

Poniżej przedstawiono **minimalne wymagania** jakie muszą być spełnione, aby miejsce zostało wpisane do Instrukcji Operacyjnej SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe. Wszelkie elementy dodatkowe (np. utwardzenie strefy TLOF, postawienie wskaźnika wiatru, zamontowanie oświetlenia itd.) podnieś bezpieczeństwo wykonywanych operacji lotniczych, lecz na tym etapie nie jest wymagane.

UWAGA 1:

Podstawowe założenie wynikające z interpretacji przepisów mówi, iż wyznaczone miejsce musi być w minimalnym stopniu oznaczone i zabezpieczone przed nieświadomym dostępem osób trzecich (w minimalnym stopniu warunek ten spełnia postawienie tablic informacyjnych), wolne od swobodnie przemieszczających się przedmiotów. A to definitywnie wyklucza ustanawianie takich miejsc na boiskach, stadionach, placach targowych, parkingach, odcinkach dróg.

Wymagania podstawowe:

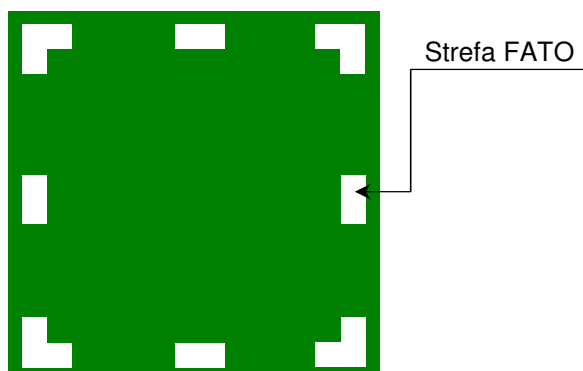
- strefa FATO 30 x 30 metrów (strefa zewnętrzna);
- strefa TLOF 15 x 15 metrów (strefa wewnętrzna - w minimalnej wersji nie musi być wyznaczana);
- płaszczyzna ograniczająca przeszkody na kierunku startu i lądowania 1:6;
- płaszczyzna ograniczająca przeszkody na kierunkach poprzecznych 1:2;
- strefa TLOF powinna być w miarę możliwości utwardzona. W przeciwnym przypadku miejsce nie będzie dostępne w „mokrych” porach roku;
- oznaczenie strefy TLOF i FATO w dowolny, trwały sposób, widoczny ze śmigłowca, zgodny z rysunkiem;
- umieszczenie w pobliżu, w widocznym miejscu, minimum dwóch tablic informacyjnych, zgodnych z podanym poniżej wzorem.

UWAGA 2:

Wyznaczenie miejsca należy do Szpitala. SP ZOZ LPR służy pomocą w kwestii oceny przydatności wskazanej lokalizacji.

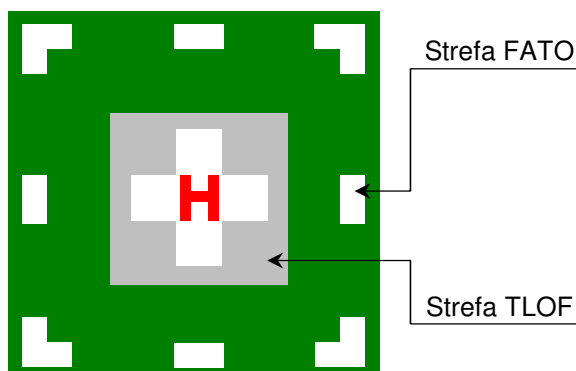
Sposób oznaczenia miejsca lądowania i startu:

Wariant minimalny



- strefa FATO oznaczona w rogach i na bokach, w sposób trwały (np. płytki betonowe lub wylewki pomalowane na biało);
- wymiary znaczników: 2 x 1 m
- oznaczenia powinny być widoczne ze śmigłowca;
- powierzchnia nie może być pyłąca;
- boczna krawędź strefy FATO musi być równoległa do przyjętego kierunku lądowania;

