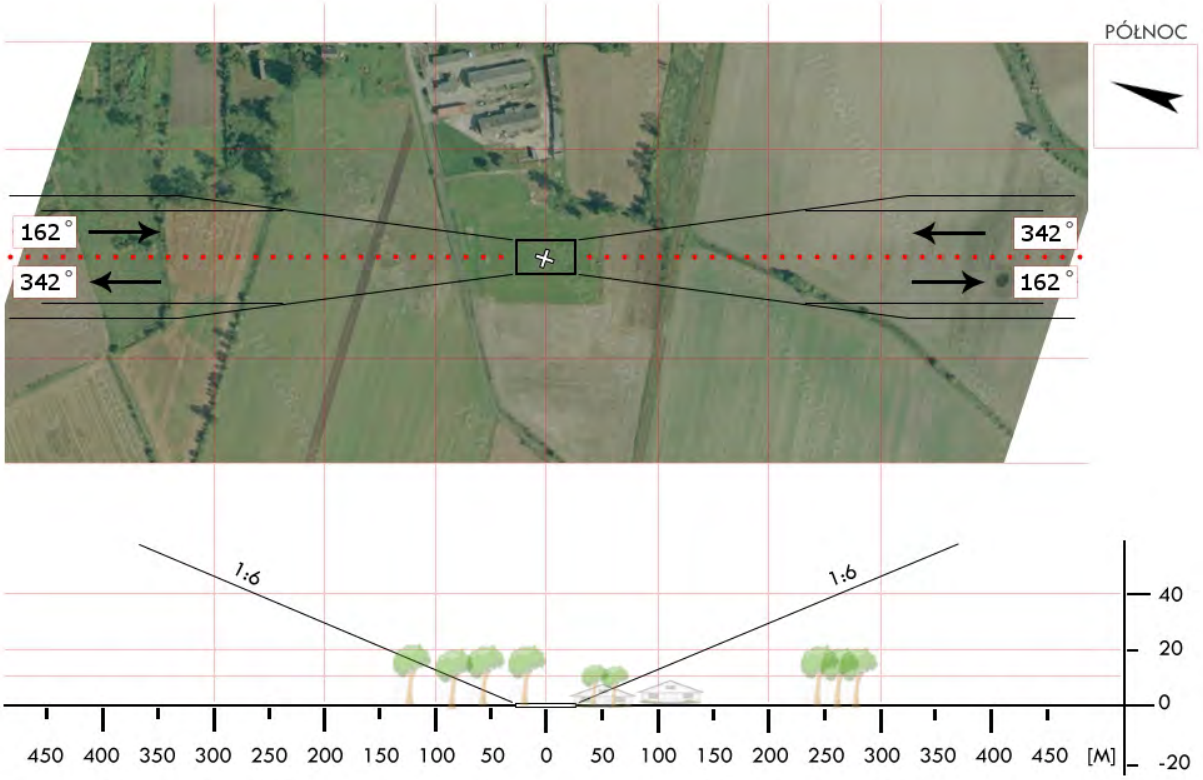
Administrator terenu	UG Golczewo, tel. 91 3225137 (D. Niemczycki)
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 91 3820693
Straż Pożarna, nr tel.	tel. 91 3275627
Policja, nr tel.	tel. 91 38257511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150; Szczecin TWR 121,250 MHz
Osłona meteorologiczna	Biuro prognoz Szczecin Dąbie, tel. 91 4615599

Zabezpieczenie terenu:

Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZKA 03	**Kamień Pomorski** / stadion gm. Kamień Pomorski pow. kamieński woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 57,75' N 014° 46,33' E
		Wzniesienie nad poziom morza	15 ft

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	020° / 220°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	200° / 040°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	10 x 10 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:
Drzewa h=20m na kier. 010° w odl. 100m;
Trybuny i drzewa po str. W;
Zabudowania miasta i lampy po str. E

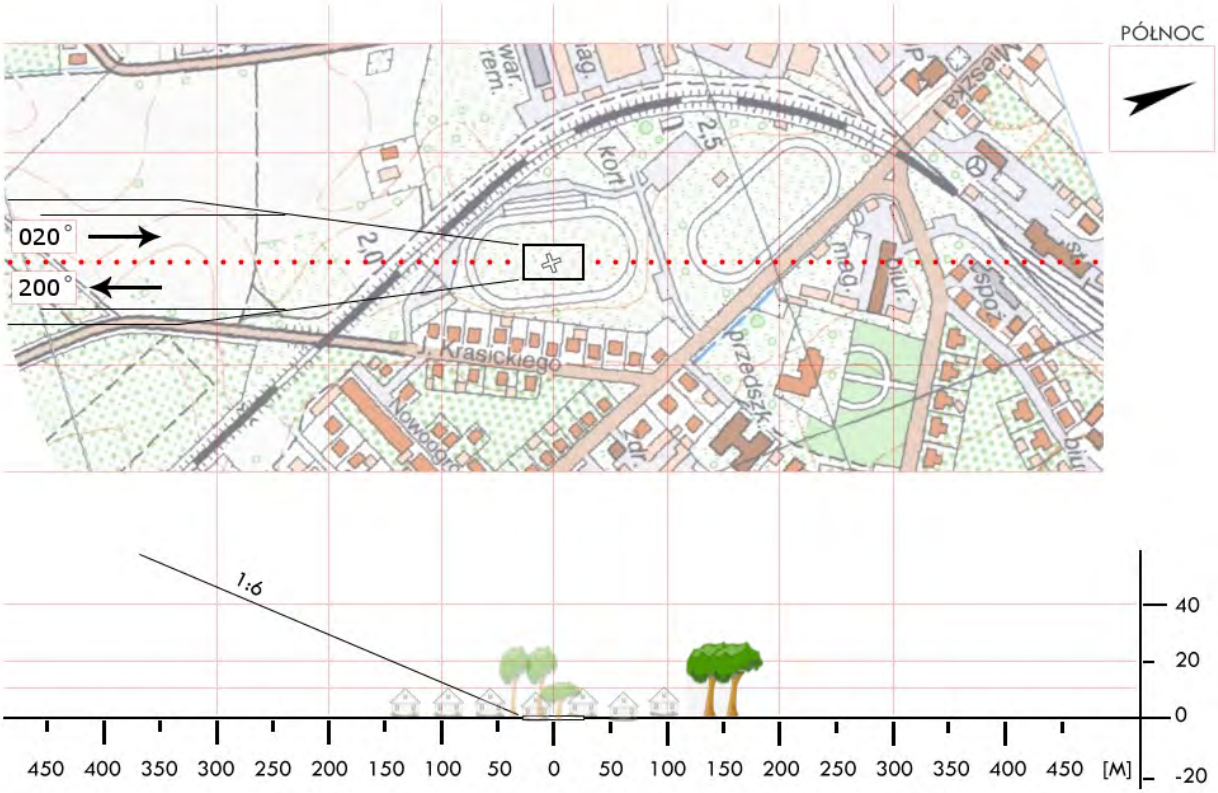
Ograniczenia lokalne:
brak

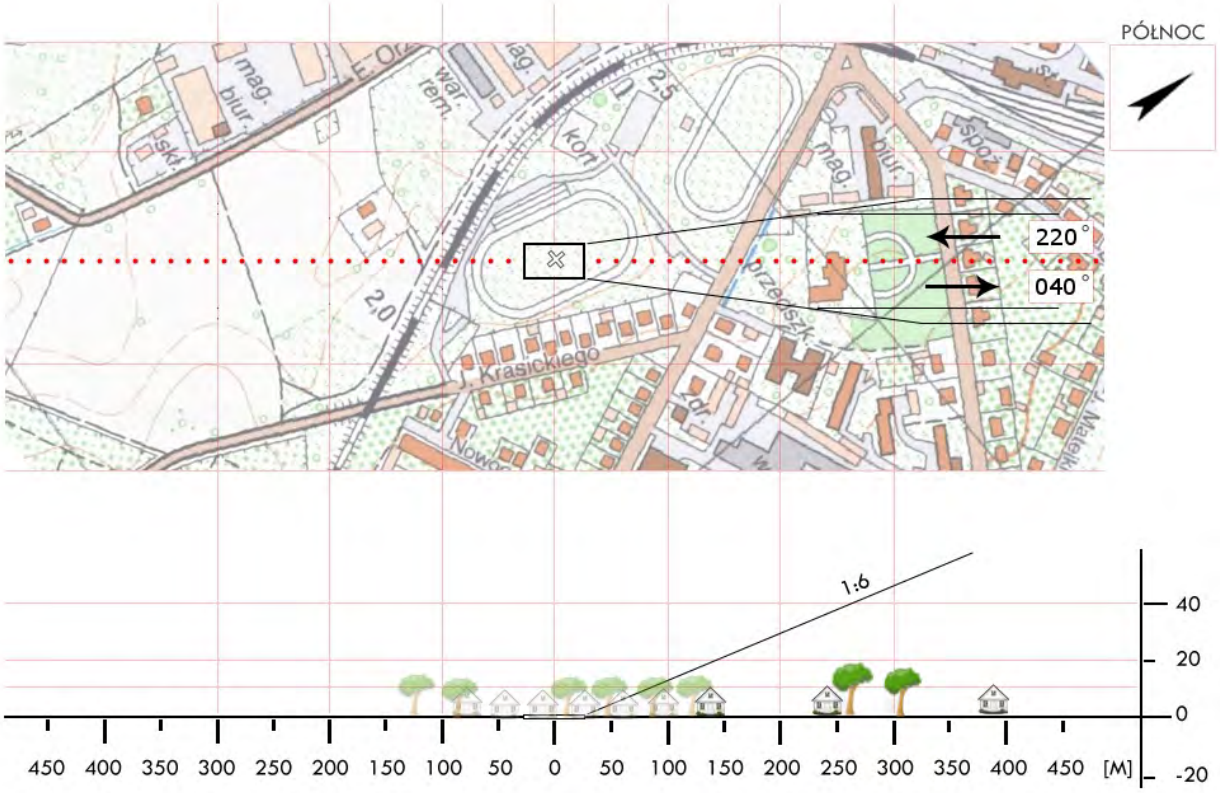
Procedury specjalne:
Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej
Cat. A VTOL(3) DH220ft

Administrator terenu	UM Kamień Pomorski, tel. 91 3821142
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	PR tel. 91 3820693
Straż Pożarna, nr tel.	KP PSP, tel. 91 3275628
Policja, nr tel.	KPP, tel. 91 3825511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz, Szczecin TWR 121,250
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Okęcie, tel. 22 8460682, 22 6504485

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZKA 05	**Stuchowo** / boisko gm. Świerzno pow. kamieński woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 57,09’ N 015° 00,90’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	56 ft

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	250° / 070°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	250° / 070°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:

Bramki boiska na osi 250°↔070°; Boisko położone w zaniżeniu ok. 2,5m;
Zabudowania wsi po SW stronie boiska.
Bloki mieszkalne (cztery piętra) za W bramką w odległości ok. 100m;
Możliwość podchodzenia z każdego kierunku.

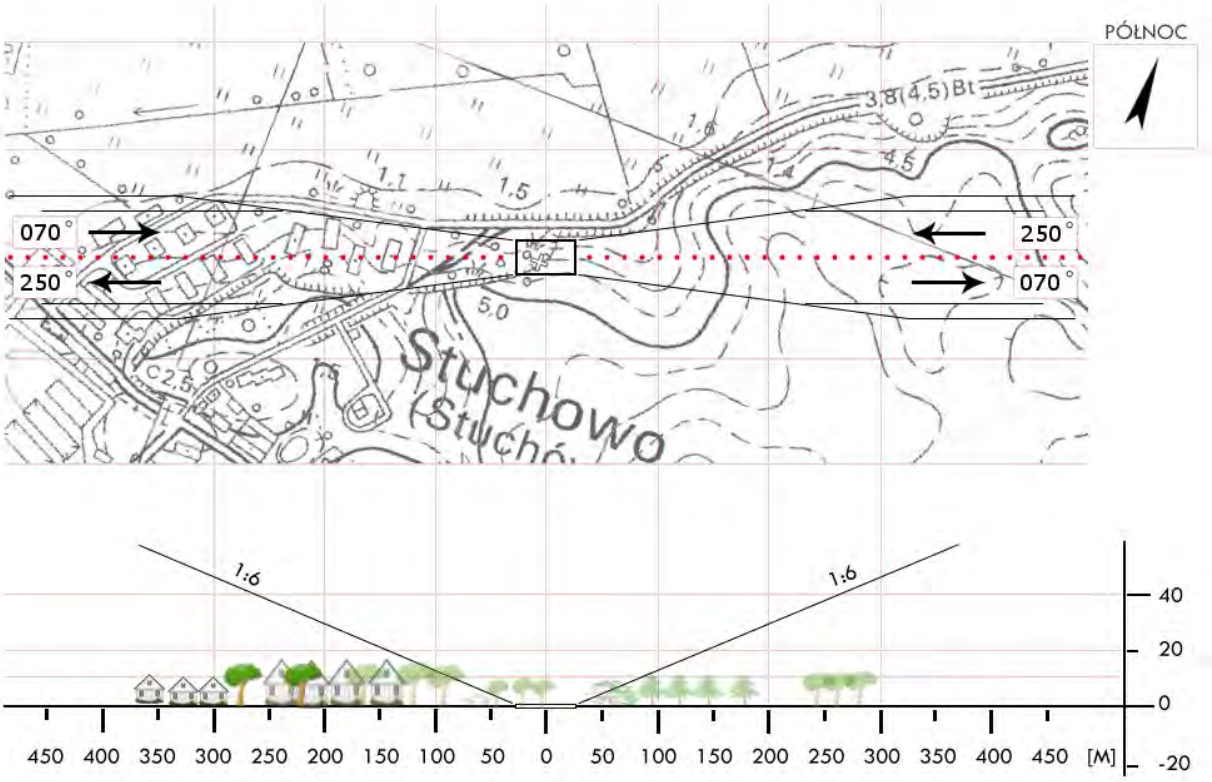
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A

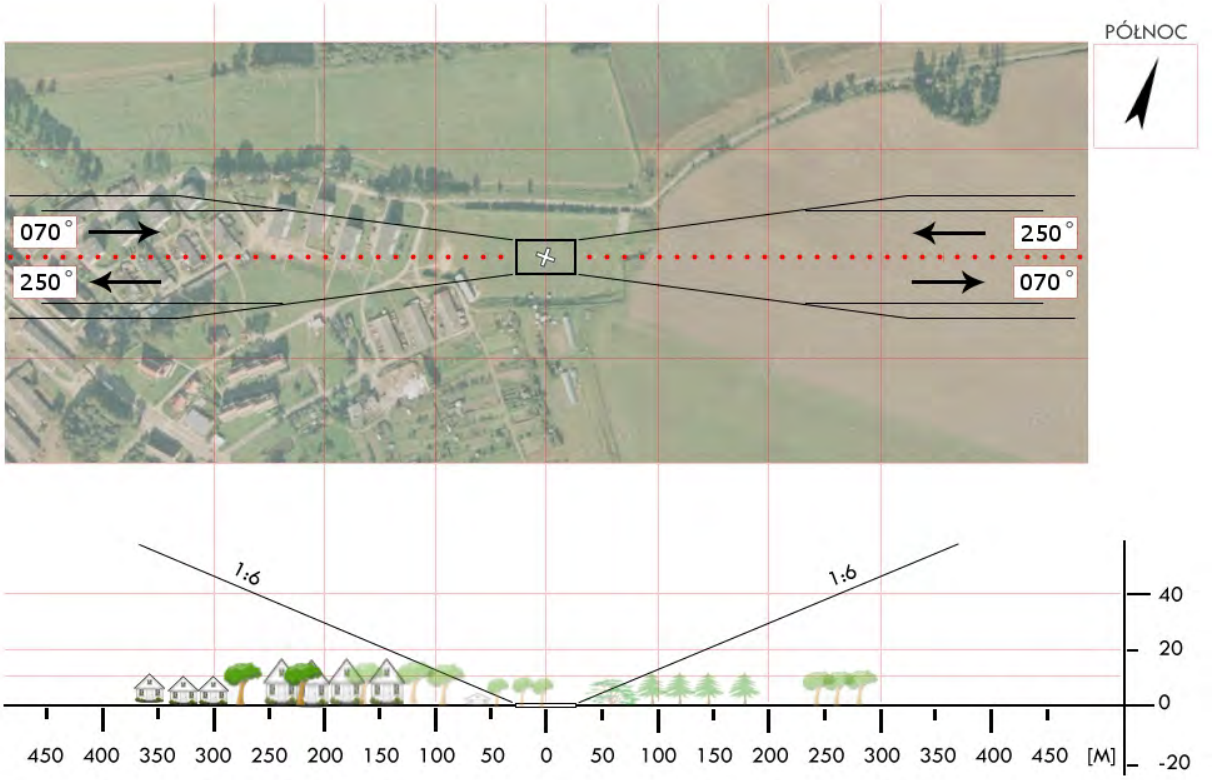
Administrator terenu	UG Świerzno, tel. 91 3832723
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 91 3820693
Straż Pożarna, nr tel.	tel. 91 3275627
Policja, nr tel.	tel. 91 38257511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150; Szczecin TWR 121,250 MHz
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Szczecin Dąbie, tel. 91 4615599

Zabezpieczenie terenu:

Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZKA 06	**Wolin** / promenada gm. Wolin pow. kamieński woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 50,55' N 014° 37,05' E
		Wzniesienie nad poziom morza	10 ft

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	010° / 190°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	010° / 190°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:

Oświetlenie ulicy i zabudowa miasta po E (budynek katedry i bloki mieszkalne);
Kępa drzewo wys. do 15 m w odl. 90m na kierunku 030°;
Linia przesyłowa po N przez Dziwnę o wys. 100m w odl. 650m

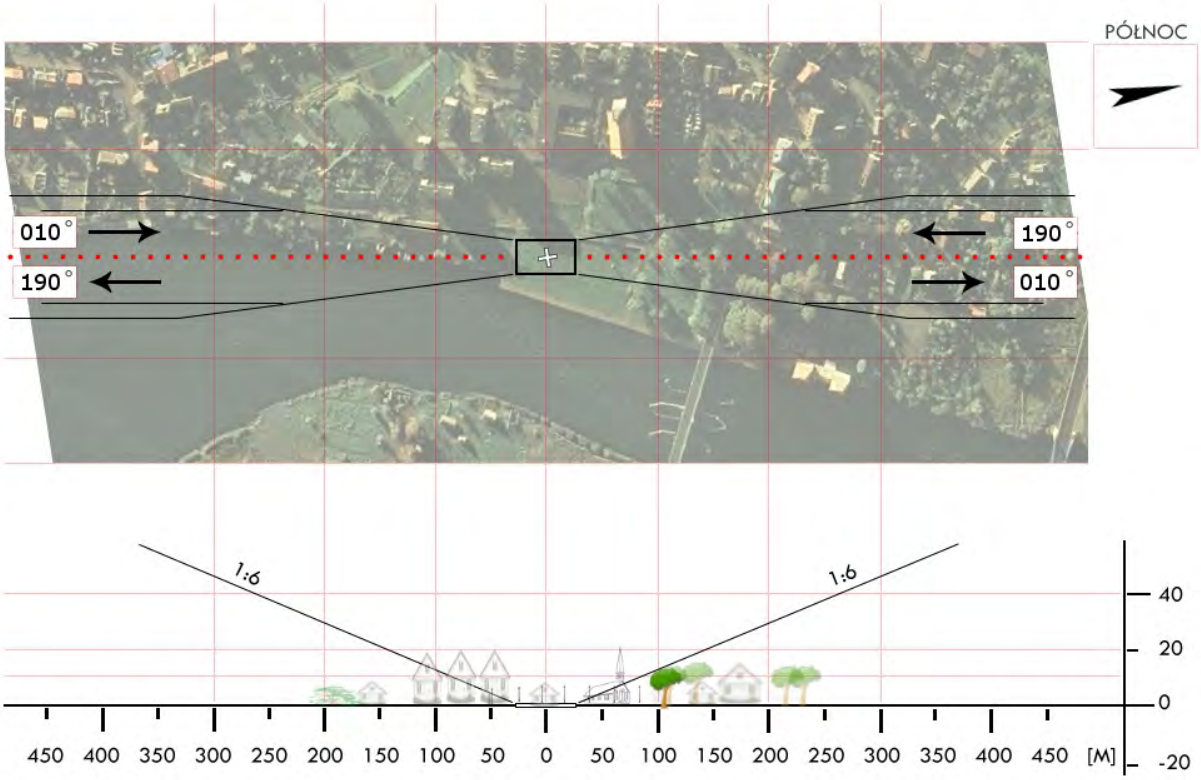
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
W okresie letnim z uwagą na żaglówki cumujące przy nabrzeżu po E	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A

Administrator terenu	UG Wolin, tel. 91 3220801
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 91 3820693
Straż Pożarna, nr tel.	tel. 91 3275628
Policja, nr tel.	tel. 91 38257511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150; Szczecin TWR 121,250 MHz
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Szczecin Dąbie, tel. 91 4615599

Zabezpieczenie terenu:

Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZKL 01	**Kołobrzeg** / strażnica PSP gm. Kołobrzeg pow. kołobrzeski woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	54° 10,04’ N 015° 33,10’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	63 ft

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	070° / 250°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	250° / 070°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	nieoświetlony	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:

Budynek strażnicy z anteną i wieża obserwacyjna h=25m po str. N;
Latarnie uliczne h=10m po str. E;
Linia telefoniczna h=6m wzdłuż torów po str. W
Lampy na placu składowym za torami h=10m.

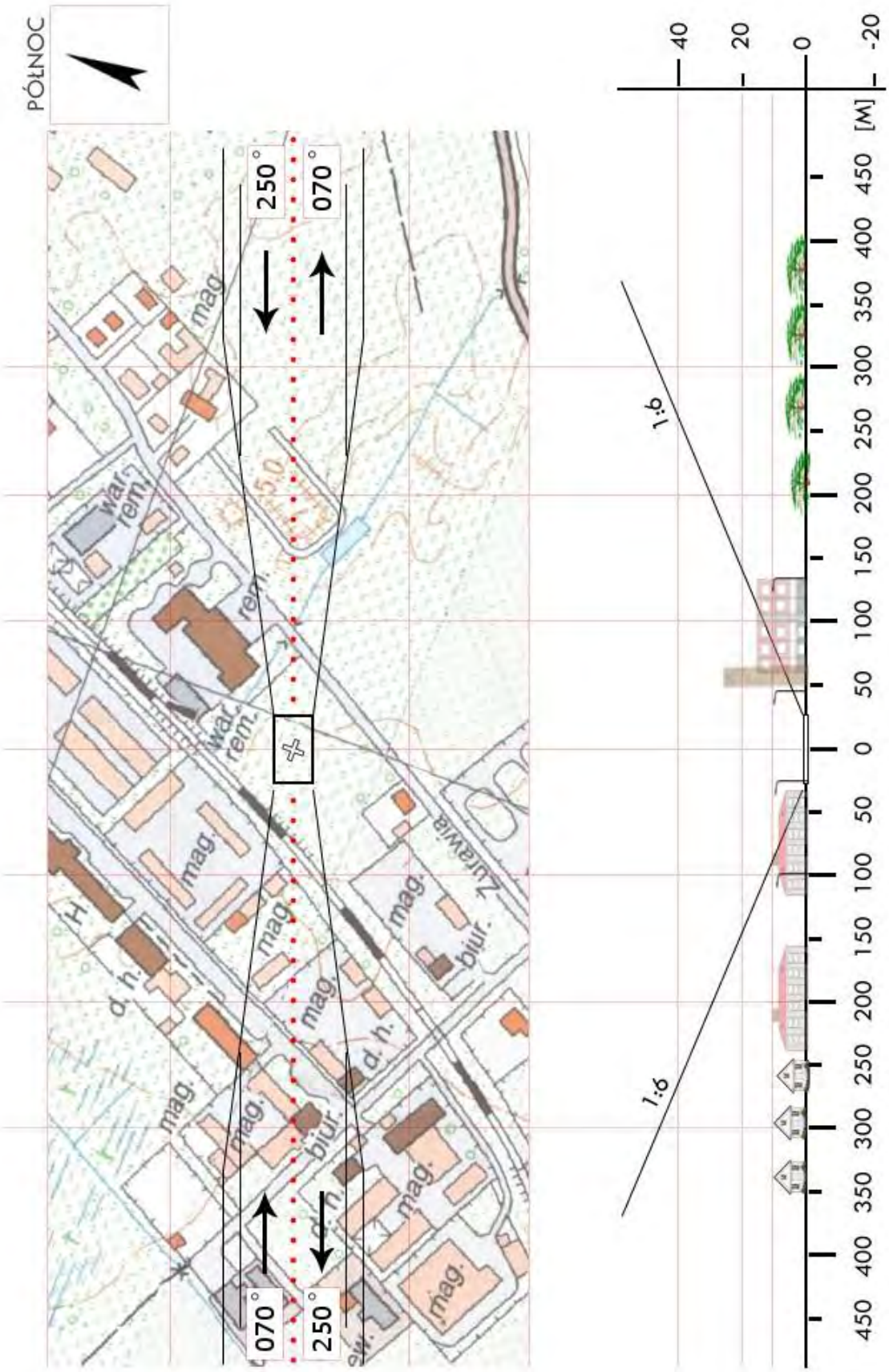
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A

Administrator terenu	KP PSP Kołobrzeg
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 94 3528261
Straż Pożarna, nr tel.	tel. 94 3551444
Policja, nr tel.	tel. 94 3549200
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz, Szczecin TWR 121,250
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Dąbie, tel. 91 4615599

Zabezpieczenie terenu:

Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZKL 02	**Dygowo** / boisko gm. Dygowo pow. kołobrzeski woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	54° 08,17’ N 015° 43,73’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	102 ft

Stopień trudności	**Wariant IIb**	
Główny kierunek podejścia	120° /300 °	Światła podejścia
Główny kierunek startu	300° /120 °	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 95 m	10 x 10 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

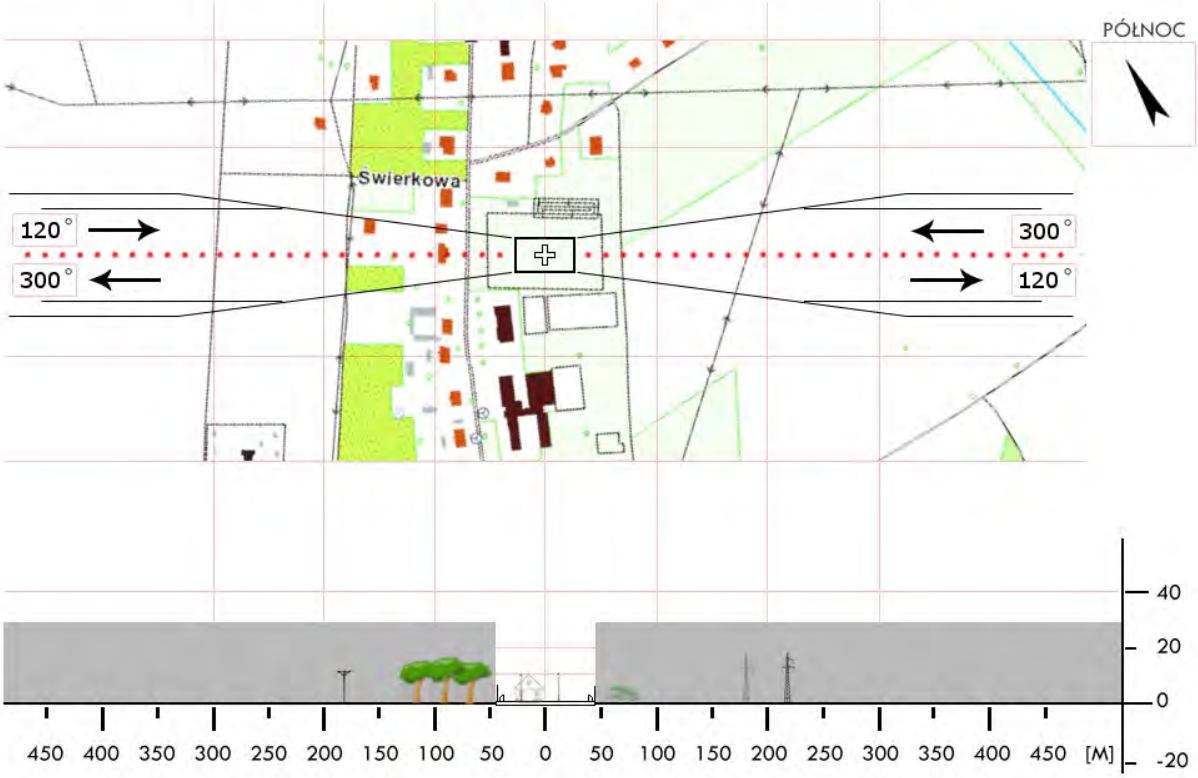
Stałe przeszkody:
Piłkochwyty h=6m za bramkami na kierunku 120 i 300° w odległości 53m
Linia WN (15 kV) h=18m na kierunku 120° w odległości 200m
Drzewa h=15m na kierunku 300° w odległości 62m
Słupy ośw. h=10m na kierunku 160-250° i 030-075° w odległości 35-55m
Wiatraki: na kier. 180-200° w odl. 1,5-2,4km (5 szt.) oraz na kier. 105-125° w odl. 2,1km (3 szt.)

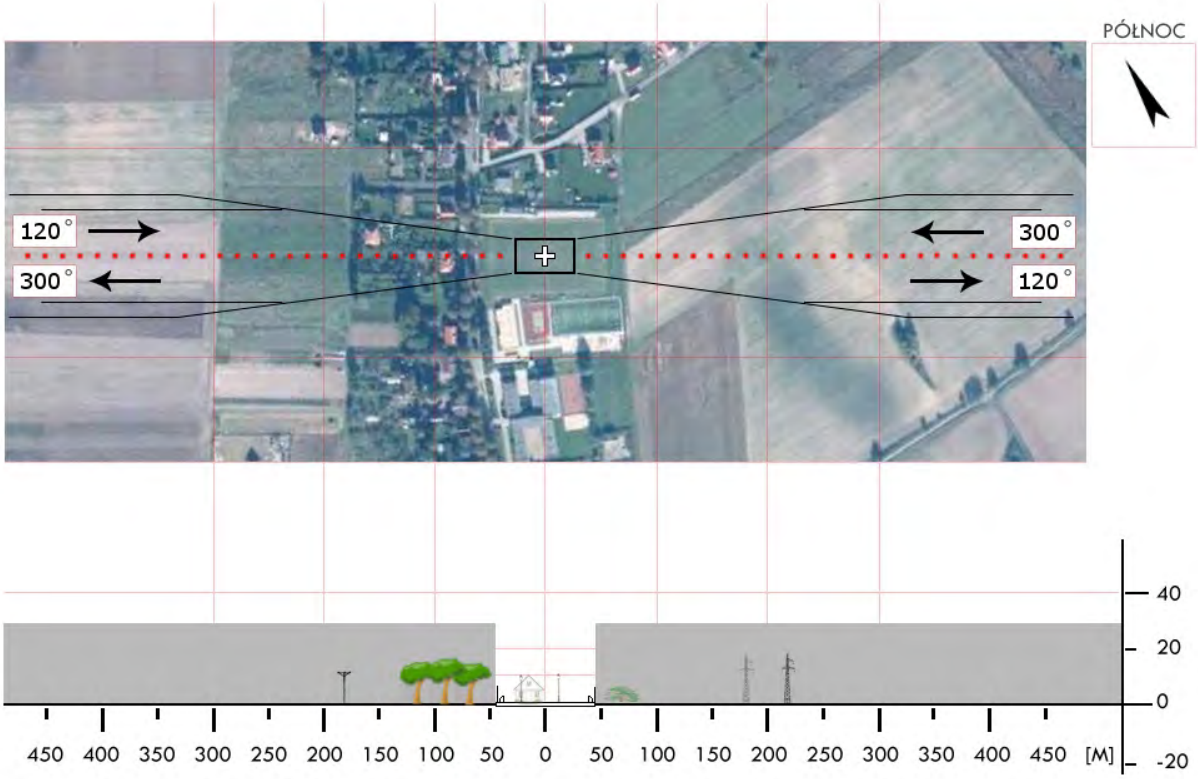
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Cat. A

Administrator terenu	UG Dygowo, tel. 94 358 4195
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	CPR Szczecin, tel. 91 888 4311, -4312
Straż Pożarna, nr tel.	KP PSP Kołobrzeg, tel. 94 355 1444
Policja, nr tel.	KPP Kołobrzeg, tel. 94 353 3511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz, tel. 58 340 7748
Osłona meteorologiczna	IMGW Okęcie, tel. 22 846 0682, 22 569 4592

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZKL 03	**Gościno** / boisko zapasowe gm. Gościno pow. kołobrzeski woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	54° 02,75’ N 015° 39,28’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	142 ft

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	355° / 175°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	175° / 355°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

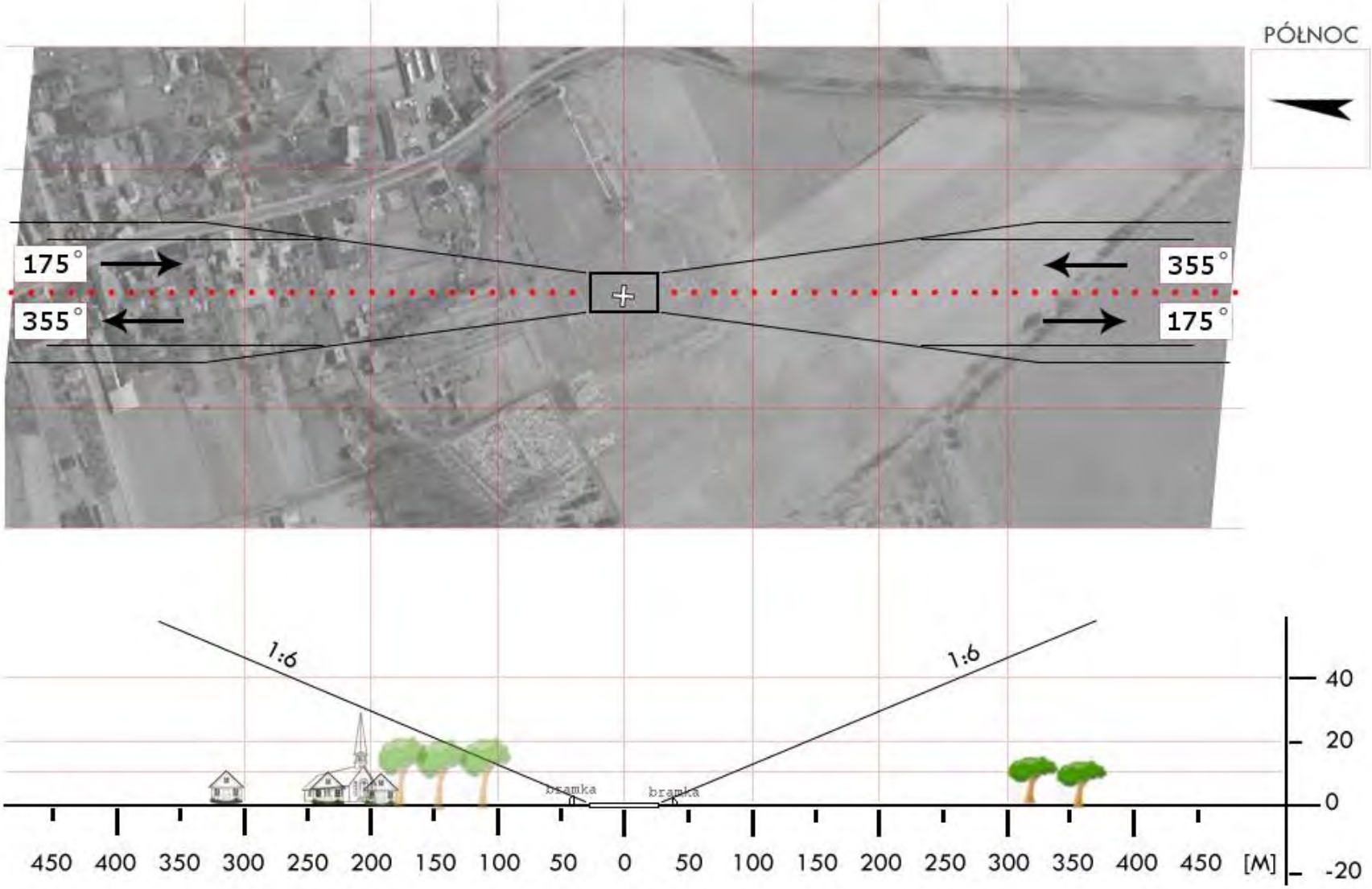
Stałe przeszkody:
Kościół h=30m na kier. NNE w odległości 150m;
Wieża GSM na kier. N w odległości 800m;
Wieża GSM na kier. NNW w odległości 1000m
Bramki boiska na osi 335°–155°

Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A

Administrator terenu	UG Gościno, tel. 94 3513382
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 94 3528261
Straż Pożarna, nr tel.	tel. 94 3551444
Policja, nr tel.	tel. 94 3549200
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz, Szczecin TWR 121,250
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Dąbie, tel. 91 4615599

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZKL 04	**Grzybowo** / plac przy Orliku gm. Kołobrzeg pow. kołobrzeski woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	54° 09,62' N 015° 28,94' E
		Wzniesienie nad poziom morza	15 ft

Stopień trudności	I			
Główny kierunek podejścia	060° / 240°		Światła podejścia	
Główny kierunek startu	240° / 060°		brak	
	FATO		TLOF	
Wymiary	25 x 50 m		15 x 15 m	
Rodzaj nawierzchni	trawa		trawa	
Oznakowanie	brak		brak	
Oświetlenie	brak		brak	
Oświetlenie przeszkód	brak			
Wskaźnik kierunku wiatru	brak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

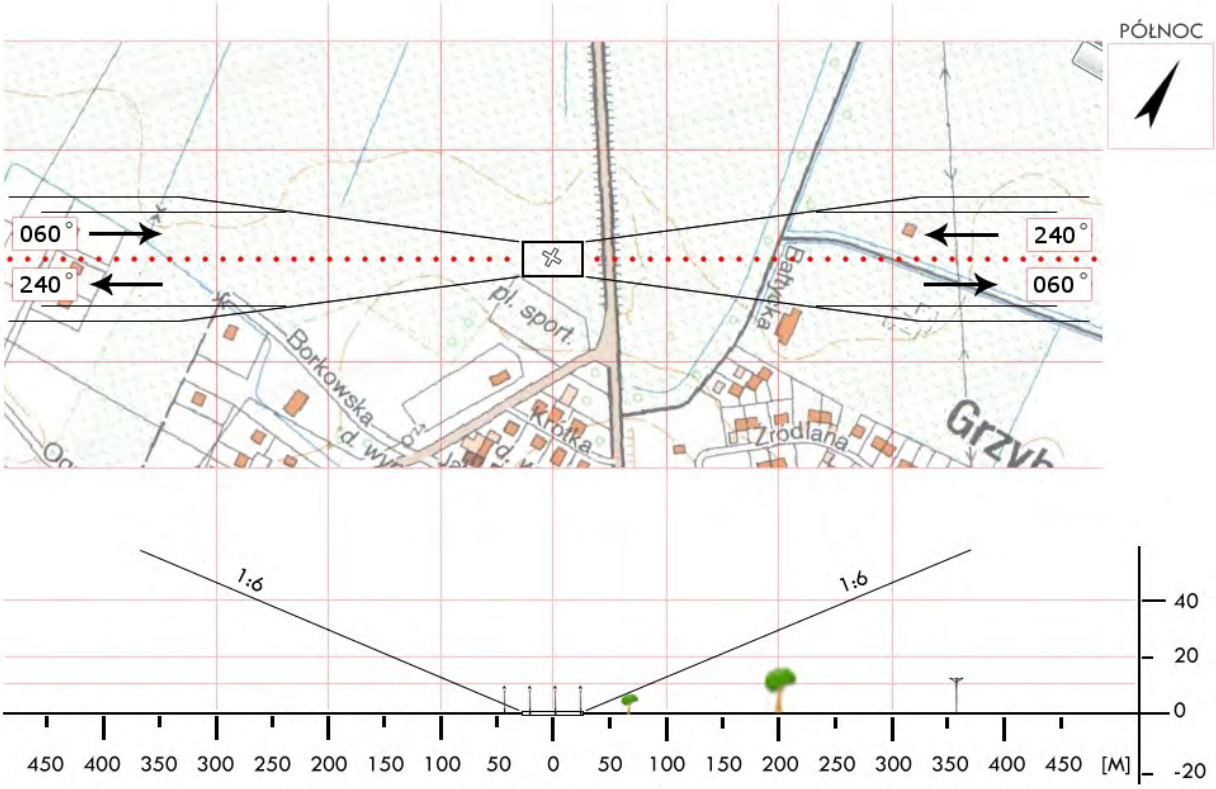
Stałe przeszkody:
Drzewa h=8m na kier. 060° w odległości 50m od FATO;
Boisko Orlik, lampy h=10m na kier. NE w odległości 20m od FATO;
Wiatraki na kier. S w odległości 1000m od FATO

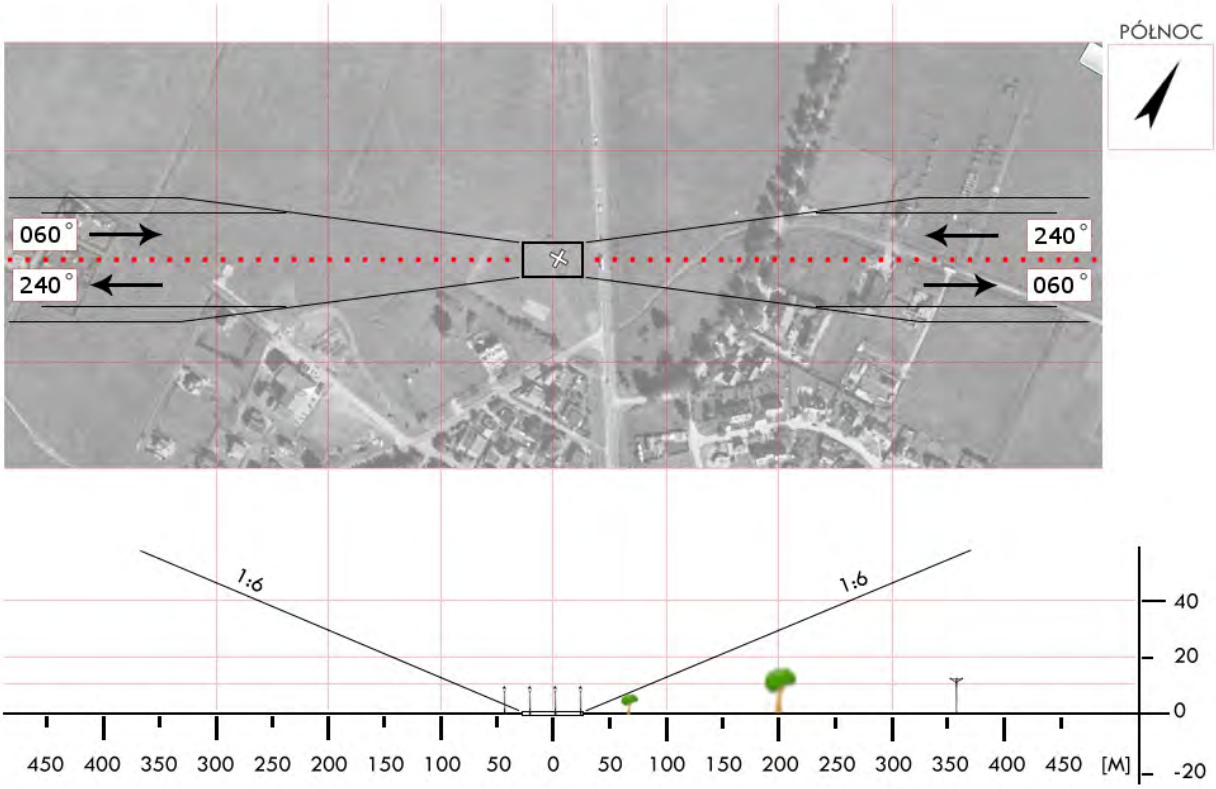
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej **Cat. A**

Administrator terenu	UG Kołobrzeg, tel. 94 3524848
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	PR Kołobrzeg, tel. 94 3522355
Straż Pożarna, nr tel.	KP PSP Kołobrzeg, tel. 94 3551444
Policja, nr tel.	KPP Kołobrzeg, tel. 94 3533511
Służba ruchu lotniczego	Poznań INFO 126,300MHz, tel. 61 8967385
Osłona meteorologiczna	IMGW Wrocław, tel. 71 3200150

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZKL 05	**Rymań** / boisko gm. Rymań pow. kołobrzeski woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 56,92’ N 015° 32,49’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	185 ft

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	060° / 240°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	240° / 060°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	50 x 25 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

