

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej, dokonanie niezbędnych zgłoszeń robót budowlanych i budowy obiektów nie wymagających pozwoleń na budowę, uzyskanie ostatecznych decyzji pozwoleń na budowę oraz uzyskanie innych niezbędnych opinii, uzgodnień, pozwoleń, dokumentów wymaganych przepisami szczególnymi oraz decyzji związanych z procesem inwestycyjnym przygotowania dokumentacji i uzyskiwania pozwolenia na budowę i zgłoszenia budowy dla inwestycji pn.: „Przebudowa i rozbudowa istniejącej płyty przedhangarowej oraz budowa rampy o konstrukcji żelbetowej i torowiska pod przesuwnicę dla transportu śmigłowca pomiędzy hangarem a rampą, przebudowa podłogi w hangarze – budowa torowiska pod przesuwnicę, przebudowa TLOF – miejsca postojowego śmigłowca, wykonanie i rozbudowa instalacji oświetlenia terenu, w tym oświetlenia przeszkodowego oraz przebudowa istniejącego oświetlenia miejsca postojowego TLOF, budowa i przebudowa instalacji paliwowej: budowa zbiornika podziemnego na paliwo lotnicze, dwupłaszczyznowego, z monitoringiem szczelności przestrzeni międzypłaszczyznowej, o pojemności 20 m³, wraz z przewodami łączącymi zbiornik paliwa z istniejącym dystrybutorem i nowo projektowanym punktem zalewowym, budowa zbiornika podziemnego o pojemności 1 m³ do czasowego przechowywania odstojów paliwa lotniczego, rozbiórka istniejącej instalacji stacji paliw oraz demontaż i utylizacja istniejących, nieużytkowanych podziemnych zbiorników paliwa, budowa ogrodzenia wraz z bramą na działkach o nr geodezyjnym 1/5, 1/26 obręb 22 Krywlany przy ul. Ciołkowskiego 2 w Białymstoku” w ramach realizacji projektu pn.: „Wsparcie baz Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (roboty budowlane, doposażenie)” – etap 2, współfinansowanego ze środków UE w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020”.

kod CPV: 71000000-8, 71200000-0, 71210000-3, 71220000-6, 71222000-0, 71240000-2, 71242000-6, 71245000-7, 71246000-4, 71300000-1, 71318000-0, 71310000-4, 71312000-8, 71320000-7, 71321000-4, 71321400-8, 71323100-9, 71325000-2, 71326000-9, 71327000-6, 71330000-0, 71400000-2, 71410000-5, 71420000-8, 71530000-2.

1. DOKUMENTACJA PROJEKTOWO- KOSZTORYSOWA

W skład dokumentacji projektowo-kosztorysowej wchodzi: projekty budowlane, projekty wykonawcze, kosztorysy inwestorskie, kosztorysy ślepe, przedmiary, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, a także elementy składowe ww. projektów np.: badania geotechniczne, opinia geologiczno-inżynierska, uzgodnienia w zespole uzgodnień dokumentacji (ZUD), inwentaryzacja itp.

2. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA

2.1. Opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowo-kosztorysowej rozbudowy i przebudowy oraz ewentualnej koniecznej rozbiórki dla bazy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

- a) wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej polegającej na przebudowie i rozbudowie istniejącej płyty przedhangarowej oraz budowie rampy o konstrukcji żelbetowej i torowiska pod przesuwnicę dla transportu śmigłowca pomiędzy hangarem a rampą, przebudowie podłogi w hangarze – budowie torowiska pod przesuwnicę, przebudowie TLOF – miejsca postojowego śmigłowca, wykonaniu i rozbudowie instalacji oświetlenia terenu, w tym

oświetlenia przeszkodowego oraz przebudowie istniejącego oświetlenia miejsca postojowego TLOF, budowie i przebudowie instalacji paliwowej: budowa zbiornika podziemnego na paliwo lotnicze, dwupłaszczowego, z monitoringiem szczelności przestrzeni międzypłaszczowej, o pojemności 20 m³, wraz z przewodami łączącymi zbiornik paliwa z istniejącym dystrybutorem i nowo projektowanym punktem zalewowym, budowie zbiornika podziemnego o pojemności 1 m³ do czasowego przechowywania odstojów paliwa lotniczego, rozbiórce istniejącej instalacji stacji paliw oraz demontażu i utylizacji istniejących, nieużytkowanych podziemnych zbiorników paliwa, budowie ogrodzenia wraz z bramą na działkach o nr geodezyjnym 1/5, 1/26 obręb 22 Krywlany przy ul. Ciołkowskiego 2 w Białymstoku w ramach realizacji projektu pn.: „Wsparcie baz Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (roboty budowlane, doposażenie)” – etap 2, współfinansowanego ze środków UE w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 – na podstawie koncepcji zagospodarowania terenu bazy Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego – załącznik nr 8 *¹

Projekt musi obejmować:

- inwentaryzację istniejących obiektów na terenie bazy w zakresie niezbędnym do prawidłowego wykonania dokumentacji;
- przebudowę i rozbudowę płyty przedhangarowej;
- budowę rampy o konstrukcji żelbetowej i torowiska pod przesuwnicę do transportu śmigłowca pomiędzy hangarem a rampą;
- przebudowę podłogi w hangarze – budowę torowiska pod przesuwnicę, wraz z wyznaczeniem strefy bezpieczeństwa w hangarze;
- przebudowę TLOF – miejsc postojowych śmigłowca zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w załączniku 14 tom II ICAO (rozdział 3.1);
- projekt zewnętrznej instalacji gniazd przeznaczonych do obsługi śmigłowca stacjonującego na płycie postojowej. Jeden zestaw powinien być zlokalizowany w ścianie rampy – od strony płyty przedhangarowej; drugi zestaw na wolno stojącym słupku w pobliżu miejsca postojowego TLOF 2.
- budowę instalacji paliwowej składającej się ze zbiornika o pojemności ok. 20 m³ z monitoringiem przestrzeni międzypłaszczowej wraz z przewodami łączącymi zbiornik paliwa z istniejącym dystrybutorem (automatem do tankowania) i nowo projektowanym punktem zalewowym;
- budowę zbiornika podziemnego o pojemności ok. 1 m³ do czasowego przechowywania odstojów paliwa;
- demontaż i utylizacja podziemnych, nieużytkowanych zbiorników paliwa wraz z demontażem istniejących elementów instalacji paliwowej zakwalifikowanych do rozbiórki;
- rozbudowę i przebudowę instalacji oświetlenia terenu, w tym oświetlenia przeszkodowego, przebudowę istniejącego oświetlenia miejsc postojowych śmigłowca (TLOF) itp.;
- rozbiórkę istniejącego ogrodzenia od strony startowej i budowie nowego ogrodzenia o wysokości do 2,5 m n.p.t. wraz z bramą przesuwną o szerokości 26 m;
- zaprojektowanie oznakowania strefy bezpieczeństwa oraz malowań BHP na płycie przedhangarowej, rampie oraz w hangarze.

3. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

¹ * przykładowe zagospodarowanie terenu jest koncepcją rozmieszczenia obiektów na terenie działki, nie zwalnia to Wykonawcy z weryfikacji planu zagospodarowania działki i dostosowania elementów do przepisów prawa, warunków lokalnych, wymaganych opinii, dokonania uzgodnień itp.

- 3.1. Wykonawca zobowiązany jest przy wykonaniu przedmiotu zamówienia do zachowania należytej staranności z uwzględnieniem profesjonalnych wymogów sztuki i nauki oraz obowiązujących przepisów prawa.
- 3.2. Zamawiający jako podstawę do projektowania udostępni koncepcję planu zagospodarowania terenu oraz archiwalny projekt budowlany (w formacie .pdf) istniejącego budynku bazy (rzut parteru, przekroje) - w celach informacyjnych.
- 3.3. Wykonawca przeprowadzi inwentaryzację istniejących obiektów na terenie bazy w zakresie niezbędnym do prawidłowego wykonania dokumentacji projektowo-kosztorysowej oraz zweryfikuje stan istniejący w stosunku do otrzymanego archiwalnego projektu oraz do powykonawczej mapy poinwentaryzacyjnej.
- 3.4. Wykonawca, na własny koszt, zleci aktualizację mapy do celów projektowych lub zwiększy zakres mapy, jeżeli będzie taka konieczność.
- 3.5. Na każdym etapie przygotowywania projektu należy uwzględniać uwagi i zmiany, które zostaną przekazane przez Zamawiającego.
- 3.6. Opracowana dokumentacja projektowo-kosztorysowa musi być zgodna z obowiązującymi przepisami prawa, aktualnymi na dzień jej przekazania Zamawiającemu.
- 3.7. Opracowana dokumentacja projektowo-kosztorysowa musi uwzględniać zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz decyzji Prezesa ULC oraz szczegółowe wymagania dotyczące instalacji paliwowej, które są załącznikami do opisu przedmiotu zamówienia.
- 3.8. Dokumentacja projektowo-kosztorysowa powinna być wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, tj. realizacji projektu pn. „Przebudowa i rozbudowa istniejącej płyty przedhangarowej oraz budowa rampy o konstrukcji żelbetowej i torowiska pod przesuwnicę dla transportu śmigłowca pomiędzy hangarem a rampą, przebudowa podłogi w hangarze – budowa torowiska pod przesuwnicę, przebudowa TLOF – miejsca postojowego śmigłowca, wykonanie i rozbudowa instalacji oświetlenia terenu, w tym oświetlenia przeszkodowego oraz przebudowa istniejącego oświetlenia miejsca postojowego TLOF, budowa i przebudowa instalacji paliwowej: budowa zbiornika podziemnego na paliwo lotnicze, dwupłaszczowego, z monitoringiem szczelności przestrzeni międzyplaszczowej, o pojemności 20 m³, wraz z przewodami łączącymi zbiornik paliwa z istniejącym dystrybutorem i nowo projektowanym punktem zalewowym, budowa zbiornika podziemnego o pojemności 1 m³ do czasowego przechowywania odstojów paliwa lotniczego, rozbiórka istniejącej instalacji stacji paliw oraz demontaż i utylizacja istniejących, nieużytkowanych podziemnych zbiorników paliwa, budowa ogrodzenia wraz z bramą na działkach o nr geodezyjnym 1/5, 1/26 obręb 22 Krywłany przy ul. Ciołkowskiego 2 w Białymstoku w ramach realizacji projektu pn.: „Wsparcie baz Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (roboty budowlane, doposażenie)” – etap 2, współfinansowanego ze środków UE w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020”.
- 3.9. Dokumentacja projektowo-kosztorysowa będzie służyć jako opis przedmiotu zamówienia w postępowaniach przetargowych prowadzonych zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych.
- 3.10. Dokumentacja projektowo-kosztorysowa powinna określać technologię, specyfikację robót, materiały, maszyny i urządzenia w sposób nie utrudniający uczciwej konkurencji.
- 3.11. Projekt musi być skoordynowany międzybranżowo. Na każdym etapie przygotowywania dokumentacji projektowej, wszyscy projektanci i weryfikatorzy, biorący udział w projektowaniu potwierdzą podpisem, że projekt został międzybranżowo skoordynowany. Podpisaną przez projektantów tabelę koordynacyjną należy umieścić na projekcie zagospodarowania działki i na rzucie parteru (rzutu podstawowego) projektu architektury.
- 3.12. Dokumentacja projektowa powinna być przejrzysta, logiczna oraz graficznie ze sobą spójna.
- 3.13. Wskazanie w dokumentacji na znak towarowy, patent lub pochodzenie może nastąpić tylko w wyjątkowej sytuacji, gdy przedmiotu zamówienia nie można opisać za pomocą

- dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu muszą towarzyszyć wyrazy „lub równoważny”. Należy wówczas określić parametry graniczne (brzegowe) na podstawie, których można będzie stwierdzić równoważność zaoferowanych rozwiązań, technologii, maszyn, urządzeń i wyposażenia.
- 3.14. Wykonawca zobowiązany jest przy wykonaniu przedmiotu zamówienia do zastosowania takich rozwiązań konstrukcyjnych, technologicznych i materiałowych obiektów, które mają na celu minimalizację kosztów, bez obniżania jakości obiektów. Wykonawca zobowiązany jest do stosowania takich rozwiązań projektowych, które nie spowodują przekroczenia założonego przez Zamawiającego budżetu inwestycji – szacowanego na 1 570 000 PLN brutto.
 - 3.15. Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania wstępnego budżetu inwestycji na podstawie wstępnych prac i rozwiązań projektowych oraz do monitorowania i informowania na bieżąco Zamawiającego o budżecie inwestycji, a zwłaszcza o przyjętych rozwiązaniach, które niosą ze sobą ryzyko wysokiej ceny. W takim przypadku Wykonawca jest zobowiązany wyjaśnić Zamawiającemu, dlaczego przyjął takie rozwiązanie (jakość, koszty eksploatacji).
 - 3.16. Koncepcja projektu zagospodarowania terenu bazy Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego HEMS oparta jest na analizie potrzeb Zamawiającego i została uszczegółowiona o doświadczenia z użytkowania obiektów już zrealizowanych. Wykonawca zobowiązany jest do dostosowania propozycji zagospodarowania terenu do warunków lokalnych w tym wymagań wynikających ze specyfiki funkcjonowania bazy, wykonanych już elementów zagospodarowania działki, elementów towarzyszących, warunków wynikających z miejscowych przepisów prawa, warunków technicznych oraz wytycznych Zamawiającego. Koncepcja zagospodarowania terenu jest propozycją rozmieszczenia obiektów na terenie działki, nie zwalnia to Wykonawcy z weryfikacji planu zagospodarowania działki i dostosowania projektu do przepisów prawa, warunków lokalnych, wymaganych opinii, dokonania uzgodnień itp.
 - 3.17. Wykonawca zobowiązany jest w terminie określonym przez organ, usuwać ewentualne braki i uchybienia stwierdzone w dokumentacji i/lub wniosku (wraz załącznikami) o wydanie pozwolenia na budowę, zgłoszenia robót budowlanych i/lub budowy, niewymagających pozwolenia na budowę przez organ właściwy do wydania pozwolenia na budowę, i/lub zgłoszenia dla danej lokalizacji realizacji inwestycji.
 - 3.18. Wykonawca ma obowiązek niezwłocznie przekazywać Zamawiającemu kopie korespondencji z organami właściwymi w trakcie prowadzenia postępowania przygotowawczego inwestycji, uzyskiwania warunków technicznych, innych uzgodnień, postępowania związanego z wydawaniem pozwolenia na budowę, przyjęcia zgłoszenia robót budowlanych, uzyskiwania ostatecznych decyzji.
 - 3.19. Wykonawca ma obowiązek uzyskać klauzule ostateczności dla wszystkich niezbędnych z punktu widzenia formalno-prawnego decyzji wydanych w celu realizacji przedmiotu zamówienia.
 - 3.20. Po zakończeniu postępowania udzielającego pozwolenie na budowę i aktualizacji dokumentacji operacyjnej lotniska Wykonawca przekaze Zamawiającemu wszystkie oryginały dokumentów uzyskanych w trakcie prowadzenia postępowania.
 - 3.21. Wykonawca wykona wszystkie (także nie wymienione imiennie) opracowania, uzgodnienia, przygotuje wnioski, przeprowadzi postępowania, które są niezbędne z punktu widzenia kompletności dokumentacji i spraw formalno-prawnych pod kątem uzyskania decyzji organów administracji państwowej i samorządowej czy innych jednostek branżowych uzgadniających dokumentację.
 - 3.22. W trakcie trwania procedury przetargowej na wykonawstwo robót budowlanych, Wykonawca jest zobowiązany do bezzwłocznego udzielania wyjaśnień i odpowiedzi na pytania uczestników postępowania w części dotyczącej dokumentacji projektowo - kosztorysowej, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
 - 3.23. Wykonawca zapewni nadzór autorski w czasie realizacji inwestycji przez nanoszenie wszelkich akceptowanych zmian projektowych, rozwiązań zamiennych, wykonywanie wszelkich rysunków uzupełniających lub brakujących w projekcie podstawowym,

rozwiązywanie problemów technicznych i wykonawczych pojawiających się w procesie inwestycyjnym, konsultacje w wyborze materiałów i rozwiązań budowlanych, uczestnictwo w naradach na budowie, wykonanie niezbędnej dokumentacji lub poprawek, uzupełnień wynikającej z zaleceń pokontrolnych organów, a w szczególności: Państwowej Straży Pożarnej, Państwowej Inspekcji Sanitarnej i innych (np. PINB /WINB).

- 3.24. W przypadku stwierdzenia braków, usterek lub wad w projekcie w trakcie realizacji inwestycji, Wykonawca jest zobowiązany w ciągu 5 (pięciu) dni od powiadomienia e-mailem uzupełnić nieodpłatnie brakujące informacje lub szczegóły.
- 3.25. Wykonawca w razie konieczności ma obowiązek koordynacji projektu z projektem lotniska Białystok - Krywlany. Dokumentacja projektowa musi być dostosowana do realizowanej modernizacji lotniska Białystok - Krywlany w sposób zapewniający pełną funkcjonalność zmodernizowanej bazy operacyjnej HEMS Białystok na tym lotnisku. Koordynacja w szczególności powinna dotyczyć połączenia płyty przedhangarowej LPR z planowaną drogą kołowania, łączącą bazę HEMS z infrastrukturą lotniska.