Wariant z utwardzoną strefą TLOF

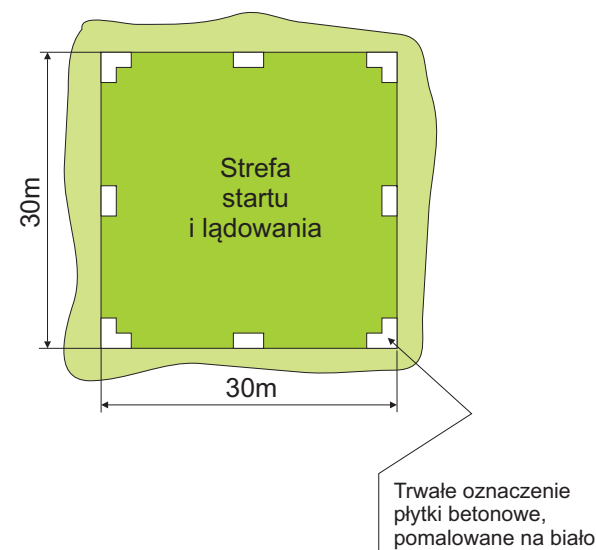
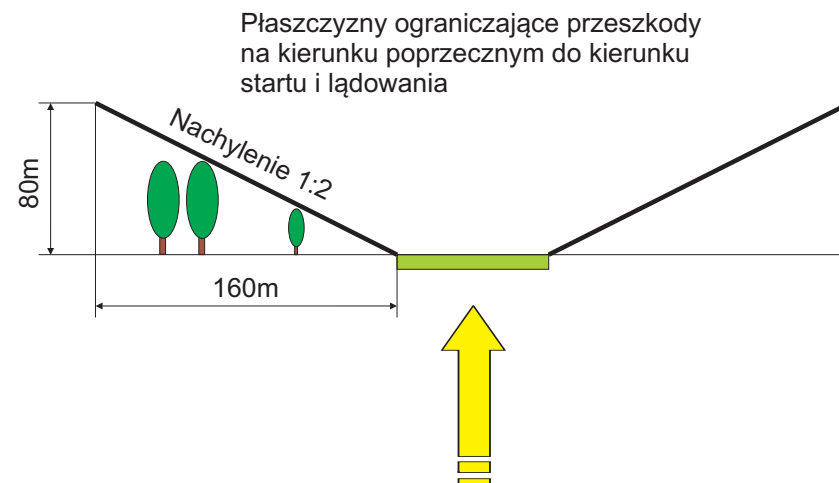
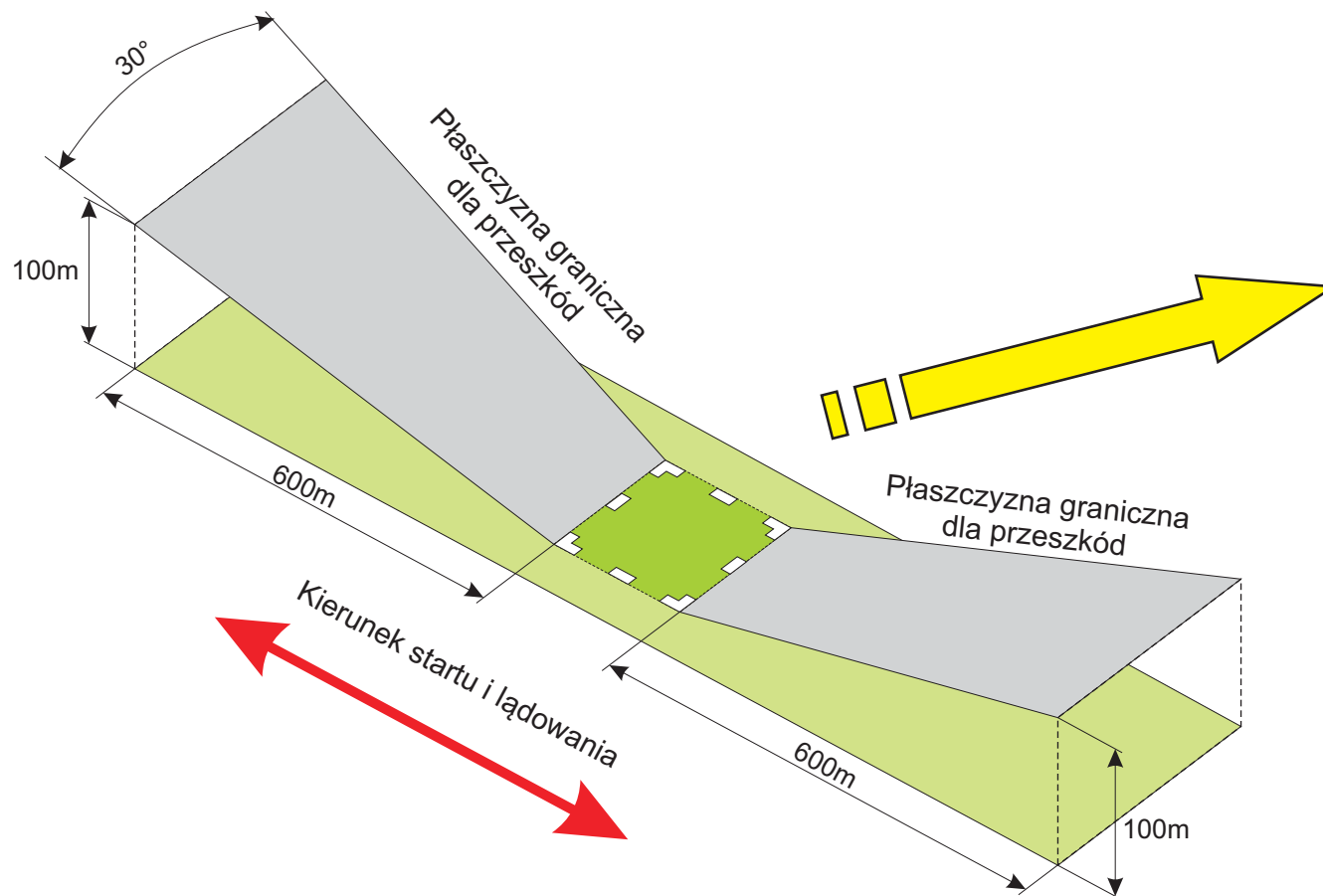