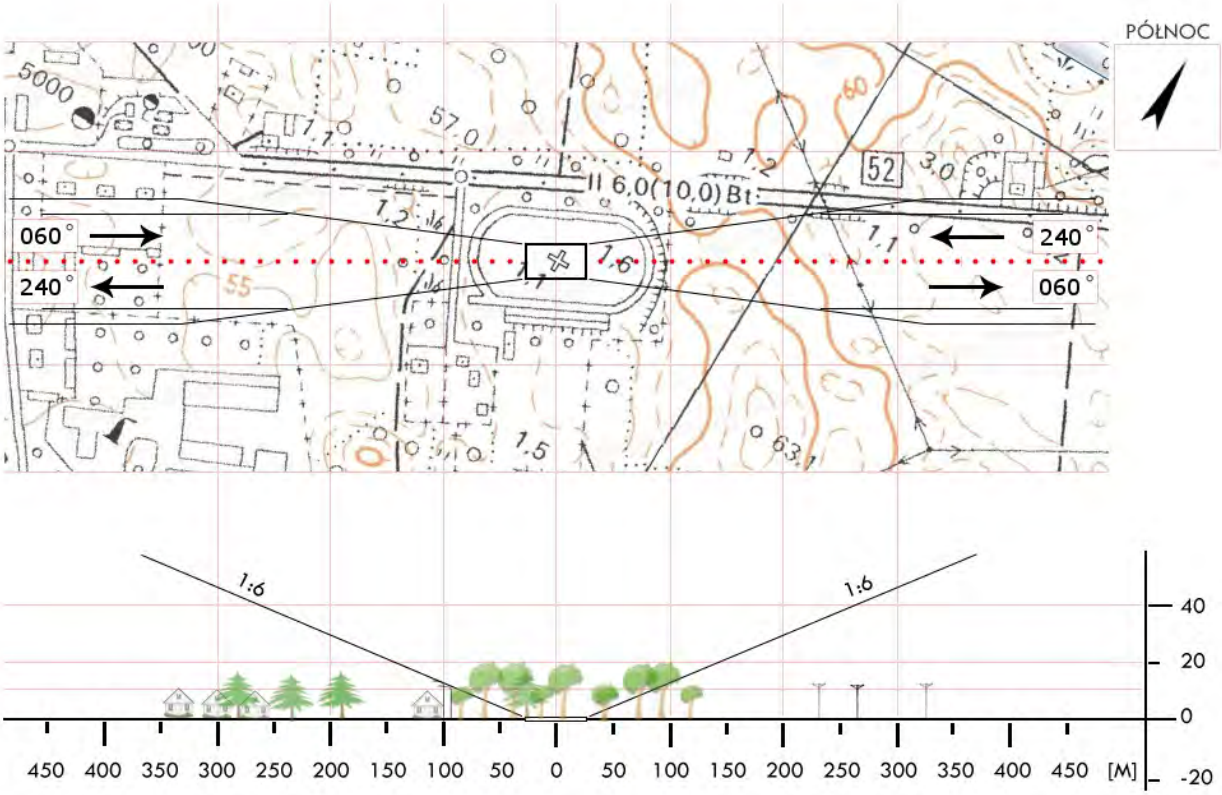
Stałe przeszkody:
1. Drzewa DO WYS. 20m po NNW wzdłuż drogi krajowej nr.6
2. Wysokie drzewa po SES
3. Podejście znad przeszkód z zachowaniem 1:6
4. Bramki na osi 060° ⇔ 240°

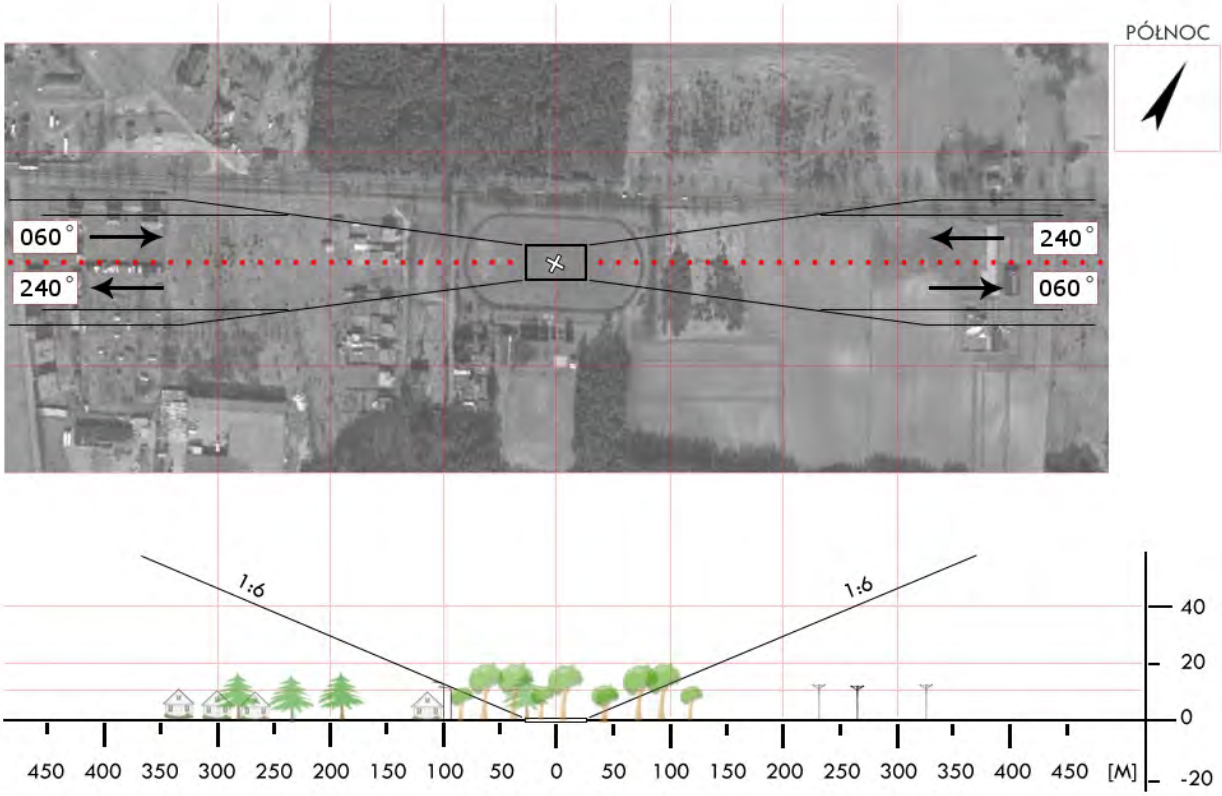
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A DH 240ft

Administrator terenu	Wójt Gm. Rymań, tel. 94 3583 127
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39)
Pomoc medyczna, nr tel.	94 3528261
Straż Pożarna, nr tel.	94 3551444
Policja, nr tel.	94 3549200
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150; Szczecin TWR 121,500 MHz
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Dąbie, tel. 91 4615599

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZKL 06	**Siemyśl** / boisko gm. Siemyśl pow. kołobrzeski woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	54° 01,77’ N 015° 32,00’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	105 ft

Stopień trudności	**Wariant IIb**			
Główny kierunek podejścia	310° / 130°		Światła podejścia	
Główny kierunek startu	130° / 310°		brak	
	FATO		TLOF	
Wymiary	25 x 95 m		10 x 10 m	
Rodzaj nawierzchni	trawa		trawa	
Oznakowanie	brak		brak	
Oświetlenie	brak		brak	
Oświetlenie przeszkód	brak			
Wskaźnik kierunku wiatru	brak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

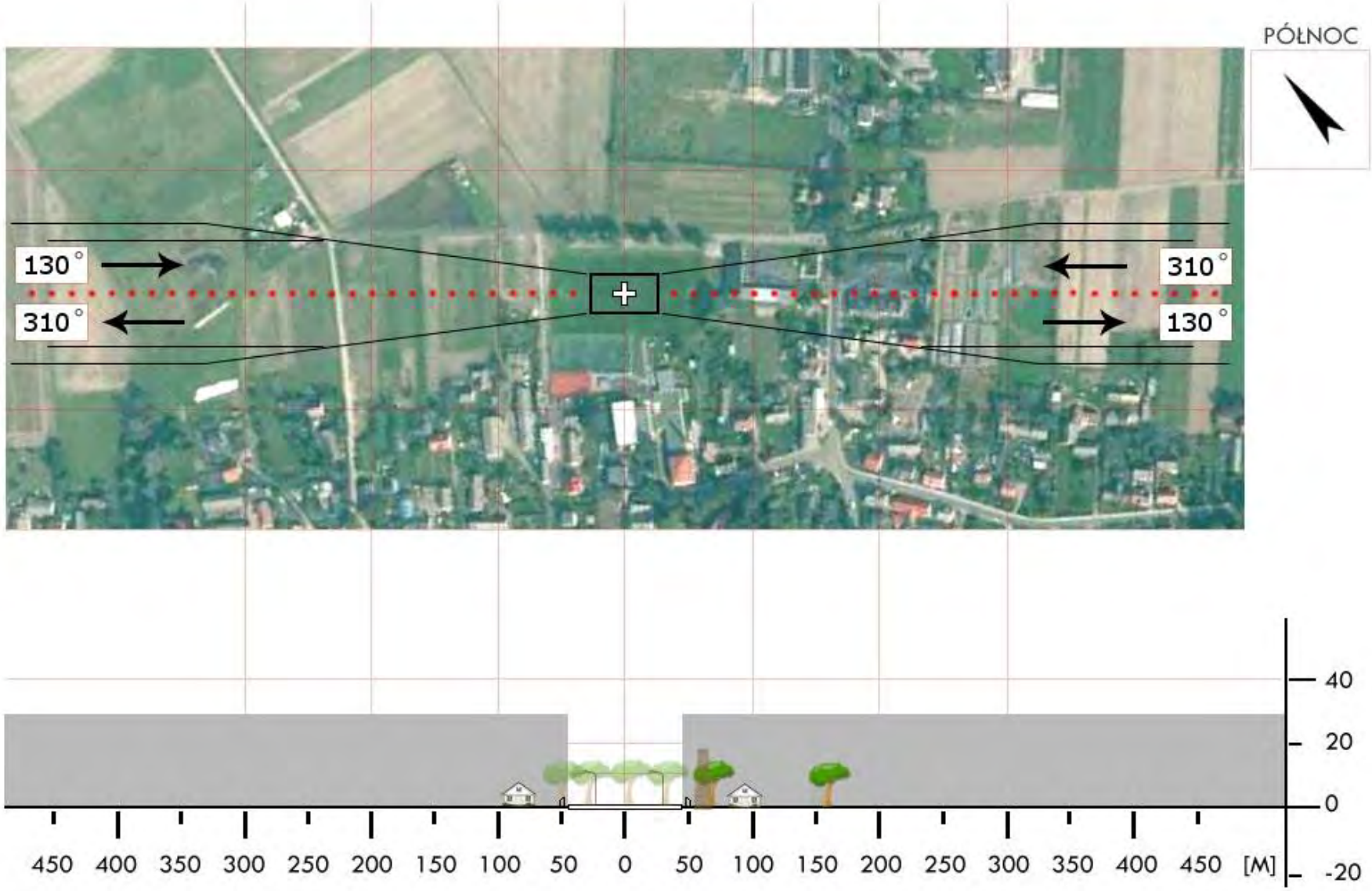
Stałe przeszkody:
Budynek h=7m na kier. 325° w odl. 85m.
Drzewa h=15m na kier. 010-100° w odl. 38-60m.
Wiata h=4m na kier. 125° w odl. 70m. Drzewa h=16m na kier. 140° w odl. 65m.
Komin kotłowni h=20m na kier. 195° w odl. 125m.
Lampy ośw. h=9m na kier. 220-270° w odl. 31-60m.

Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Cat. A

Administrator terenu	UG Siemyśl, tel. 94 358 8013, 94 358 8017 i 8078
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	CPR Szczecin, tel. 91 888 4311, -4312
Straż Pożarna, nr tel.	KP PSP Kołobrzeg, tel. 94 355 1444
Policja, nr tel.	KPP Kołobrzeg, tel. 94 353 3511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz, tel. 58 340 7485
Osłona meteorologiczna	IMGW Okęcie, tel. 22 846 0682, 22 569 4592

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZKL 07	**Bagicz** / lotnisko*	Współrzędne geograficzne	54° 12,15' N 015° 41,95' E
	gm. Ustronie Morskie		
	pow. kołobrzeski	Wzniesienie nad poziom morza	14 ft
	woj. zachodniopomorskie		

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	080° / 260°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	080° / 260°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	beton	beton
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	tak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:
Wskaźnik kierunku wiatru na części trawiastej po południowej stronie TLOF

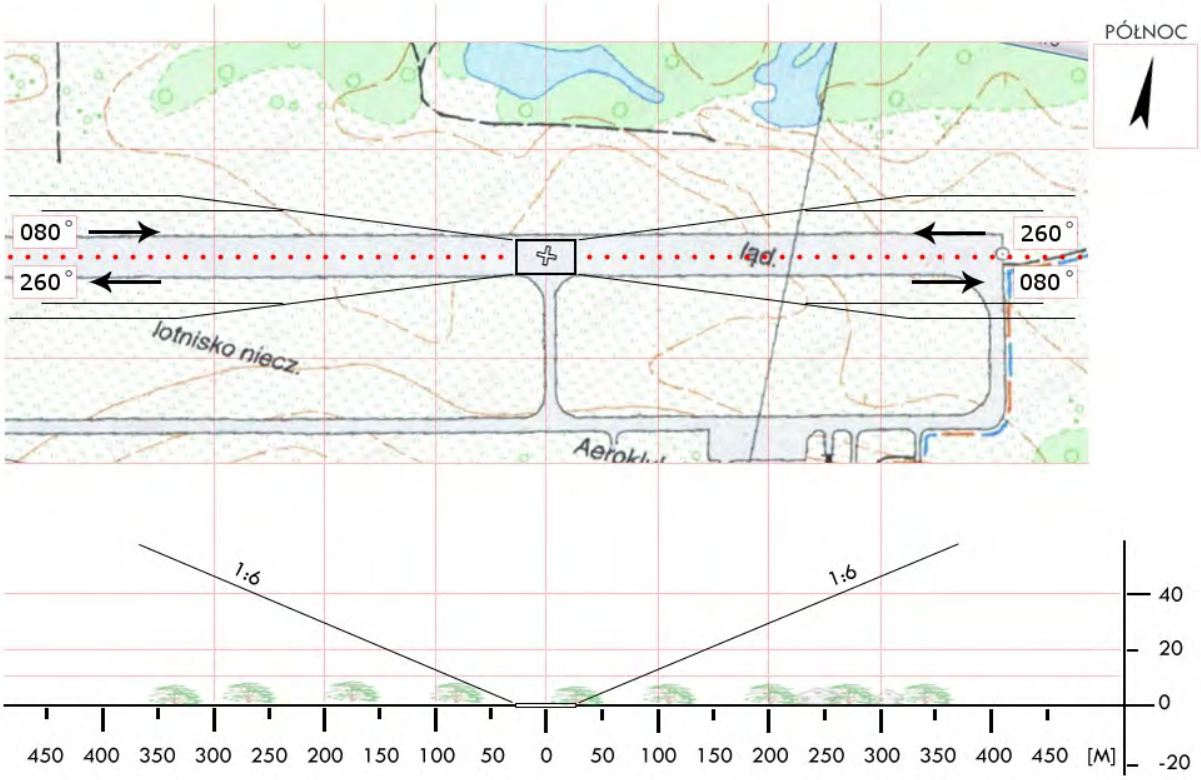
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A

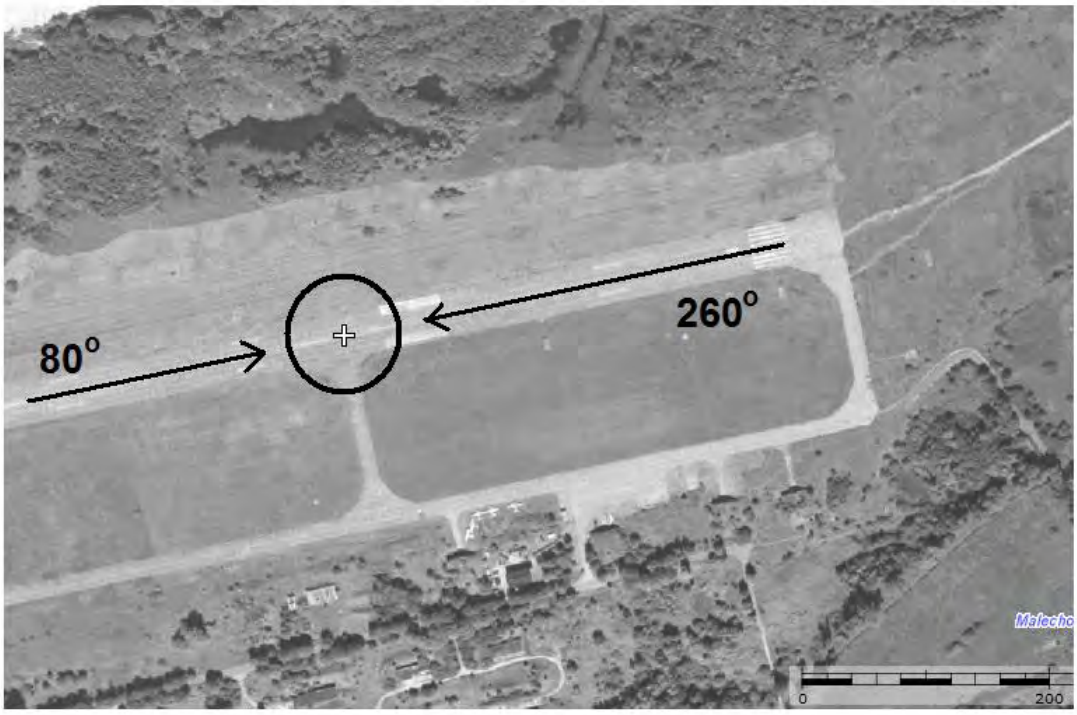
Administrator terenu	BALTIC CENTER Sp. z o.o. tel. 795 160418
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39)
Pomoc medyczna, nr tel.	94 3528261
Straż Pożarna, nr tel.	94 3551444
Policja, nr tel.	94 3549200
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150 / Bagicz Radio 118,825 MHz
Osłona meteorologiczna	Biuro prognoz Dąbie, tel. 91 4615599

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna

---
* Dawne lotnisko wojskowe, wykorzystywane przez Aeroklub Bałtycki

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZKO 01	**Będzino** / boisko gm. Będzino pow. koszaliński woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	54° 12,50' N 015° 58,73' E
		Wzniesienie nad poziom morza	32 ft

Stopień trudności	**Wariant IIb**			
Główny kierunek podejścia	360° / 180°		Światła podejścia	
Główny kierunek startu	180° / 360°		brak	
	FATO		TLOF	
Wymiary	25 x 95 m		15 x 15 m	
Rodzaj nawierzchni	trawa		trawa	
Oznakowanie	brak		brak	
Oświetlenie	brak		brak	
Oświetlenie przeszkód	brak			
Wskaźnik kierunku wiatru	brak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

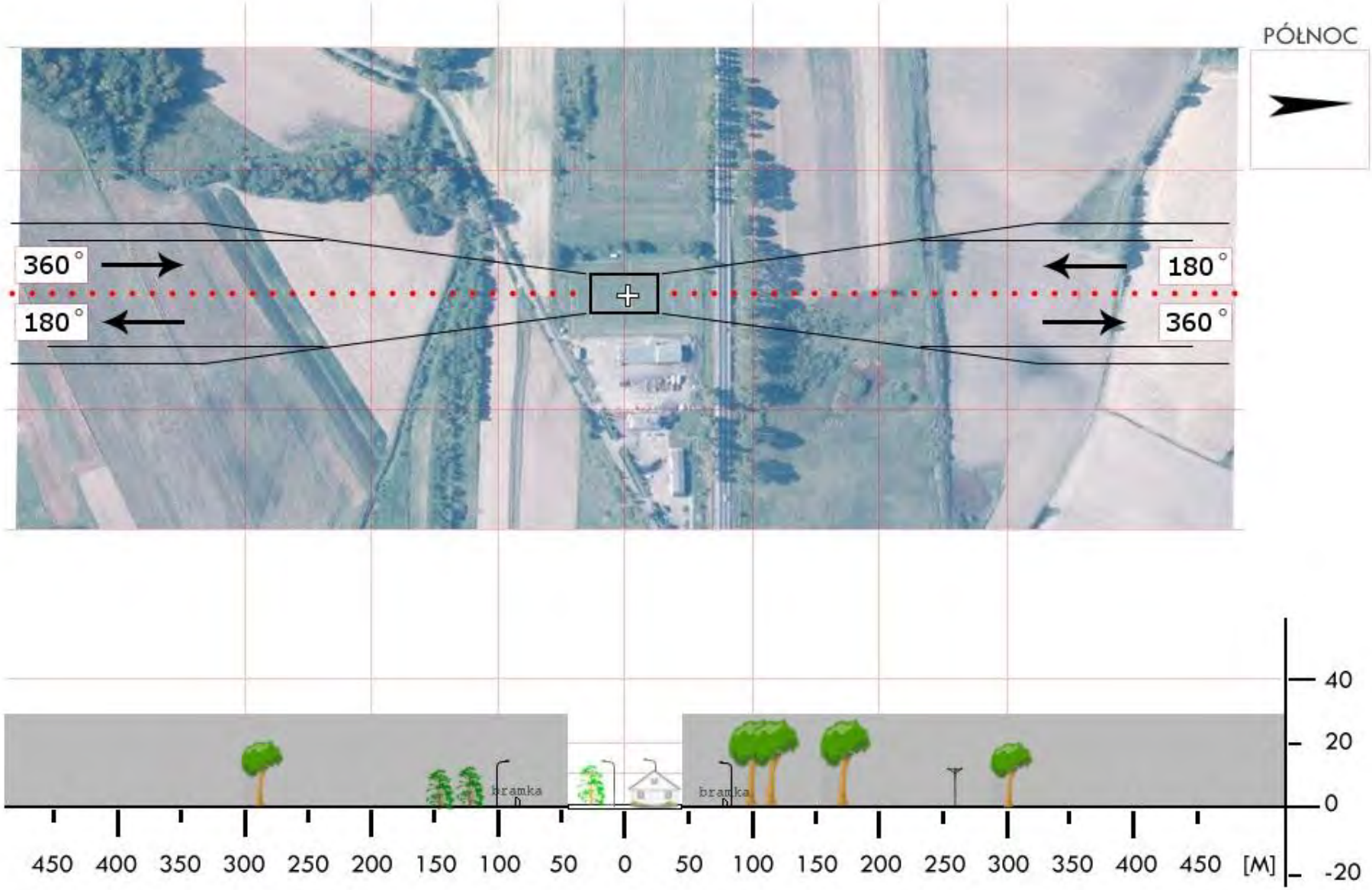
Stałe przeszkody:
Drzewa h=28m na kierunku 360° w odl. 70m od FATO (na nasypie);
Lampa h=8m na kierunku 180° w odl. 28m od FATO (za bramką);
Drzewa h=15m na kierunku 270° w odl. 33m od FATO.

Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej **Cat. A**

Administrator terenu	UG, tel. 94 3162546, 94 3162555
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	PR Koszalin, tel. 94 3410609
Straż Pożarna, nr tel.	PSP Koszalin, tel. 94 3455200, 94 3458074
Policja, nr tel.	KPP Koszalin, tel. 94 3429511; KP tel. 94 34 29 219
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz, tel. 58 3407485
Osłona meteorologiczna	IMGW Wrocław, tel. 71 32 00150

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZKO 02	**Biesiekierz** / boisko gm. Biesiekierz pow. koszaliński woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	54° 07,85’ N 016° 02,09’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	89 ft

Stopień trudności	**Wariant IIb**			
Główny kierunek podejścia	334° / 154°		Światła podejścia	
Główny kierunek startu	154° / 334°		brak	
	FATO		TLOF	
Wymiary	30 x 95 m		15 x 15 m	
Rodzaj nawierzchni	trawa		trawa	
Oznakowanie	brak		brak	
Oświetlenie	brak		brak	
Oświetlenie przeszkód	brak			
Wskaźnik kierunku wiatru	brak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:

Na kierunkach podejścia 334/154° drzewa h=28m w odl. 62 m od granic FATO;
Maszt flagowy h=8m na kier. 270° w odl. 45m od FATO;
Boisko otoczone drzewami h=15-24m w odl. 70m od granic FATO.

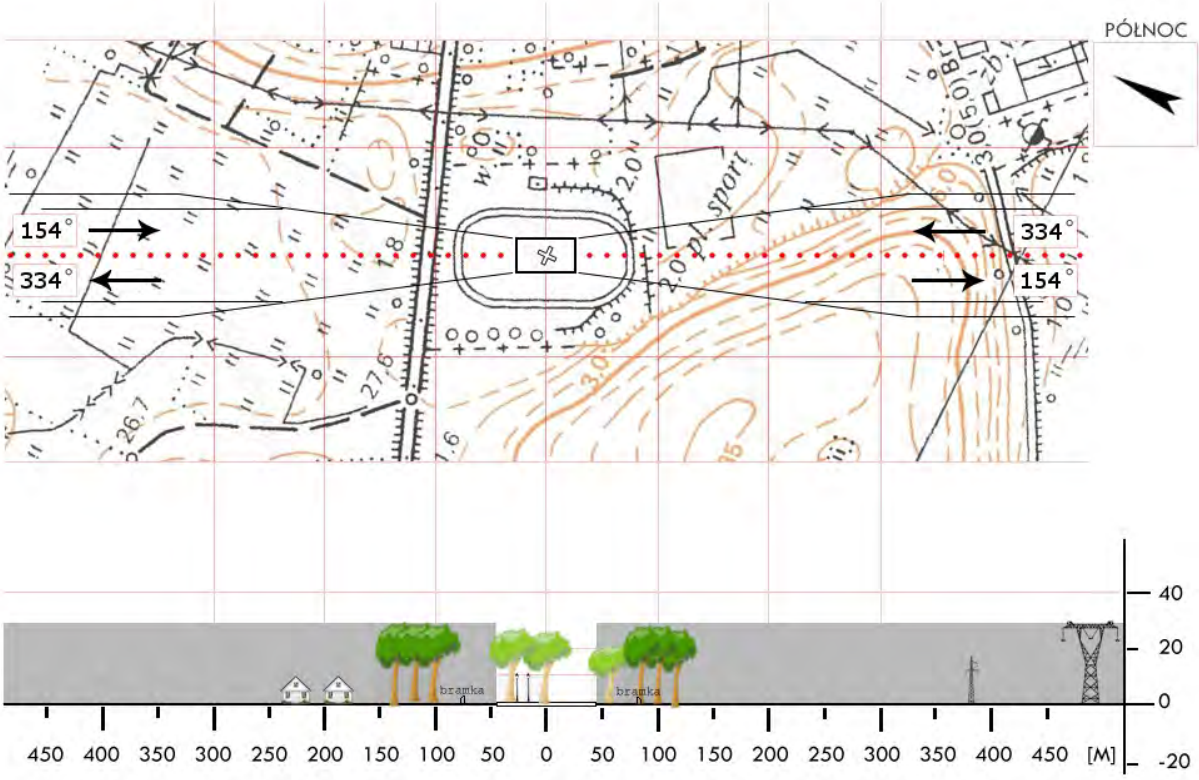
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Cat. A

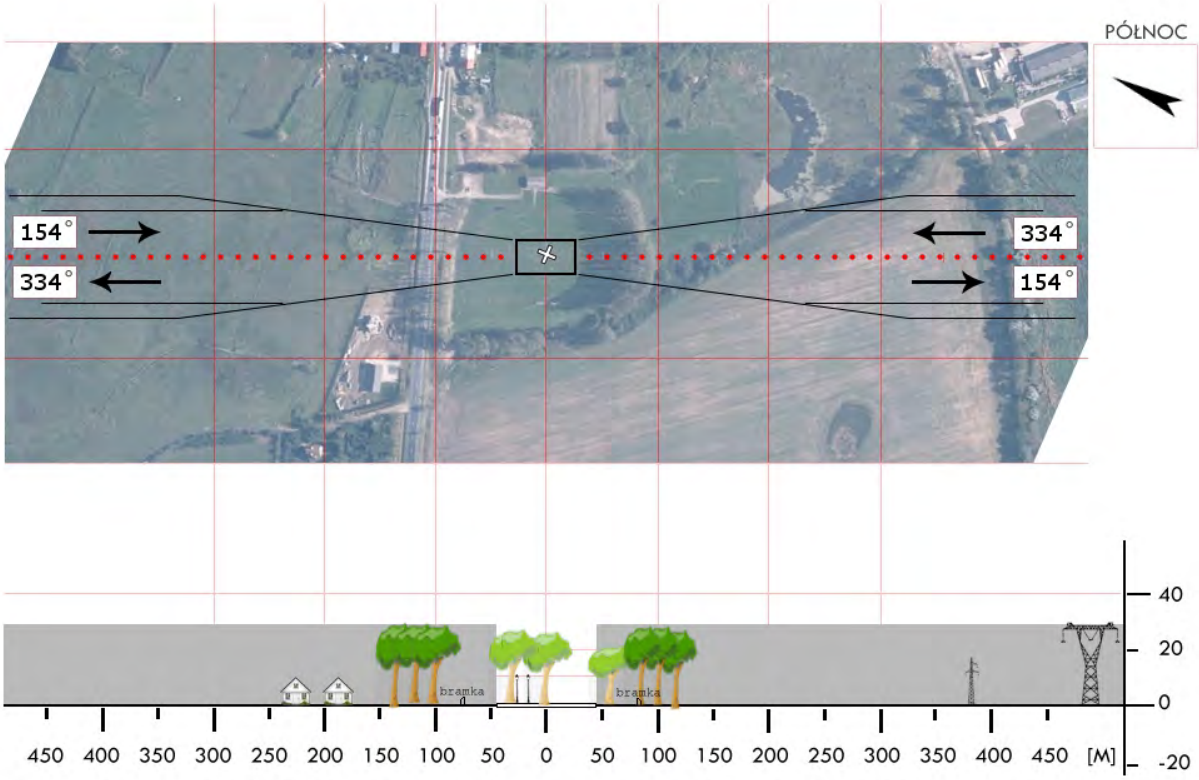
Administrator terenu	UG Biesiekierz, tel. 94 318 0960
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 94 341 0799
Straż Pożarna, nr tel.	PSP Koszalin, tel. 94 345 5200
Policja, nr tel.	KPP Koszalin, tel. 94 342 9511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz, tel. 58 340 7485
Osłona meteorologiczna	IMGW Wrocław, tel. 71 320 0150

Zabezpieczenie terenu:

Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZKO 03	**Bobolice** / stadion gm. Bobolice pow. koszaliński woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53°56,88' N 016°34,83' E
		Wzniesienie nad poziom morza	420 ft

Stopień trudności	**Wariant IIb**			
Główny kierunek podejścia	255° / 075°		Światła podejścia	
Główny kierunek startu	075° / 255°		brak	
	FATO		TLOF	
Wymiary	25 x 95 m		10 x 10 m	
Rodzaj nawierzchni	trawa		trawa	
Oznakowanie	brak		brak	
Oświetlenie	brak		brak	
Oświetlenie przeszkód	brak			
Wskaźnik kierunku wiatru	brak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:
Drzewa h=12-23m dookoła stadionu w odległości 41-85m.

Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Cat. A

Administrator terenu	UG Bobolice, tel. 94 345 8401
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	CPR Szczecin, tel. 91 888 4311, -4312
Straż Pożarna, nr tel.	KM PSP Koszalin, tel. 94 345 5241, -42, -43
Policja, nr tel.	KMP Koszalin, tel. 94 342 9100
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz, tel. 58 340 7485
Osłona meteorologiczna	IMGW Okęcie, tel. 22 846 0682, 22 569 4592

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZKO 05	**Mielno** / łąka gm. Mielno pow. koszaliński woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	54° 15,13’ N 016° 02,23’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	20 ft

Stopień trudności	**Wariant IIb**			
Główny kierunek podejścia	350° / 170°		Światła podejścia	
Główny kierunek startu	170° / 350°		brak	
	FATO		TLOF	
Wymiary	25 x 95 m		10 x 10 m	
Rodzaj nawierzchni	trawa		trawa	
Oznakowanie	brak		brak	
Oświetlenie	brak		brak	
Oświetlenie przeszkód	brak			
Wskaźnik kierunku wiatru	brak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

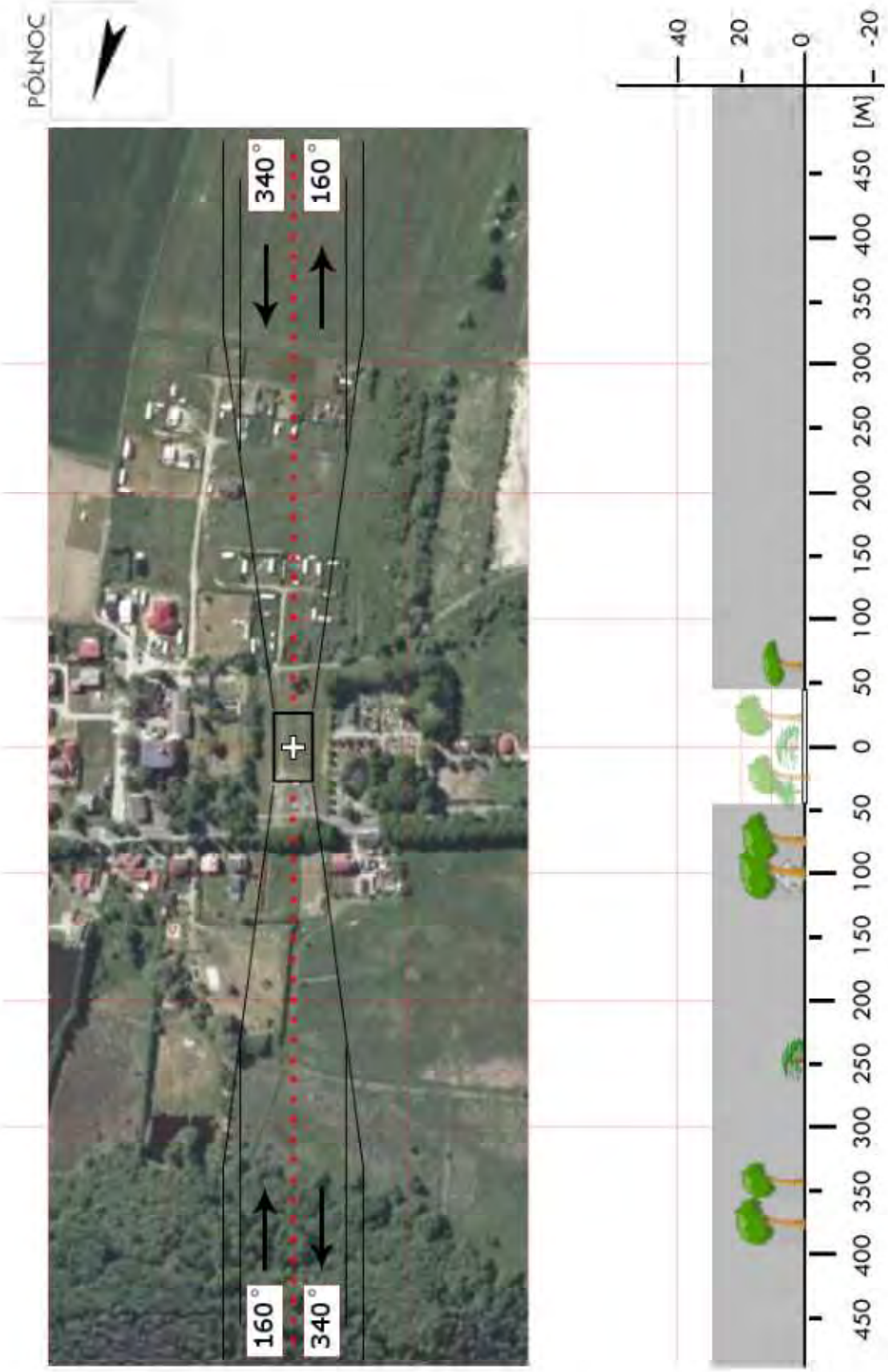
Stałe przeszkody:
Drzewa h=7-24m w odległości 30-55m dookoła łąki.

Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Cat. A

Administrator terenu	Urząd Miejski Mielno, tel. 94 345 9831
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	CPR Szczecin, tel. 91 888 4311, -4312
Straż Pożarna, nr tel.	KM PSP Koszalin, tel. 94 345 5241, -42, -43
Policja, nr tel.	KMP Koszalin, tel. 94 342 9100
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO, 127,150 MHz, tel. 58 340 7485
Osłona meteorologiczna	IMGW Okęcie, tel. 22 846 0682, 22 569 4592

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZKO 06	**Polanów** / boisko gm. Polanów pow. koszaliński woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	54°07,32' N 016°40,62' E
		Wzniesienie nad poziom morza	301 ft

Stopień trudności	**Wariant IIa**			
Główny kierunek podejścia	290° / 110°		Światła podejścia	
Główny kierunek startu	110° / 290°		brak	
	FATO		TLOF	
Wymiary	25 x 70 m		10 x 10 m	
Rodzaj nawierzchni	trawa		trawa	
Oznakowanie	brak		brak	
Oświetlenie	brak		brak	
Oświetlenie przeszkód	brak			
Wskaźnik kierunku wiatru	brak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

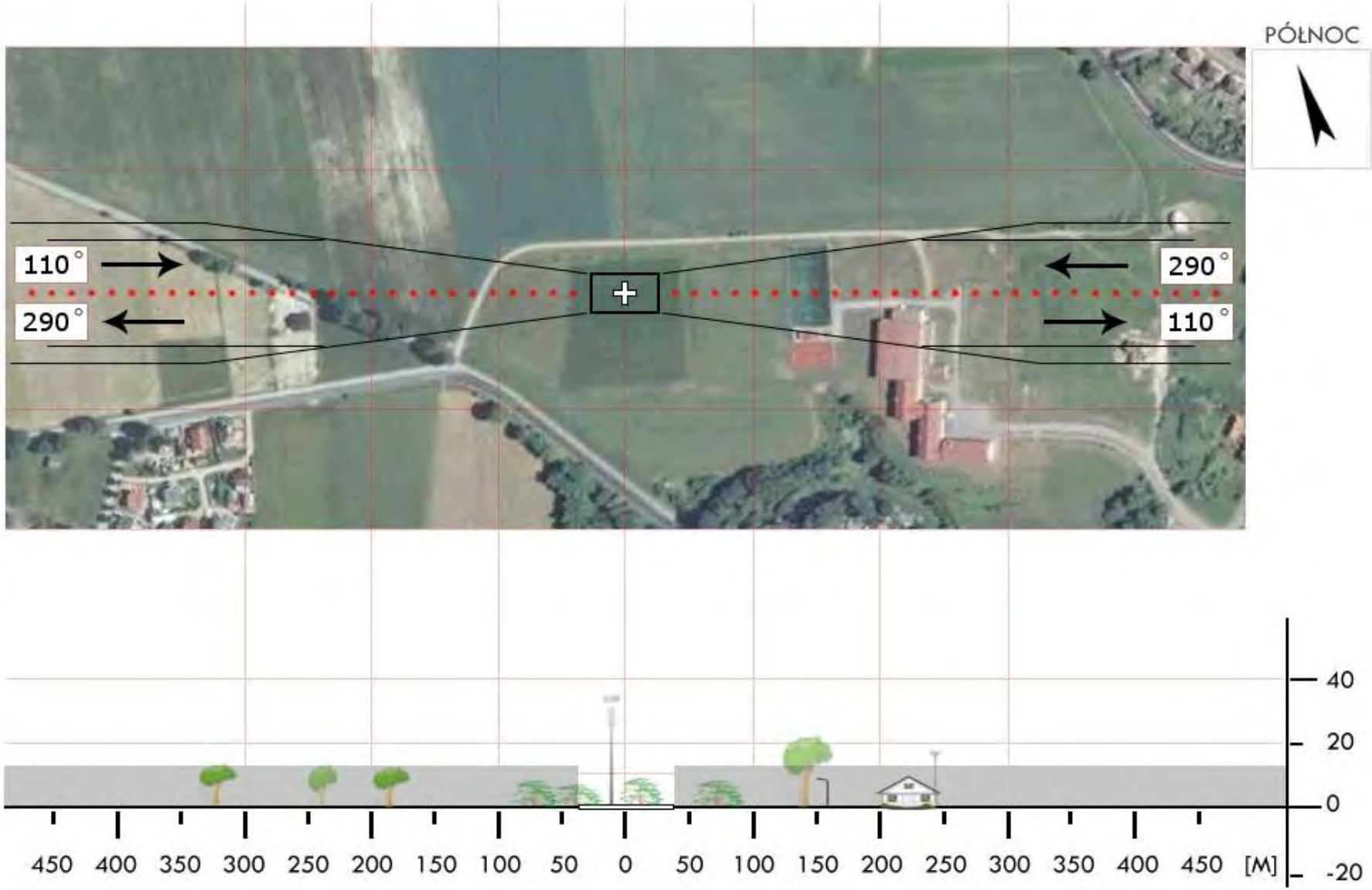
Stałe przeszkody:
Lampy oświetleniowe h=8m na kierunku 110° w odległości 156m.
Budynek szkoły z anteną h=18m na kierunku 130° w odległości 258m.
Drzewa h=3-22m na kierunku 155-245° w odległości 42-120m.
Maszt GSM h=35m na kierunku 200° w odległości 250m (oświetlony).
Drzewa h=3-16m na kierunku 280-055° w odległości 50-85m.

Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Cat. A

Administrator terenu	UG Polanów, tel. 94 318 8329, 94 318 8351
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	CPR Szczecin, tel. 91 888 4311, -4312
Straż Pożarna, nr tel.	KM PSP Koszalin, tel. 345 5241, -42, -43
Policja, nr tel.	KMP Koszalin, tel. 94 342 9100
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz tel. 58 340 7485
Osłona meteorologiczna	IMGW Okęcie, tel. 22 846 0682, 22 569 4592

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZKO 07	**Sianów** / stadion gm. Sianów pow. koszaliński woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	54°13,37' N 016°17,72' E
		Wzniesienie nad poziom morza	24 ft

Stopień trudności	**Wariant IIb**			
Główny kierunek podejścia	345° / 165°		Światła podejścia	
Główny kierunek startu	165° / 345°		brak	
	FATO		TLOF	
Wymiary	25 x 95 m		10 x 10 m	
Rodzaj nawierzchni	trawa		trawa	
Oznakowanie	brak		brak	
Oświetlenie	brak		brak	
Oświetlenie przeszkód	brak			
Wskaźnik kierunku wiatru	brak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

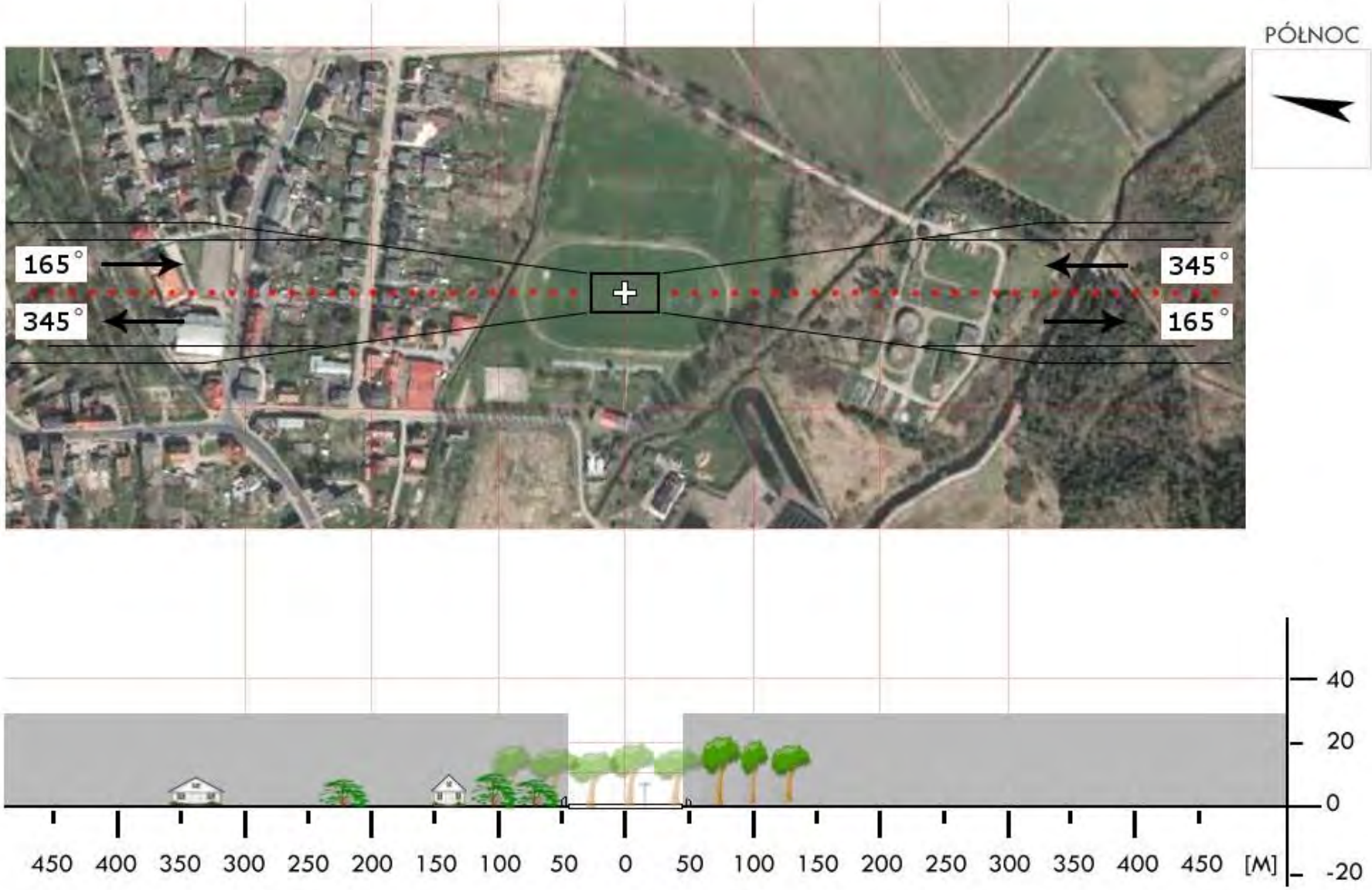
Stałe przeszkody:
Budynki h=9m na kierunku 335° w odległości 115m.
Drzewa h=6-22m na kierunku 350-220° w odległości 70-153m.
Maszty i wieża spikera h=9m na kierunku 258° w odległości 45m.
Drzewa h= 18m na kierunku 265-300° w odległości 50-70m.

Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Cat. A

Administrator terenu	UGiM Sianów, tel. 94 318 5281
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	CPR Szczecin, tel. 91 888 4311, -4312
Straż Pożarna, nr tel.	KM PSP Koszalin, tel. 94 345 5241, -42, -43
Policja, nr tel.	KMP Koszalin, tel. 94 342 9100
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz, tel. 58 340 7485
Osłona meteorologiczna	IMGW Okęcie, tel. 22 846 0682, 22 569 4592

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZKO 08	**Konikowo** / boisko gm. Świeszyno pow. koszaliński woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	54° 08,50' N 016° 10,44' E
		Wzniesienie nad poziom morza	101 ft

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	040° / 220°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	220° / 040°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	100 x 50 m	10 x 10 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

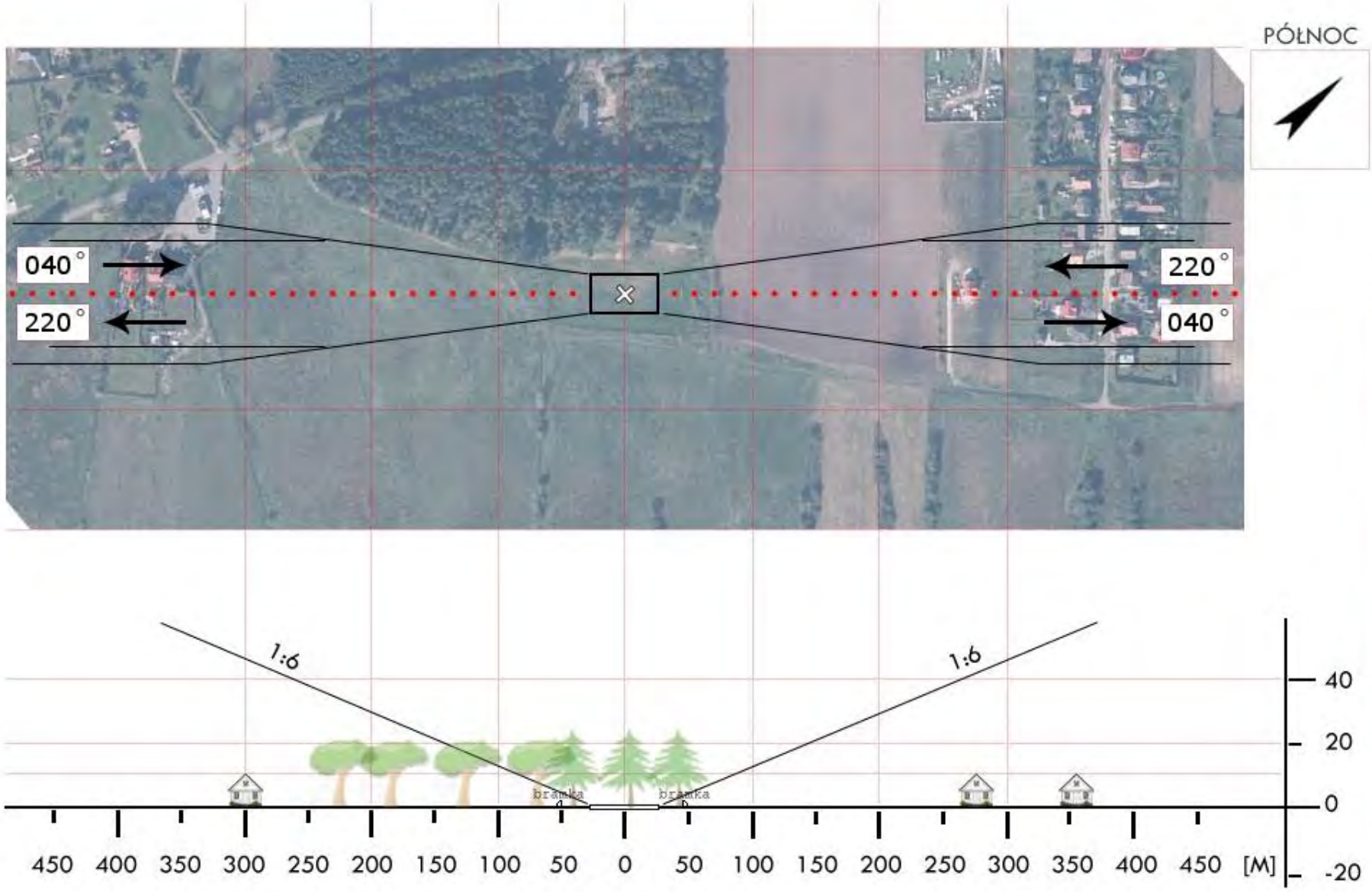
Stałe przeszkody:
Linia drzew h=18m na północno-zachodniej granicy boiska w odległości 40m od granicy FATO

Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej

Administrator terenu	UG Świeszyno Dział OC tel. 94 31 60 138
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	WSPR Szczecin, Filia Koszalin tel. 94 34 10 799
Straż Pożarna, nr tel.	KM PSP Koszalin MSK tel. 94 3455241
Policja, nr tel.	KM Policji Koszalin dyżurny tel. 94 34 29 100
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz
Osłona meteorologiczna	IMGW Wrocław, tel. 71 3200150

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZLO 01	**Łobez** / boisko gm. Łobez pow. łobeski woj. zachodniopomorski	Współrzędne geograficzne	53°37,15' N 015°36,78' E
		Wzniesienie nad poziom morza	212 ft

Stopień trudności	**Wariant IIb**			
Główny kierunek podejścia	005° / 185 °		Światła podejścia	
Główny kierunek startu	185° / 005 °		brak	
	FATO		TLOF	
Wymiary	25 x 95 m		10 x 10 m	
Rodzaj nawierzchni	trawa		trawa	
Oznakowanie	brak		brak	
Oświetlenie	brak		brak	
Oświetlenie przeszkód	brak			
Wskaźnik kierunku wiatru	brak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

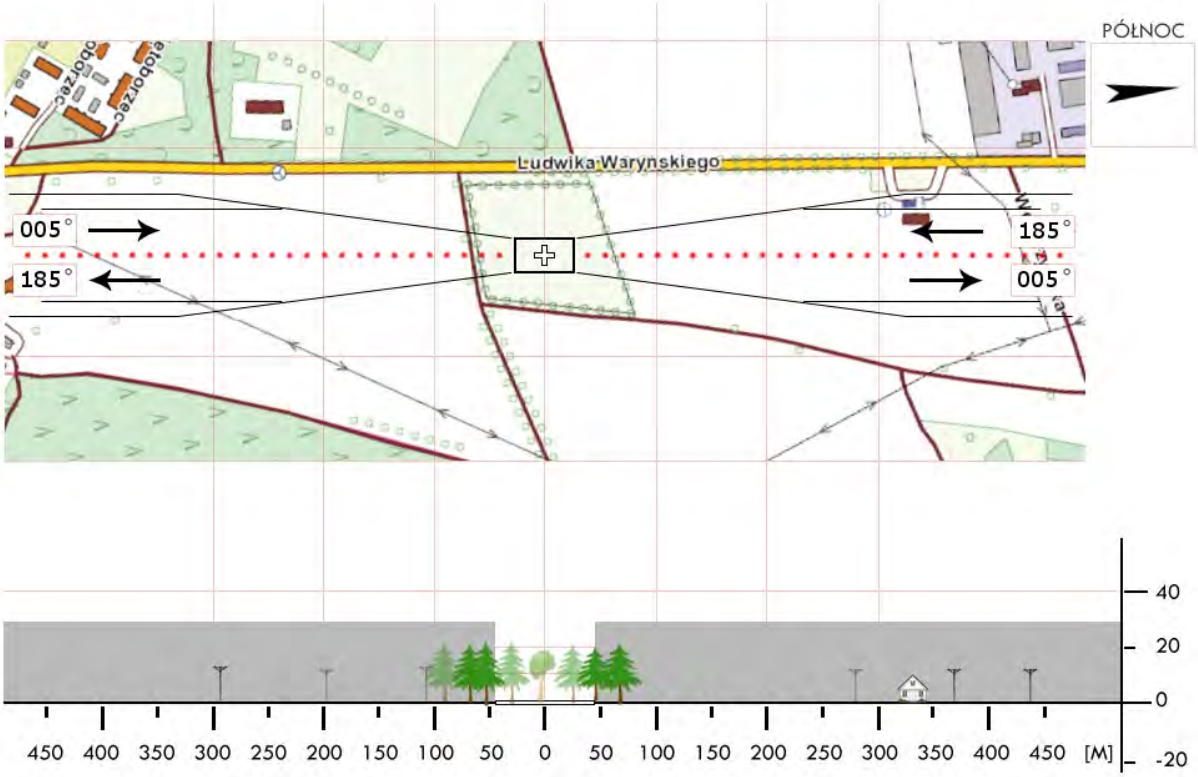
Stałe przeszkody:
Drzewa wysokości 16-22m w odległości 45-55m dookoła lądowiska.

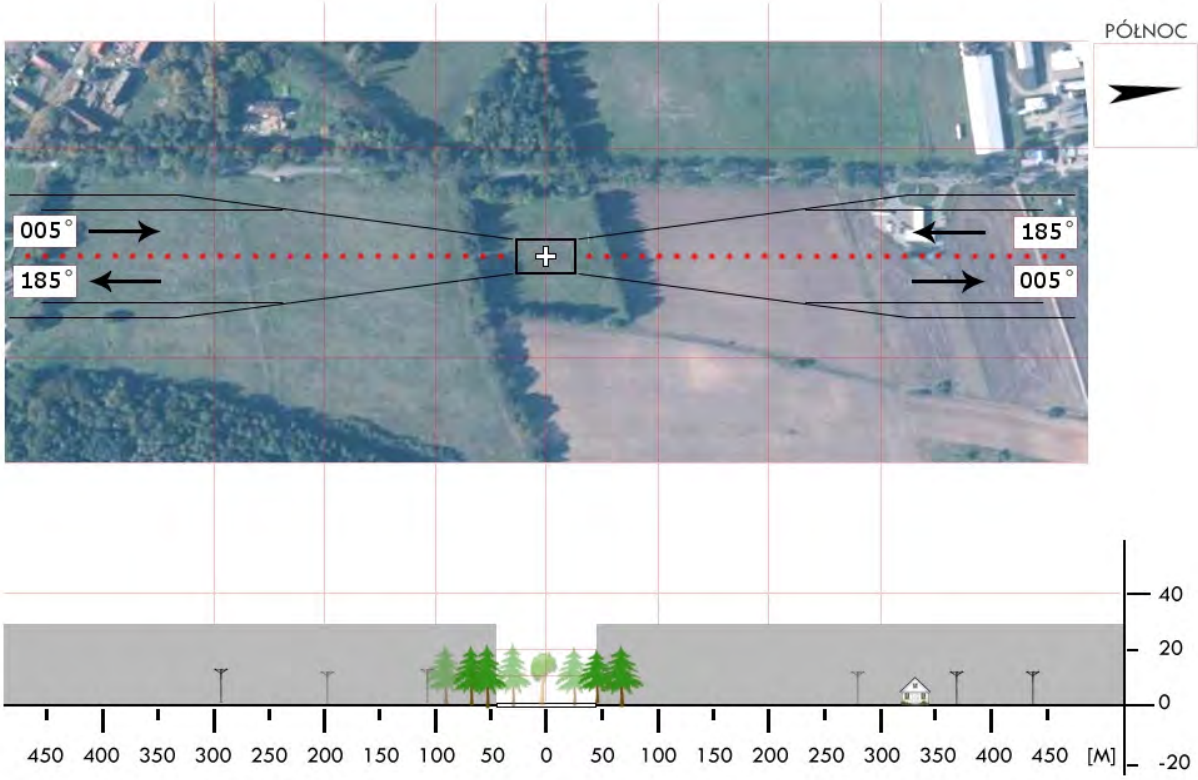
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Cat. A

Administrator terenu	UM w Łobzie, tel. 91 397 4001, -02
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	CPR Szczecin, tel. 91 888 4311, -12
Straż Pożarna, nr tel.	KP PSP Łobez, tel. 91 397 4026, 666 879 933
Policja, nr tel.	KPP Łobez, tel. 91 561 5511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150 MHz, tel. 58 340 7485
Osłona meteorologiczna	IMGW Okęcie, tel. 22 846 0682, 22 569 4592

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZLO 02	**Dobra** / boisko gm. Dobra pow. łobeski woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 35,35’ N 015° 18,35’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	267 ft

Stopień trudności	**Wariant IIb**			
Główny kierunek podejścia	302° / 122°		Światła podejścia	
Główny kierunek startu	122° / 302°		brak	
	FATO		TLOF	
Wymiary	25 x 95 m		10 x 10 m	
Rodzaj nawierzchni	trawa		trawa	
Oznakowanie	brak		brak	
Oświetlenie	brak		brak	
Oświetlenie przeszkód	brak			
Wskaźnik kierunku wiatru	brak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

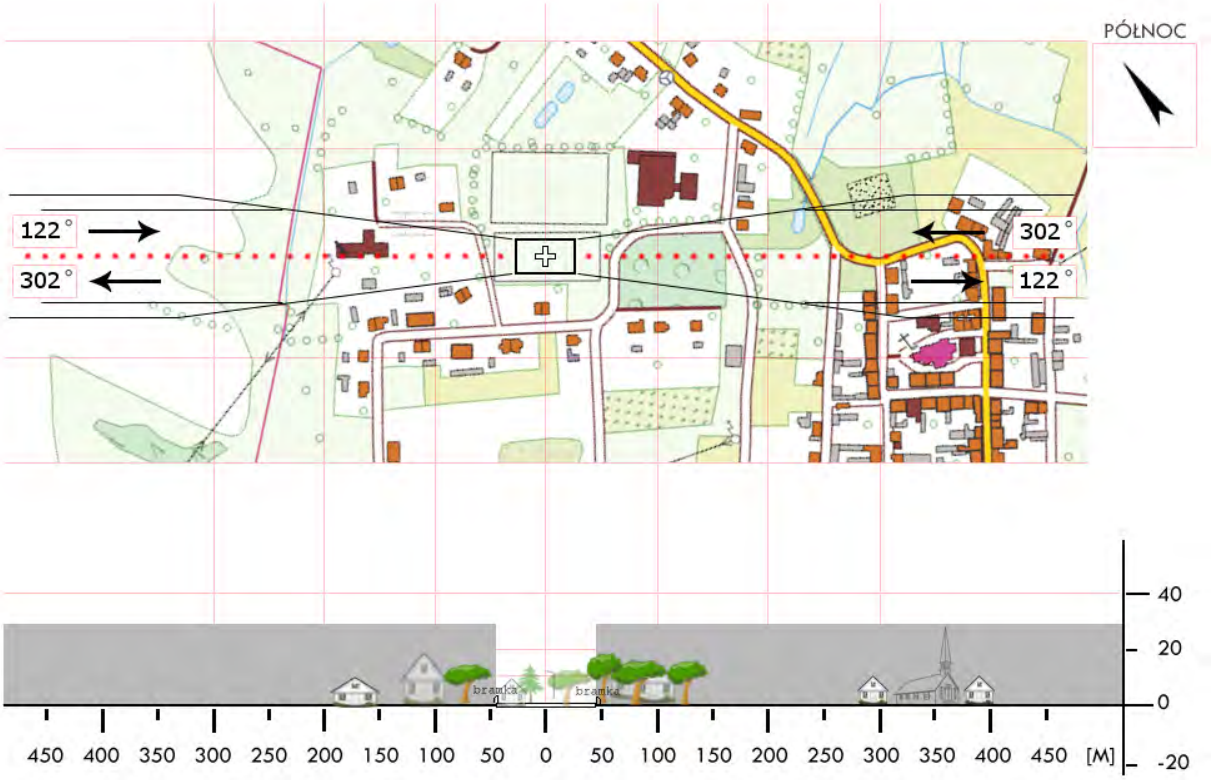
Stałe przeszkody:
Drzewa h=12-21m w odległości 35-100m dookoła boiska.
Lampa oświetleniowa h=9m w odległości 30m na kierunku 040°
Budynek hali sportowej h=15m w odległości 90m na kierunku 082°
Budynki mieszkalne z anteną TV h=10-20m w odległości 40-100m na kierunku 215-265°

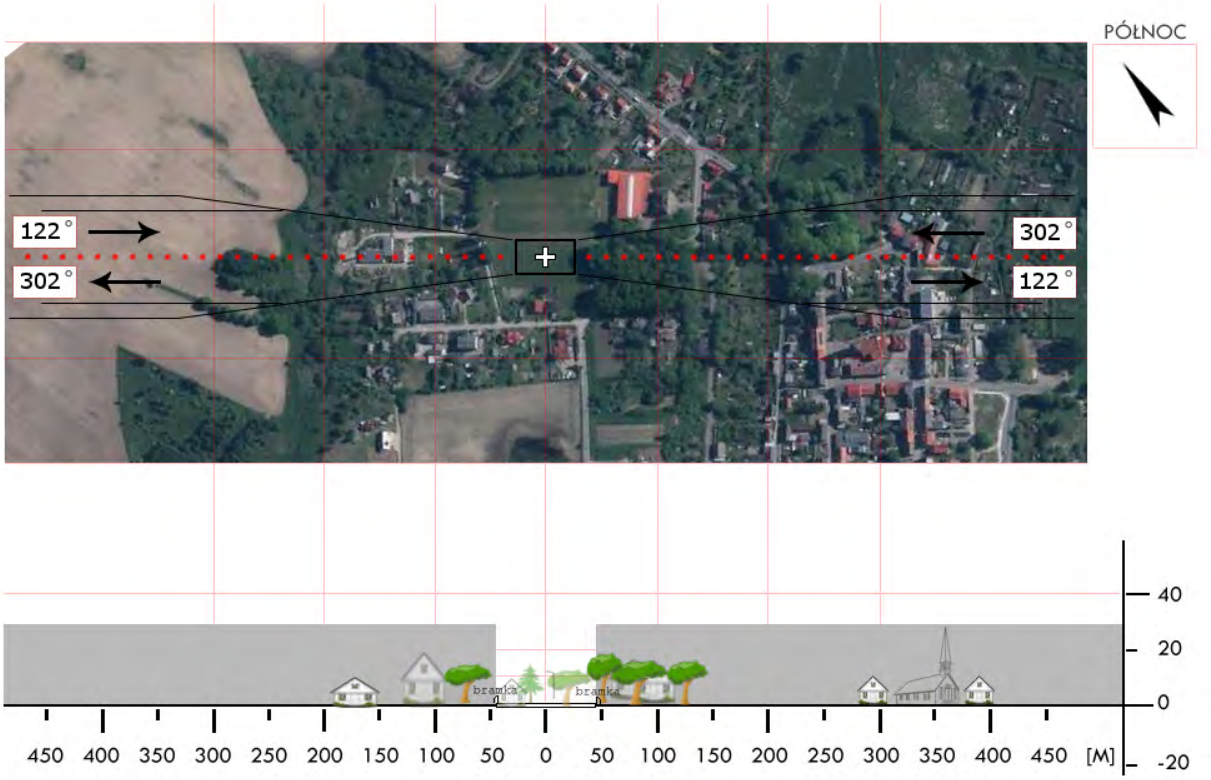
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Cat. A

Administrator terenu	Gmina Dobra, tel. 603 125 581
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	DM16-01 Szczecin, tel. 91 430 9232, 91 464 8684
Straż Pożarna, nr tel.	PSP WSKR, tel. 91 480 8850
Policja, nr tel.	KWP, Oficer dyż., tel. 91 821 8031
Służba ruchu lotniczego	ATC lub FIS dla danej przestrzeni lub obszaru
Osłona meteorologiczna	IMGW Okęcie, tel. 22 846 0682, 22 569 4592

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZLO 03	**Radowo Małe** / boisko gm. Radowo Małe pow. łobeski woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 40,17' N 015° 26,43' E
		Wzniesienie nad poziom morza	305 ft

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	100° / 280°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	280° / 100°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	50 x 100 m	10 x 10 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:

Drzewo h=6m na kier. 100° w odl. 60m (pod ścieżką);
Linia WN h=30m na kier. 100° w odl. 200m (pod ścieżką);
Drzewa h=20m na kier. 050° w odl. 55m;
Drzewa h=25m na kier. 235° w odl. 100m.

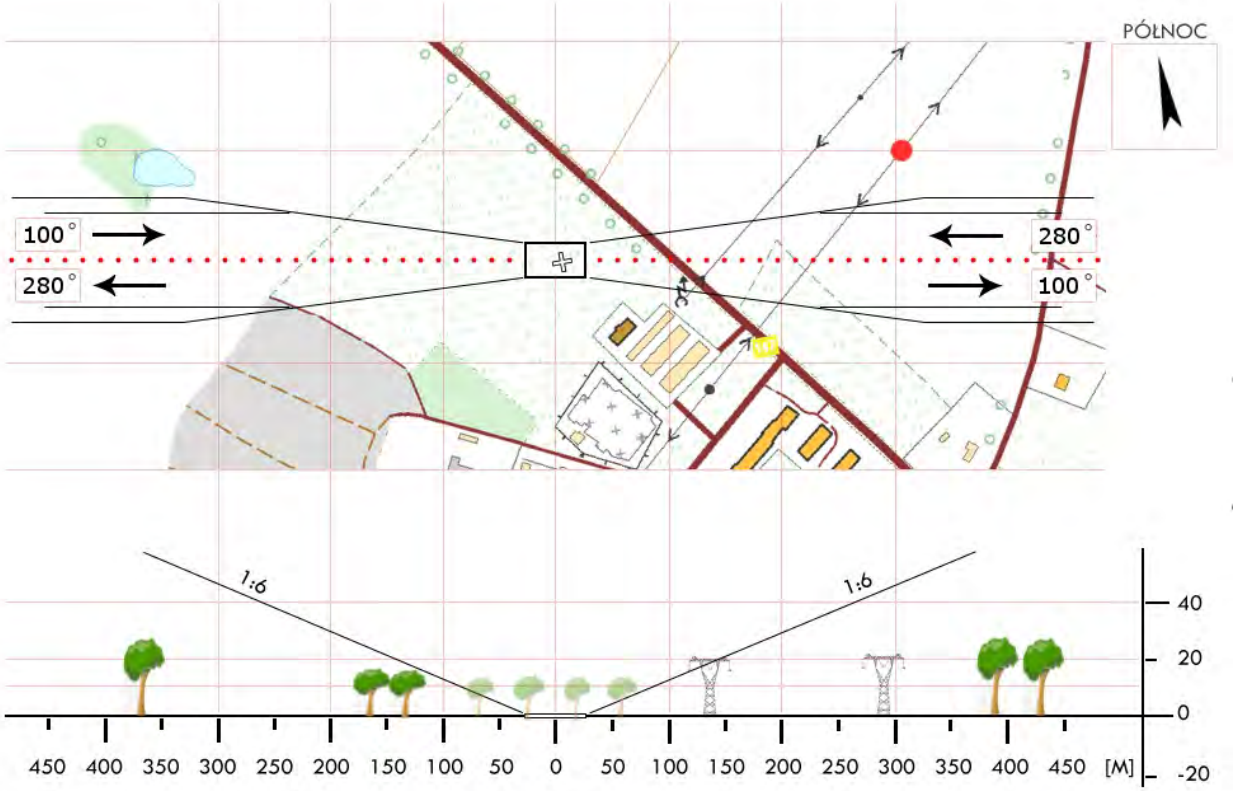
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej

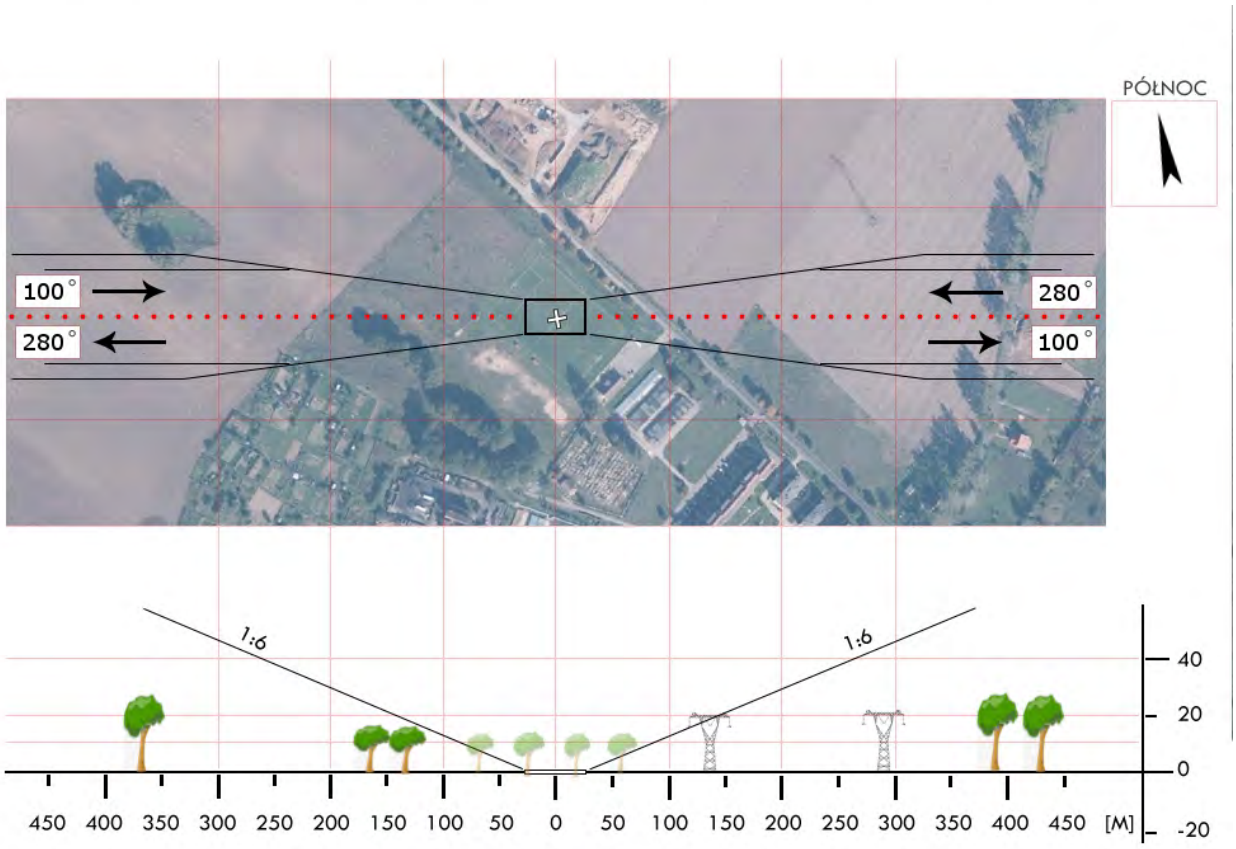
Administrator terenu	UG Radowo Małe, tel. 91 3972222
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	WSPR Szczecin, tel. 91 4340662
Straż Pożarna, nr tel.	KP PSP Łobez, tel. 91 3974026
Policja, nr tel.	KPP Łobez, tel. 91 5615511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz
Osłona meteorologiczna	IMGW Wrocław, tel. 71 3200150

Zabezpieczenie terenu:

Straż Pożarna

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZLO 04	**Resko** / boisko gm. Resko pow. łobeski woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 46,30' N 015° 23,61' E
		Wzniesienie nad poziom morza	133 ft

Stopień trudności	**Wariant IIb**	
Główny kierunek podejścia	080° / 260°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	260° / 080°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	50 x 100 m	10 x 10 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

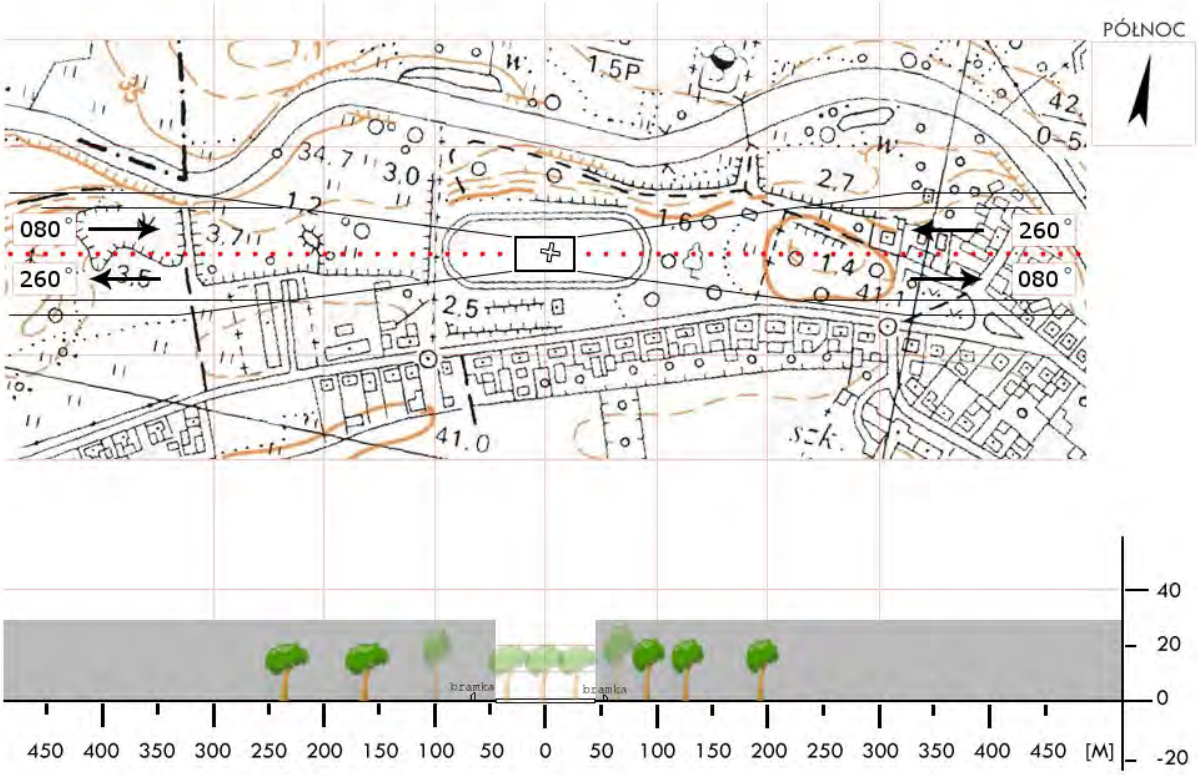
Stałe przeszkody:
Drzewa h=25m na kier. 080° w odl. 80m (pod ścieżką);
Budynek h=6m na kier. 100° w odl. 90m (poza ścieżką)'
Drzewa h=30m na kier. 120° w odl. 60m (poza ścieżką);
Drzewo h=30m na kier. 240° w odl. 100m (poza ścieżką);
Słupy oświetleniowe h=9m na kier. 260° w odl. 60m (pod ścieżką).

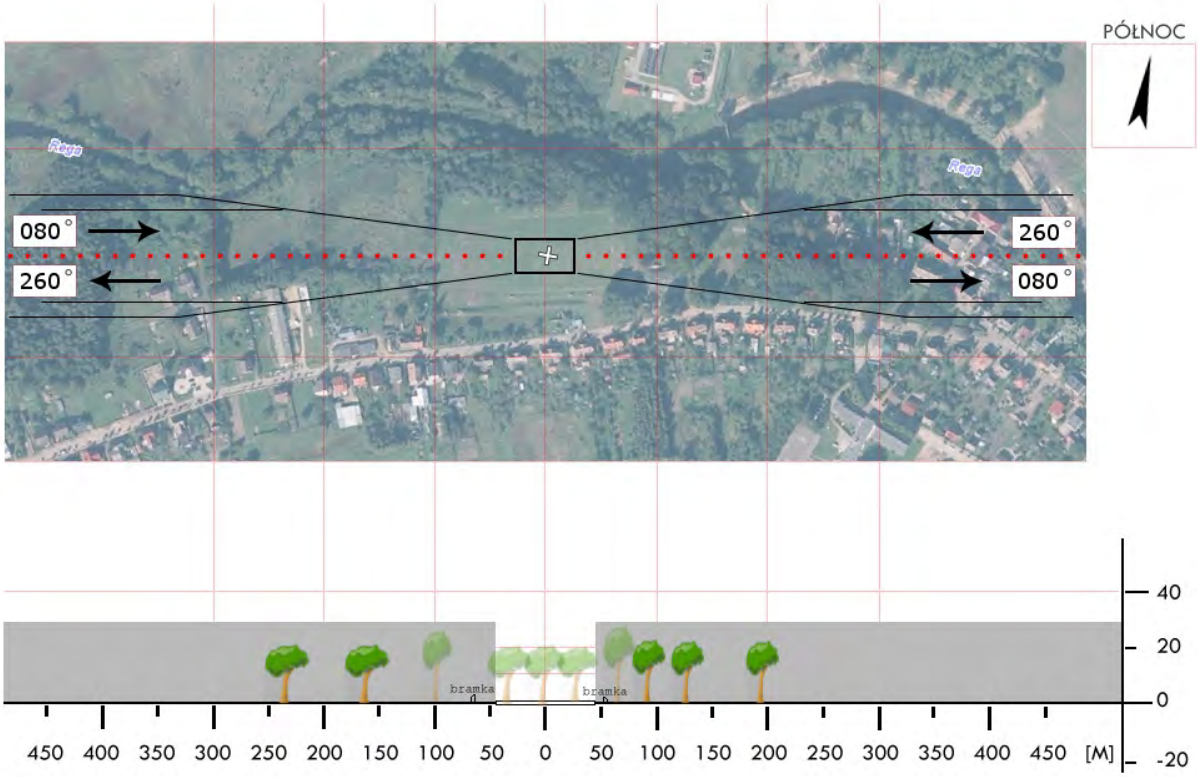
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej **Cat. A**

Administrator terenu	UG Resko, tel. 91 3951503
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	PR Resko, tel. 91 3952140
Straż Pożarna, nr tel.	KP PSP Łobez, tel. 91 3974026
Policja, nr tel.	KPP Łobez, tel. 91 5615511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz
Osłona meteorologiczna	IMGW Wrocław, tel. 71 3200150

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZLO 05	**Węgorzyno** / boisko gm. Węgorzyno pow. łobeski woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 32,37’ N 015° 33,70’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	295 ft

Stopień trudności	**Wariant IIb**			
Główny kierunek podejścia	120° / 300°		Światła podejścia	
Główny kierunek startu	300° / 120°		brak	
	FATO		TLOF	
Wymiary	50 x 100 m		10 x 10 m	
Rodzaj nawierzchni	trawa		trawa	
Oznakowanie	brak		brak	
Oświetlenie	brak		brak	
Oświetlenie przeszkód	tak – maszt na bud. szkolnym			
Wskaźnik kierunku wiatru	brak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

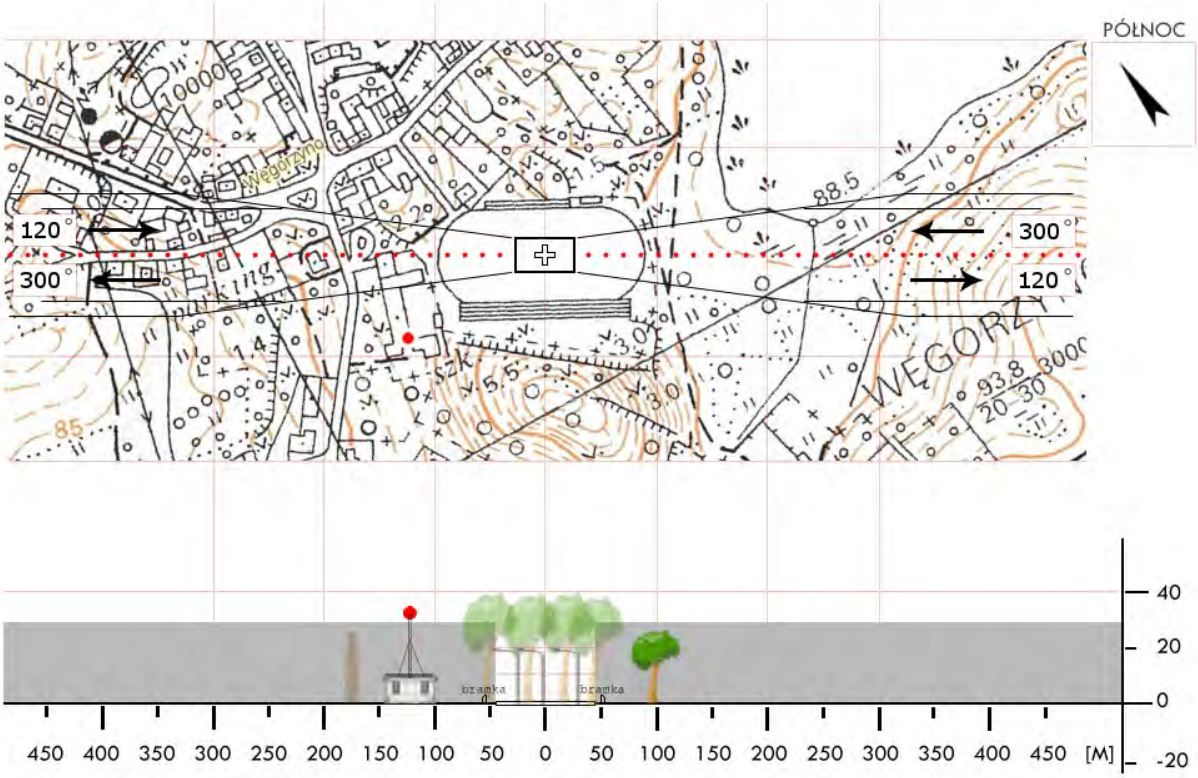
Stałe przeszkody:
Budynek szkoły h=8m na kier. 300 w odl. 100m;
Maszt antenowy h=24m na budynku szkolnym (razem h=32m) na kierunku 270-275 (z odciągami)
Drzewa h=25m na kier. 120 w odl. 70m;
Budynek h=12m na kier. 330 w odl. 80m;
Lampy h=20m na wzniesieniu h=15m z drzewami do h=40m nad poziom boiska na kier. SW

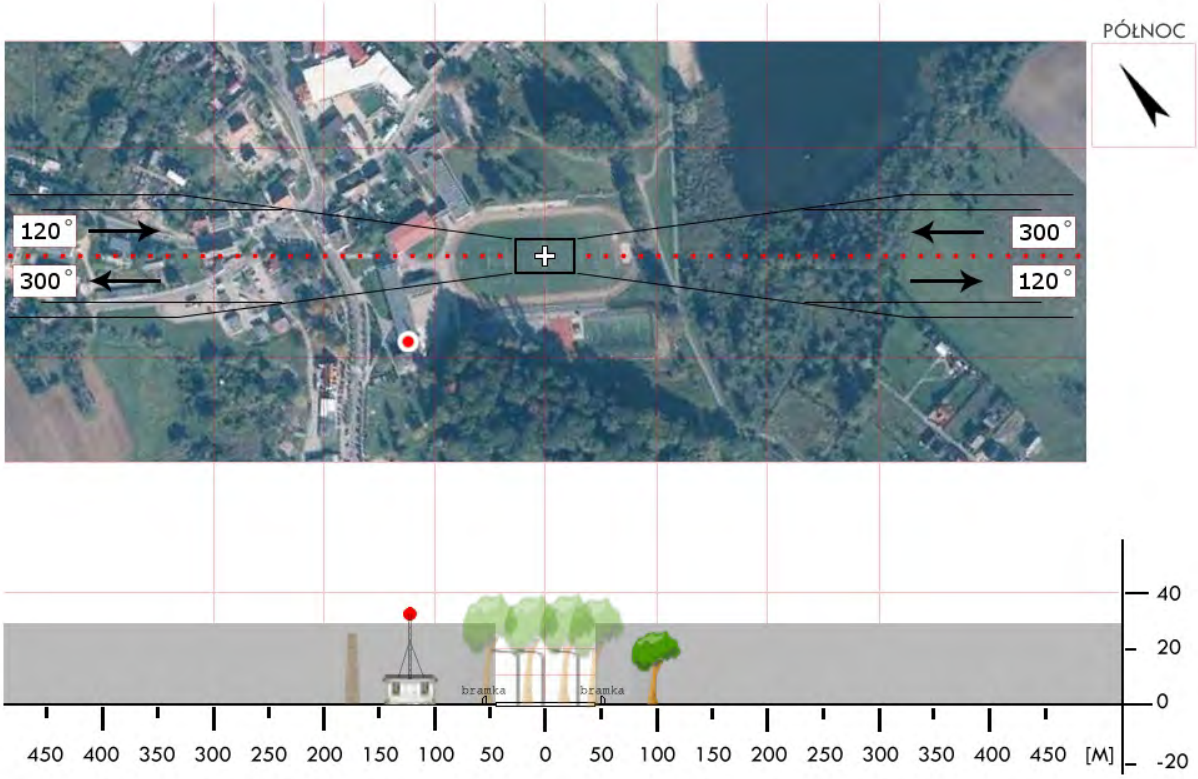
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Cat. A

Administrator terenu	UG Węgorzyno, tel. 91 397 1563
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	PR Szczecin, tel. 91 434 0662
Straż Pożarna, nr tel.	KP PSP Łobez, tel. 91 397 4026
Policja, nr tel.	KP Węgorzyno, tel. 91 397 1407
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz
Osłona meteorologiczna	IMGW Wrocław, tel. 71 320 0150

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZMY 01	**Barlinek** / stadion gm. Barlinek pow. myśliborski woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	52° 59,37’ N 015° 13,45’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	190 ft

Stopień trudności	**Wariant IIb**			
Główny kierunek podejścia	165° / 345°		Światła podejścia	
Główny kierunek startu	345° / 165°		brak	
	FATO		TLOF	
Wymiary	25 x 95 m		10 x 10 m	
Rodzaj nawierzchni	trawa		trawa	
Oznakowanie	brak		brak	
Oświetlenie	brak		brak	
Oświetlenie przeszkód	brak			
Wskaźnik kierunku wiatru	brak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:

Drzewa h=28m na kierunku 345° w odległości 80m.
Drzewa h=15-25m na kierunku 165° w odległości 85m.