4. ZAKRES PROJEKTU:

Szczegółowa charakterystyka prac projektowych:

- 4.1. inwentaryzacja istniejących obiektów na terenie bazy w zakresie koniecznym do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia;
- 4.2. projekt rozbiórki istniejących obiektów budowlanych w miejscach projektowanych/przebudowywanych obiektów – m.in.: płyty przedhangarowej, miejsca postojowego śmigłowca;
- 4.3. projekt demontażu z uwzględnieniem przekazania do utylizacji (z uzyskaniem protokołu z utylizacji) elementów istniejącej instalacji paliw w tym zbiorników na paliwo lotnicze;
- 4.4. projekt przekładki sieci i instalacji kolidujących z planowaną zabudową;
- 4.5. projekt przebudowy podłogi w hangarze – budowa torowiska pod przesuwnicę służącą do transportu śmigłowca do i z hangaru na płytę przedhangarową;
- 4.6. projekt przebudowy płyty przedhangarowej oraz budowy rampy i torowiska pod przesuwnicę dla śmigłowca wraz z projektem systemu zabezpieczenia uruchomienia przesuwnicy w przypadku niepełnego otwarcia bramy hangaru;
 - Nawierzchnie betonową płyty postojowej śmigłowca zalecane jest wykonać zgodnie z normą PN 75/S 96015 z betonu cementowego C30/37, klasa ekspozycji betonu XF4, W8, F150. Płytę betonową przed zatarciem maszynowym należy pokryć posypką korundową w ilości 5 kg/m² i docelowo impregnować. Strukturę powierzchni należy nadać przez szcztokowanie. Należy pamiętać aby poprzeczny spadek pomiędzy drogą kołowania, a którymkolwiek stanowiskiem postojowym nie może przekraczać 10% a spadek podłużny nie może przekraczać 7%. Na stanowisku postojowym śmigłowca spadek w dowolnym kierunku nie może przekraczać 2%.
 - Projekt odwodnienia liniowego na placu postojowym. Wody opadowe z warstwy jezdnej nawierzchni lotniskowych (plac postojowy) spływać będą dzięki zaplanowanym spadkom powierzchni do korytek odwodnienia liniowego z polimerobetonu z rusztem żeliwnym i dalej poprzez separator koalescencyjny do istniejącej kanalizacji deszczowej. Spadki należy wyprofilować w kierunku odwodniania liniowego, które należy umiejscowić w części środkowej placu przedhangarowego (równolegle do bramy hangaru). Ukształtowanie spadków płyty betonowej i torowiska powinno być tak zaprojektowane by umożliwić łatwe przemieszczanie się przesuwnicy ze śmigłowcem od hangaru do miejsca postojowego na rampie (ok. 0,5%). Dylatacje należy wypełnić elastyczną masą systemową odporną na paliwo lotnicze JET A-1.

4.7. projekt rampy i torowiska pod przesuwnicę wykonać według wytycznych:

- RAMPA zlokalizowana będzie na płycie przedhangarowej, rampa o wymiarach ok. 17 m x 15 m i wysokości 0,35 m posiadać będzie wnękę o wymiarach: długość 5,50 m, szerokość 4,06 m, wysokość 0,35 m; gdzie dokowana będzie przesuwница o wymiarach: długość 5,625 m, szerokość 4,00 m, wysokość 0,35 m, na której śmigłowiec będzie przyziemiał (strefa TLOF 1) i za jej pomocą będzie transportowany po ogrzewanym torowisku do hangaru. Strefa TLOF 1 jest jednocześnie podstawowym miejscem postojowym dla śmigłowca. Część torowiska znajduje się w obrębie hangaru i ma długość pozwalającą na hangarowanie śmigłowca na przesuwnicy w dwóch pozycjach, dziobem lub ogonem w kierunku bramy hangaru.
Projekt budowy oświetlenia TLOF - miejsca postojowego śmigłowca - rampa (lampy certyfikowane typu lotniczego, zagłębione w płaszczyźnie betonu, szkło pryzmatyczne z zabezpieczeniem przed uszkodzeniami mechanicznymi).
- PRZESUWNICA
Przesuwница o napędzie elektrycznym (bateria akumulatorów) lub ręcznym (w sytuacjach awaryjnych), będzie poruszała się po torowisku. Projekt i dostawa w okresie realizacji inwestycji będzie zrealizowana przez firmę wyłonioną w oddzielnym postępowaniu.
- WYMAGANIA DOTYCZĄCE SZYN
Torowisko dla przesuwnicy przeznaczonej do transportu śmigłowca między hangarem a rampą, będzie wykonane z szyn tramwajowych Ri60N. Szyny tramwajowe muszą posiadać aprobatę techniczną oraz muszą być wykonane ze stali w dolnych parametrach gatunku 900 (900A). Każda szyna musi stanowić jeden element ciągły (dopuszcza się dwa złącza spawane na każdej szynie). Szyny będą łączone za pomocą spawania termicznego metodą SoWoS (nie będzie się stosować połączeń śrubowych lub łukowych).
Należy zastosować następujące normy i przepisy:
 - PN-EN 14730-1:2006 Kolejnictwo - Tor - Spawanie termitowe szyn - Część 1: Dopuszczenie procesów spawania,
 - PN-EN 14730-2:2006 Kolejnictwo - Tor - Spawanie termitowe szyn - Część 2: Kwalifikacja spawaczy do spawania termitowego, dopuszczenie wykonawców robót i odbiór spawów,
 - „Instrukcja spawania szyn termitem” Id5 Warszawa, dnia 5 maja 2005 r.,
 - „Wytyczne kontroli wykonania i odbioru złączy szynowych spawanych termitem” obowiązujące w PKP S.A.Szyny torowiska należy umocować do żelbetowych ław fundamentowych za pośrednictwem przyspawanych do nich blach stalowych i kotew wklejanych M12 o nośności na rozciąganie min. 25,0 kN (np. kotwy Hilti HVA (HVU+HAS(-E)(5.8)M12). Rozstaw blach stalowych ≤ 70 cm. Przyjąć rozstaw szyn ok. 3120 mm (wymiar zewnętrzny w poziomie główki szyny) z tolerancją wykonania $\pm 0,5$ mm. Szyny powinny być ogrzewane. Po zamontowaniu szyny powinny zostać rozmagnesowane aby nie zakłócać pracy urządzeń pokładowych śmigłowca.
- Projekt musi obejmować również wykonanie odpowiednich spadków powierzchni placów betonowych oraz instalacji towarzyszących np. ogrzewania szyn, wymaganego oświetlenia wraz z zasilaniem i sterowaniem.