- strefa FATO oznaczona w rogach i na bokach, w sposób trwały (np. płytki betonowe lub wylewki pomalowane na biało);
- wymiary znaczników: 2 x 1 m
- strefa TLOF utwardzona (beton, kostka – powierzchnia niepyłąca, pozioma);
- oznaczenie: biały krzyż równoramienny (wymiar 9 x 9 m, szerokość ramion 3 m), czerwona litera H (wymiar 3 x 1,8 m, szerokość linii 0,4 m)
- boczna krawędź strefy FATO musi być równoległa do przyjętego kierunku lądowania;

UWAGA 3:

Tak wyznaczone lądowiska przyszpitalne **NIE BĘDĄ** dopuszczane do operacji nocnych. Szpital może rozbudować projekt minimalny (dopuszczenie do nocy) po konsultacji z SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe.

Płaszczyzny ograniczające przeszkody na kierunku startu i lądowania



UWAGA !

**Podczas lądowania i startu
śmigłowca ratunkowego
wstęp wzbroniony.**

Zarządzający terenem

Tablica informacyjna lądowiska położonego na terenie ogólnodostępnym

UWAGA !

**Miejsce lądowania i startu
śmigłowca ratunkowego.
Wstęp wzbroniony.**

Zarządzający terenem

Tablica informacyjna lądowiska położonego na terenie zamkniętym