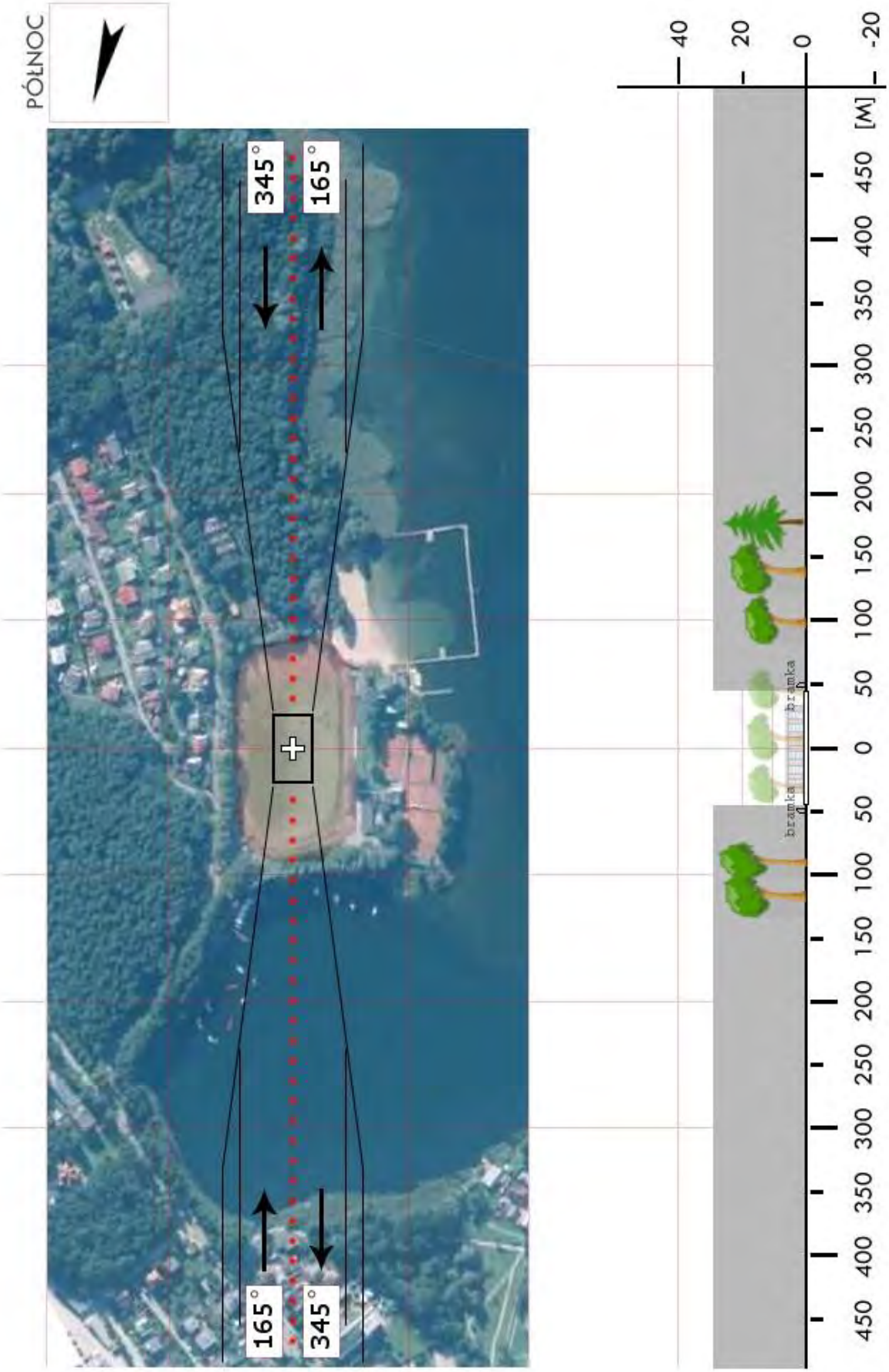
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Cat. A

Administrator terenu	UG Barlinek, tel. 95 746 5540
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	CPR Szczecin, tel. 91 888 4311, 12
Straż Pożarna, nr tel.	KP PSP Myślibórz, tel. 95 747 2096
Policja, nr tel.	KPP Myślibórz, tel. 95 747 7510, 95 747 7511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150 MHz, tel. 58 340 7485
Osłona meteorologiczna	IMGW Okęcie, tel. 22 846 0682, 22 569 4592

Zabezpieczenie terenu:

Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZMY 03	**Dębno** / boisko gm. Dębno pow. myśliborski woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	52° 44,52’ N 014° 41,88’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	132 ft

Stopień trudności	**Wariant IIb**			
Główny kierunek podejścia	052° / 232°		Światła podejścia	
Główny kierunek startu	232° / 052°		brak	
	FATO		TLOF	
Wymiary	25 x 95 m		10 x 10 m	
Rodzaj nawierzchni	trawa		trawa	
Oznakowanie	brak		brak	
Oświetlenie	brak		brak	
Oświetlenie przeszkód	brak			
Wskaźnik kierunku wiatru	brak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

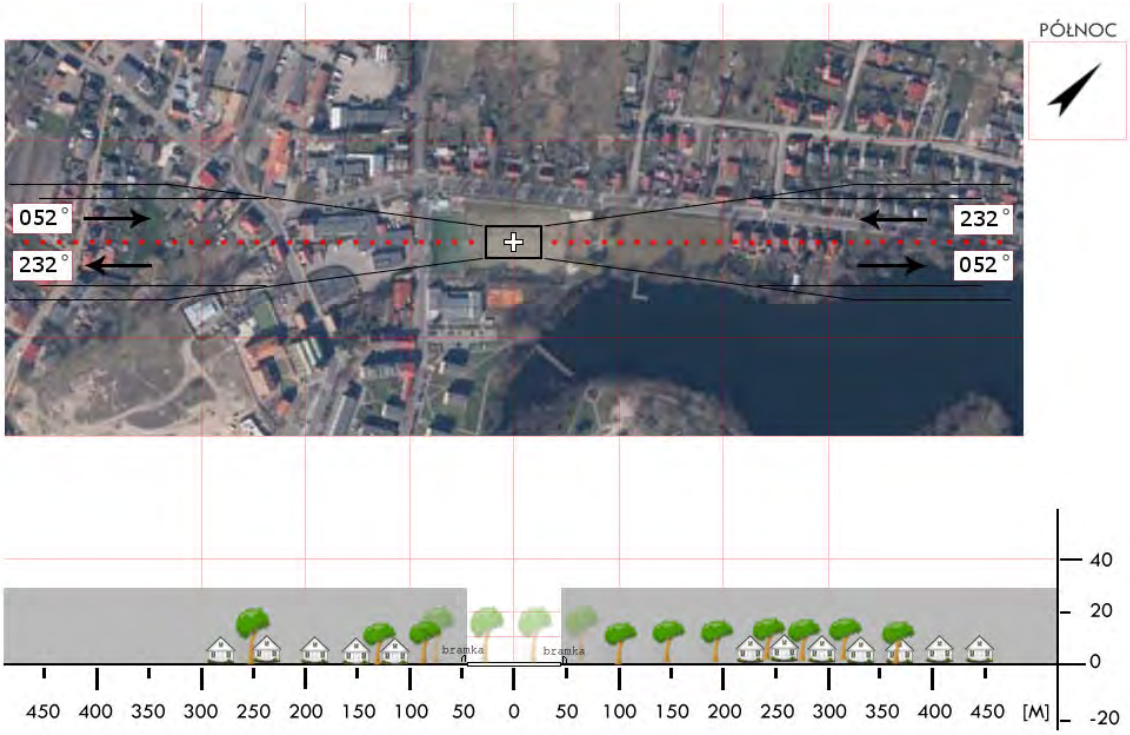
Stałe przeszkody:
Lampy oświetleniowe o wysokości 12m w odległości 32-60m dookoła boiska.
Drzewa o wysokości 15-28m w odległości 38-100m na kierunku 240-195°.

Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Cat. A

Administrator terenu	UG Dębno, tel. 507 030 112 (p. Zbigniew Podziński)
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	DM16-01 Szczecin, tel. 91 430 9231, 91 464 8684
Straż Pożarna, nr tel.	PSP WSKR, tel. 91 480 8850
Policja, nr tel.	KWP, Oficer dyż., tel. 91 821 8031
Służba ruchu lotniczego	ATC lub FIS dla danej przestrzeni lub obszaru
Osłona meteorologiczna	IMGW Okęcie, tel. 22 846 0682, 22 569 4592

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZMY 04	**Myślibórz** / stadion gm. Myślibórz pow. myśliborski woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	52° 55,60’ N 014° 51,59’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	200 ft

Stopień trudności	I			
Główny kierunek podejścia	177° / 357°		Światła podejścia	
Główny kierunek startu	357° / 177°		brak	
	FATO		TLOF	
Wymiary	25 x 50 m		15 x 15 m	
Rodzaj nawierzchni	trawa		trawa	
Oznakowanie	brak		brak	
Oświetlenie	brak		brak	
Oświetlenie przeszkód	brak			
Wskaźnik kierunku wiatru	brak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:
Bramki boiska na osi 015°–195°;
Drzewa i budynki szkoły na kier. E w odległości 120m;
Drzewa h=15m na kier. N i S w odległości 150m;
Kępa drzew h=20m na kier. SW;
Trybuny i lampy stadionu h=6m na kier. W w odległości 50m

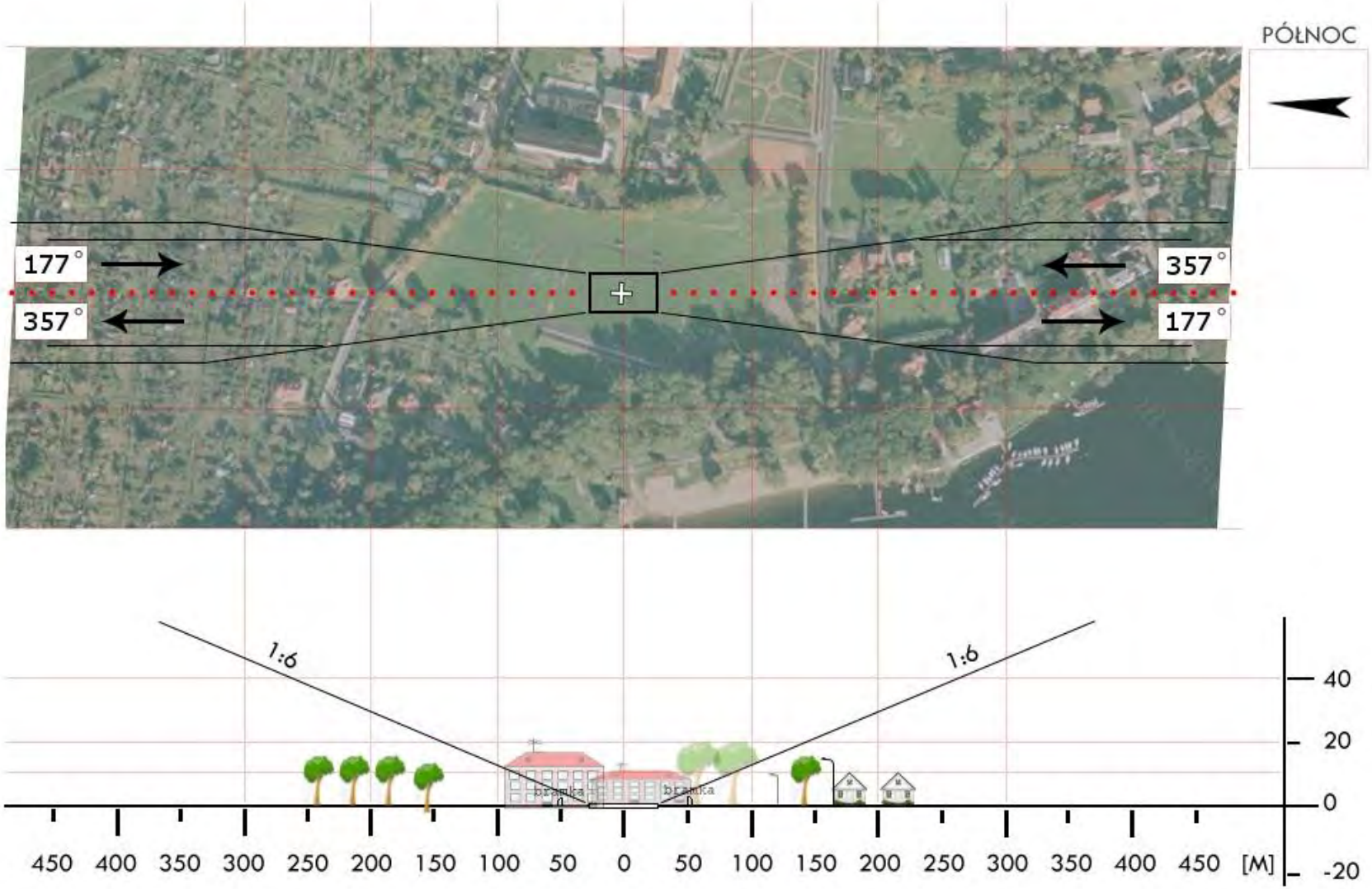
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A

Administrator terenu	OSiR Myślibórz, tel. 95 7472671
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 95 7472444
Straż Pożarna, nr tel.	tel. 95 7472096
Policja, nr tel.	tel. 95 7477511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz, Szczecin TWR 121,250
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Okęcie, tel. 22 8460682, 22 6504485

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

*możliwość podejścia na kier. 135°-315°

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZMY 05	**Karsko** / boisko gm. Nowogródek Pomorski pow. myśliborski woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	52° 54,38' N 015° 07,37' E
		Wzniesienie nad poziom morza	235 ft

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	318° / 138°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	138° / 318°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

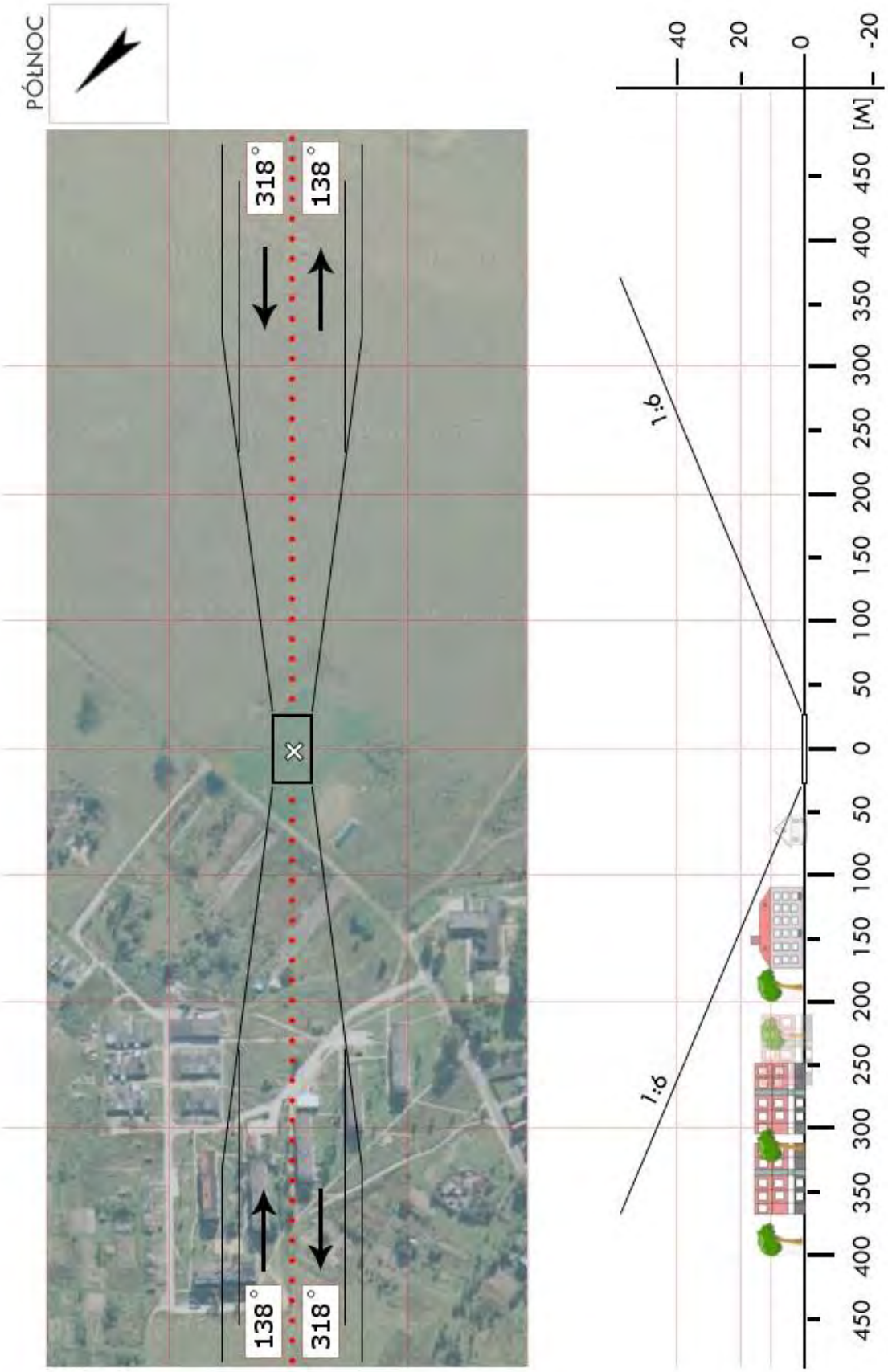
Stałe przeszkody:
Słupy h=6m za bramką N boiska
Drzewa, budynki i linia energetyczna na kier. WNW

Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A

Administrator terenu	UG Nowogródek Pomorski, tel. 95 7471760, -1711
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 95 7472444
Straż Pożarna, nr tel.	tel. 95 7472096
Policja, nr tel.	tel. 95 7477511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz, Szczecin TWR 121,250
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Dąbie, tel. 91 4615599

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZPL 01	**Buk** / boisko gm. Dobra (Szczecińska) pow. policki woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 30,22’ N 014° 21,10’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	89 ft

Stopień trudności	I			
Główny kierunek podejścia	335° / 155°		Światła podejścia	
Główny kierunek startu	155° / 335°		brak	
	FATO		TLOF	
Wymiary	25 x 50 m		15 x 15 m	
Rodzaj nawierzchni	trawa		trawa	
Oznakowanie	brak		brak	
Oświetlenie	brak		brak	
Oświetlenie przeszkód	brak			
Wskaźnik kierunku wiatru	brak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

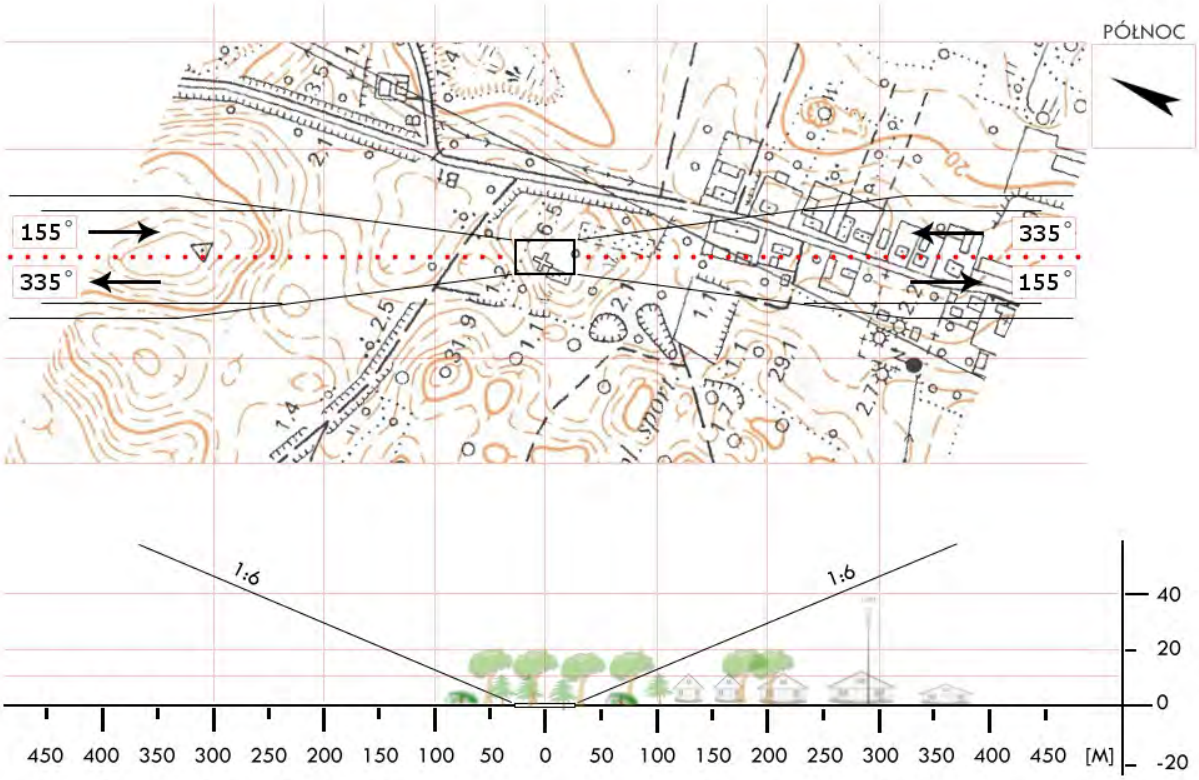
Stałe przeszkody:
Boisko o osi 355º↔175º, otoczone wałem ziemnym o wysokości do 3m.
Za N bramką wał porośnięty krzewami do 6m nad poziom boiska;
Po E stronie przy drodze drzewa o wysokości ok. 20m;
Wieża GSM na kierunku 145º w odległości 275m o wysokości ok. 40m;
Po W las o wys. do 15m.

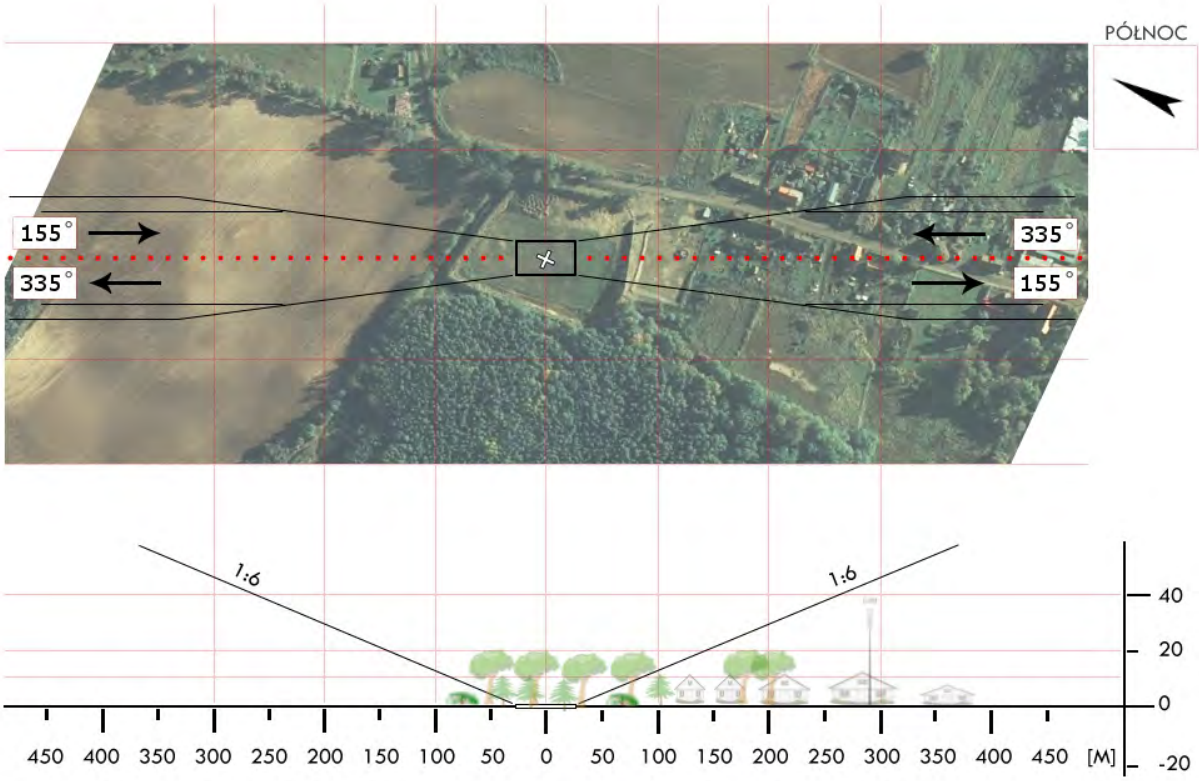
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
760m do granicy państwowej	Cat. A

Administrator terenu	UG Dobra (Szczecińska), tel. 91 311 3048
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 91 423 0302
Straż Pożarna, nr tel.	WSKR, tel. 91 480 8851
Policja, nr tel.	tel. 91 821 9001
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150 MHz
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Szczecin Dąbie, tel. 91 461 5599

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZPL 02	**Kołbaskowo** / boisko gm. Kołbaskowo pow. policki woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 19,90’ N 014° 26,73’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	102 ft

Stopień trudności	**Wariant IIa**	
Główny kierunek podejścia	360° / 180°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	180° / 360°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	70 x 30 m	50 x 30 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

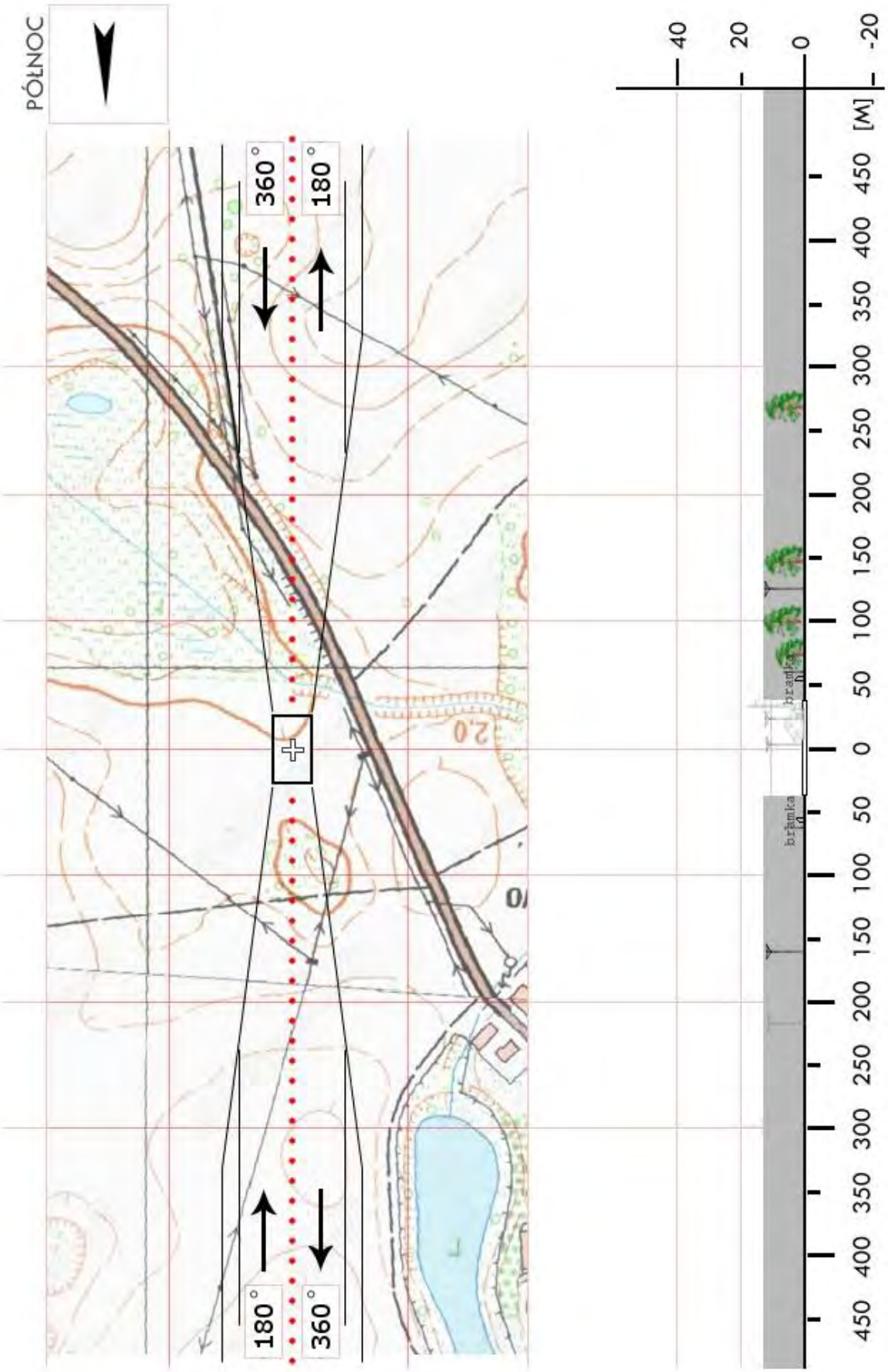
Stałe przeszkody:
Linia energetyczna h=7m na kier. 180° w odległości 120m;
Drzewa h=15m na kier. 150° w odległości 120m;
Linia energetyczna h=7m na kier. 340° w odległości 100m;
Linia energetyczna h=7m na kier. 090° w odległości 150m;
Linia energetyczna h=7m na kier. 270° w odległości 45m.

Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
TMA Szczecin D (5500ft do FL135)	Cat. A

Administrator terenu	UG Kołbaskowo, tel. 91 311 9510
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	PR Szczecin, tel. 91 423 0302
Straż Pożarna, nr tel.	KP PSP, tel. 91 434 8400
Policja, nr tel.	KPP, tel. 91 821 1239
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz
Osłona meteorologiczna	IMGW Wrocław, tel. 71 348 7337

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZPL 04	**Trzebież** / lądowisko LP gm. Police pow. policki woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 39,10’ N 014° 29,68’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	15 ft

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	195° / 015°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	015° / 195°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	10 x 10 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	beton
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

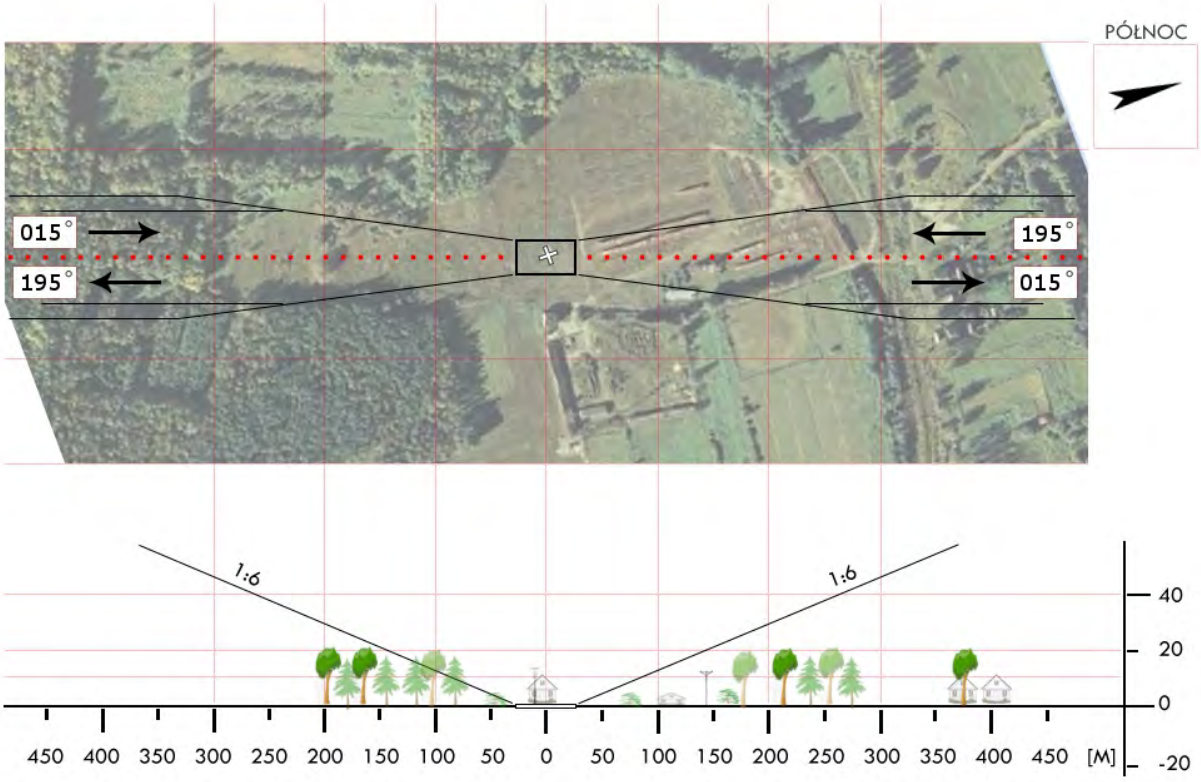
Stałe przeszkody:
Linia energetyczna do 10m po E;
Wysokie drzewa lasu do 20m z zachowaniem 1:6;
Budynki leśnictwa z anteną ok. 20m po E;
Słupy trakcji średniego napięcia o wys. 12 m w odległości 200 m po N.

Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
Możliwość stacjonowania śmigłowca p-pożarowego na lądowisku	Cat. A

Administrator terenu	Nadleśnictwo Trzebież, p. Ciechnia, tel. 694 416 735
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	PR Police, tel. 91 424 1513
Straż Pożarna, nr tel.	KP PSP Police, tel. 91 431 6800
Policja, nr tel.	KPP Police, tel. 91 424 7511, 91 431 6800
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150 MHz, tel. 58 340 7485
Osłona meteorologiczna	IMGW Okęcie, tel. 22 846 0682, 22 650 4485

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZPL 4a	**Police** / stadion gm. Police pow. policki woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 32,20' N 014° 33,19' E
		Wzniesienie nad poziom morza	15 ft

Stopień trudności	**Wariant IIb**	
Główny kierunek podejścia	275° / 095°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	095° / 275°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	50 x 100 m	50 x 30 m
Rodzaj nawierzchni	trawa (sztuczna)	trawa (sztuczna)
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

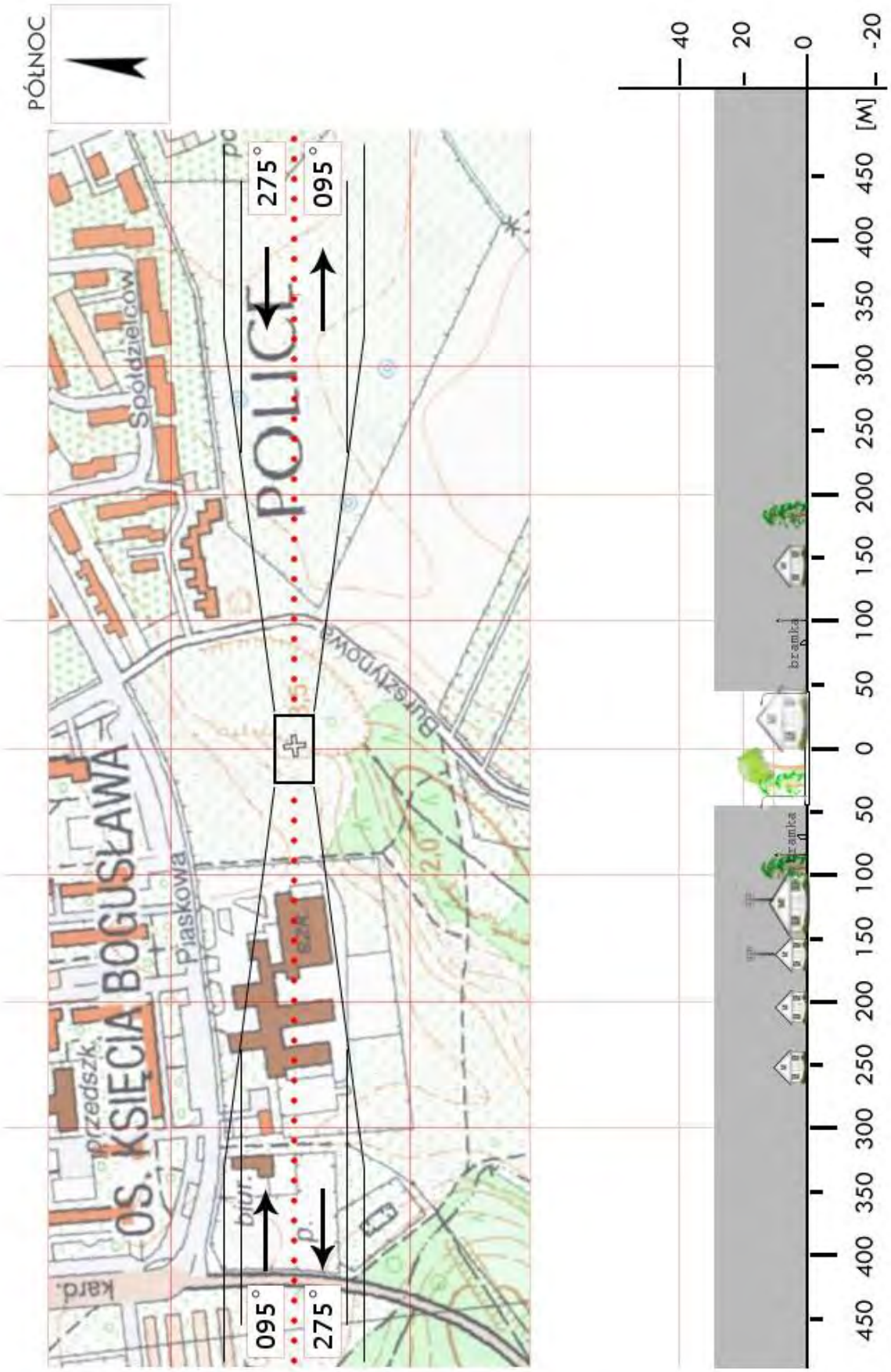
Stałe przeszkody:
Siatka ochronna za bramkami h=7m na głównych kier. startu/lądowania;
Budynek h=15m na kier. 275° w odległości 90m;
Lampy h=20m, budynek h=15m na kier. 345-015°;
Lampy h=20m, drzewa h=15-20m na kier. 165-200° (na nasypie)

Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej **Cat. A**

Administrator terenu	OSiR Police, tel. 91 4241360
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	PR Szczecin, tel. 91 4230302
Straż Pożarna, nr tel.	KP PSP, tel. 91 4316800, -01
Policja, nr tel.	KPP, tel. 91 3176570
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz
Osłona meteorologiczna	IMGW Wrocław, tel. 71 3200150

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZPY 01	**Bielice** / boisko gm. Bielice pow. pyrzycki woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 11,62' N 014° 43,69' E
		Wzniesienie nad poziom morza	104 ft

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	355° / 175°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	175° / 355°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:

Zabudowania, drzewa na kier. N (z zachowaniem ścieżki);
Drzewa h=12m na kier. E w odległości 35m;
Maszt GSM h=80m na kier. NW w odległości 600m.

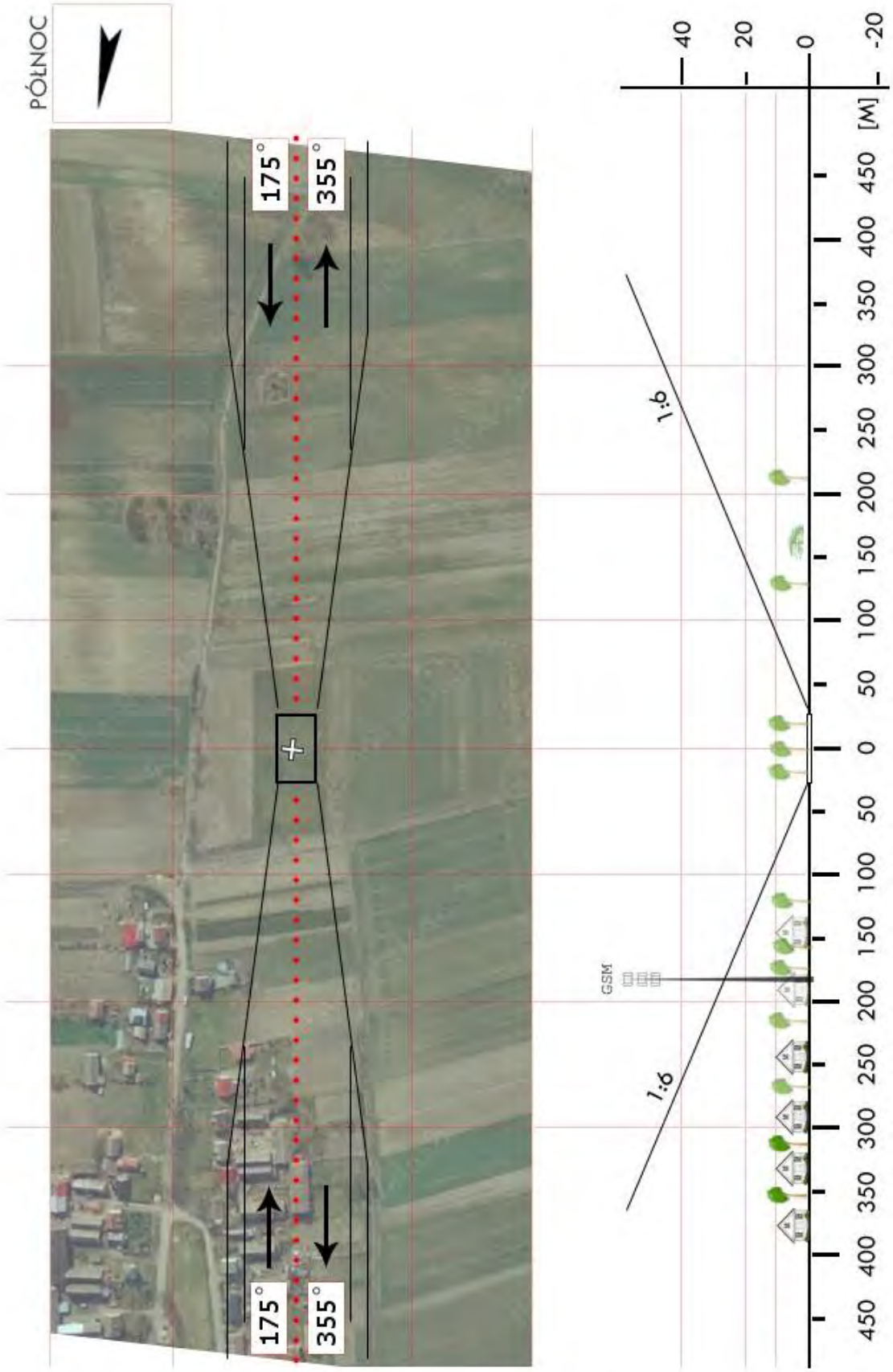
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A

Administrator terenu	UG Bielice, tel. 91 5643394, 91 5643393
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 91 5777257
Straż Pożarna, nr tel.	tel. 91 4667180
Policja, nr tel.	tel. 91 5779511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz, Szczecin TWR 121,250
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Dąbie, tel. 91 4615599

Zabezpieczenie terenu:

Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZPY 2C	**Tetyń** / boisko gm. Kozielice pow. pyrzycki woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 03,06’ N 014° 46,77’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	230 ft

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	315° / 135°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	135° / 315°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:

Budynki, linia energetyczna i drzewa na kier. SW; bramki boiska w osi 085°–265°;
Drzewa na kier. E;
Topola h=25m na kier. 170° w odległości 150m;
*możliwość lądowania z każdego kierunku z wyłączeniem sfery SE

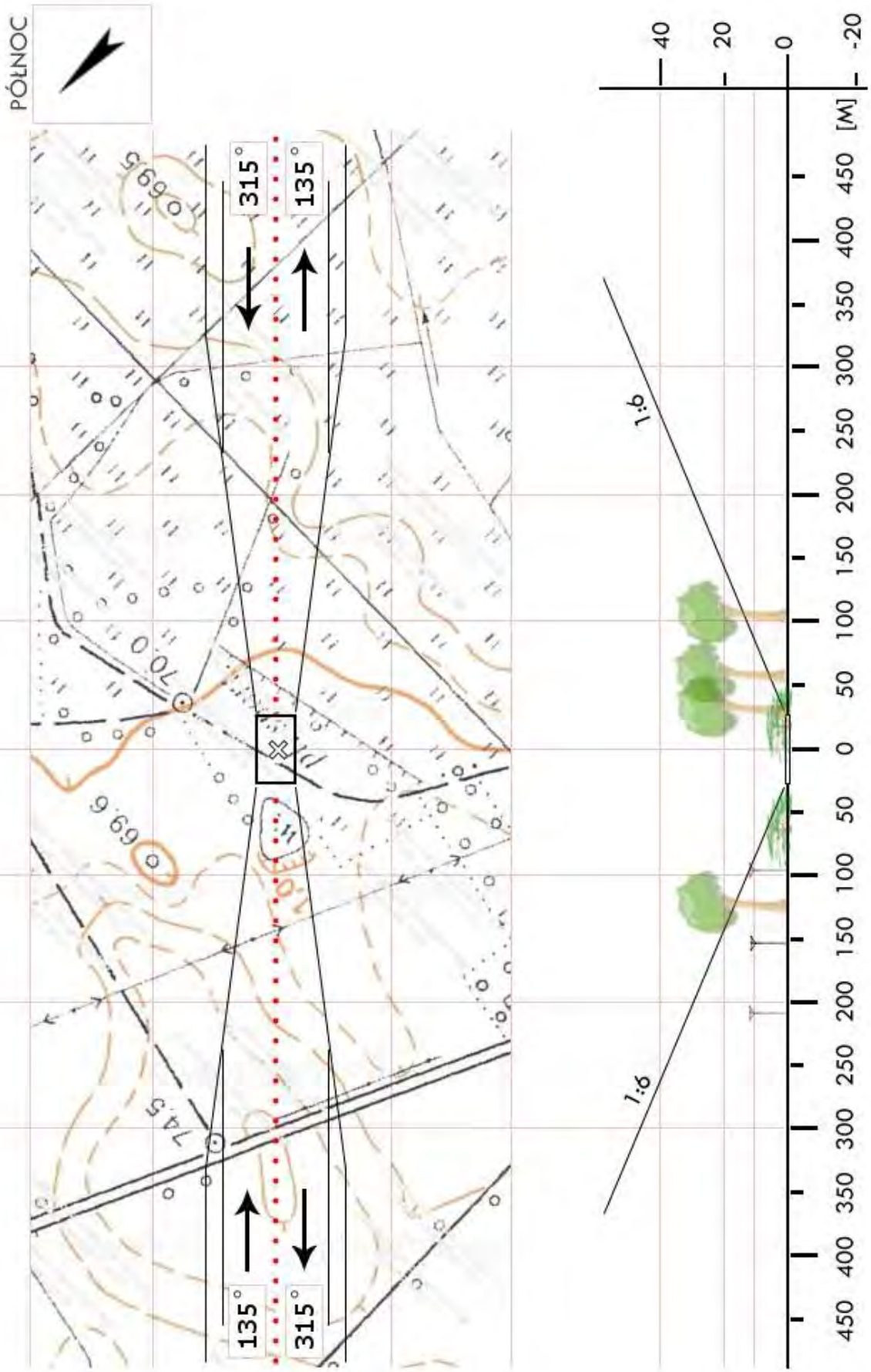
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A

Administrator terenu	UG Kozielice, tel. 91 5630377
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 91 5777257
Straż Pożarna, nr tel.	tel. 91 4667180
Policja, nr tel.	tel. 91 5779511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz, Szczecin TWR 121,250
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Dąbie, 91 4615599

Zabezpieczenie terenu:

Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZPY 4A	**Przelewice** / boisko gm. Przelewice pow. pyrzycki woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 06,63' N 015° 04,08' E
		Wzniesienie nad poziom morza	194 ft

Stopień trudności	I			
Główny kierunek podejścia	205° / 025°		Światła podejścia	
Główny kierunek startu	025° / 205°		brak	
	FATO		TLOF	
Wymiary	25 x 50 m		15 x 15 m	
Rodzaj nawierzchni	trawa		trawa	
Oznakowanie	brak		brak	
Oświetlenie	brak		brak	
Oświetlenie przeszkód	brak			
Wskaźnik kierunku wiatru	brak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:
Budynki, linia energetyczna i drzewa na kier. SE

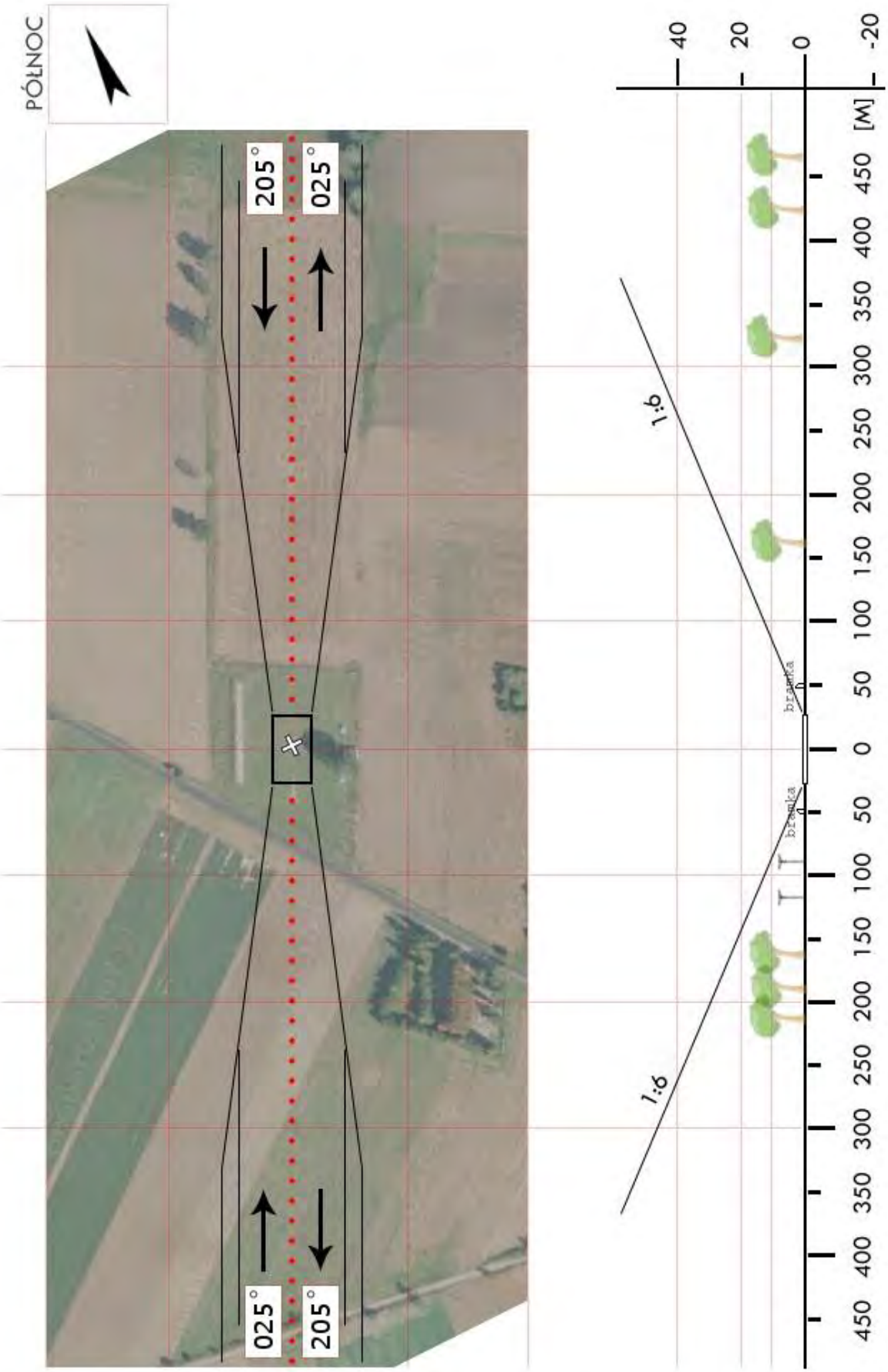
*możliwość lądowania z każdego kierunku z wyłączeniem sfery SE

Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A

Administrator terenu	UG Przelewice, tel. 91 5643392
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 91 5777257
Straż Pożarna, nr tel.	tel. 91 4667180
Policja, nr tel.	tel. 91 5779511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150; Szczecin TWR 121,250MHz
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Okęcie, tel. 22 8460682, 22 6504485

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZPY 06	**Stary Przylep** / boisko gm. Warnice pow. pyrzycki woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 12,22' N 014° 59,33' E
		Wzniesienie nad poziom morza	89 ft

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	280° / 100°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	280° / 100°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:

Bramki boiska na osi 325° ↔ 145°
Zabudowania wsi z kościołem po S i SW.
Możliwość lądowania z każdego kierunku z uwagą na zabudowania wsi.