4.8. projekt przebudowy TLOF – miejsc postojowych śmigłowca i oznakowania ich zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami;

- strefa TLOF 1 znajdująca się na rampie będzie jednocześnie podstawowym miejscem postojowym dla śmigłowca;
- dodatkowe miejsce postojowego śmigłowca (TLOF 2) o wymiarach 15,0 x 15,0 m (wraz z obszarem ochronnym – razem 25,0 m x 25,0 m);

4.9. projekt przebudowy i rozbudowy istniejącej instalacji paliwowej wraz z instalacjami: projekt budowy podziemnego zbiornika paliwowego o pojemności 20 m³, do

przechowywania paliwa lotniczego typu JET A-1, budowy dodatkowego podziemnego zbiornika o pojemności ok. 1 m³ do czasowego przechowywania odstojów paliwa lotniczego oraz budowy punktu zalewowego. Istniejący tankomat i dystrybutor paliwa pozostają bez zmian. Instalacja paliwowa służyć będzie wyłącznie potrzebom własnym, tj. tankowaniu statków powietrznych Lotniczego Pogotowia Ratunkowego;

- 4.10. projekt wykonania oświetlenia terenu, w tym oświetlenia przeszkodowego oraz przebudowa istniejącego oświetlenia miejsca postojowego śmigłowca (TLOF) itp. UWAGA: Projekt oświetlenia należy wykonać w koordynacji z projektem modernizacji lotniska;
- 4.11. projekt ogrodzenia wraz z bramą przesuwną z możliwością sterowania radiowego (radiokontroler, który będzie użyty w przyszłości również do sterowania światłami FATO), projekt musi uwzględniać demontaż części istniejącego ogrodzenia;
- 4.12. projekt przepustów kablowych przechodzących pod płytą przedhangarową, 3 x Ø50 mm z pilotem dla instalacji zasilających planowane oświetlenie nawigacyjne, które zlokalizowane będzie na terenie lotniska przyległym do bazy HEMS, pomiędzy hangarem a ogrodzeniem terenu od strony płyty lotniska.
- 4.13. projekt ewentualnej koniecznej przebudowy obiektów budowlanych w miejscach projektowanych obiektów;
- 4.14. zaprojektowanie oznakowania ppoż, BHP i stref bezpieczeństwa na płycie przedhangarowej, w hangarze oraz na rampie:

- **NAMALOWANIA**

Wszystkie malowania ramp, schodów oraz pasów kierunkowych i miejsca lądowania śmigłowca należy zaprojektować w wykonaniu farbami przeznaczonymi do malowań drogowych (np. malowania przejść dla pieszych) wg palety RAL jak niżej:

- kolor czarny.....9005
- kolor żółty.....1023
- kolor czerwony.....3024

Namalowana w miejscach postojowych śmigłowca TLOF:

- żółty okrąg (wewnętrzny) o średnicy wewnętrznej 6,26 m i linii szerokości 0,5 m, wymalowany tylko dla TLOF-u 2 (zapasowego). Na TLOF-ie 1 (podstawowym) nie należy malować żółtego okręgu. Pod platformą przesuwnicą, we wnętrzu rampy należy wymalować na betonie znak zakazu lądowania – żółty krzyż na czerwonym polu. Czerwone pole wypełnia całą wnękę rampy, szerokość linii krzyża – 0,5 m. Oba TLOF-y dodatkowo muszą być oznaczone białą ciągłą linią szerokości 0,3 m: na TLOF-ie 1 (podstawowym) w kształcie obrysu poziomej płaszczyzny (bez pochylni i schodów) i z wyłączeniem krawędzi pomalowanych w żółto-czarne oznakowanie bezpieczeństwa; na TLOF-ie 2 (dodatkowym) w kształcie okręgu o wewnętrznym promieniu 7,5 m.
- Szerokość malowań na rampie naprzemienne pasy czarno - żółte 0,3 m pod kątem 45°. Na schodach, poziome pasy czarno - żółte 0,2 m, pionowe 0,2 m, pod kątem 45°.
- Szerokość pasów kierunkowych - czerwonych 0,2 m. Długość pasa poza obrysem platformy wynosi po 3 m z każdej strony (na przedłużeniu pasów żółtych z platformy).
- Pas wyznaczający strefę bezpieczeństwa wokół platformy i toru jezdni dla platformy żółty szer. 0,1 m.

UWAGA: Przykładowe wzory namalowania na płycie są przedstawione w załączniku nr 10. NAMALOWANIA.

- 4.15. Projektowane oświetlenie i oznakowanie musi spełniać wymagania dotyczące lotnisk.
- 4.16. Opracowanie dokumentacji dotyczącej oceny zagrożenia wybuchem dla bazy.

