

Tytuł: „Zakup i wdrożenie technologii NVG oraz modernizacja śmigłowców EC 135 z wersji P2+ do wersji P3”

Beneficjent: Lotnicze Pogotowie Ratunkowe

Wartość projektu: 27 659 343,66 PLN

Wartość dofinansowania z Unii Europejskiej: 23 390 231,68 PLN

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 - działanie 9.1 Infrastruktura ratownictwa medycznego.

Zakres projektu:

1. modyfikacja 6 śmigłowców typu EC 135 P2+ w konfiguracji użytkowanej przez LPR do modelu EC 135 P3, przy zachowaniu niezmienionych pozostałych elementów konfiguracji wyposażenia śmigłowca,
2. modernizacja 23 śmigłowców EC 135 P2+ do kompatybilności z wymaganiami NVIS,
3. modyfikacja hełmów ochronnych dla pilotów i ratowników medycznych – do doprowadzenia hełmów do standardu umożliwiającego zamocowanie gogli NVG do hełmu,
4. zakup gogli noktowizyjnych,
5. wyszkolenie instruktorów NVG.

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe jest samodzielnym publicznym zakładem opieki zdrowotnej podległym Ministrowi Zdrowia, który wykonuje zadania z zakresu ratownictwa medycznego i transportu sanitarnego w polskim systemie opieki zdrowotnej.

Obecnie w skład Lotniczego Pogotowia Ratunkowego wchodzi 21 stałych regionalnych baz HEMS (Helicopter Emergency Medical Service) oraz jedna sezonowa, a także jedna baza EMS (Emergency Medical Service).

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe na podstawie zapisów ustawy i umowy zawartej z Ministrem Zdrowia realizuje na rzecz systemu dwa podstawowe zadania. Lotnicze Pogotowie Ratunkowe przy pomocy zespołów HEMS realizuje zadania z zakresu ratownictwa medycznego, a więc loty do stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego oraz transporty ratunkowe międzyszpitalne.

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe jest jedynym podmiotem lotnictwa sanitarnego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. Śmigłowce i samoloty Lotniczego Pogotowia Ratunkowego są używane głównie dla szybkiego transferu poważnie chorych oraz rannych pacjentów wymagających natychmiastowej, specjalistycznej opieki medycznej. Wykorzystywane są również do transportu organów i zespołów transplantologów, transportu specjalistów, krwi oraz wyrobów medycznych.

Lotnicze zespoły ratownictwa medycznego na podstawie art. 23.1. ust.1) są jednostkami systemu, o którym mowa w ustawie z dnia 8 września 2006 roku o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. Nr 191 z dnia 20 października 2006 poz. 1410).

Efektem realizacji projektu jest zwiększenie liczby misji wykonywanych w porze nocnej bezpośrednio do miejsca zdarzenia. Projekt pozwoli na skrócenie czasu dotarcia zespołu HEMS do osoby znajdującej się w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego.

Projekt realizowany był w latach 2017-2020, w ramach umowy o dofinansowanie nr POIS.09.01.00-00-0110/16-00/657/1891, podpisanej w grudniu 2016 roku.