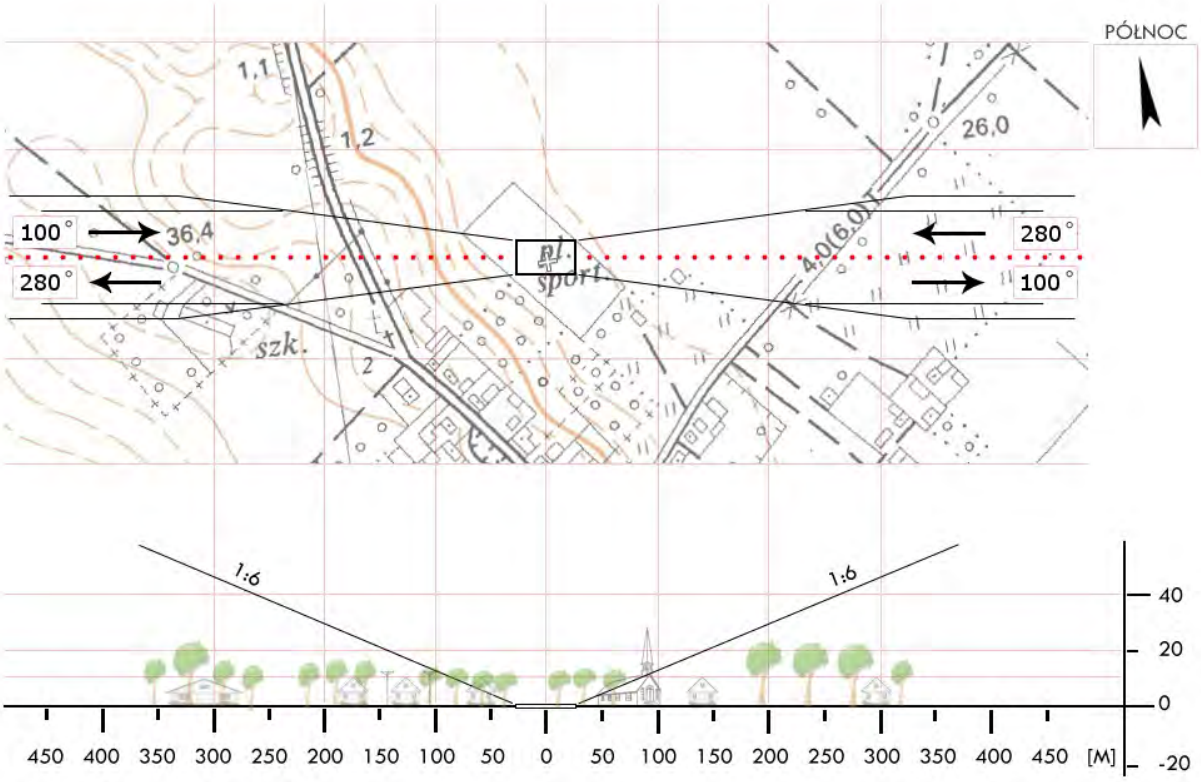
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A

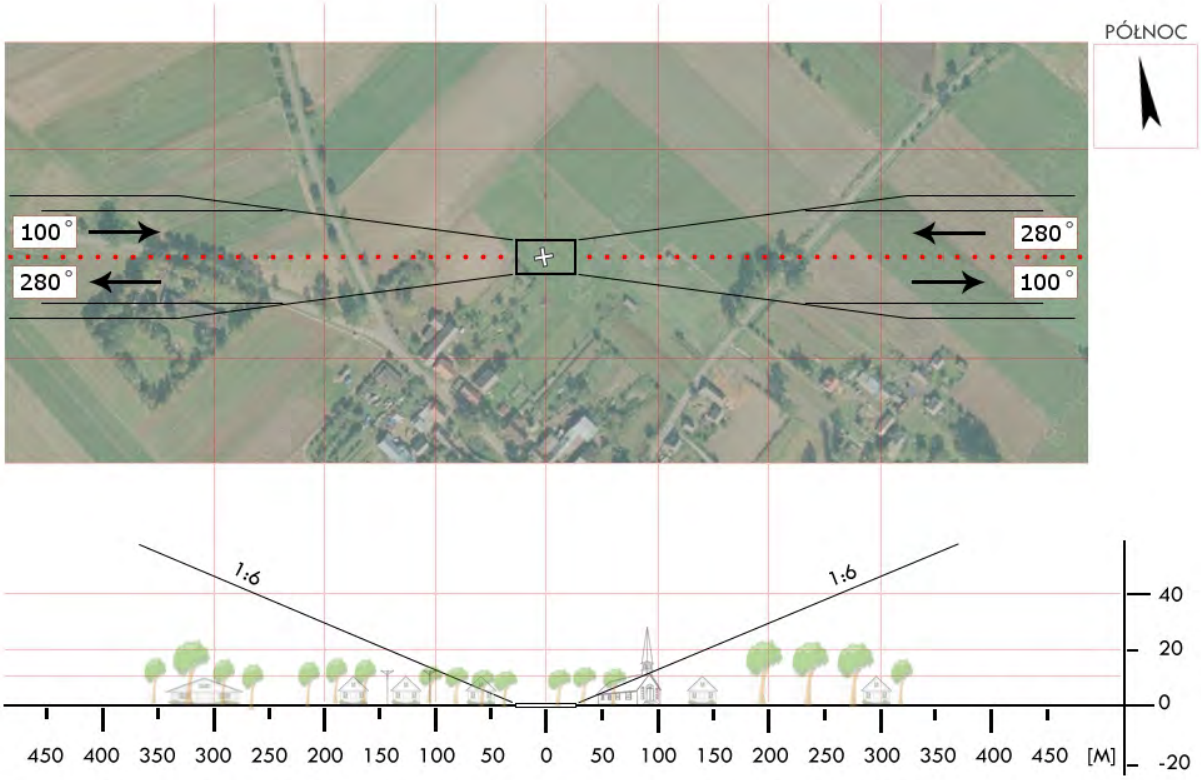
Administrator terenu	UG Warnice, tel. 91 5612890 (Irena Laps)
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 91 5777257
Straż Pożarna, nr tel.	tel. 91 4667180
Policja, nr tel.	tel. 91 5779511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150; Szczecin TWR 121,250 MHz
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Szczecin Dąbie, tel. 91 4615599

Zabezpieczenie terenu:

Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZSD 03	**Połczyn Zdrój** / stadion*	Współrzędne geograficzne	53° 46,03’ N 016° 06,37’ E
	gm. Połczyn Zdrój		
	pow. świdwiński	Wzniesienie nad poziom morza	272 ft
	woj. zachodniopomorskie		

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	350° / 170°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	350° / 170°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:

Bramki boiska na osi 350°↔170°;
Lądowisko wyniesione nad płytę główną.
Linia drzew wzdłuż linii bocznej boiska do 20m wysokości po W.
Kępa drzew w SE narożniku o wys. ok. 10m.

Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A

Administrator terenu	UM Połczyn Zdrój, tel. 94 3666100
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 94 3662395
Straż Pożarna, nr tel.	tel. 600 818569
Policja, nr tel.	tel. 94 3666261
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150; Świdwin INFO 128,500 MHz
Osłona meteorologiczna	Biuro prognoz Szczecin Dąbie, tel. 91 4615599

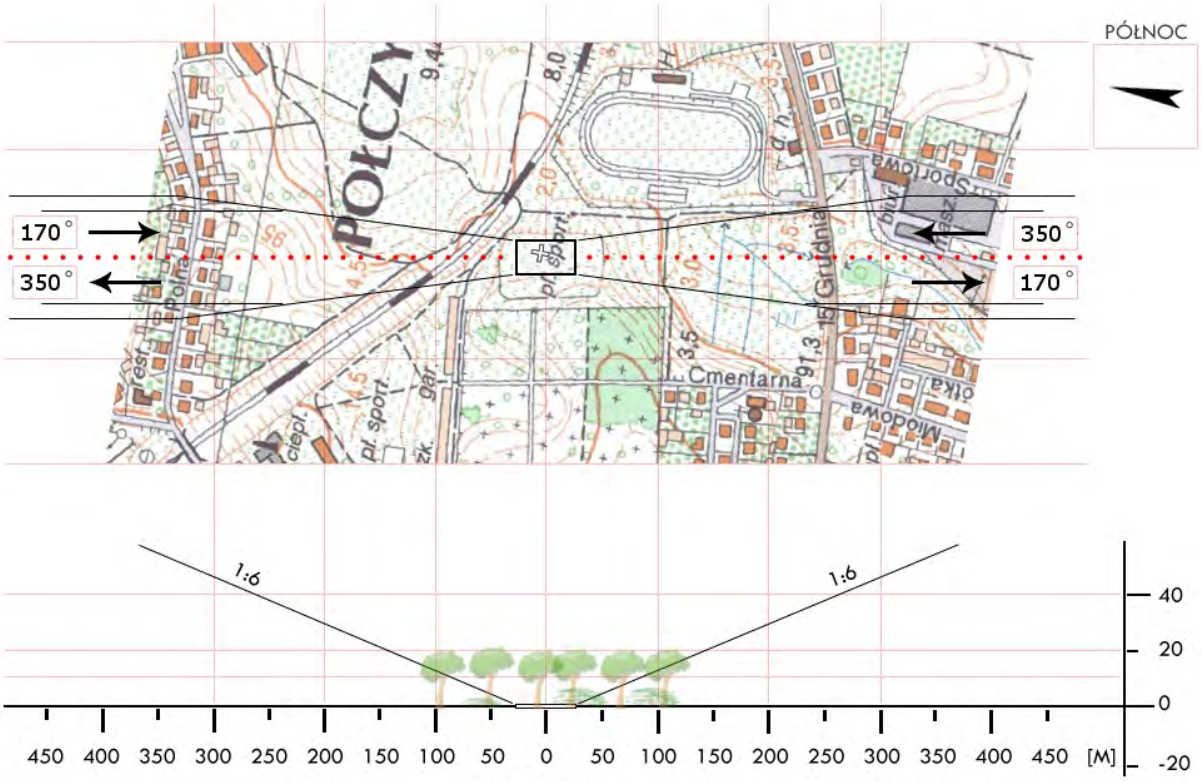
Zabezpieczenie terenu:

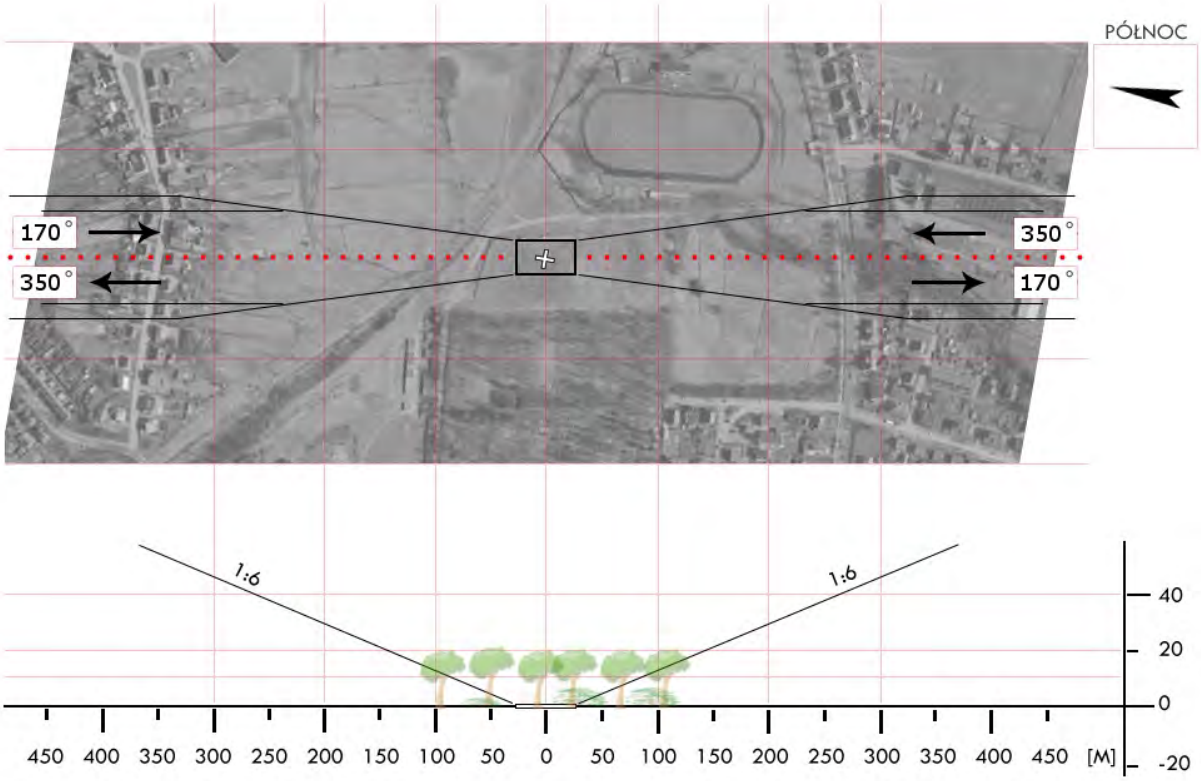
Straż Pożarna, załoga HEMS

---

* Boisko boczne/treningowe stadionu miejskiego

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZSD 04	**Rąbino** / boisko gm. Rąbino pow. świdwiński woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 51,77’ N 015° 57,09’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	233 ft

Stopień trudności	**Wariant IIb**			
Główny kierunek podejścia	350° / 170°		Światła podejścia	
Główny kierunek startu	170° / 350°		brak	
	FATO		TLOF	
Wymiary	25 x 95 m		10 x 10 m	
Rodzaj nawierzchni	trawa		trawa	
Oznakowanie	brak		brak	
Oświetlenie	brak		brak	
Oświetlenie przeszkód	brak			
Wskaźnik kierunku wiatru	brak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:

1. Bramki boiska na osi 170° ⇔ 350°
2. Boisko otoczone drzewami i linią energetyczną do 12m wysokości.
3. Wolna przestrzeń o długości 190 m i szerokości 95m.
3. Linia energetyczna wzdłuż W linii boiska.

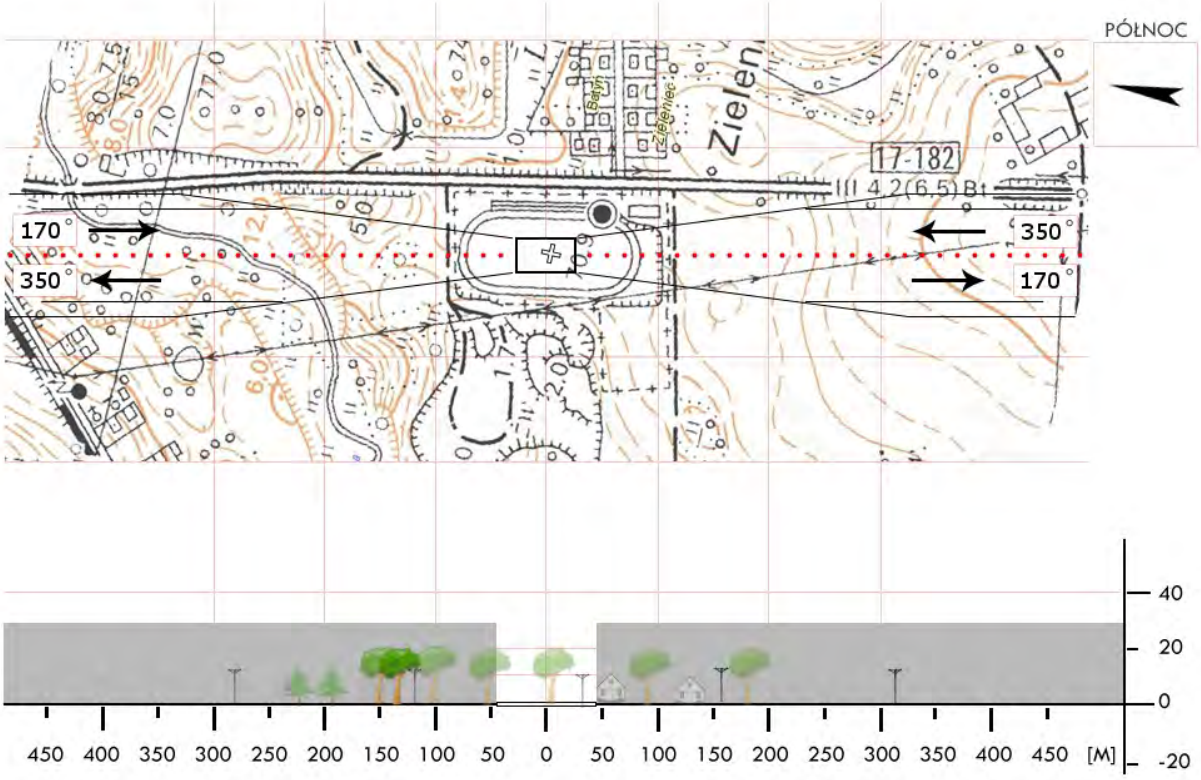
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Cat. A

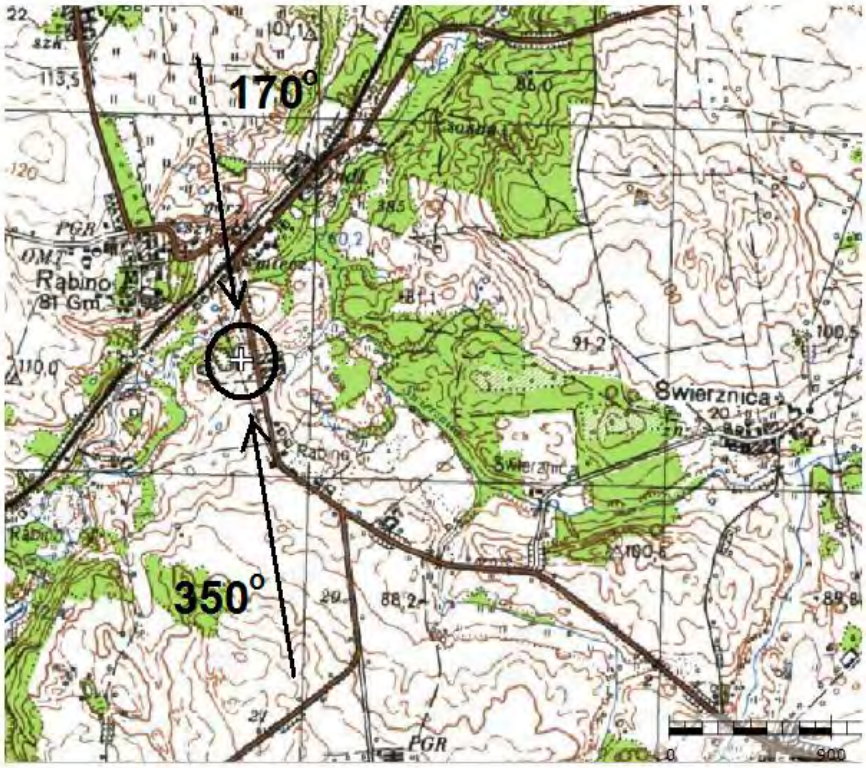
Administrator terenu	UMiG Rąbino, tel. 94 365 2015, 94 365 2016
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	PR ZOZ Świdwin. tel. 94 365 2647
Straż Pożarna, nr tel.	PSP Świdwin, tel. 94 345 5200 ...230
Policja, nr tel.	KPP Świdwin, tel. 94 365 0511 ...513
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,175 MHz, tel. 58 340 7485
Osłona meteorologiczna	IMGW Okęcie, tel. 22 846 0682, 22 650 4485

Zabezpieczenie terenu:

Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZSD 05	**Sławoborze** / boisko gm. Sławoborze pow. świdwiński woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 53,75' N 015° 42,51' E
		Wzniesienie nad poziom morza	144 ft

Stopień trudności	I			
Główny kierunek podejścia	180° / 360°		Światła podejścia	
Główny kierunek startu	360° / 180°		brak	
	FATO		TLOF	
Wymiary	25 x 50 m		15 x 15 m	
Rodzaj nawierzchni	trawa		trawa	
Oznakowanie	brak		brak	
Oświetlenie	brak		brak	
Oświetlenie przeszkód	brak			
Wskaźnik kierunku wiatru	brak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:

1. Bramki boiska na osi 330° ⇔ 150°;
2. Słupy oświetlenia i las o wys. do 10m po E boiska;
3. Drzewa, budynki i linia energetyczna po W boiska;
4. Drzewa o wysokości do 15m za S bramką;
5. Komin gorzelni w odległ. ok. 200m na kierunku SSW.

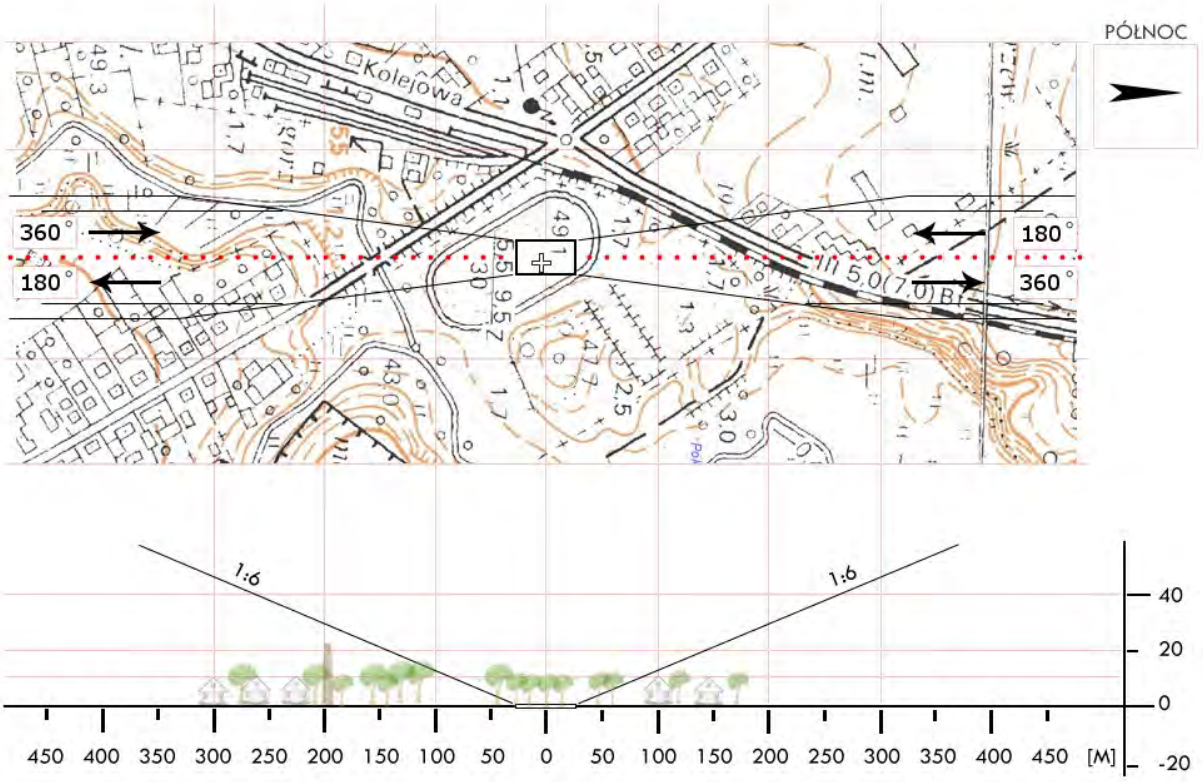
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
MATZ Świdwin	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A / DH 200ft

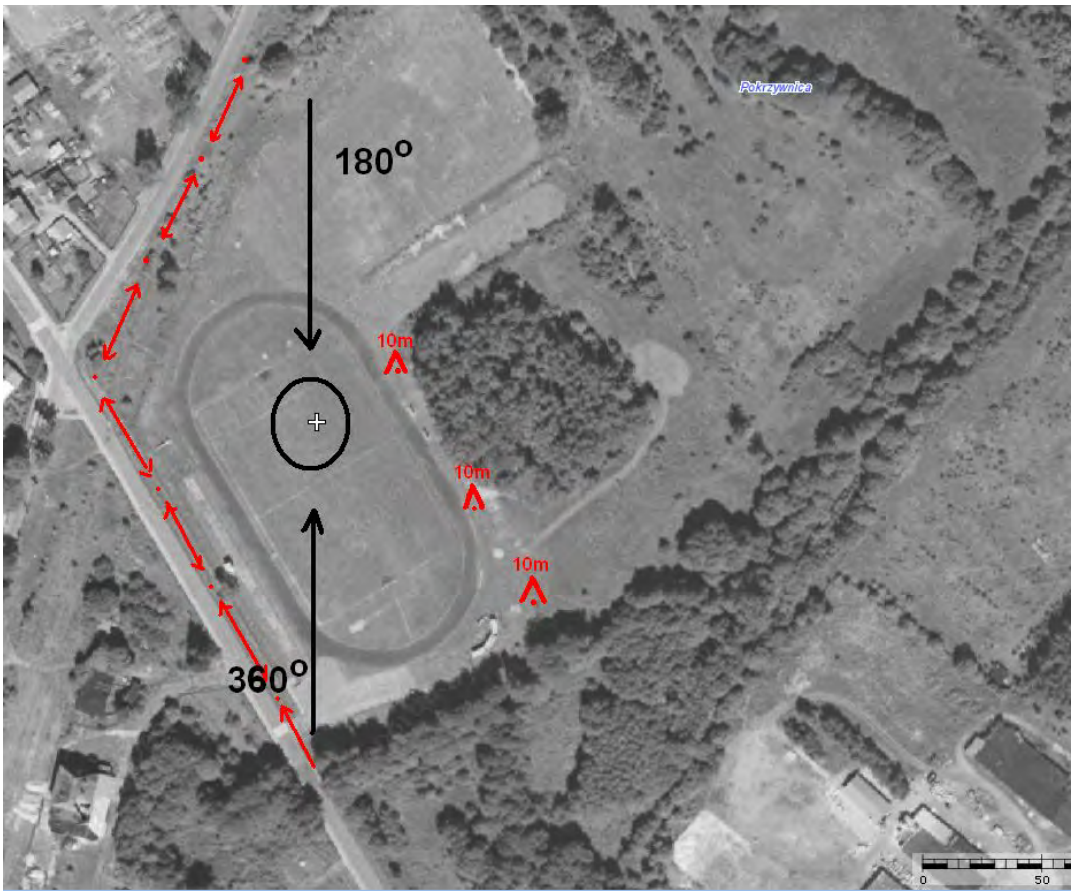
Administrator terenu	UG Sławoborze, tel. 94 364 7559
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	PR ZOZ Świdwin. tel. 94 3652 647
Straż Pożarna, nr tel.	PSP Świdwin, tel. 94 3652481 ...482
Policja, nr tel.	KPP Świdwin, tel. 94 3650511 ...513
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,175; Świdwin INFO 128,500 MHz
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Dąbie, tel. 91 4615599

Zabezpieczenie terenu:

Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZSL 01	**Darłowo** / boisko gm. Darłowo pow. sławieński woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	54° 25,57' N 016° 24,32' E
		Wzniesienie nad poziom morza	10 ft

Stopień trudności	**Wariant IIb**			
Główny kierunek podejścia	135° / 315°		Światła podejścia	
Główny kierunek startu	315° / 135°		brak	
	FATO		TLOF	
Wymiary	25 x 95 m		15 x 15 m	
Rodzaj nawierzchni	trawa		trawa	
Oznakowanie	brak		brak	
Oświetlenie	brak		brak	
Oświetlenie przeszkód	brak			
Wskaźnik kierunku wiatru	brak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:
Kościół h=60m na kier. 135° w odl. 400m od FATO;
Drzewo h=20m na kier. 135° w odl. 25m od FATO;
Lampy h=10m na kier. 315° w odl. 30m od FATO;
Drzewa h=15m po str. N w odl. 30m od FATO;
Boisko Orlik, lampy h=10m po str. S w odl. 30m od FATO, zabudowania h=9m po str. W w odl. 40m

Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej **Cat. A**

Administrator terenu	UM Darłowo 94 314 2223
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	PR Sławno, tel. 59 810 7410
Straż Pożarna, nr tel.	PSP Sławno, tel. 59 810 3008
Policja, nr tel.	Policja Sławno, tel. 59 810 0511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150 MHz, tel. 58 340 7485
Osłona meteorologiczna	IMGW Okęcie, tel. 22 846 0682, 22 650 4485

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZSL 02	**Sławno** / stadion gm. Sławno pow. sławieński woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	54° 21,59’ N 016° 41,04’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	64 ft

Stopień trudności	**Wariant IIb**	
Główny kierunek podejścia	180° / 360°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	360° / 180°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 95 m	10 x 10 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:

1. Bramki boiska na osi 180° ⇔ 360°;
2. Boisko obrośnięte drzewami do 20m, (wolna przestrzeń o długości 165m i szerokości 85m);
3. Zabudowania OSiR po W do 15m.

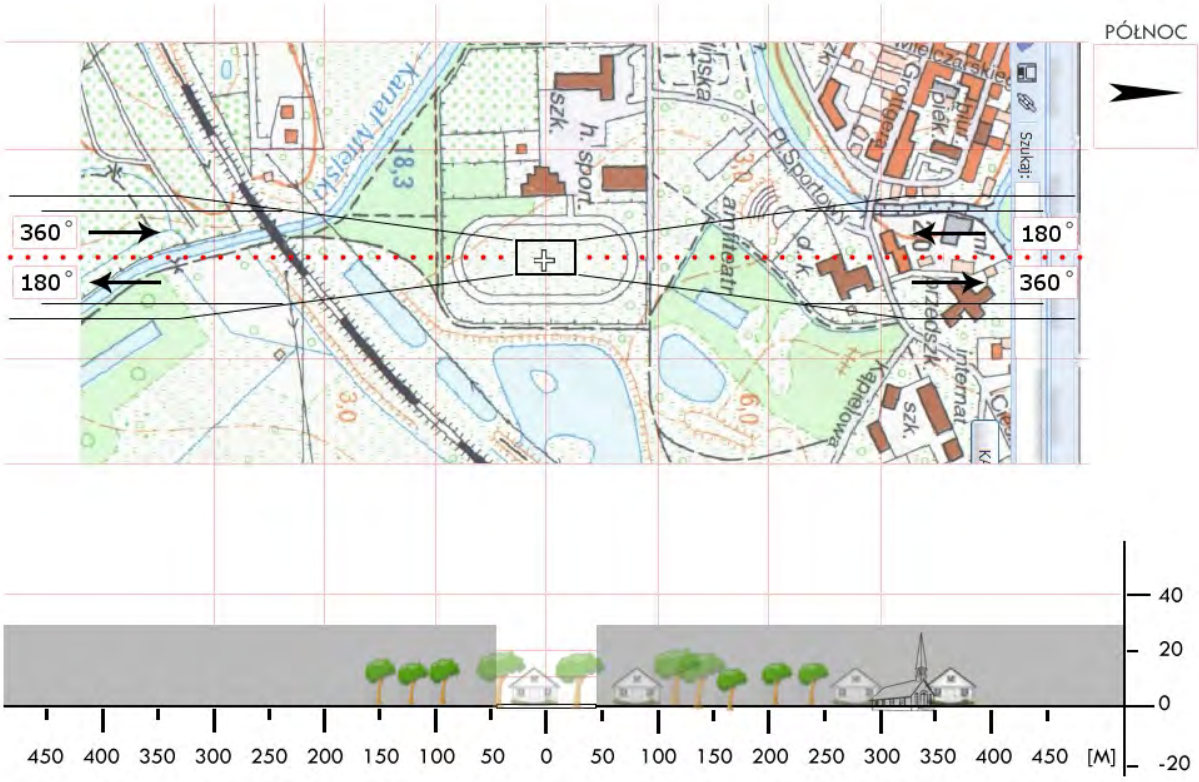
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Cat. A

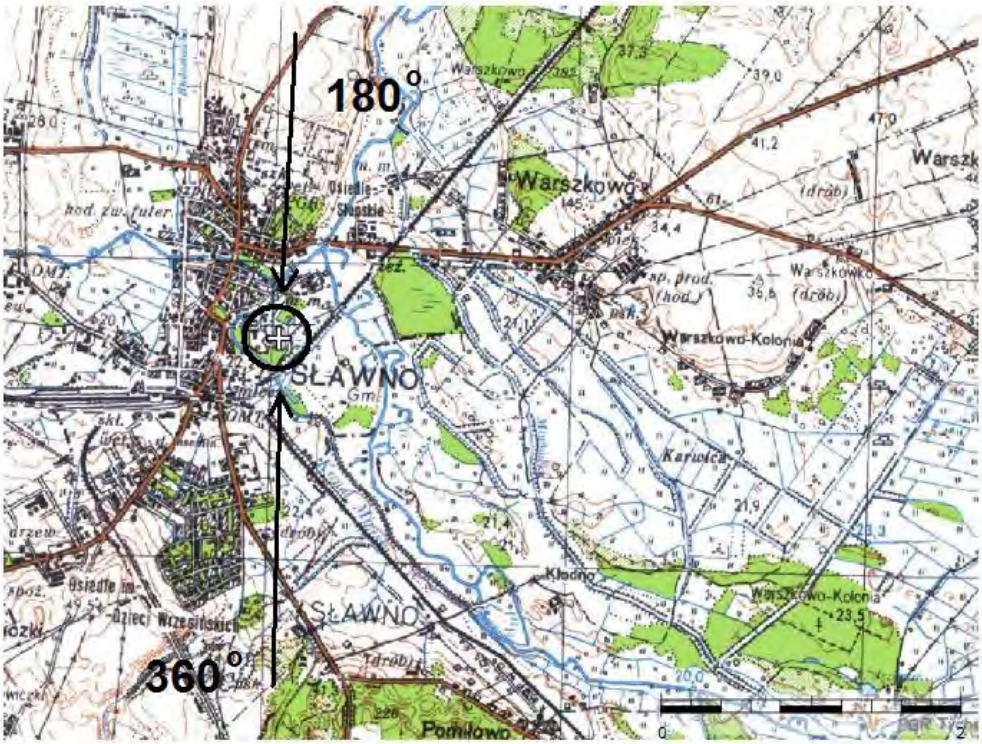
Administrator terenu	UM Sławno, tel. 59 810 3051; OSiR, tel. 59 810 7565
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	PR Sławno, tel. 59 810 7410
Straż Pożarna, nr tel.	PSP Sławno, tel. 59 810 3006
Policja, nr tel.	KPP Sławno, tel. 59 810 0513
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150 MHz; tel. 58 340 7485
Osłona meteorologiczna	IMGW Okęcie, tel. 22 846 0682, 22 650 4485

Zabezpieczenie terenu:

Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZSL 04	**Malechowo** / boisko*	Współrzędne geograficzne	54° 18,47’ N 016° 31,36’ E
	gm. Malechowo		
	pow. sławieński	Wzniesienie nad poziom morza	150 ft
	woj. zachodniopomorskie		

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	350° / 070°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	350° / 070°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:
Bramki boiska na osi 10º↔190º.
Hala sportowa, budynek szkoły z kominem ok. 14m na kierunku 220°
Wysokie drzewa na podejściu z kursem 70° z zachowaniem 1:6.
Lampa pomiędzy boiskami w połowie o wysokości 8m.