5. ZAKRES PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Wykonawca opracuje w ramach przedmiotu zamówienia dokumentację projektowo-kosztorysową dla inwestycji pod nazwą: „Przebudowa i rozbudowa istniejącej płyty przedhangarowej oraz budowa rampy o konstrukcji żelbetowej i torowiska pod przesuwnicę dla transportu śmigłowca pomiędzy hangarem a rampą, przebudowa podłogi w hangarze – budowa torowiska pod przesuwnicę, przebudowa TLOF – miejsca postojowego śmigłowca, wykonanie i rozbudowa instalacji oświetlenia terenu, w tym oświetlenia przeszkodowego oraz przebudowa istniejącego oświetlenia miejsca postojowego TLOF, budowa i przebudowa instalacji paliwowej: budowa zbiornika podziemnego na paliwo lotnicze, dwupłaszczowego, z monitoringiem szczelności przestrzeni międzyplaszczowej, o pojemności 20 m³, wraz z przewodami łączącymi zbiornik paliwa z istniejącym dystrybutorem i nowo projektowanym punktem zalewowym, budowa zbiornika podziemnego o pojemności 1 m³ do czasowego przechowywania odstojów paliwa lotniczego, rozbiórka istniejącej instalacji stacji paliw oraz demontaż i utylizacja istniejących, nieużytkowanych podziemnych zbiorników paliwa, budowa ogrodzenia wraz z bramą na działkach o nr geodezyjnym 1/5, 1/26 obręb 22 Krywlany przy ul. Ciołkowskiego 2 w Białymstoku” w ramach realizacji projektu pn.: „Wsparcie baz Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (roboty budowlane, wyposażenie)” – etap 2, współfinansowanego ze środków UE w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

5.1. Przedmiot zamówienia obejmuje:

Etap 1 – wykonanie wielobranżowego projektu budowlanego.

- a) wykonanie inwentaryzacji istniejących obiektów na terenie bazy w zakresie koniecznym do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia,
- b) uzyskanie koniecznych decyzji, informacji, uzgodnień, odstępstw od przepisów technicznych, ekspertyz, przygotowanie wniosków itp. dokumentów wymaganych do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia etapu 1,
- c) uzgodnienie dokumentacji projektowej w stosownych urzędach (np. ZUD), uzyskanie wszystkich innych niezbędnych uzgodnień rzeczoznawców, opinii, wykonanie analiz, decyzji, niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę oraz zgłoszenia robót niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę,
- d) sporządzenie informacji do planu BIOZ dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- e) przygotowanie koniecznej dokumentacji jako załączników do wniosków związanych z realizacją projektu, postępowania administracyjnego, uzyskaniem uzgodnień, opinii, pozwoleń na budowę, zgłoszenia budowy lub zgłoszenia robót budowlanych,
- f) wystąpienie z wnioskiem do Zamawiającego odpowiednio wcześniej o przygotowanie wymaganych załączników do wniosku o pozwolenie na budowę (oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane itp.),
- g) przeprowadzenie ewentualnych postępowań wyjaśniających z organami administracji, urzędami,
- h) uzyskanie zgody instytucji, inspektoratów, organów administracji oraz innych uzgodnień, opinii, decyzji niezbędnych w trakcie postępowania związanego z uzyskiwaniem ostatecznej decyzji pozwolenia na budowę oraz skutecznego zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę,
- i) specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych oraz kosztorysy powinny zawierać:
 - Specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych wszystkich branż z podaniem kodu CPV, wykonaną według ramowego układu szczegółowego (DZ. U. 2013 poz. 1129 z dnia 2.09.2004 r.):

1. Przedmiot i zakres stosowania specyfikacji.
 2. Materiały i urządzenia.
 3. Sprzęt.
 4. Transport.
 5. Wykonywanie robót.
 6. Kontrola jakości robót.
 7. Obmiar robót.
 8. Odbiory robót i podstawy płatności.
 9. Przepisy i normy dotyczące prowadzenia budowy.
- j) określenie szacunkowych kosztów realizacji inwestycji wraz z wykonaniem wstępnego ZZK (zbiorczego zestawienia kosztów) wszystkich branż z podaniem wszystkich kwot netto oraz brutto,
- k) Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym zgłosi budowę i/lub wykonanie robót budowlanych, niewymagających uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę,
- l) złożenie wniosku o pozwolenie na budowę oraz zgłoszenie robót budowlanych niewymagających uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę dla przedmiotowej inwestycji.

Etap 2: - wykonanie projektów wykonawczych, kosztorysów inwestorskich, przedmiarów oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

- a) projekt wykonawczy wszystkich branż wraz z uzupełniającymi projektami (w tym przygotowanie terenu budowy) w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez wykonawcę na realizację robót oraz do realizacji inwestycji przez wykonawcę robót,
- b) projekt wykonawczy budowy instalacji paliwowej z uwzględnieniem wszystkich koniecznych branż wraz z uzgodnieniami, opiniami itp.,
- c) przeprowadzenie wszelkich innych uzgodnień, uzyskanie opinii, ekspertyz, odstępstw, złożenie wniosków niezbędnych do prawidłowego wykonania i osiągnięcia celu, któremu ma służyć przedmiot zamówienia,
- d) specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych oraz kosztorysy powinny zawierać:
 - specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych wszystkich branż z podaniem kodu CPV, wykonaną według ramowego układu szczegółowego (Dz. U. 202 poz. 2072 z dnia 2.09.2004 r. z późniejszymi zmianami):
 1. Przedmiot i zakres stosowania specyfikacji.
 2. Materiały i urządzenia.
 3. Sprzęt.
 4. Transport.
 5. Wykonywanie robót.
 6. Kontrola jakości robót.
 7. Obmiar robót.
 8. Odbiory robót i podstawy płatności.
 9. Przepisy i normy dotyczące prowadzenia budowy.
- e) Kosztorys inwestorski określający wartość zaprojektowanej inwestycji wraz z kodami CPV, opracowany w programie Norma (format pliku ath. oraz pdf.).
- f) Kosztorys ślepy.
- g) Przedmiar robót.
- h) Kosztorys zbiorczy ZZK (zbiorcze zestawienie kosztów) wszystkich branż

z podaniem wszystkich kwot netto oraz brutto zaktualizowany na podstawie projektu wykonawczego.

- i) Wykonanie harmonogramu rzeczowo-finansowego robót budowlanych, harmonogramu realizacji inwestycji (wszystkie elementy zawierające pozycje z kosztorysu ślepego, z podziałem na poszczególne branże), uwzględniający etapowanie prac, oraz harmonogram (ślepy) do wypełnienia przez wykonawcę robót, zawierający pozycje z kosztorysu, przy założeniu że realizacja robót budowlanych będzie trwała 4 miesiące, a 2 miesiące będzie trwało uzyskanie pozwolenia na użytkowanie.
- j) Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania wszystkich dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia w imieniu Zamawiającego we współpracy z Zarządzającym lotniskiem w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego aktualizacji dokumentacji operacyjnej lotniska „Białystok-Krywlany” (EPBK) w zakresie prowadzonej inwestycji i uzyskania potwierdzenia wprowadzonych zmian. Harmonogram rzeczowo-finansowy musi uwzględnić, że otrzymanie informacji od Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego o wprowadzeniu zgłoszonych zmian w dokumentacji operacyjnej musi nastąpić najpóźniej do dnia uzyskania pozwolenia na użytkowanie (należy przyjąć, że czas na wykonanie czynności związanych z aktualizacją dokumentacji operacyjnej wynosi minimum 60 dni).

Etap 3

Uzyskanie, własnym staraniem i kosztem ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę oraz uzyskanie potwierdzenia skutecznego zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę, ewentualnie decyzji pozwolenia na rozbiórkę, a następnie przekazanie ich Zamawiającemu.

Etap 4

Pełnienie przez Wykonawcę nadzoru autorskiego, od dnia podpisania przez Zamawiającego umowy z podmiotem wykonującym roboty budowlane objęte dokumentacją projektowo-kosztorysową do dnia uzyskania ostatecznej decyzji pozwolenia na użytkowanie oraz dokonywanie wpisów przez Wykonawcę do dziennika budowy. Obecność Wykonawcy na komisji odbiorowej.

Etap 5

- a) Wykonawca zobowiązuje się do przeprowadzenia we współpracy z Zarządzającym Lotniskiem aktualizacji dokumentacji operacyjnej lotniska „Białystok – Krywlany” (EPBK) w zakresie prowadzonej inwestycji i uzyskania potwierdzenia wprowadzonych zmian. Aktualizacja dokumentacji operacyjnej lotniska musi być wprowadzona najpóźniej do dnia uzyskania decyzji pozwolenia na użytkowanie.
- b) Przygotowanie z odpowiednim wyprzedzeniem (min. 2 miesiące) przed uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie dokumentów niezbędnych do wprowadzenia zmian w dokumentacji operacyjnej lotniska w porozumieniu z zarządzającym lotniskiem.

6. WYMAGANIA DODATKOWE W ZAKRESIE OPRACOWANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

6.1. Wizja lokalna:

Wykonawca zobowiązany jest po podpisaniu umowy do dokonania wizji lokalnej (na własny koszt) obiektu objętego przedmiotem zamówienia (po uprzednim uzgodnieniu terminu z Zamawiającym). Na wniosek Wykonawcy Zamawiający udostępni obiekt na którym została zrealizowana rampa wraz z torowiskiem oraz instalacją paliwowa.

6.2. Wymagania odnośnie przygotowywanych dokumentów:

W celu sprawdzenia przez Zamawiającego dokumentacji projektowo-kosztorysowej, wynikającego z zakresu i terminów wykonania przedmiotu zamówienia, Wykonawca dostarczy do siedziby Zamawiającego jeden egzemplarz dokumentacji w wersji

papierowej (drukowanej) oraz jeden egzemplarz zapisany cyfrowo na pamięci przenośnej flash (USB 3.0) w formacie PDF oraz w wersji edytowalnej - AutoCAD. Dokumentacja powinna być przekazywana w komplecie.

Po zaakceptowaniu przez Zamawiającego dokumentacji projektowo-kosztorysowej, Wykonawca sporządzi ją w wersji: papierowej – 4 egzemplarze oraz cyfrowej, bez dodatkowych zabezpieczeń i z możliwością edycji - 2 egzemplarze na pamięci przenośnej flash (USB 3.0) – w formacie PDF i AutoCAD. Nazwy plików elektronicznych muszą wskazywać jednoznacznie na ich zawartość, lokalizację i być podzielone na projekty budowlane, projekty budowlano-wykonawcze, projekty wykonawcze i być pogrupowane branżami.

Dokumentacja powinna być przekazywana w komplecie wraz z protokołem zdawczo-odbiorczym oraz spisem treści i tabelą zbiorczą wszystkich rysunków, z tytułami, numerami, datą i rewizją (również w formacie excel). Każda kolejna wersja rysunku powinna być oznaczona numerem rewizji, datą rewizji oraz zawierać oznaczenie graficzne wprowadzonej rewizji zmiany. Nazwy plików elektronicznych muszą wskazywać jednoznacznie na ich zawartość, być podzielone na projekty budowlane, projekty budowlano-wykonawcze, projekty wykonawcze i być pogrupowane branżami.

6.3. Przesyłanie dokumentacji projektowej:

Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego przesyłania części roboczych dokumentacji projektowej drogą poczty elektronicznej w celu konsultowania rozwiązań projektowych.

6.4. Czas realizacji:

Został opisany w załączniku Istotne Postanowienia Umowy.

7. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY ORAZ INNE WYMAGANIA:

Dokumentacja projektowo - kosztorysowa powinna być wykonana zgodnie z aktualnymi przepisami zawartymi w następujących aktach prawnych:

- 7.1 Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.)
- 7.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130 poz. 1389) w układzie branżowym.
- 7.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. (Dz. U nr 202 poz. 2072, z późn. zm.) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- 7.4 Ustawa z dnia 30 sierpnia 1991 r. o zakładach opieki zdrowotnej (Dz. U. Nr 91, poz. 408, z późn. zm.) w ograniczonym zakresie, odniesieniu do pomieszczeń wyszczególnionych w załącznikach.
- 7.5 Rozporządzenie Ministra Zdrowia w sprawie wymagań, jakim powinny odpowiadać pod względem fachowym i sanitarnym pomieszczenia i urządzenia zakładu opieki zdrowotnej (Dz. U. Nr 213, poz. 1568, z późn. zm.), w ograniczonym zakresie, odniesieniu do pomieszczeń wyszczególnionych załącznikach.
- 7.6 Przepisy BHP, sanepid, ppoż.
- 7.7 ICAO aneks 14 Załącznik 14 – „Lotniska”. Tom I - Projektowanie i eksploatacja lotnisk Tom II – Heliporty.
- 7.8 Rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 z dnia 20 listopada 2003 r. w sprawie nieprzerwanej zdolności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania - Przepisy PART-145 DECYZJA NR 2003/19/RM DYREKTORA WYKONAWCZEGO AGENCJI z dnia 28 listopada 2003 roku w sprawie akceptowalnych sposobów spełnienia wymagań i wytycznych do Rozporządzenia