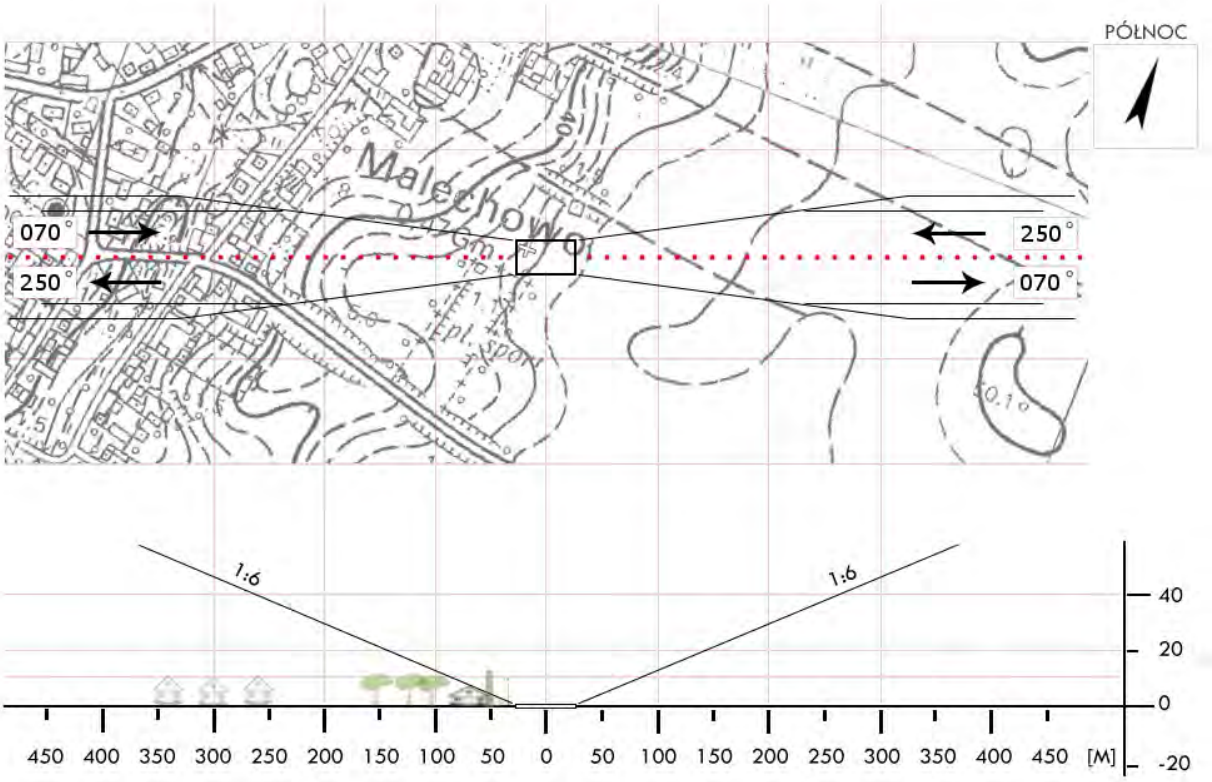
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
Loty w MATZ DARŁOWO Sektor 020°→ 180° wolny od przeszkód.	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A

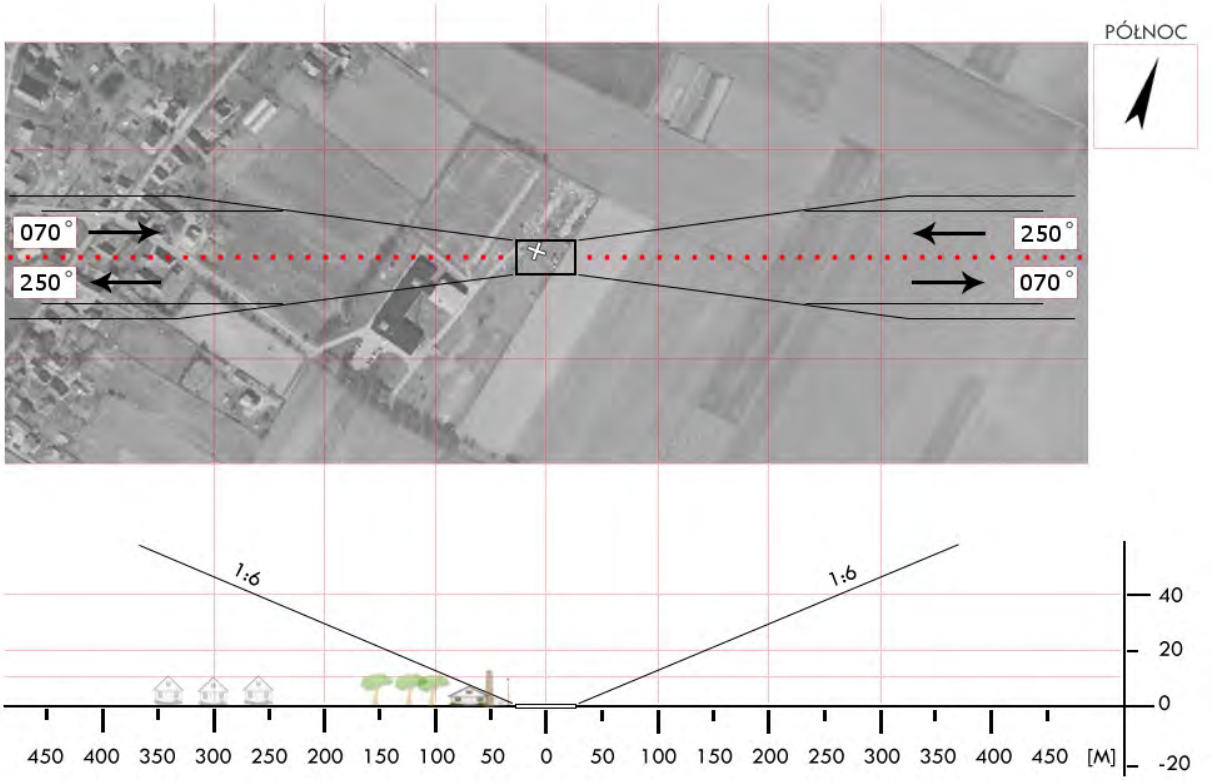
Administrator terenu	UG Malechowo, tel. 94 3184213
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 59 8107410
Straż Pożarna, nr tel.	tel. 59 8103008
Policja, nr tel.	tel. 59 8100511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150; Darłowo Info 128,500 MHz
Osłona meteorologiczna	Biuro prognoz Szczecin Dąbie, tel. 91 4615599

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

---
* Boisko górne przy Gimnazjum w Malechowie

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZSL 05	**Postomino** / boisko gm. Postomino pow. sławieński woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	54°29,12' N 016°42,57' E
		Wzniesienie nad poziom morza	98 ft

Stopień trudności	**Wariant IIb**	
Główny kierunek podejścia	350° / 170°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	170° / 350°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 95 m	10 x 10 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

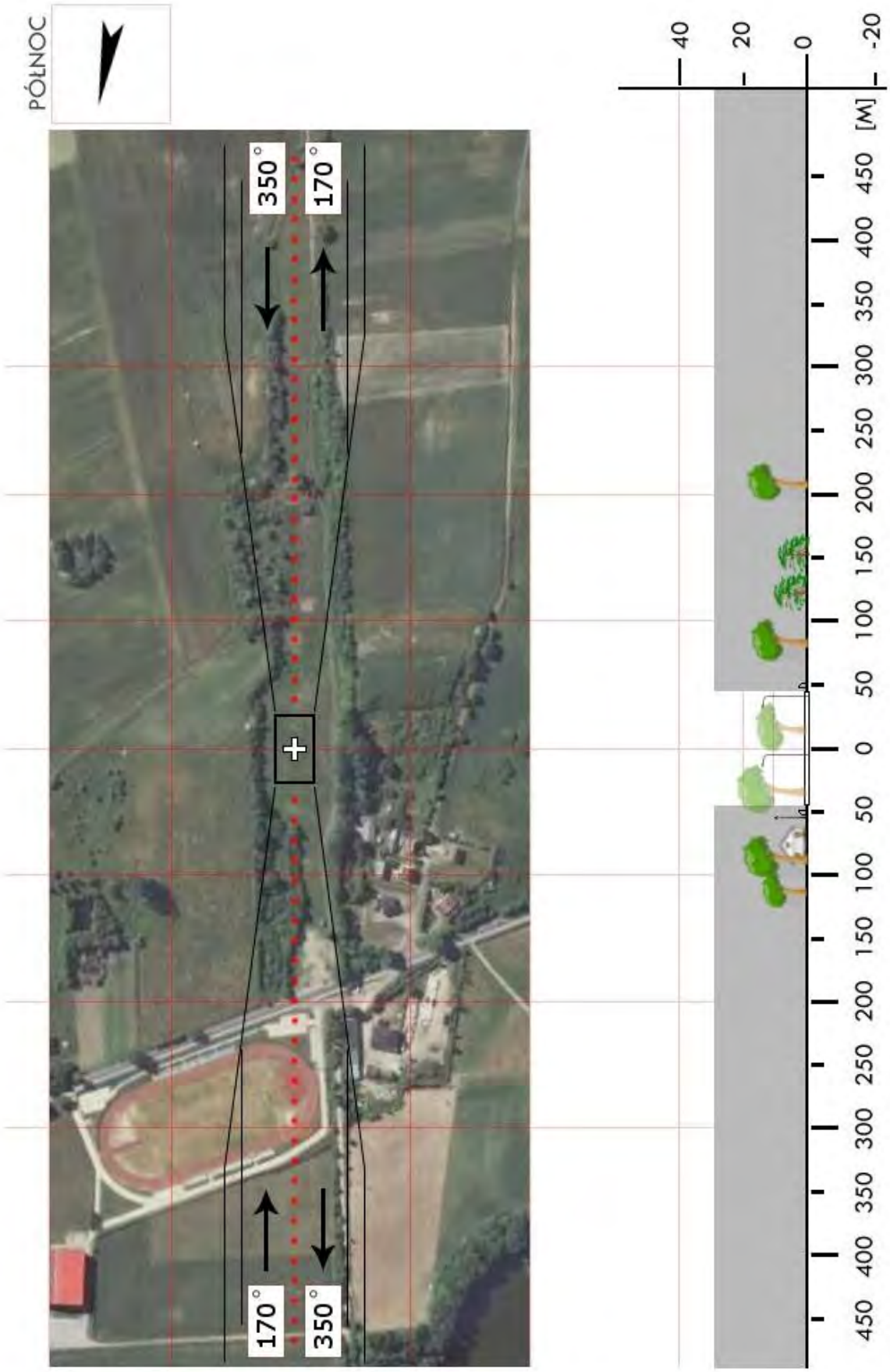
Stałe przeszkody:
Wiata h=4m na kierunku 350° w odległości 60m.
Latarnie h=6m na kierunku 290-030° w odległości 50-60m.
Latarnie h=5m na kierunku 040-120° w odległości 35-70m.
Drzewa h=4-22m dookoła boiska w odległości 30-200m.

Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Cat. A

Administrator terenu	UG Postomino, tel. 59 810 8593
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	CPR Szczecin, tel. 91 888 4311, -12
Straż Pożarna, nr tel.	KP PSP Sławno, tel. 59 810 3008; 668 144 490
Policja, nr tel.	KPP Sławno, tel. 59 810 0511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150 MHz, tel. 58 340 7485
Osłona meteorologiczna	IMGW Okęcie, tel. 22 846 0682, 22 569 4592

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZSL 6A	**Brzeście** / boisko gm. Sławno pow. sławieński woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	54° 17,36’ N 016° 46,42’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	229 ft

Stopień trudności	**Wariant IIb**	
Główny kierunek podejścia	345° / 165°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	165° / 345°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 95 m	10 x 10 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

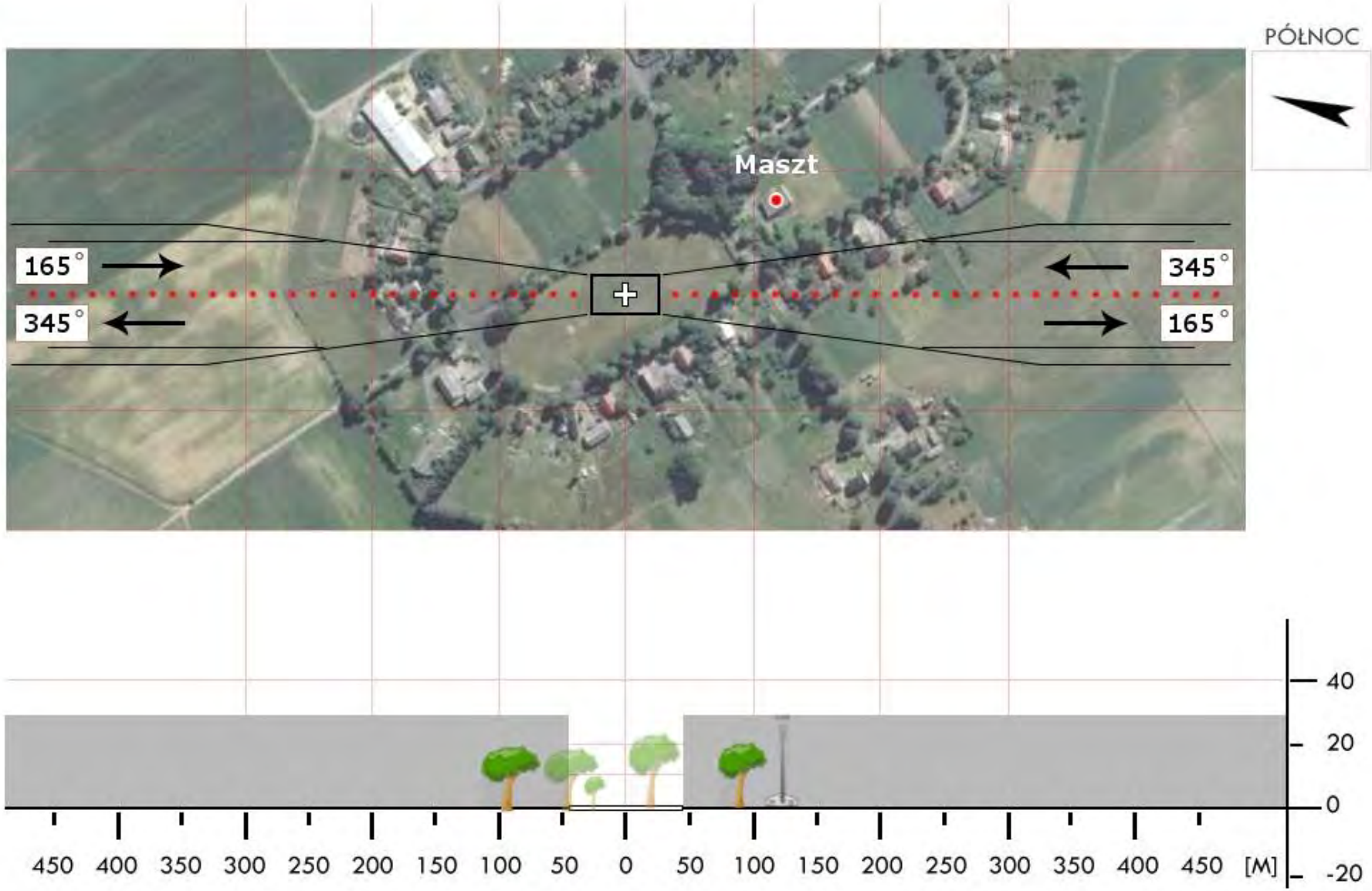
Stałe przeszkody:
Drzewa h=9-25m dookoła boiska w odległości 35-105m.
Budynek z wieżą przekaźnikową h=29m na kierunku 120° w odległości 120m.

Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Cat. A

Administrator terenu	UG Sławno, tel. 59 810 8593
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	CPR Szczecin, tel. 91 888 4311, -4312
Straż Pożarna, nr tel.	KP PSP Sławno, tel. 59 810 3008; 668 144 490
Policja, nr tel.	KPP Sławno, tel. 59 810 0511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150 MHz, tel. 58 340 7485
Osłona meteorologiczna	IMGW Okęcie, tel. 22 846 0682, 22 569 4592

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZSL 6B	**Wrześnica** / boisko gm. Sławno pow. sławieński woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	54° 24,27’ N 016° 46,75’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	123 ft

Stopień trudności	**Wariant IIb**			
Główny kierunek podejścia	265° / 085°		Światła podejścia	
Główny kierunek startu	085° / 265°		brak	
	FATO		TLOF	
Wymiary	25 x 95 m		10 x 10 m	
Rodzaj nawierzchni	trawa		trawa	
Oznakowanie	brak		brak	
Oświetlenie	brak		brak	
Oświetlenie przeszkód	brak			
Wskaźnik kierunku wiatru	brak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

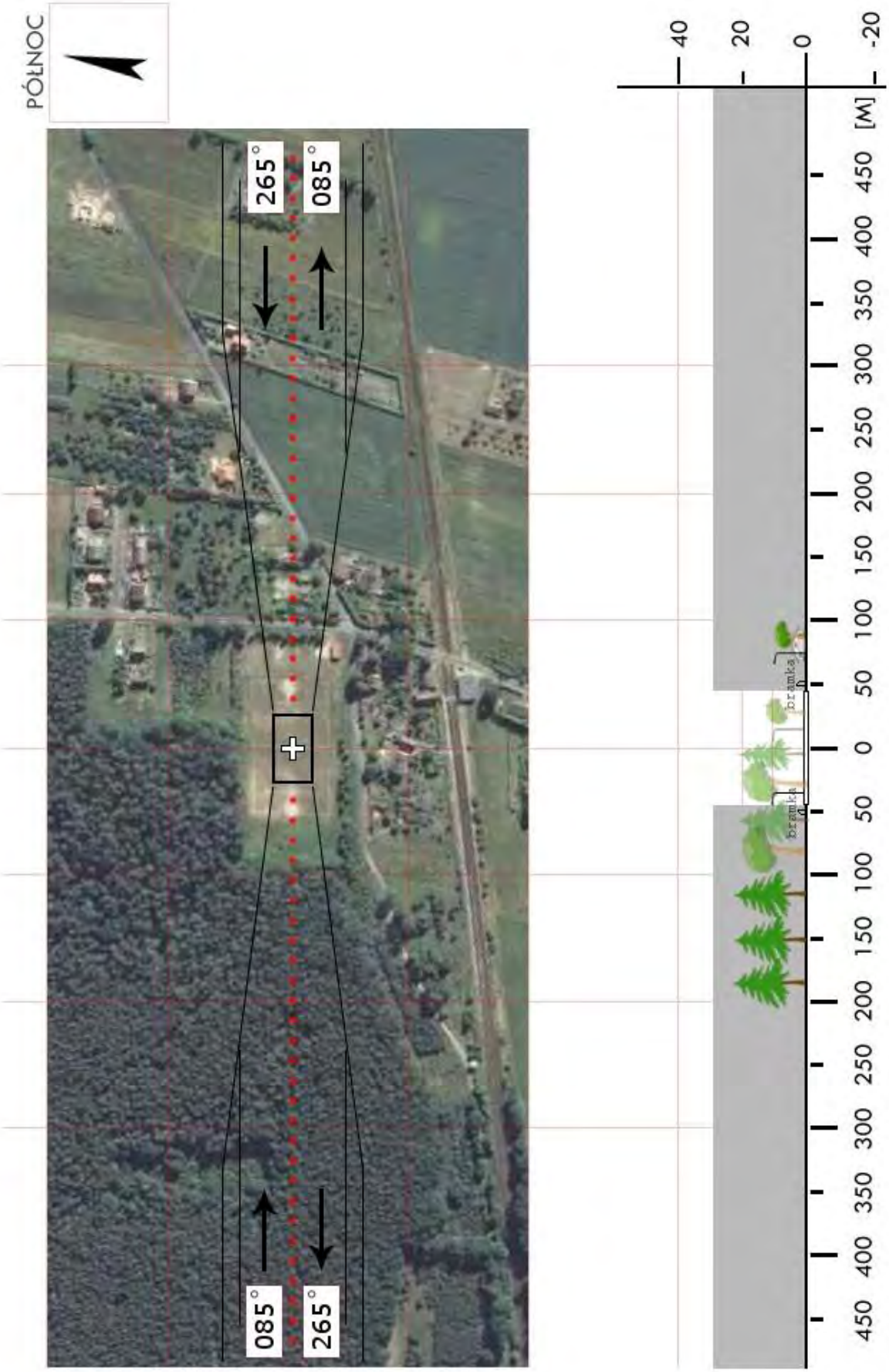
Stałe przeszkody:
Drzewa h=22-25m na kierunku 245-360° w odległości 42-94m.
Drzewa h=7-10m na kierunku 005-095° w odległości 58-65m.
Budynek szatni h=4m na kierunku 100° w odległości 60m.
Drzewa h= 23-26m na kierunku 105-210° w odległości 40-70m.
Lampy oświetleniowe h=7m dookoła boiska.

Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Cat. A

Administrator terenu	UG Sławno, tel. 59 810 8593
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	CPR Szczecin, tel. 91 888 4311, -4312
Straż Pożarna, nr tel.	KP PSP Sławno, tel. 59 810 30 08; 668 144 490
Policja, nr tel.	KPP Sławno, tel. 59 810 05 11
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150 MHz, tel. 58 340 7485
Osłona meteorologiczna	IMGW Okęcie, tel. 22 846 0682, 22 569 4592

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZST 04	**Dobropole Pyrzyckie** / boisko gm. Dolice pow. stargardzki woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 09,20' N 015° 14,27' E
		Wzniesienie nad poziom morza	148 ft

Stopień trudności	I			
Główny kierunek podejścia	110° / 290°		Światła podejścia	
Główny kierunek startu	290° / 110°		brak	
	FATO		TLOF	
Wymiary	25 x 50 m		10 x 10 m	
Rodzaj nawierzchni	trawa		trawa	
Oznakowanie	brak		brak	
Oświetlenie	brak		brak	
Oświetlenie przeszkód	brak			
Wskaźnik kierunku wiatru	brak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

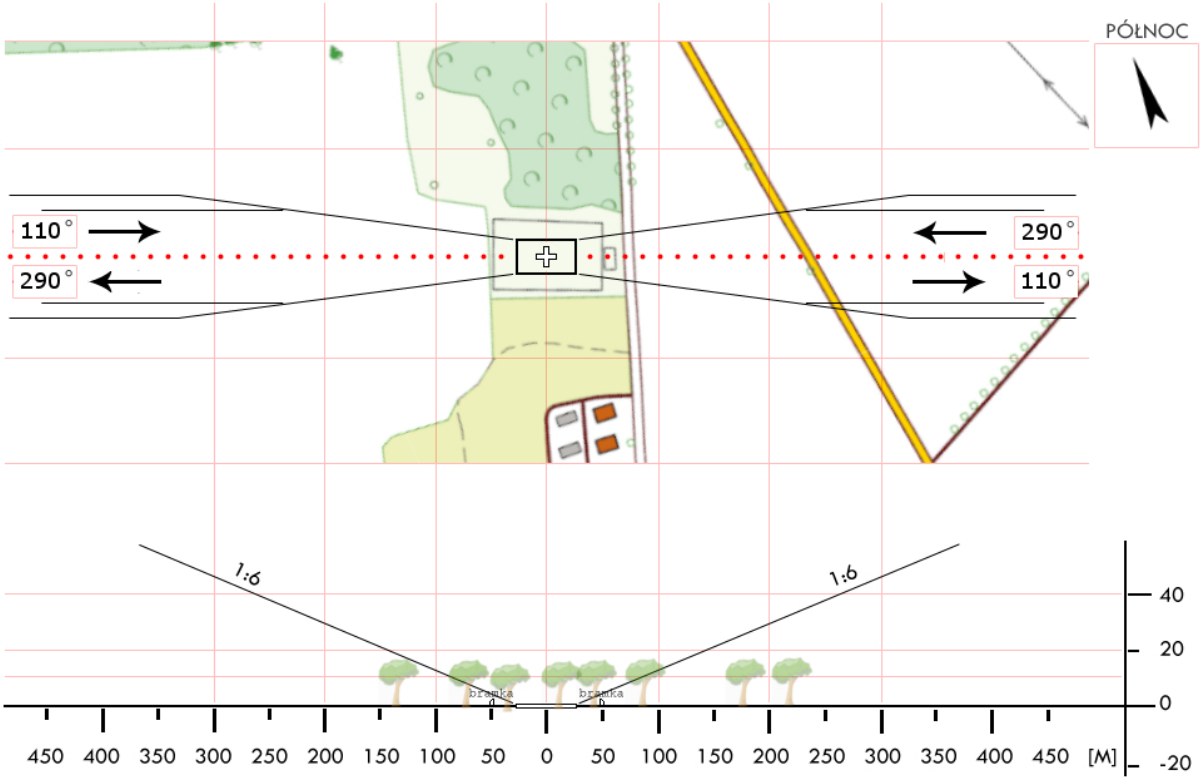
Stałe przeszkody:
brak

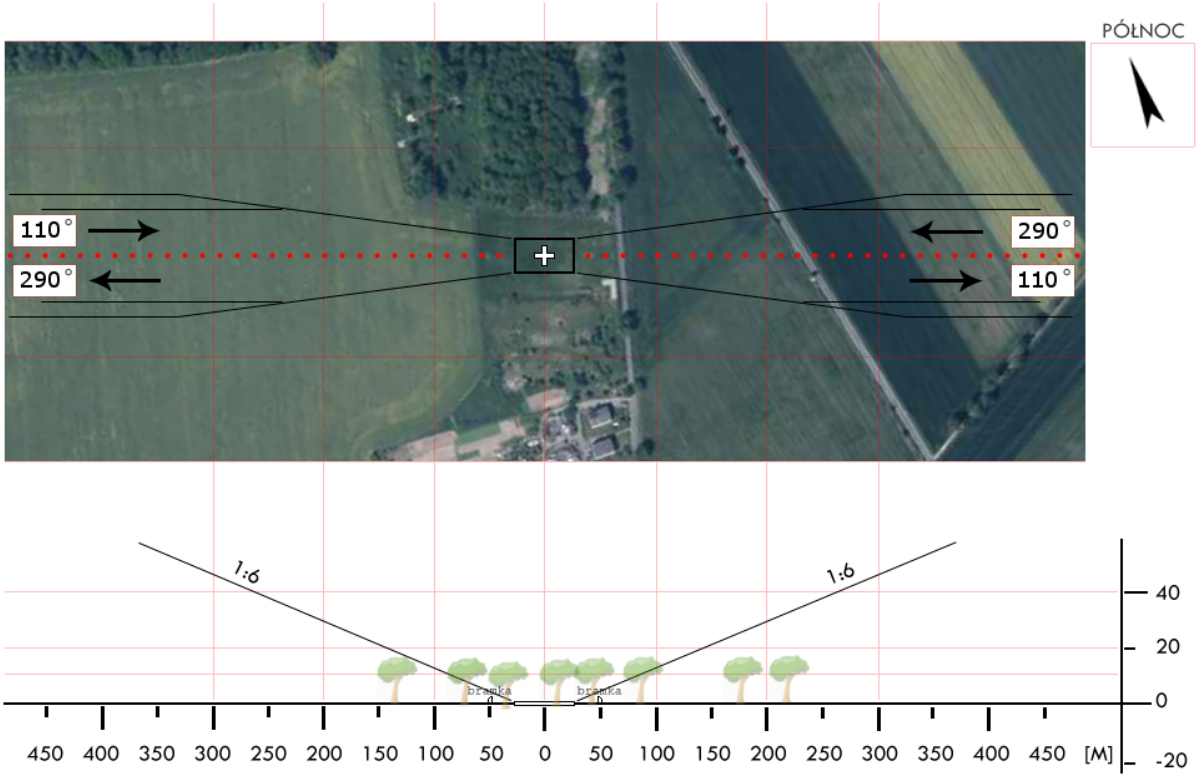
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Cat. A

Administrator terenu	UG Dolice, tel. 91 564 0129
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	DM16-01 Szczecin, tel. 91 430 9232, 91 464 8684
Straż Pożarna, nr tel.	PSP WSKR, tel. 91 480 8850
Policja, nr tel.	KWP, Oficer dyż., tel. 91 821 8031
Służba ruchu lotniczego	ATC lub FIS dla danej przestrzeni lub obszaru
Osłona meteorologiczna	CBPL (IMGW) Warszawa, tel. 22 569 4592, -4584, 503 122 805

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZST 06	**Reptowo** / boisko gm. Kobylanka pow. stargardzki woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 22,12’ N 014° 51,79’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	56 ft

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	355° / 175°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	355° / 175°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

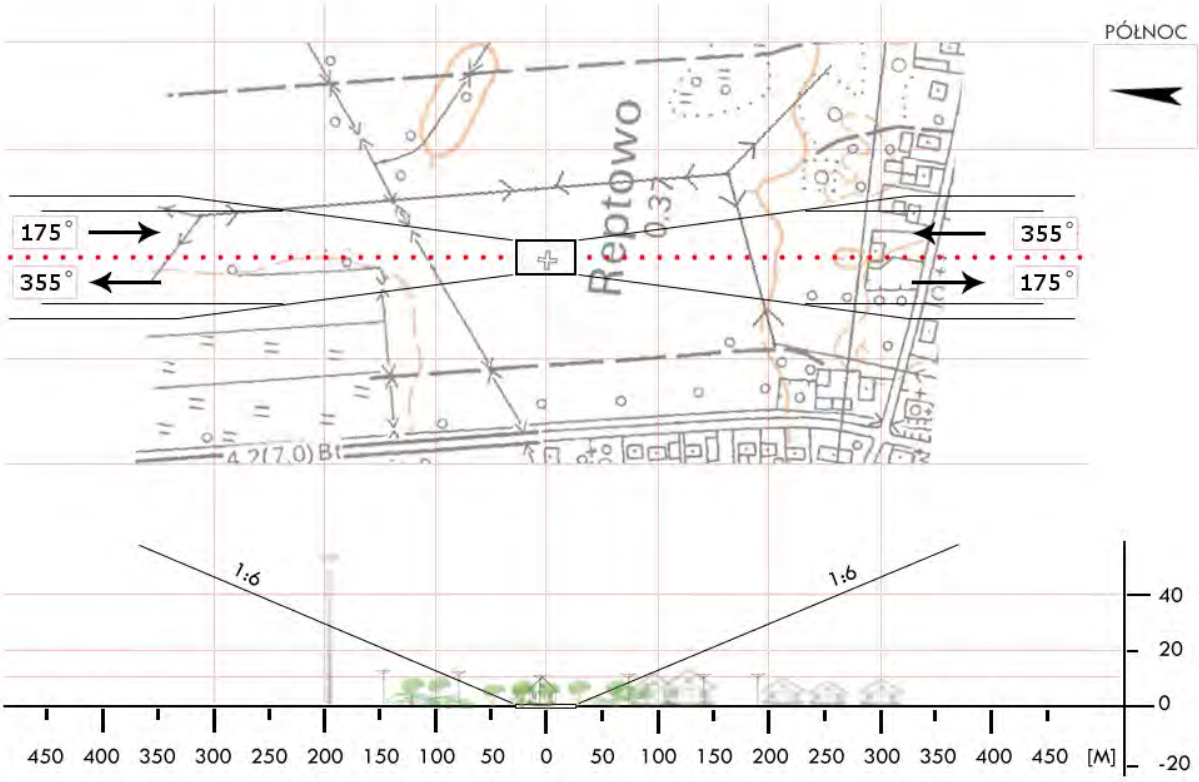
Stałe przeszkody:
Maszty – 3 szt. na E o wysokości ok.7 m. w odl. 18m od FATO.
Maszt GSM na kierunku 040°wysokośc ok. 60m i odl. ok. 400m.
Drzewa i słupy SN wzdłuż wschodniej granicy boiska o wys. ok. 12m.
Parterowy budynek hali sportowej i 2 piętrowy budynek szkoły po SSW.
Drzewa przy jezdni i lampy oświetlające „Orlika” po W.

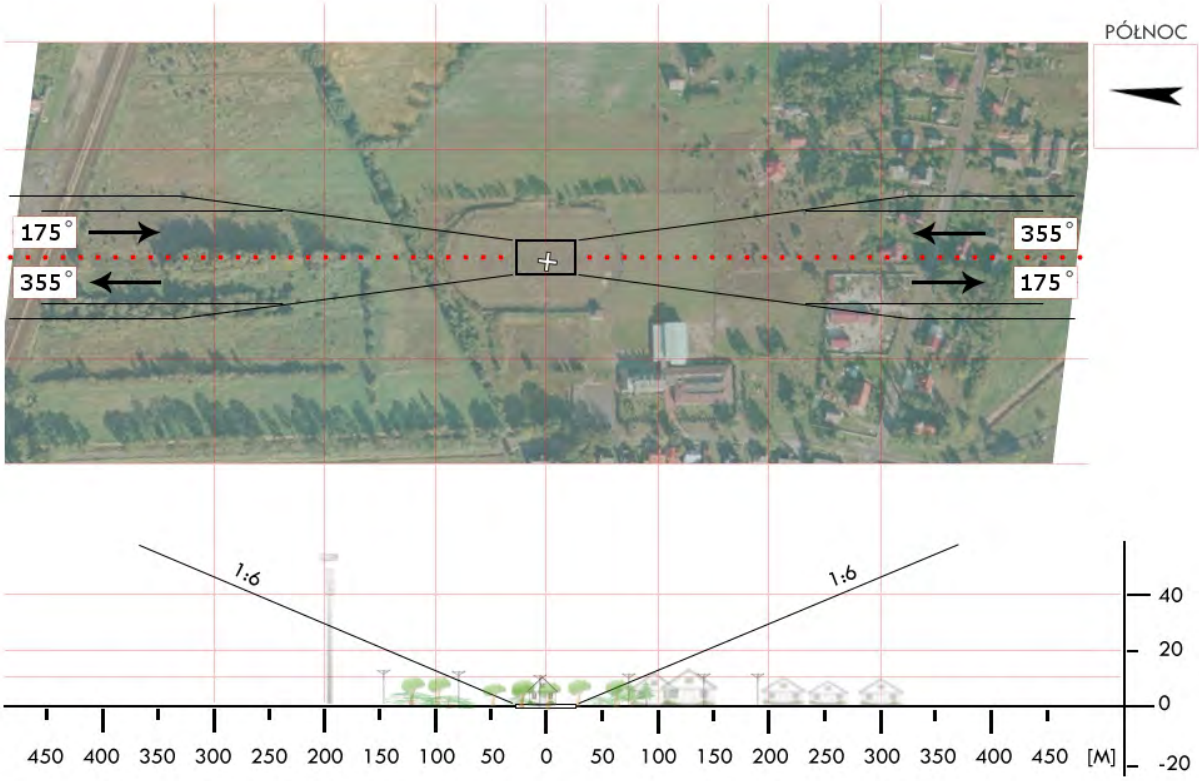
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A

Administrator terenu	UG Kobylanka, tel. 91 578 85 23 (Iwona Wróbel)
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 91 5770284
Straż Pożarna, nr tel.	tel. 91 5788750
Policja, nr tel.	tel. 91 4813511; 91 4813512
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150; Szczecin TWR 121,250 MHz
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Szczecin Dąbie, tel. 91 4615599

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZST 08	**Trąbki** / boisko gm. Marianowo pow. stargardzki woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 23,89' N 015° 14,29' E
		Wzniesienie nad poziom morza	203 ft

Stopień trudności	**Wariant IIb**			
Główny kierunek podejścia	045° / 225°		Światła podejścia	
Główny kierunek startu	225° / 045°		brak	
	FATO		TLOF	
Wymiary	25 x 95 m		15 x 15 m	
Rodzaj nawierzchni	trawa		trawa	
Oznakowanie	brak		brak	
Oświetlenie	brak		brak	
Oświetlenie przeszkód	brak			
Wskaźnik kierunku wiatru	brak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:

Siatka ochronna h=5m za bramkami
Drzewa h=17m na kierunku 045° w odl. 65m
Drzewa h=25m na kierunku 280° w odl. 96m

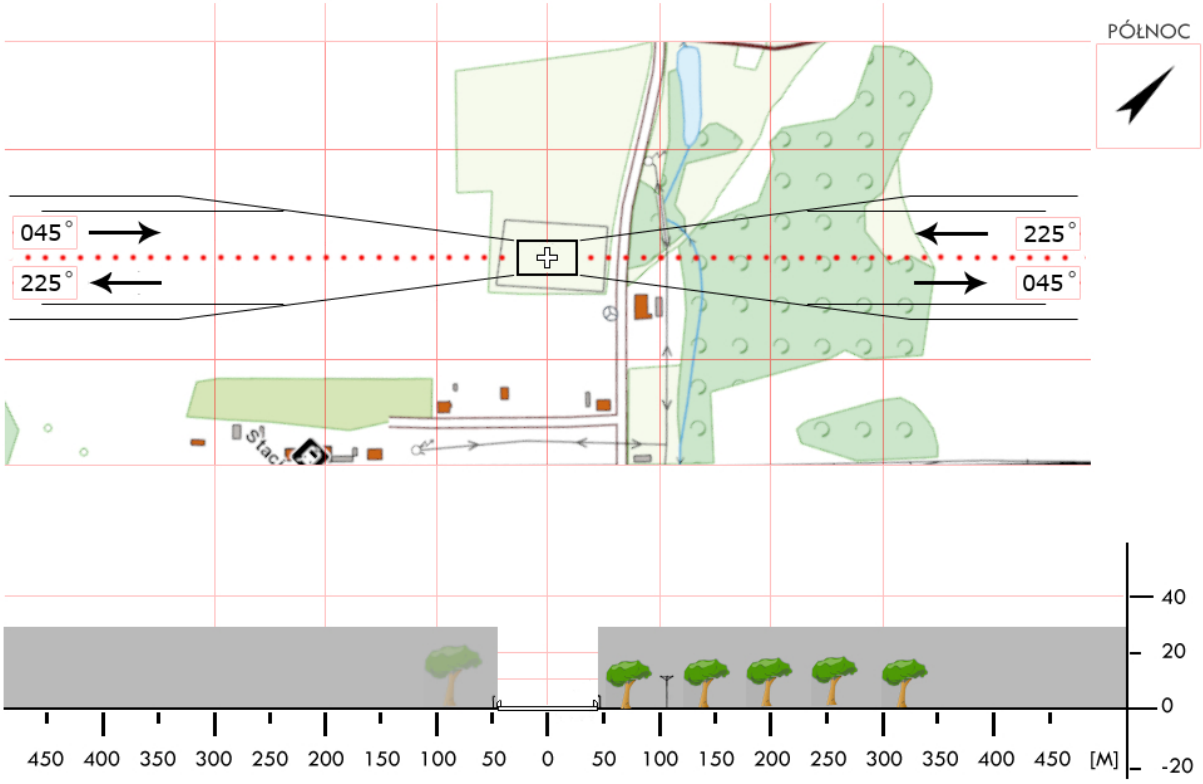
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Cat. A

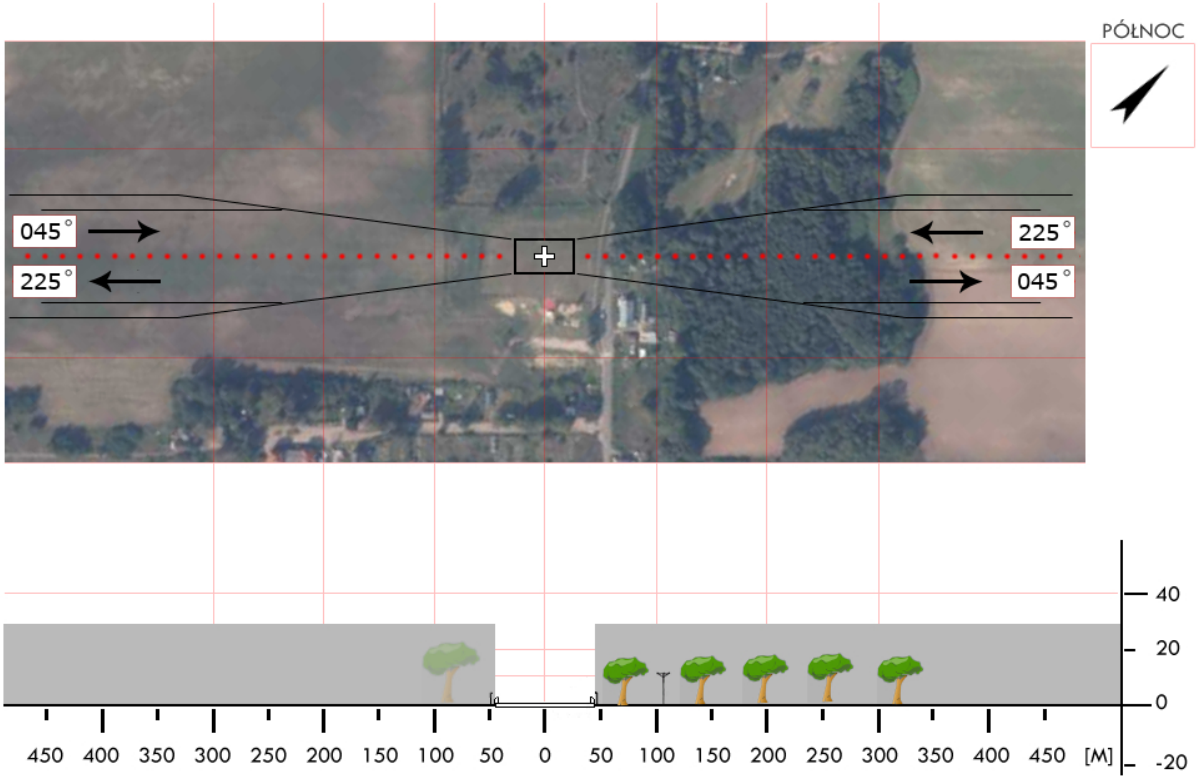
Administrator terenu	Urząd Gminy, tel. 91 561 3866 (w. 28)
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	DM16-01 Szczecin, tel. 91 430 9231, 91 425 1210
Straż Pożarna, nr tel.	PSP WSKR, tel. 91 480 8850
Policja, nr tel.	KWP, Oficer dyż., tel. 91 821 8031
Służba ruchu lotniczego	ATC lub FIS dla danej przestrzeni lub obszaru
Osłona meteorologiczna	CBPL (IMGW) Warszawa, tel. 22 569 4592, -4584, 503 122 805

Zabezpieczenie terenu:

Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZST 09	**Chlebowo** / boisko gm. Stara Dąbrowa pow. stargardzki woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 28,12’ N 015° 13,44’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	213 ft

Stopień trudności	I			
Główny kierunek podejścia	240° / 070°		Światła podejścia	
Główny kierunek startu	240° / 070°		brak	
	FATO		TLOF	
Wymiary	25 x 50 m		15 x 15 m	
Rodzaj nawierzchni	trawa		trawa	
Oznakowanie	brak		brak	
Oświetlenie	brak		brak	
Oświetlenie przeszkód	brak			
Wskaźnik kierunku wiatru	brak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

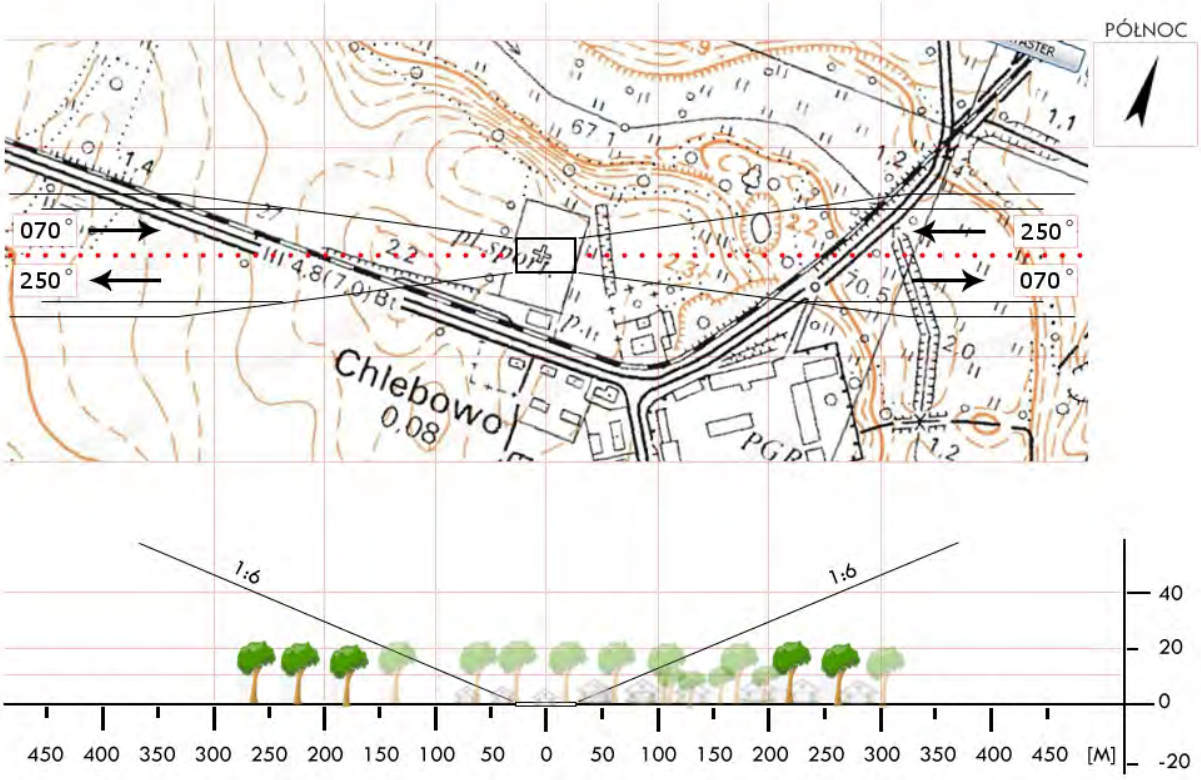
Stałe przeszkody:
Bramki boiska na osi 350° ↔ 170°;
Wysokie drzewa po N; wysokie topole wzdłuż drogi po SW;
Wysokie drzewo i zabudowania na kierunku SE o wys. do 20m i odl. 100m;
Lampy oświetlenia jezdni i bloki mieszkalne po S.

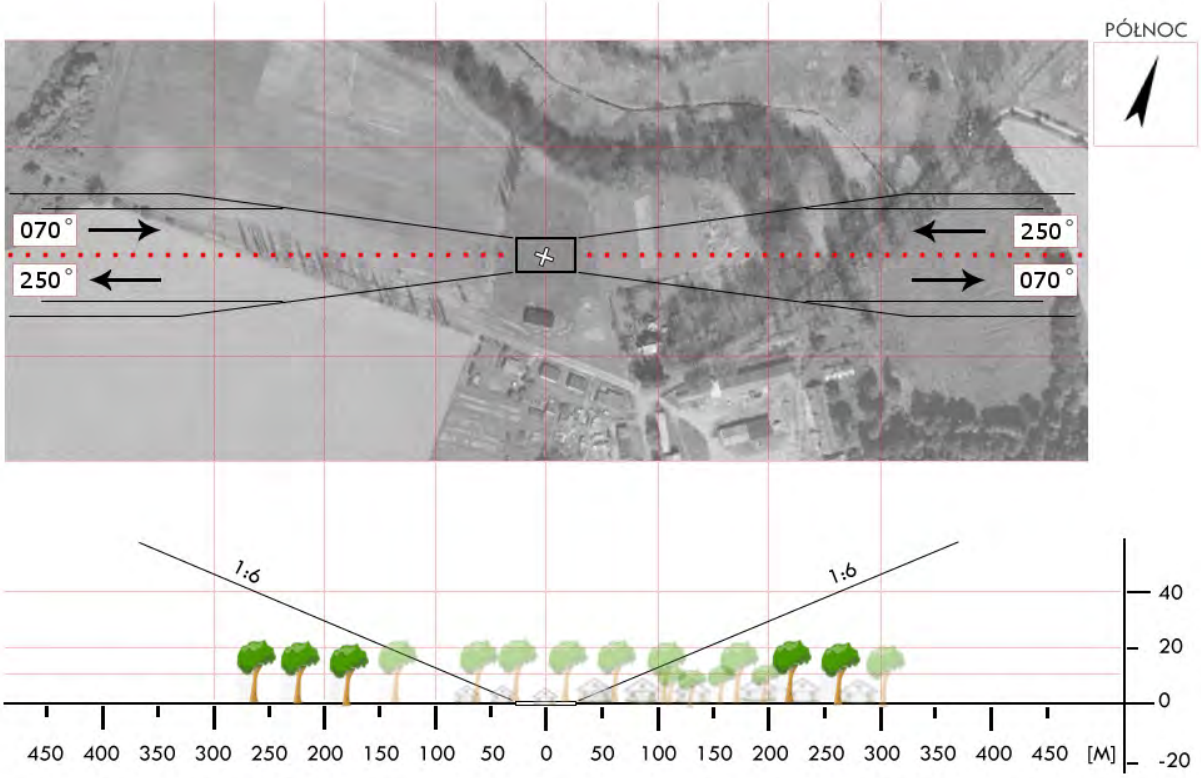
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
Sektory 30°↔ 90°, 120° ↔ 210° i 245 °↔ 305° wolne od wysokich przeszkód.	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A

Administrator terenu	UG Stara Dąbrowa, tel. 91 5739836 (K. Adamczak)
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 91 5770284; Dobrzany, tel. 91 5620999
Straż Pożarna, nr tel.	tel. 91 5788750
Policja, nr tel.	tel. 91 4813511, 91 4813512
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150; Szczecin TWR 121,250 MHz
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Szczecin Dąbie, tel. 91 4615599

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZST 10	**Lipnik** / boisko gm. Stargard Szczeciński pow. stargardzki woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 20,41' N 014° 58,28' E
		Wzniesienie nad poziom morza	85 ft

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	025° / 205°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	025° / 205°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:

Bramki boiska na osi 025°↔205°
Wysokie drzewo na kierunku 250° o wys. ok. 25m i odl. 50m w połowie lądowiska.
Zabudowania wsi po W.
Sektor 340°→ 240° wolny od przeszkód.