- Komisji (WE) nr 2042/2003 z dnia 20 listopada 2003 roku (wytyczne spełniania PART-145 –AMC).
- 7.9 Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 19 czerwca 2007 r. w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego realizującego zasady ochrony lotnictwa (Dz.U. Nr 116, poz. 803 z późn. zm.), ICAO Aneks 17 Ochrona międzynarodowego lotnictwa cywilnego przed aktami bezprawnej ingerencji.
 - 7.10 Ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późniejszymi zmianami).
 - 7.11 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wprowadzenia do stosowania Europejskich wymagań bezpieczeństwa lotniczego JAR oraz europejskich wymagań w zakresie ułatwień w lotnictwie cywilnym (Dz. U. Nr 224 poz. 2282).
 - 7.12 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań dla lądowisk (Dz. U. Nr 170 poz. 1791).
 - 7.13 Ustawia z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 i Nr 115, poz. 1229 oraz z 2002 r. Nr 74, poz. 676 i Nr 113, poz. 984).
 - 7.14 Ustawia z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, Nr 109, poz. 1157 i Nr 120, poz. 1268 oraz z 2001 r. Nr 5, poz. 42, Nr 100, poz. 1085, Nr 110, poz. 1190, Nr 115, poz. 1229 i Nr 129, poz. 1439).
 - 7.15 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 roku (Dz. U. Nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami).
 - 7.16 Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów z dnia 21 kwietnia 2006 r. (Dz. U. Nr 80 poz. 563).
 - 7.17 Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. nr 121 poz. 1139 z dnia 16.06.2003 r.).
 - 7.18 Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. nr 121 poz. 1136 i 1137 z dnia 16.06.2003 r.).
 - 7.19 Rozporządzenie Ministra Zdrowia w sprawie rzeczoznawców do spraw higienicznosanitarnych (Dz. U. nr 210 poz. 1792 z dnia 29.11.2002 r.).
 - 7.20 Obwieszczenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 169 poz. 1649 i 1650 z dnia 28.08.2003 r. z późn. zm.).
 - 7.21 Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowania (Dz.U. z 2005 nr 243 poz. 2063 z późn. zm.).
 - 7.22 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U nr 120 poz. 1133, z późn. zm.) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
 - 7.23 Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. nr 27 poz. 96. z późn. zm.).
 - 7.24 Innych nie wymienionych powyżej obowiązujących przepisach , które są konieczne do prawidłowego i zgodnego z prawem wykonania przedmiotu zamówienia.
 - 7.25 Obowiązujących/przywołanych w przepisach polskich normach, normach europejskich.
 - 7.26 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U 2012 poz. 462 z póź. zm.) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
 - 7.27 Innych nie wymienionych powyżej obowiązujących przepisach, które są konieczne do prawidłowego i zgodnego z prawem wykonania przedmiotu zamówienia. W przypadku pojawienia się w obiegu prawnym znowelizowanych ustaw bądź rozporządzeń z powyższej listy, Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania dokumentacji zgodnie z tymi nowelizacjami.

7.28 Obowiązujących/przywołanych w przepisach polskich normach, normach europejskich.

8. ZAŁĄCZNIKI:

1. Warunki przyłączenia urządzeń elektrycznych do sieci elektroenergetycznej z dnia 21.05.2010 r. PGE Znak: ZS1-1/409/2502/2010. Umowa o przyłączenie nr 409/ZS1-1/2010
2. Szczegółowe wymagania odnośnie instalacji paliwowej
3. Decyzja środowiskowa zakres inwestycji (bez instalacji paliwowej) z dnia 26.06.2015 r. (ostateczna 14.07.2015 r.)
4. Decyzja środowiskowa stacja paliw z dnia 30.09.2015 r. (ostateczna dnia 20.10.2015 r.)
5. Decyzja ULC z dnia 05.07.2016 r.
6. Decyzja nr 62/2017 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 20.04.2017 r. (ostateczna 19.05.2017 r.) wraz z załącznikiem graficznym
7. Dokumentacja projektowa – archiwalna:
 - A.01 Plan zagospodarowania terenu
 - A.02 Rzut parteru
 - A.04 Rzut piętra I
 - A.06 Rzut dachu
 - A.07 Przekrój A-A
 - A.08 Przekrój B-B
 - A.09 Elewacja południowo – zachodnia i południowo – wschodnia
 - A.11 Wrota hangaru
 - A.22 Fundament dystrybutora paliw
 - D.02 Plan sytuacyjno-wysokościowy
 - D.03 Wymiary, utwardzenia
 - D.04 Konstrukcje nawierzchni
 - D.05 Rozmieszczenie szczelin dylatacyjnych
 - D.06 Przekroje normalne
 - E.01 Plan zagospodarowania terenu – instalacje elektryczne
 - E.03 Rzut parteru – instalacja gniazd 230V i siłowa
 - ISW rys. 03 Instalacja kanalizacji – rzut parteru
 - ISZ rys. 001 Plan zagospodarowania terenu
8. KONCEPCJA zagospodarowania terenu
9. Mapa poinwentaryzacyjna
10. NAMALOWANIA:
 - Malowanie BHP i strefy bezpieczeństwa
 - Malowanie rampy
 - Namalowania w hangarze
11. Zdjęcia
12. Wypis z rejestru gruntów
13. Mapa zasadnicza
14. Mapa ewidencyjna
15. Mapa do celów projektowych