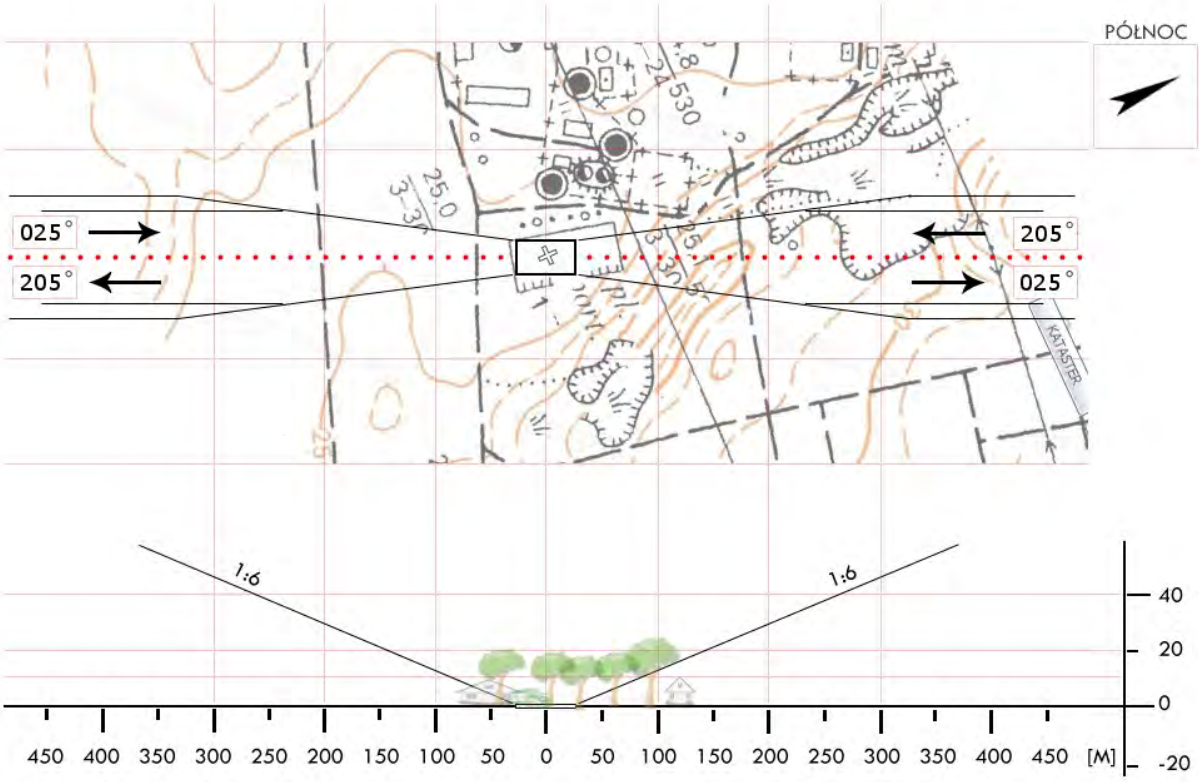
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A

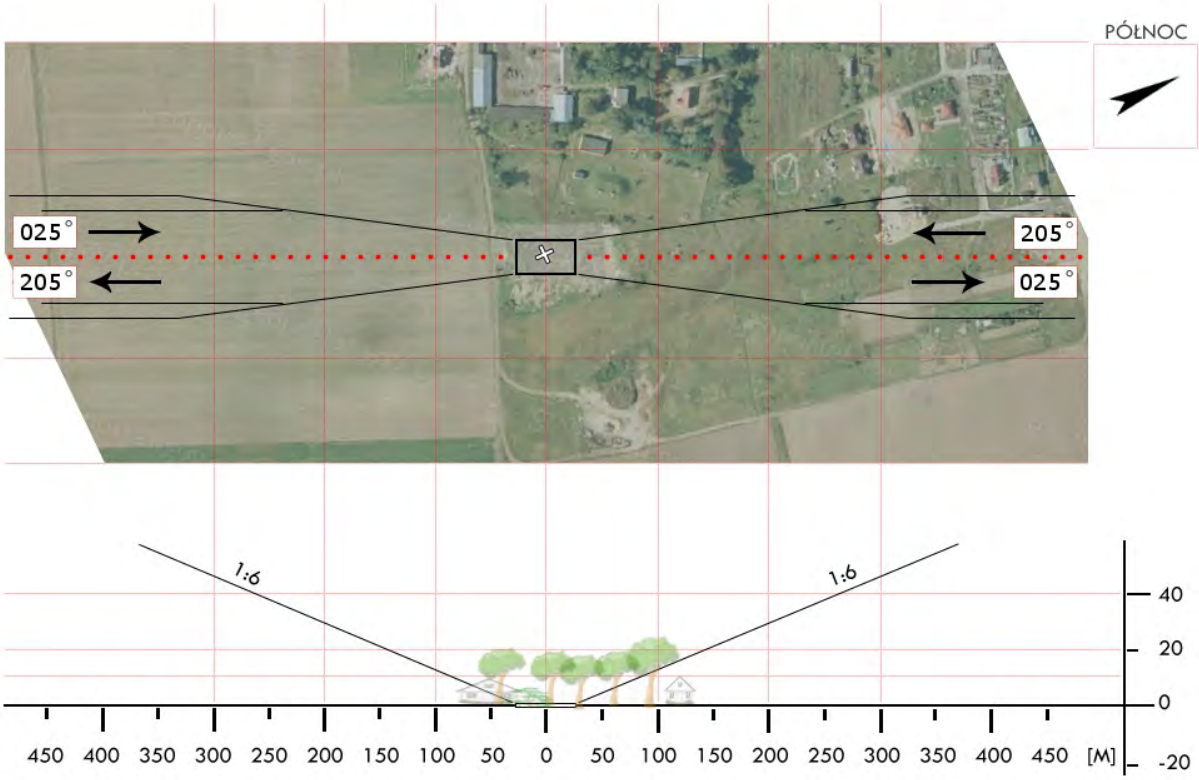
Administrator terenu	UG Stargard Szcz., tel. 605 946 293 (Kiriłow)
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 91 5770284
Straż Pożarna, nr tel.	tel. 91 5788750; 91 5788750
Policja, nr tel.	tel. 91 4813511; 91 4813512
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150; Szczecin TWR 121,250 MHz
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Szczecin Dąbie, tel. 91 4615599

Zabezpieczenie terenu:

Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZST 11	**Sadłowo** / boisko gm. Suchań pow. stargardzki woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 16,91’ N 015° 16,42’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	193 ft

Stopień trudności	**Wariant IIb**			
Główny kierunek podejścia	270° / 090°		Światła podejścia	
Główny kierunek startu	090° / 270°		brak	
	FATO		TLOF	
Wymiary	25 x 95 m		10 x 10 m	
Rodzaj nawierzchni	trawa		trawa	
Oznakowanie	brak		brak	
Oświetlenie	brak		brak	
Oświetlenie przeszkód	brak			
Wskaźnik kierunku wiatru	brak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

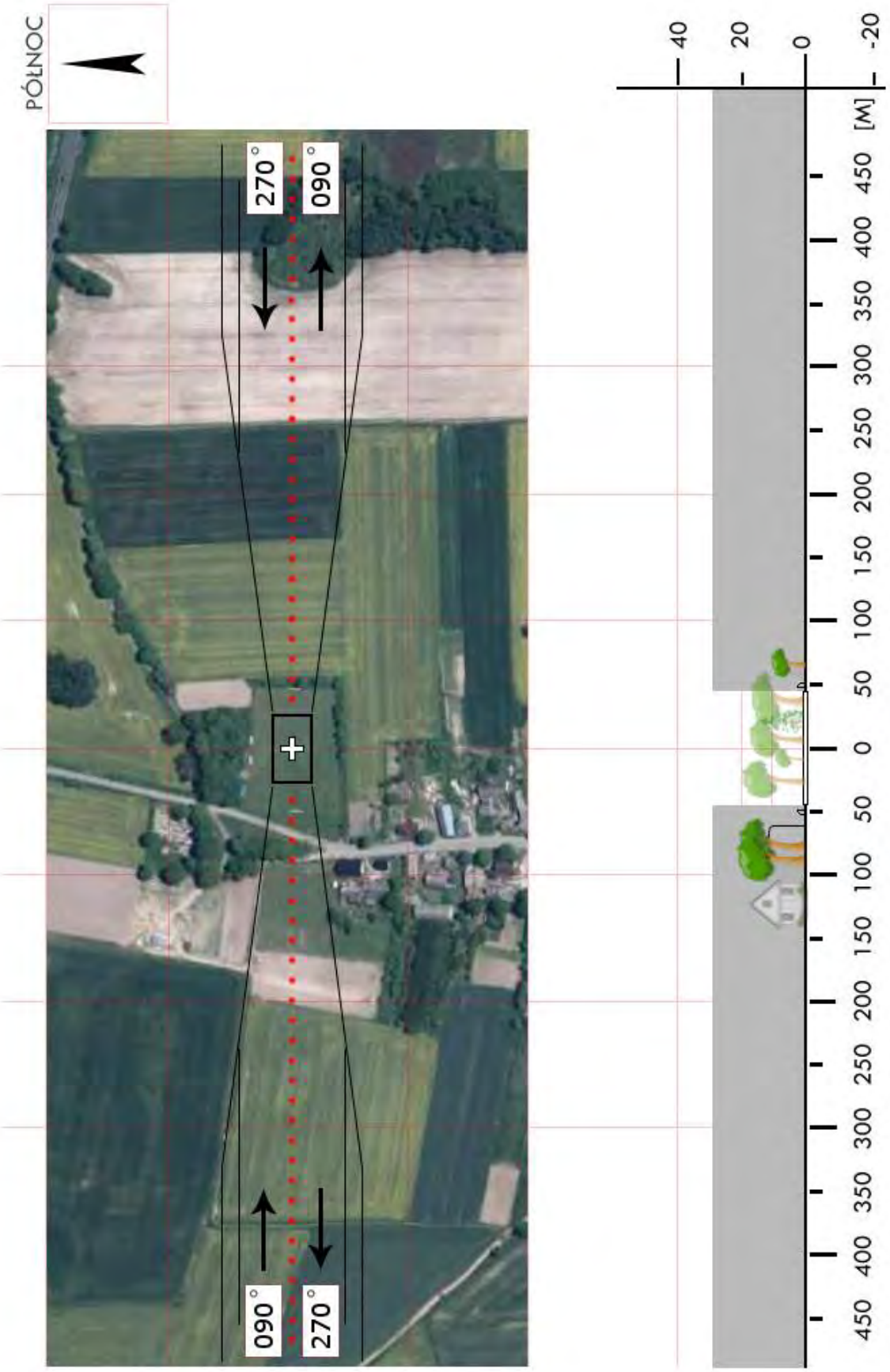
Stałe przeszkody:
Bramki boiska i piłkochwyty h=6m w odległości 55m na osi 090-270°
Drzewa h=10-24m w odległości 35-80m dookoła boiska
Budynki mieszkalne i gospodarcze h=10m na kierunku 225° w odległości 90m
Wiatraki h=85m na kierunku 280-060° w odległości 810-1400m
Wieża GSM h=55m na kierunku 145° w odległości 425m

Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Cat. A

Administrator terenu	UM Suchań, tel. 91 562 4015 (Krzysztof Siwek)
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	DM16-01 Szczecin, tel. 91 430 9232, 91 464 8684
Straż Pożarna, nr tel.	WSKR, tel. 91 480 8850
Policja, nr tel.	KWP Oficer dyż., tel. 91 821 8031
Służba ruchu lotniczego	ATC lub FIS dla danej przestrzeni lub obszaru
Osłona meteorologiczna	CBPL (IMGW) Warszawa, tel. 22 569 4592, -4584, 503 122 805

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZST 14	**Pęzino** / boisko gm. Stargard Szczeciński pow. stargardzki woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 20,17' N 015° 11,83' E
		Wzniesienie nad poziom morza	145 ft

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	290° / 110°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	110° / 290°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

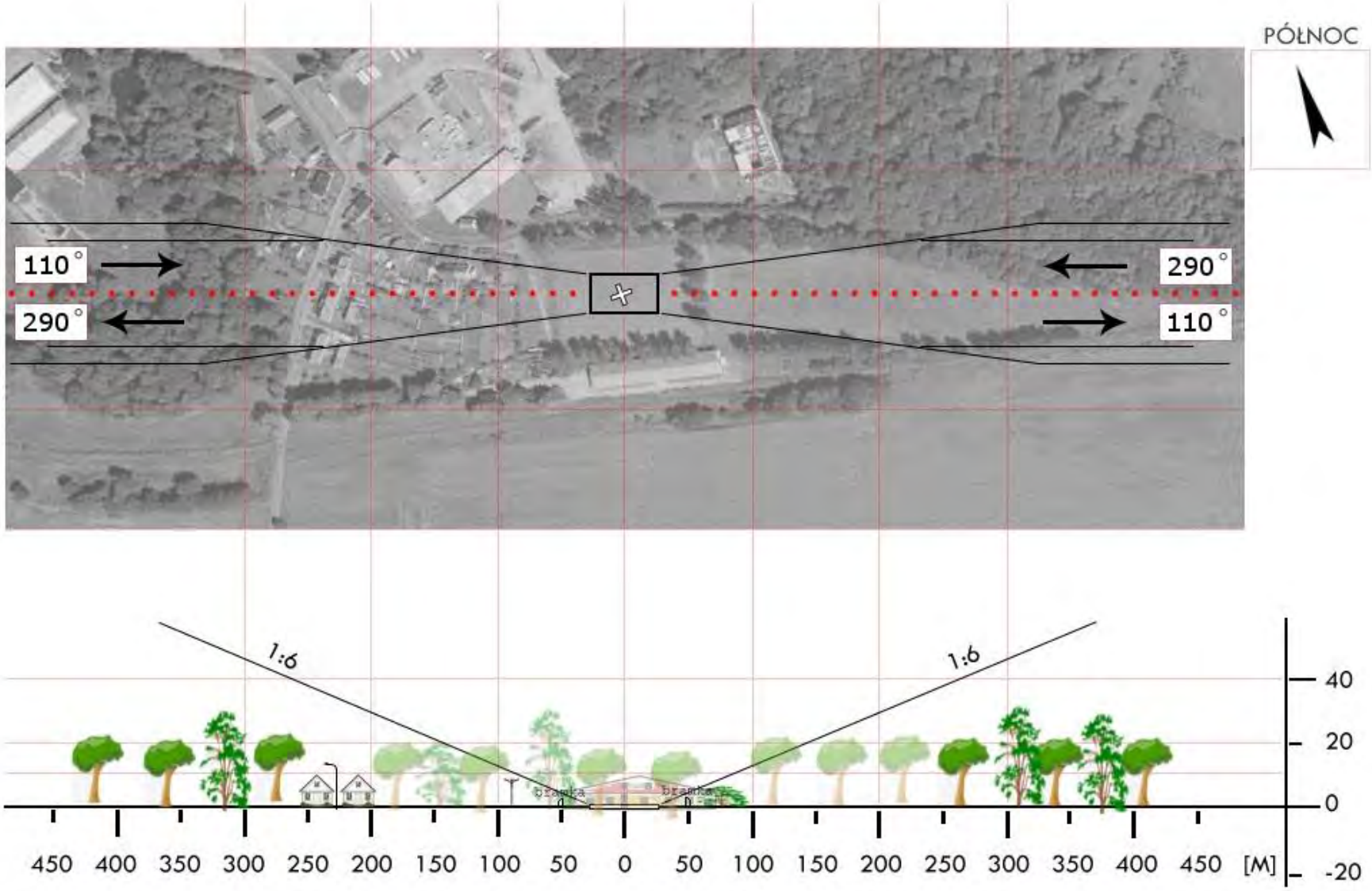
Stałe przeszkody:
Słupy siatki zabezpieczającej za bramkami h=5.5m (na osi startu i lądowania);
Drzewa, budynki, linia energetyczna na kier. 290°;
Wysokie drzewo h=25m na kier. 020° w odległości 50m;
Budynek magazynowy po str. S, drzewa po obu str. podejścia od E

Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A

Administrator terenu	UG Stargard Szczeciński, tel. 91 8341199, 5772027
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 91 5770284
Straż Pożarna, nr tel.	tel. 91 5788750, 91 5788750
Policja, nr tel.	tel. 91 4813511, 91 4813512
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz, Szczecin TWR 121,250
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Okęcie, tel. 22 8460682, 22 6504485

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZSZ 02	**Barwice** / boisko gm. Barwice pow. szczecinecki woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 45,29’ N 016° 22,04’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	360 ft

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	010° / 190°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	190° / 010°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:

Bramki boiska na osi 040°↔220°;
Boisko otoczone drzewami o różnej wysokości. Najwyższe, max do 20m za WNW linią boczną boiska w odl. ok. 35m, oraz za S bramką o wys. ok. 15m

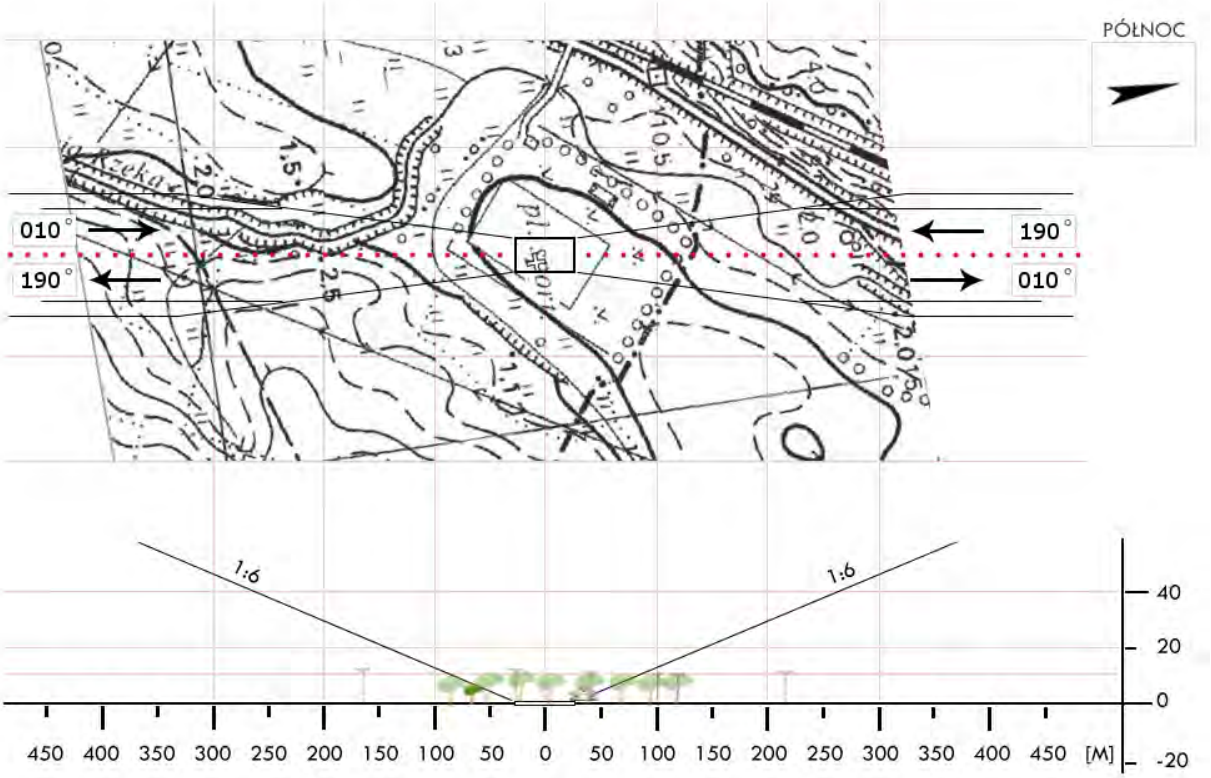
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
Utrzymanie nakazanej osi podejścia do wyznaczonego m. lądowania zapewnia ścieżkę 1:6	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A / DH 160ft

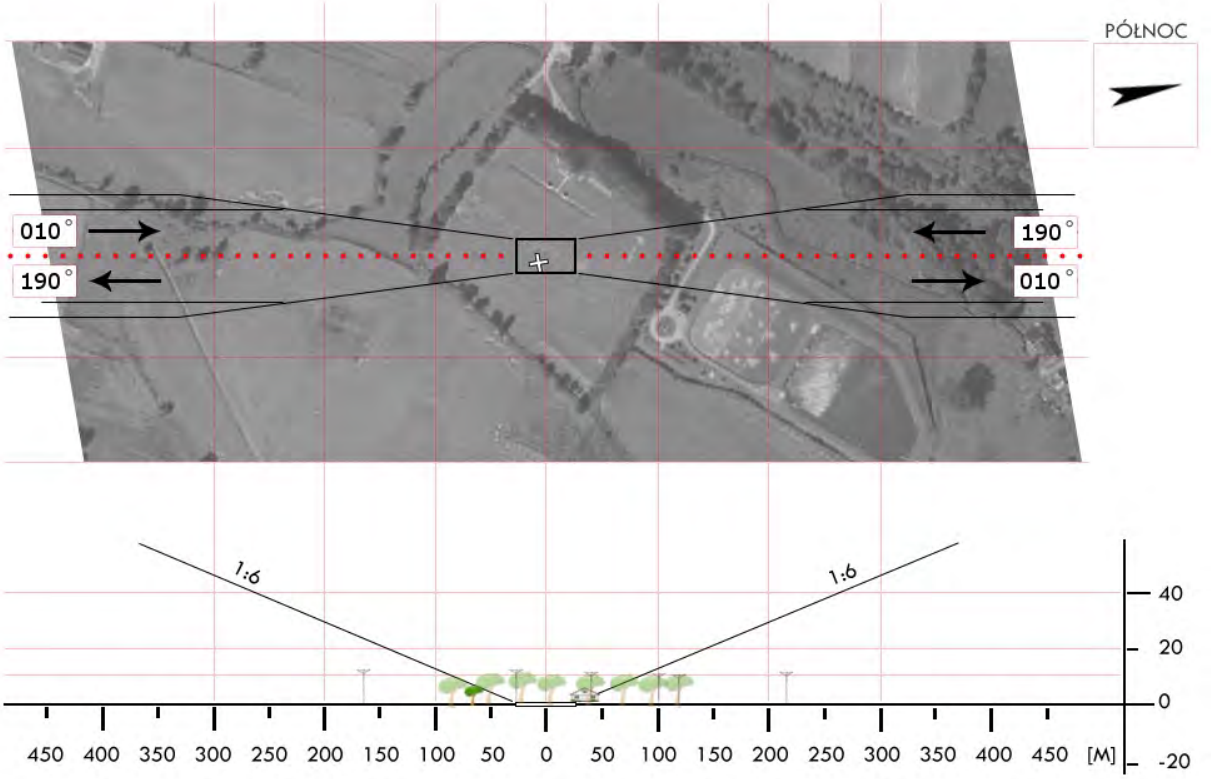
Administrator terenu	UM Barwice, tel. 94 3736309
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 94 3740933
Straż Pożarna, nr tel.	tel. 94 3730750...53
Policja, nr tel.	tel. 94 3753511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150; Świdwin INFO 128,500 MHz
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Dąbie, tel. 91 4615599

Zabezpieczenie terenu:

Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZSZ 03	**Biały Bór** / boisko gm. Biały Bór pow. szczecinecki woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 53,98' N 016° 50,90' E
		Wzniesienie nad poziom morza	574 ft

Stopień trudności	**I**	
Główny kierunek podejścia	345° / 165°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	165° / 345°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

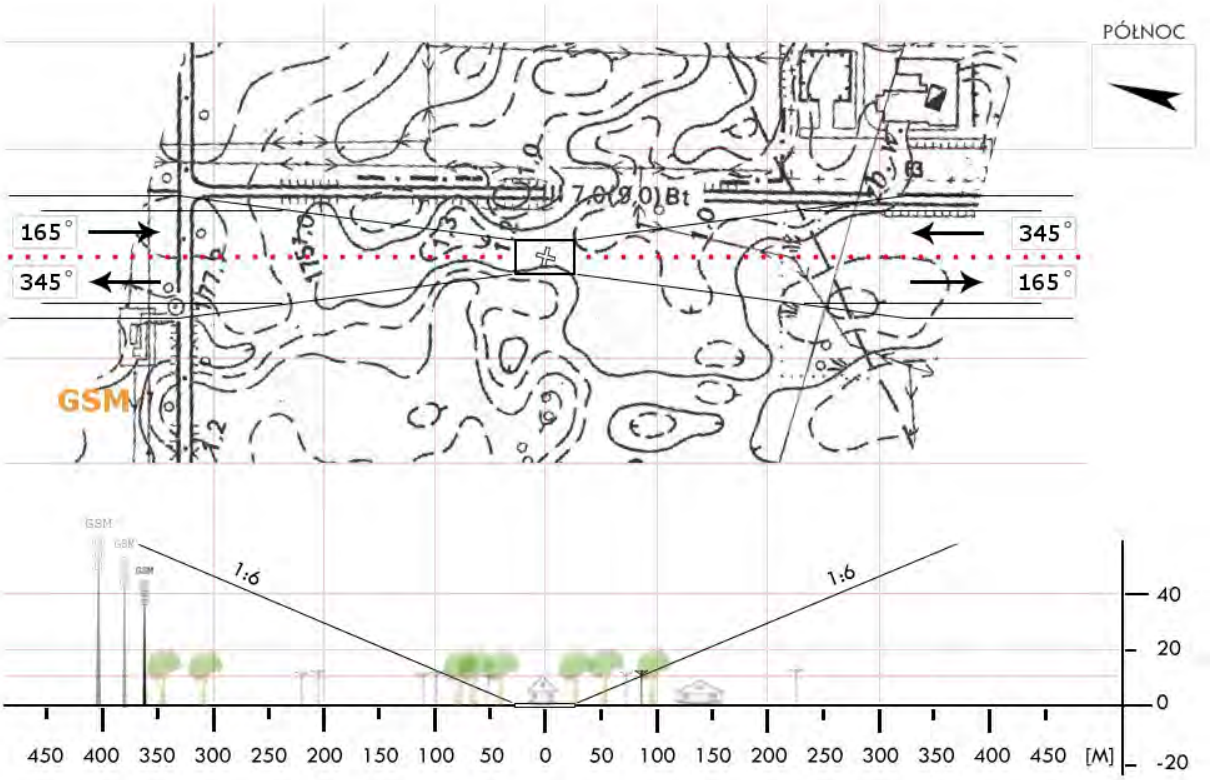
Stałe przeszkody:
Bramki boiska na osi 345°↔165°;
Nieoświetlone maszty GSM:
1. h=45m w odl. 350m kier. 330°; **2**. h=50m w odl. 450m kier. 025°; **3**. h=60m w odl. 600m kier. 040°;
Drzewa do 20m przy drodze po E boiska.

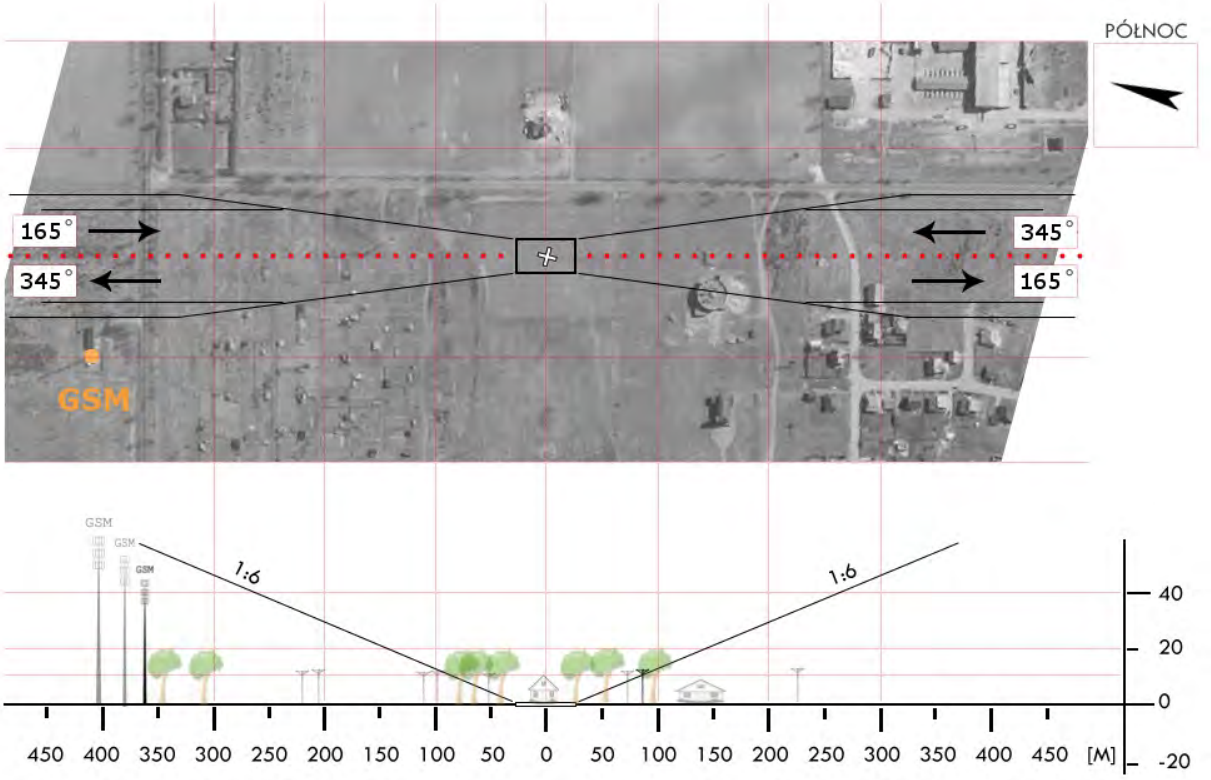
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A / DH 140ft

Administrator terenu	UM Biały Bór, tel. 94 3739002
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 94 3740933
Straż Pożarna, nr tel.	tel. 94 3730750...53
Policja, nr tel.	tel. 94 3753511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150; Świdwin INFO 128,500 MHz
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Szczecin Dąbie, tel. 91 4615599

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZSZ 04	**Borne Sulinowo** / aeroklub gm. Borne Sulinowo pow. szczecinecki woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 34,53' N 016° 31,75' E
		Wzniesienie nad poziom morza	470 ft

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	300° / 120°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	120° / 300°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	nieoświetlony	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

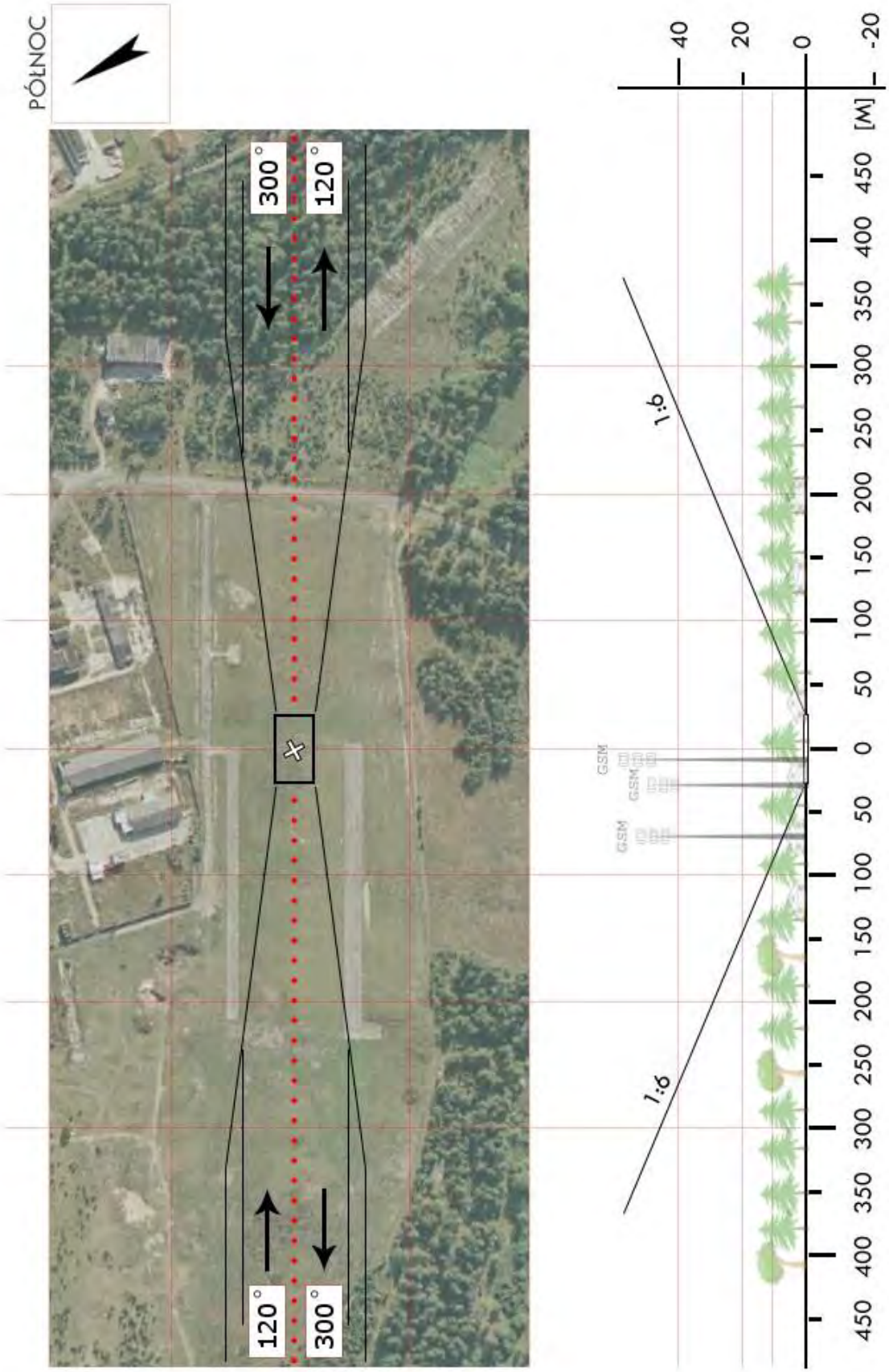
Stałe przeszkody:
Maszt GSM h=60m na kier. 020° w odległości 400m - NIEOŚWIETLONY!
Masz GSM h=55m na kier. 360° w odległości 800m- NIEOŚWIETLONY!
Maszt GSM h=50m na kier. 350° w odległości 850m- NIEOŚWIETLONY!
Drzewa h=20m po stronie S lądowiska

Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A / DH 120ft

Administrator terenu	UM Borne Sulinowo, tel. 94 3734120
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 94 3740933
Straż Pożarna, nr tel.	tel. 94 3730750, -51, -52, -53
Policja, nr tel.	tel. 94 3753511
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz, Świdwin INFO 128,500MHz
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Okęcie, tel. 22 8460682, 22 6504485

Zabezpieczenie terenu:
Załoga HEMS, Straż Pożarna

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZSZ 05	**Grzmiąca** / boisko gm. Grzmiąca pow. szczecinecki woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53°50,23' N 016°25,75' E
		Wzniesienie nad poziom morza	374 ft

Stopień trudności	**Wariant IIb**			
Główny kierunek podejścia	015° / 195°		Światła podejścia	
Główny kierunek startu	195° / 015°		brak	
	FATO		TLOF	
Wymiary	25 x 95 m		10 x 10 m	
Rodzaj nawierzchni	trawa		trawa	
Oznakowanie	brak		brak	
Oświetlenie	brak		brak	
Oświetlenie przeszkód	brak			
Wskaźnik kierunku wiatru	brak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

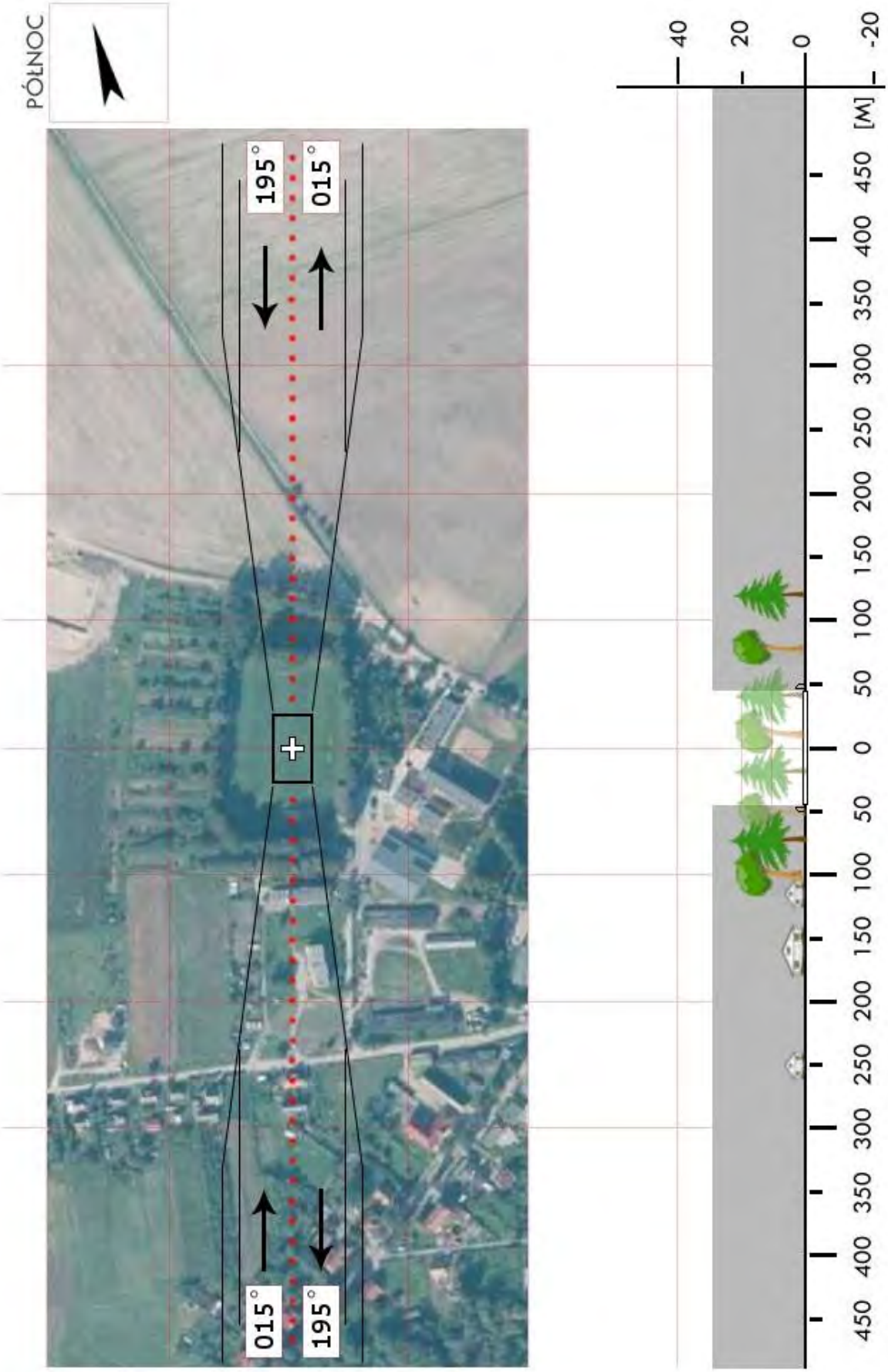
Stałe przeszkody:
Budynek h=6m na kierunku 150° w odległości 50m.
Drzewa h=22-24m dookoła boiska w odległości 45-70m.

Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Cat. A

Administrator terenu	UG Grzmiąca, tel. 94 373 6810 , 94 373 6885
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	CPR Szczecin, tel. 91 888 4311; -4312
Straż Pożarna, nr tel.	KP PSP Szczecinek, tel. 94 373 0752
Policja, nr tel.	KPP Szczecinek, tel. 94 375 3505
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz, tel. 58 340 7485
Osłona meteorologiczna	IMGW Okęcie, tel. 22 846 0682, 22 569 4592

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZWA 2B	**Czaplice** / boisko gm. Człopa pow. wałecki woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 05,56’ N 016° 08,87’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	291 ft

Stopień trudności	I			
Główny kierunek podejścia	135° / 270°		Światła podejścia	
Główny kierunek startu	090° / 315°		brak	
	FATO		TLOF	
Wymiary	25 x 50 m		15 x 15 m	
Rodzaj nawierzchni	trawa		trawa	
Oznakowanie	brak		brak	
Oświetlenie	brak		brak	
Oświetlenie przeszkód	brak			
Wskaźnik kierunku wiatru	brak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

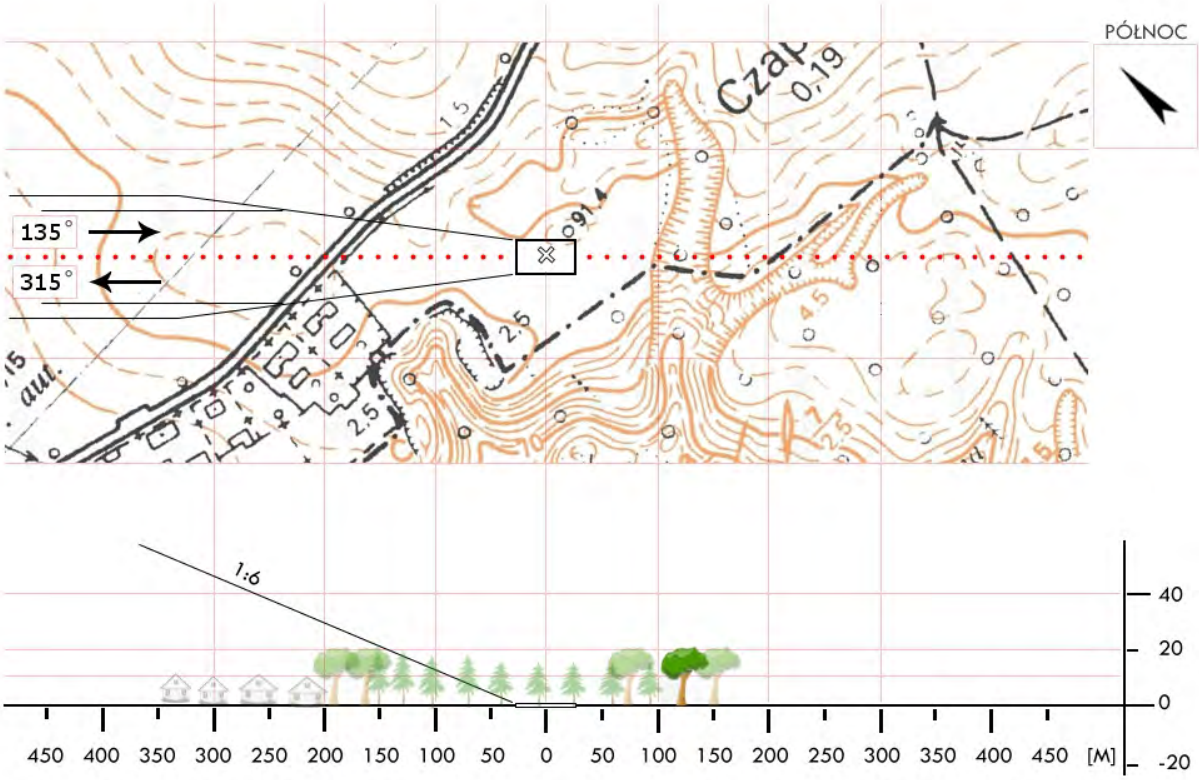
Stałe przeszkody:
Bramki na osi 100°- 280°, za bramką po stronie W drzewa h=20m;
Linia drzew h=15m po stronie S;
Drzewa h=15m wzdłuż drogi po stronie N w odległości 100m;
Drzewa po stronie E z zachowaniem ścieżki 1:6.

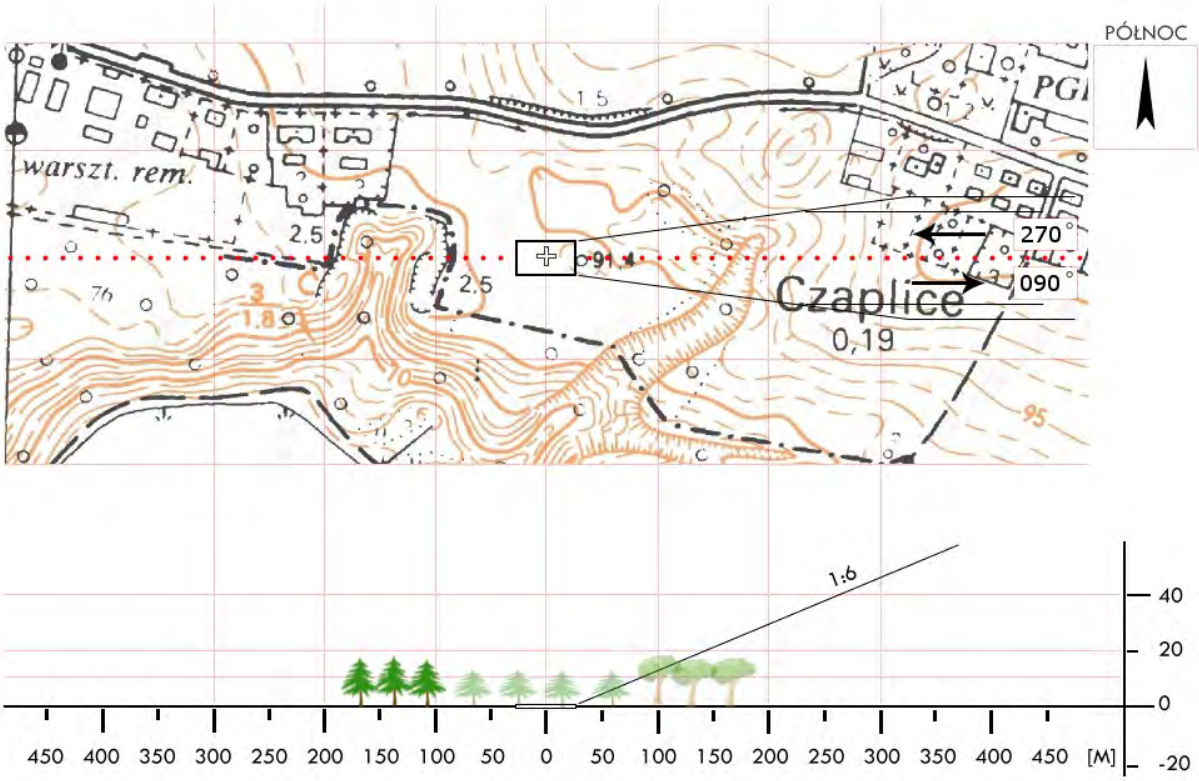
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
TLOF na linii środkowej po stronie N boiska	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Zalecana Cat. A / DH 180ft

Administrator terenu	UG Człopa, tel. 66 2502811
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 67 2580302, 67 2580059
Straż Pożarna, nr tel.	KP PSP tel. 67 2589471
Policja, nr tel.	tel. 67 2504511, 67 2504513
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz, Mirosławiec INFO 128,500MHz
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Szczecin Dąbie, tel. 91 4615599

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, Załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZWA 2C	**Wołowe Lasy** / boisko gm. Człopa pow. wałecki woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 06,13’ N 016° 16,37’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	344 ft

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	080° / 260°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	260° / 080°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	30 x 50 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:

Drzewa za bramką h=10m po stronie E (z zachowaniem 1:6);
Linia drzew h=15m na kier. N;
Drzewa wzdłuż drogi h=15m na kier. W w odległości 100m (droga zbliża się do narożnika SSW); 2 maszty GSM na kier. S w odległości ponad 600m.

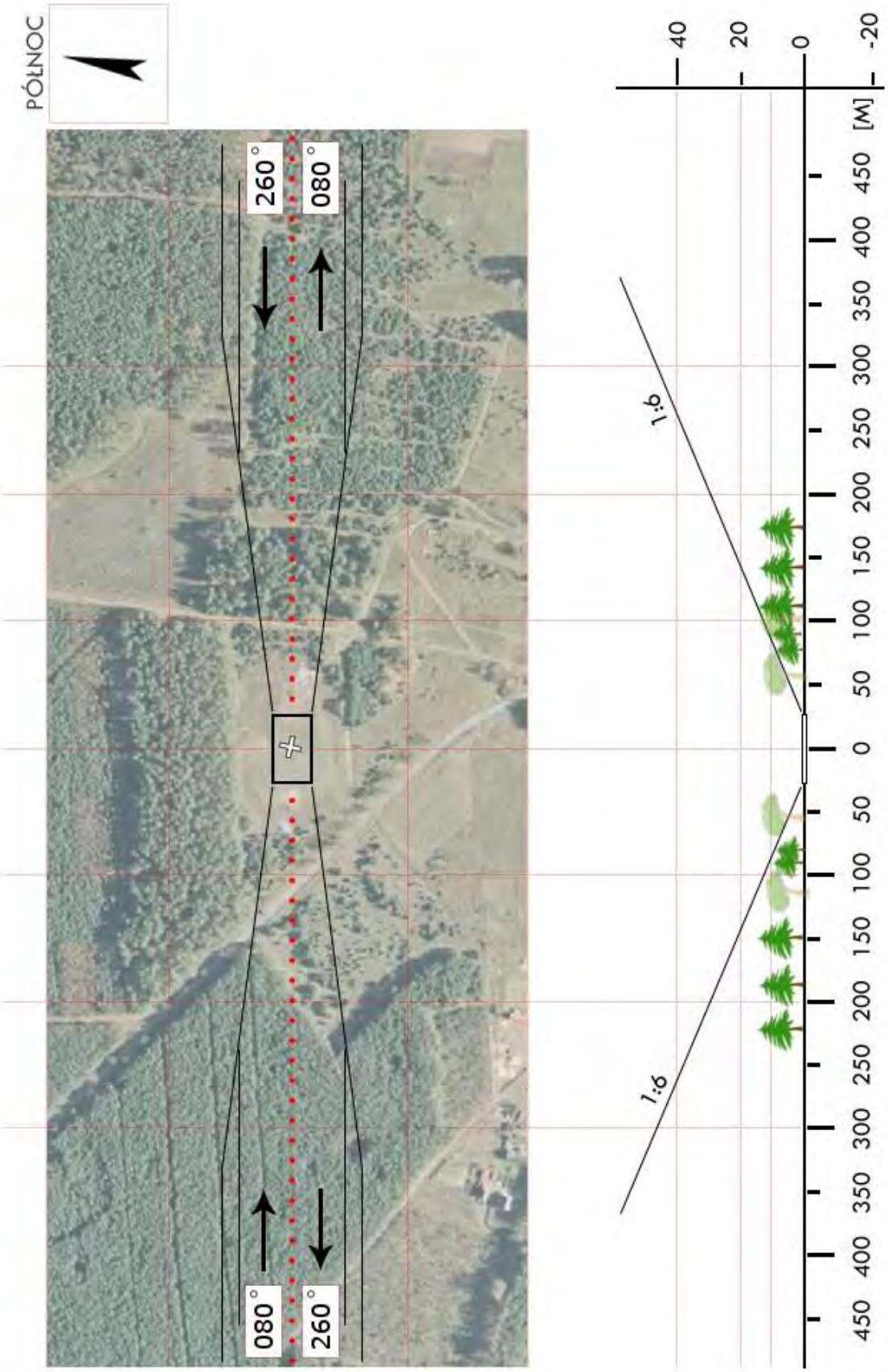
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Zalecana Cat. A / DH 180ft

Administrator terenu	UG Człopa (Daniel Gbur 662 502811)
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 67 2580302 / 67 2580059
Straż Pożarna, nr tel.	tel. 67 2589471
Policja, nr tel.	tel. 67 2504511, 67 2504513
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150; Mirosławiec INFO 128,500MHz
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Szczecin Dąbie, tel. 91 4615599

Zabezpieczenie terenu:

Załoga HEMS, Straż Pożarna

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZWA 03	**Mirosławiec** / stadion gm. Mirosławiec pow. wałecki woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 20,71' N 016° 05,37' E
		Wzniesienie nad poziom morza	370 ft

Stopień trudności	I			
Główny kierunek podejścia	280° / 100°		Światła podejścia	
Główny kierunek startu	280° / 100°		brak	
	FATO		TLOF	
Wymiary	25 x 50 m		15 x 15 m	
Rodzaj nawierzchni	trawa		trawa	
Oznakowanie	brak		brak	
Oświetlenie	brak		brak	
Oświetlenie przeszkód	brak			
Wskaźnik kierunku wiatru	brak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

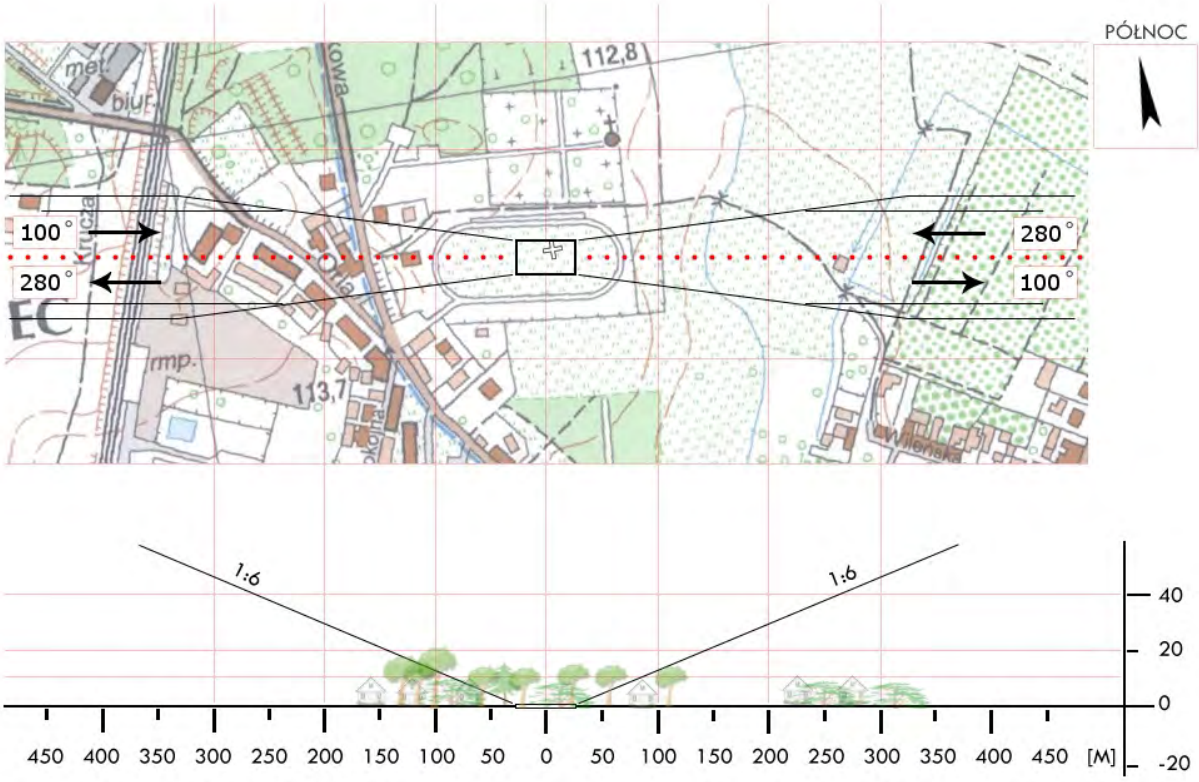
Stałe przeszkody:
1. Bramki na osi 280°- 100° .
2. Linia drzew po N o wys. ok. 15 m.
3. Linia drzew o wys. ok. 20 m w odl. 85m od bramki po W.
4. Zabudowa miasta po S i W boiska.
5. Maszt GSM na kierunku 290° z zachowaniem 1 : 6.

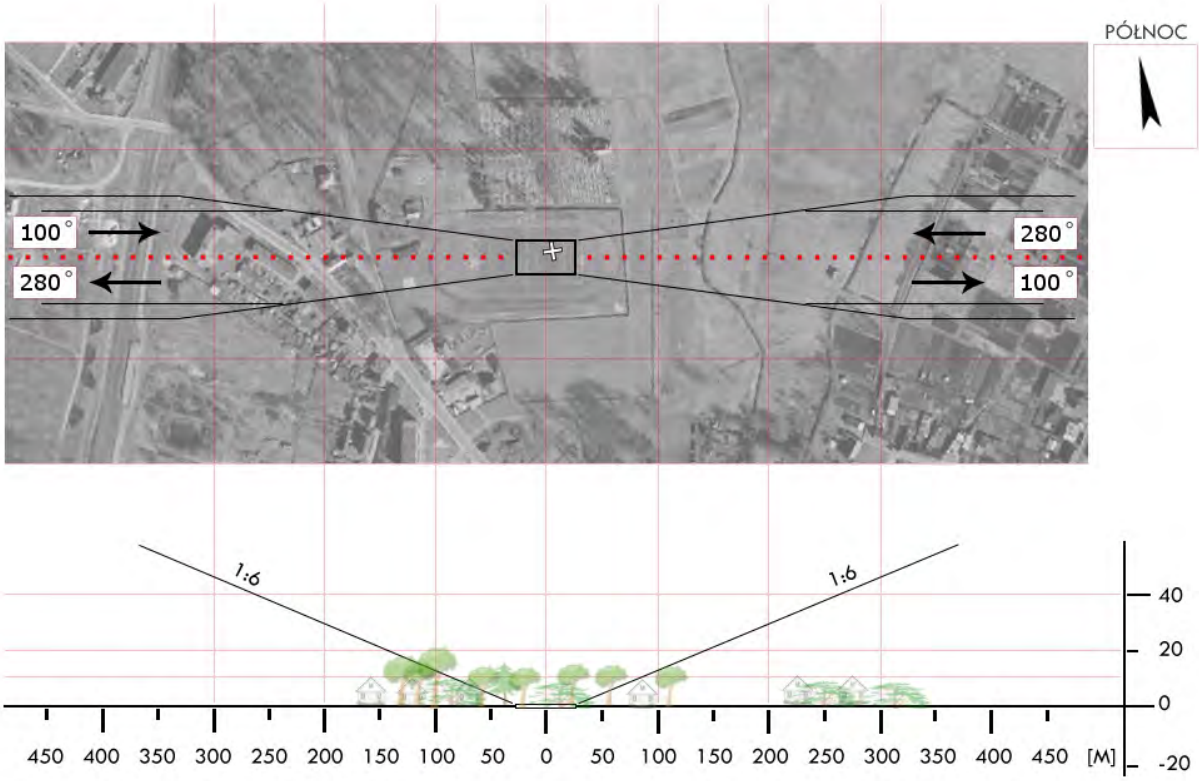
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
Loty w MATZ Mirosławca	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A

Administrator terenu	UG Mirosławiec, tel. 667 942860 (Tadeusz Łosin)
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 67 258 03 02; 67 258 00 59
Straż Pożarna, nr tel.	KP PSP, tel. 67 258 94 71
Policja, nr tel.	tel. 67 250 45 11; 67 250 45 13
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150; Mirosławiec INFO 128,500
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Szczecin Dąbie, tel. 91 4615599

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, Załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZWA 4A	**Tuczno** / boisko gm. Tuczno pow. wałecki woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 12,30' N 016° 09,87' E
		Wzniesienie nad poziom morza	322 ft

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	210° / 030°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	210° / 030°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

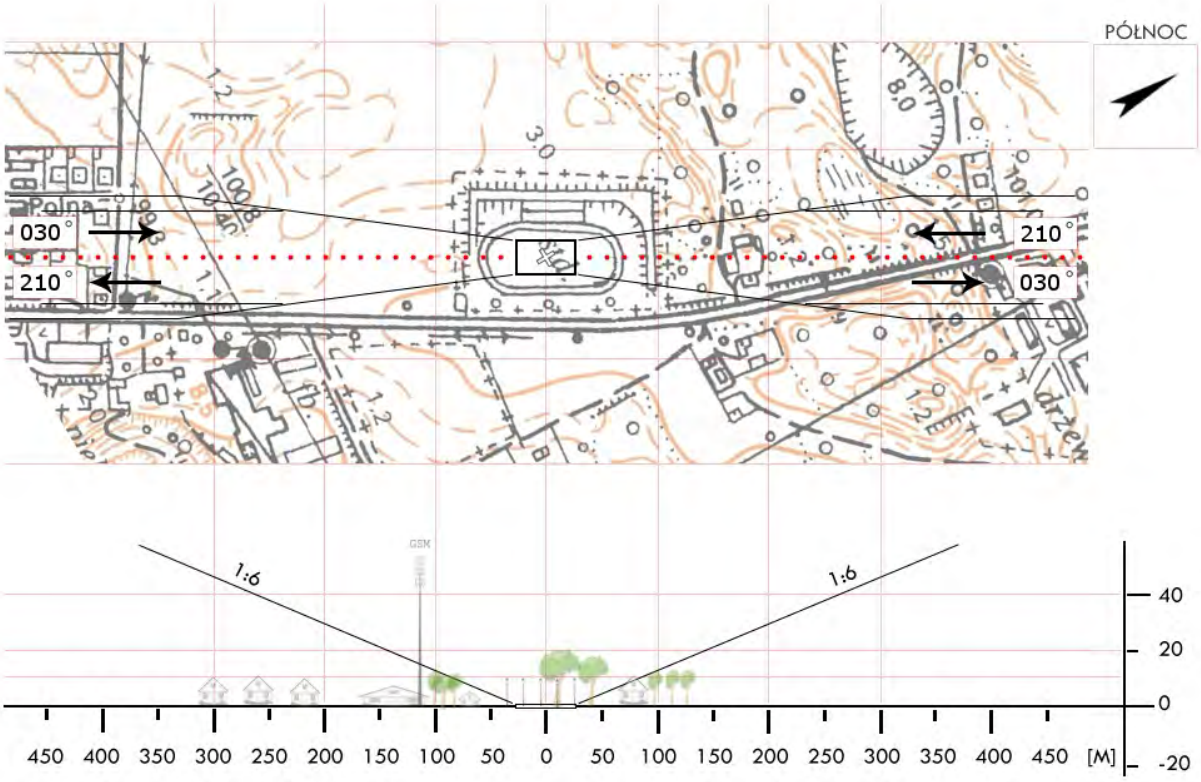
Stałe przeszkody:
Bramki na osi 210°/030°
Linia drzew za bramkami w odl ok. 25m i wys. ok. 8 m
Trybuny i lampy po NNW
Drzewa i lampy po ESE wzdłuż jezdni
Maszt GSM po SE o wys. 50m w odl. ok. 150m

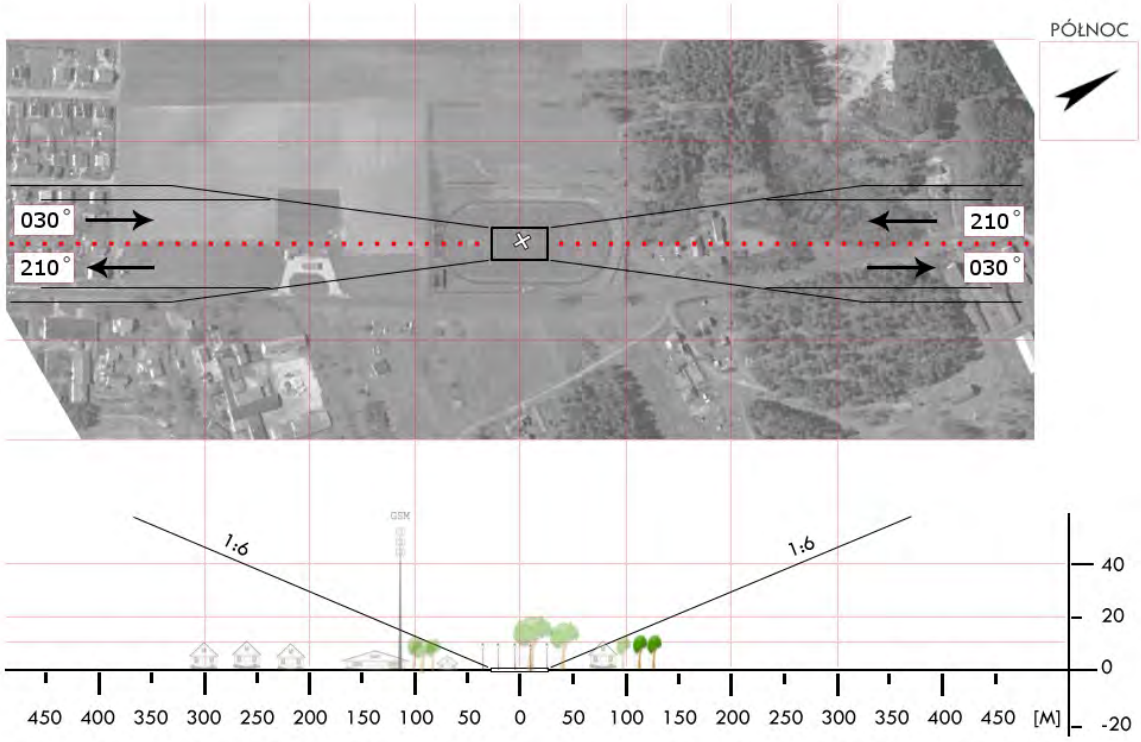
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A

Administrator terenu	UG Tuczno, tel. 609 641681 (Bartłomiej Biela)
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 67 258 03 02; 67 258 00 59
Straż Pożarna, nr tel.	KP PSP, tel. 67 258 94 71
Policja, nr tel.	tel. 67 258 94 71
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150; Szczecin TWR 121,250 MHz
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Szczecin Dąbie, tel. 91 4615599

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, Załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZWA 4B	**Marcinkowice** / boisko gm. Tuczno pow. wałecki woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 15,96' N 016° 11,37' E
		Wzniesienie nad poziom morza	420 ft

Stopień trudności	I			
Główny kierunek podejścia	360° / 180°		Światła podejścia	
Główny kierunek startu	360° / 180°		brak	
	FATO		TLOF	
Wymiary	25 x 50 m		15 x 15 m	
Rodzaj nawierzchni	trawa		trawa	
Oznakowanie	brak		brak	
Oświetlenie	brak		brak	
Oświetlenie przeszkód	brak			
Wskaźnik kierunku wiatru	brak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:

Bramki na osi 90°- 180°
Linia drzew po W o wys. ok. 15 m
Maszt GSM po SW o wys. 50m po W w odl. ok. 200m
Zabudowa szkoły i wsi po W.

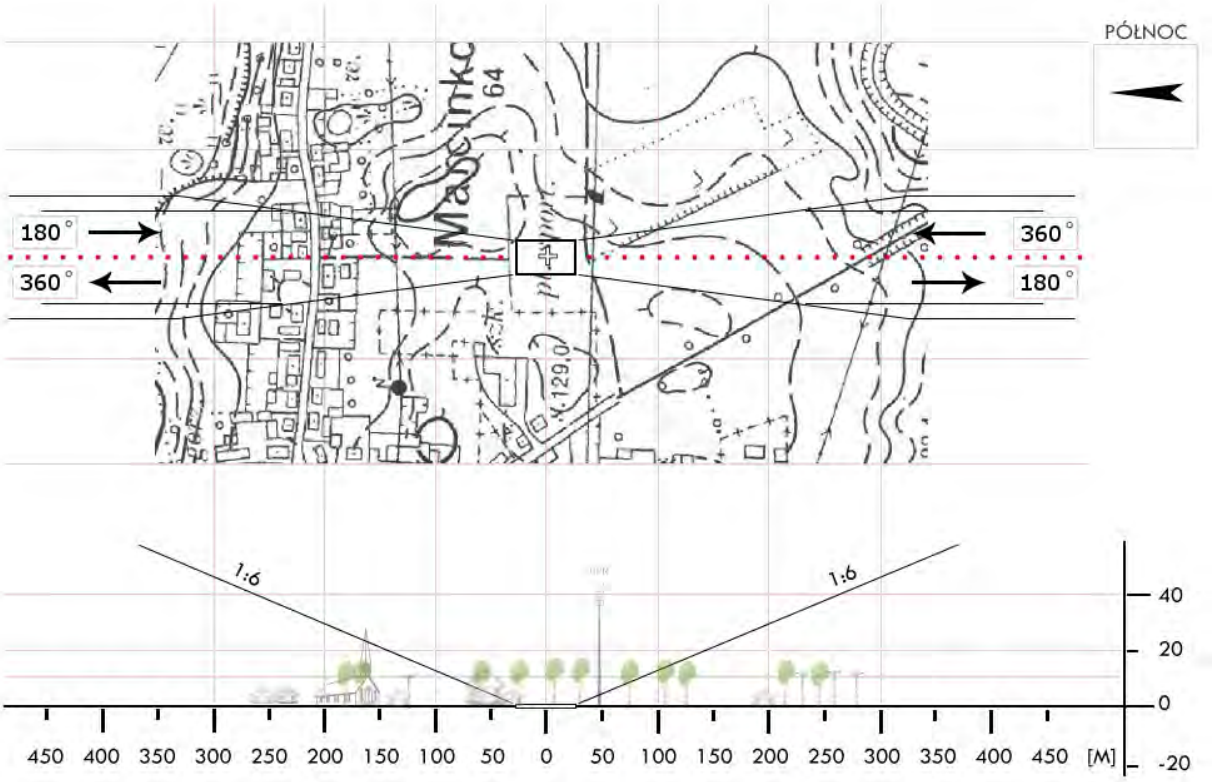
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
Dojazd drogą polną.	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A

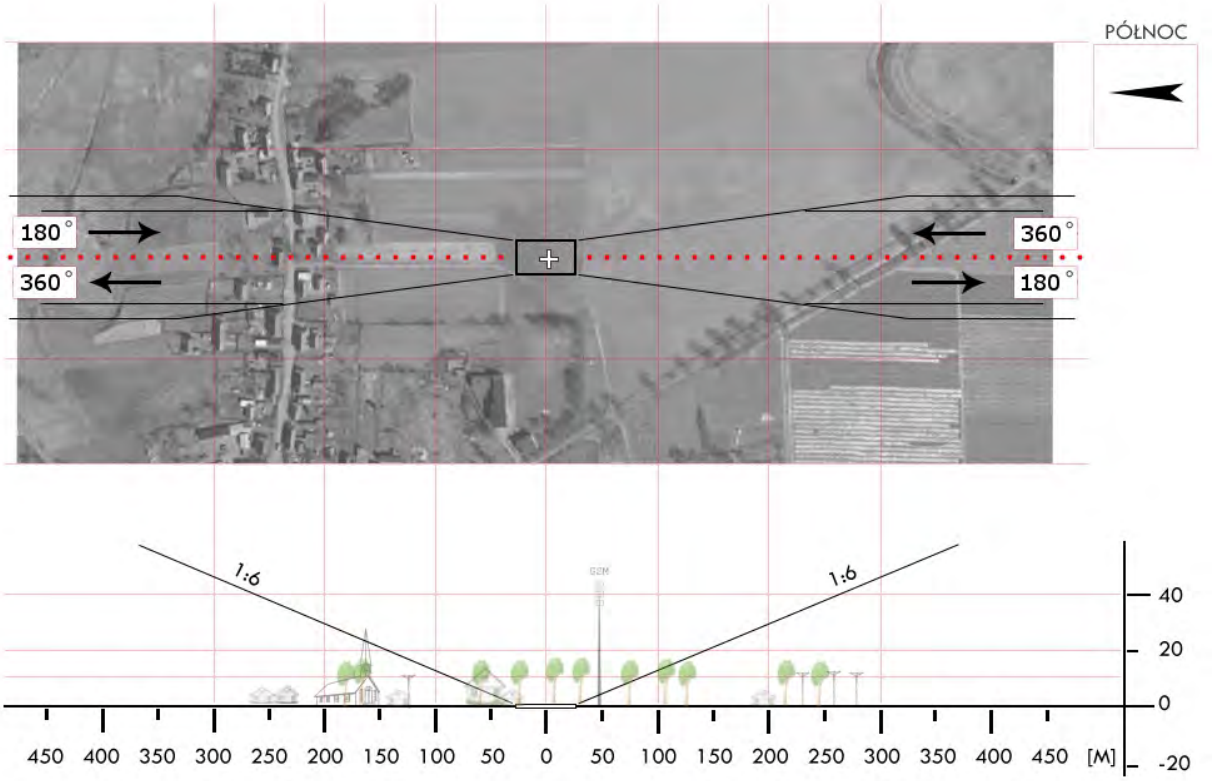
Administrator terenu	UG Tuczno, tel. 609 641681 (Bartłomiej Biela)
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 67 2580302; 67 2580059
Straż Pożarna, nr tel.	KP PSP, tel. 67 2589471
Policja, nr tel.	tel. 67 2504511 67 2504513
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150; Szczecin TWR 121,250 MHz
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Szczecin Dąbie, tel. 91 4615599

Zabezpieczenie terenu:

Straż Pożarna, Załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZWA 5A	**Szwecja** / boisko gm. Wałcz pow. wałecki woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 21,08' N 016° 34,53' E
		Wzniesienie nad poziom morza	345 ft

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	240° / 060°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	060° / 240°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

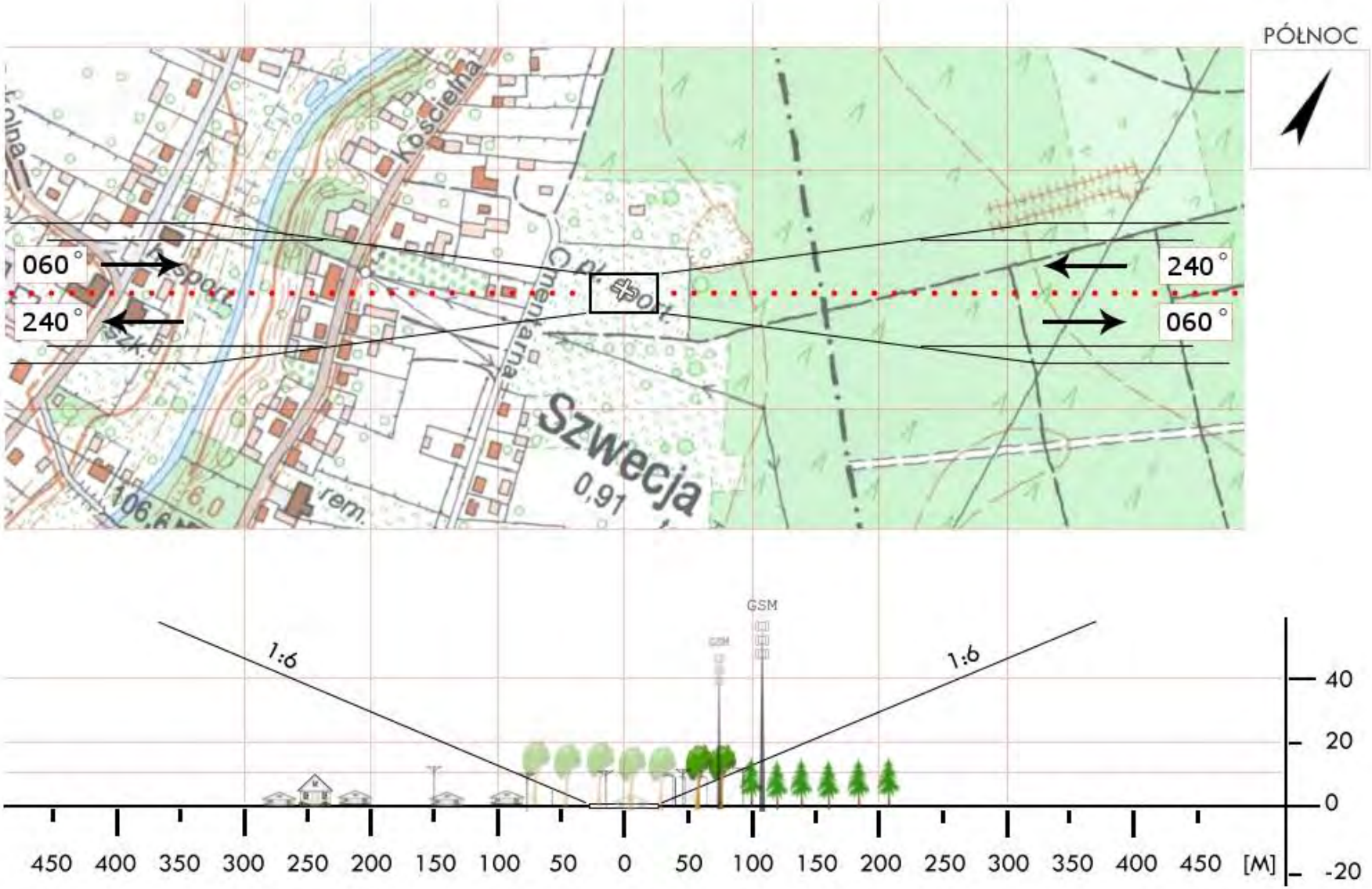
Stałe przeszkody:
Bramki, siatki zabezpieczające na słupkach h=5m na kier. 240°, bramki w osi 060°–240°;
Dwa maszty GSM h=48/60m na kier. 120°/130° w odległości 220/360m;
Las z drzewami h=15m na kier. 060° w odległości 60m od bramki.
Drzewa, lampy wzdłuż jezdni na kier. 240°; budynek parterowy i boisko do kosza na kier. N;
wysokie drzewa h=25m wzdłuż SE boku boiska;

Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
MATZ Mirosławiec	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A

Administrator terenu	UG Wałcz, tel. 602628872
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 67 2580302, 67 2580059
Straż Pożarna, nr tel.	KPPSP tel. 67 2589471
Policja, nr tel.	tel. 67 2504511, 67 2504513
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz, Szczecin TWR 121,250
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Dąbie, tel. 91 4615599

Zabezpieczenie terenu:
Straż Pożarna, Załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZWA 5C	**Karsibór** / boisko gm. Wałcz pow. wałecki woj. zachodniopomorskie	Współrzędne geograficzne	53° 20,92’ N 016° 23,80’ E
		Wzniesienie nad poziom morza	366 ft

Stopień trudności	I	
Główny kierunek podejścia	310° / 130°	Światła podejścia
Główny kierunek startu	130° / 310°	brak
	FATO	TLOF
Wymiary	25 x 50 m	15 x 15 m
Rodzaj nawierzchni	trawa	trawa
Oznakowanie	brak	brak
Oświetlenie	brak	brak
Oświetlenie przeszkód	brak	
Wskaźnik kierunku wiatru	brak	

Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:

Bramki na osi 350°–170°, siatka zabezpieczająca na 2/3 szer. boiska h=6m;
Linia średniego napięcia po stronie W, zabudowania klubu po stronie W;
Linia drzew h=15m na stronie N wzdłuż drogi;
Linia drzew h=15m na stronie S w odległości 50m.

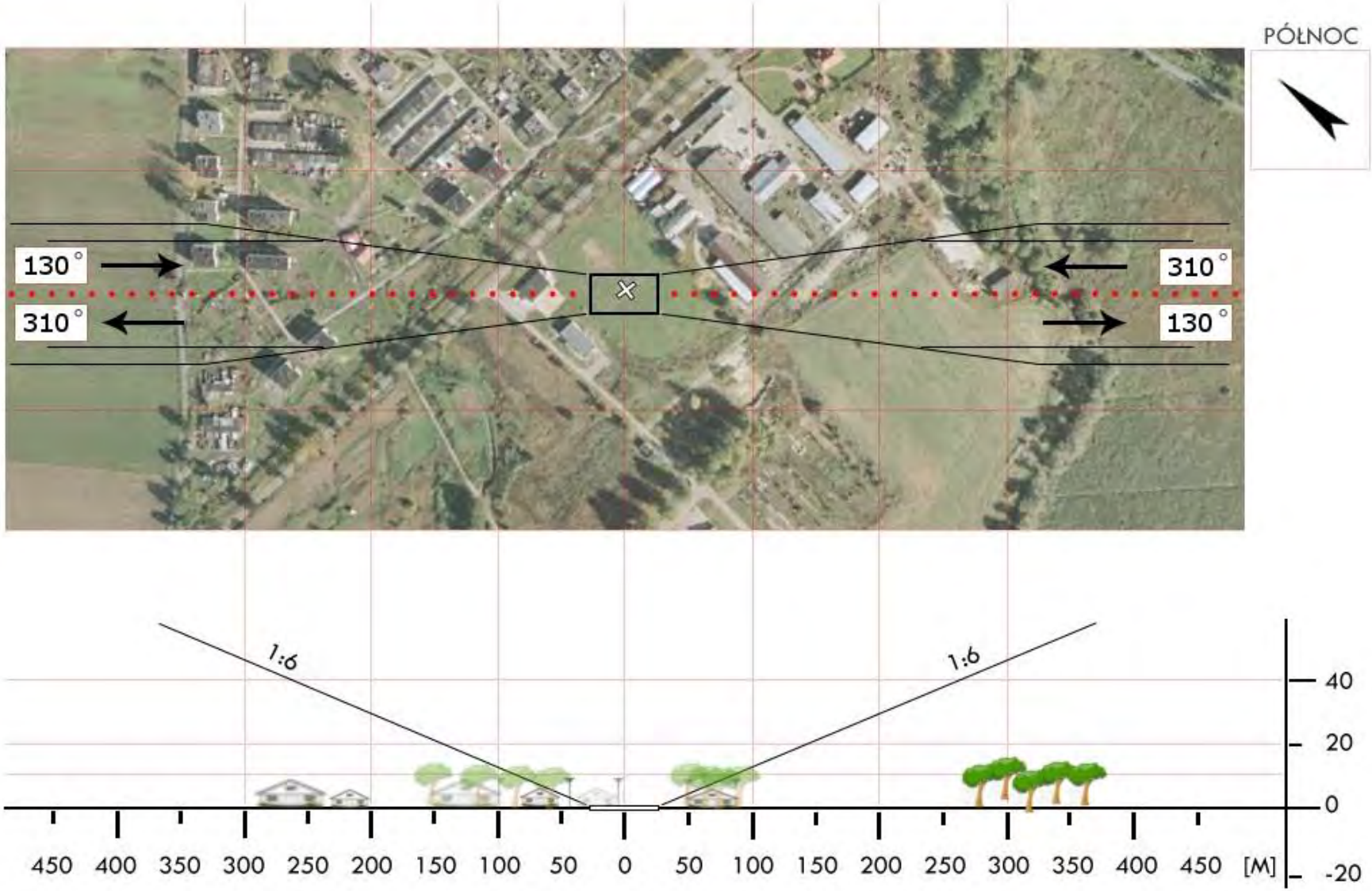
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
Strefa MATZ Mirosławiec	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A

Administrator terenu	UG Wałcz, tel. 602628872
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 67 2580302, 67 2580059
Straż Pożarna, nr tel.	KPPSP, tel. 67 2589471
Policja, nr tel.	tel. 67 2504511, 67 2504513
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150MHz, Szczecin TWR 121,250
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Dąbie, tel. 91 4615599

Zabezpieczenie terenu:

Straż Pożarna, Załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze



Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze

ZWA 5G	**Chwiram** / boisko	Współrzędne geograficzne	53°13,83’ N 016°27,29’ E
	gm. Wałcz		
	pow. wałecki	Wzniesienie nad poziom morza	449 ft
	woj. zachodniopomorskie		

Stopień trudności	I			
Główny kierunek podejścia	235° / 055°		Światła podejścia	
Główny kierunek startu	235° / 055°		brak	
	FATO		TLOF	
Wymiary	25 x 50 m		15 x 15 m	
Rodzaj nawierzchni	trawa		trawa	
Oznakowanie	brak		brak	
Oświetlenie	brak		brak	
Oświetlenie przeszkód	brak			
Wskaźnik kierunku wiatru	brak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania		Dzień		Noc
	Widzialność	1500 m	Widzialność	3000 m
	Pułap chmur	500 ft	Podstawa chmur	1200 ft

Stałe przeszkody:

Bramki na osi 035° - 215° oraz łapacz piłek 1/2 szer. boiska i wys. 5m za N bramką;
Linia drzew po W o wys. ok15 m wzdłuż torowiska;
Zabudowa wsi i drzewa po S o wys. ok. 10 m w odl. 90m;
Zabudowa szkoły po W boiska.

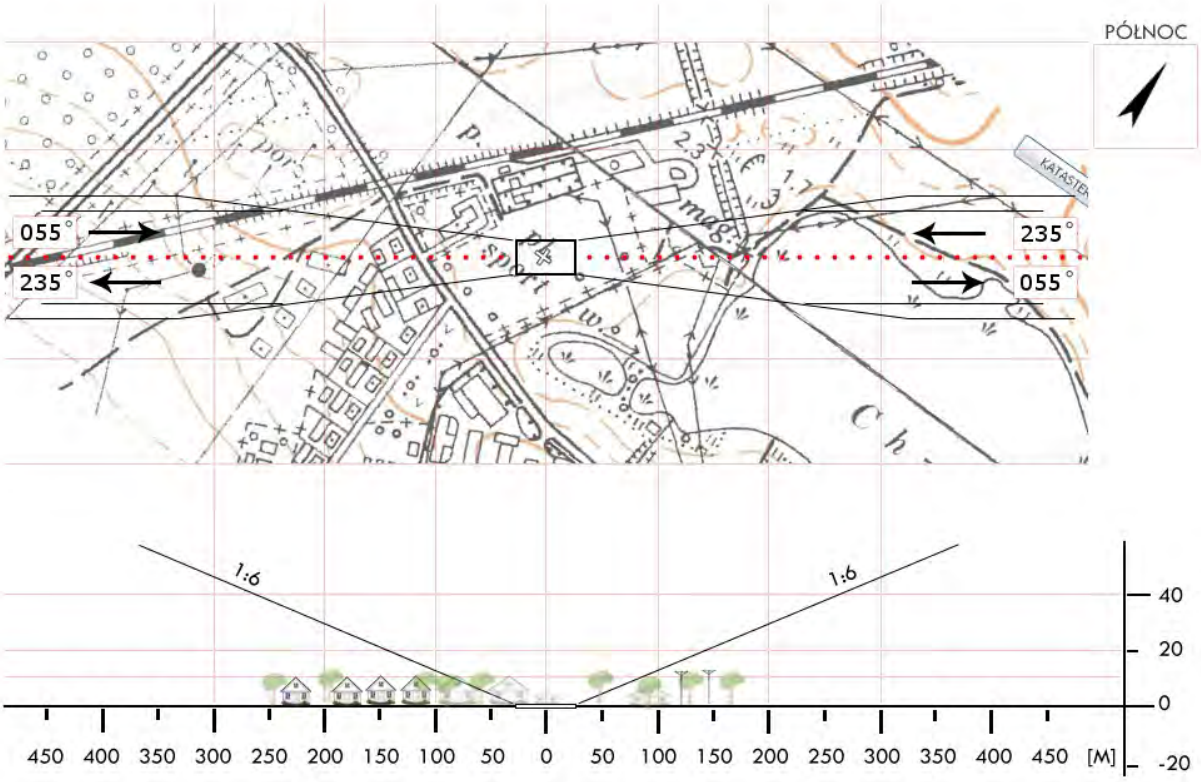
Ograniczenia lokalne:	Procedury specjalne:
brak	Lądowanie w nocy przy asyście straży pożarnej Cat. A

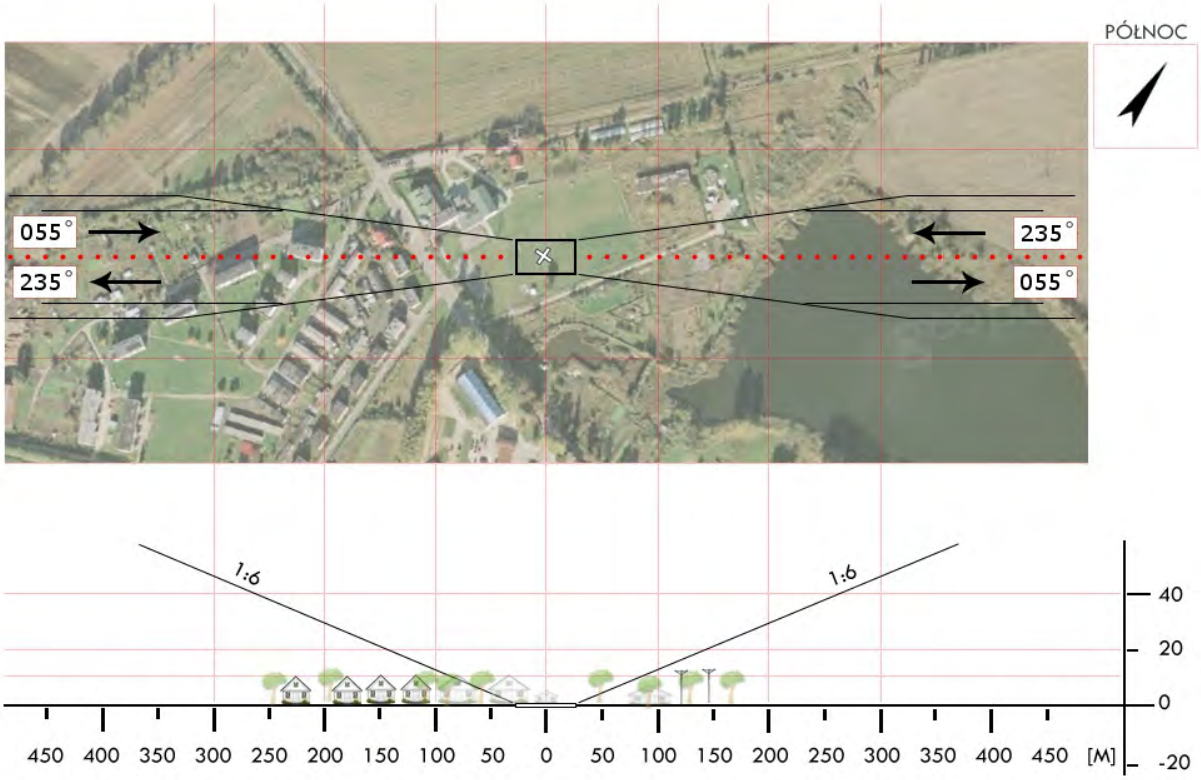
Administrator terenu	UG Wałcz, tel. 602 628872
Łączność radiotelefoniczna	169,000 MHz (kanał 39); 149,900 (kanał U02)
Pomoc medyczna, nr tel.	tel. 67 258 03 02, 67 258 00 59
Straż Pożarna, nr tel.	KP PSP, tel. 67 258 94 71
Policja, nr tel.	tel. 67 250 45 11, 67 250 45 13
Służba ruchu lotniczego	Gdańsk INFO 127,150; Szczecin TWR 121,250 MHz
Osłona meteorologiczna	Biuro Prognoz Szczecin Dąbie, tel. 91 4615599

Zabezpieczenie terenu:

Straż Pożarna, Załoga HEMS

Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze





Dział Operacji Lotniczych © Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Wyłącznie do użytku operacyjnego przez służby ratownicze