


- Standardowe wyposażenie bramy:
 - . napęd elektryczny 400 V/50 Hz z mechanizmem hamującym, z zabezpieczeniem termicznym od przeciążeń
 - . mechanizm przeciążeniowy
- zabezpieczający napęd
 - . automatyczny rygeli w napędzie
 - . awaryjny napęd ręczny (korbka)
 - . prowadnice aluminiowe z szyną prądową wewnątrz
 - . ocynkowana stalowa konsola z mechanizmem łaciuchowym o minimalnej głębokości i szerokości potrzebnej do wbudowania
 - . blaty z włókna szklanego w kolorze zielonkawym o wys. 1000mm, grub 150mm- przepuszczające 70% światła, termoizolacyjność 2,6 W/m² K
 - . wytrzymałe na uderzenia i odporne na ekstremalne warunki atmosferyczne i środowiska
- zabezpieczenie krawędziowe pasywne
 - . samokontrolujące zabezpieczenie przed urwaniem (TUV) - system AS 400
 - . wyłącznik użytkowy góra-stop-dół oraz wyłącznik główny
 - . uszczelnienie z profili gumowych i szczoteczki przeciwko odpornych na warunki atmosferyczne
 - . szklenie antywłamaniowe

<u>Jednostka Projektowa:</u>	
	
Pracownia Projektowa Jerzy Hungendorfer Ul. Szarych Szeregów 5A/5; 15-666 Białystok e-mail: jhung@o2.pl	
<u>Investor:</u>	
SPZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe 01-934 Warszawa, ul. Księżycowa 8	
<u>Temat:</u>	
PRZEBUDOWA I REMONT BAZY LOTNICZEJ POGOTOWIA RATUNKOWEGO W BIAŁYMSTOKU	
<u>Adres inwestycji:</u>	
15-602 Białystok ul. Ciołkowskiego 2 działka nr ewid. 1/5, obręb 22	
<u>Nazwa rysunku</u>	
Wrota hangaru	
<u>Faza:</u>	
Projekt wykonawczy	
<u>Zespół projektowy:</u>	
Projektant:	Podpis
mgr inż. arch. Jerzy Hungendorfer	
upr. bud. w spec. arch. nr BI 11/02	
Sprawdzający:	Podpis
mgr inż. arch. Izabela Bartnicka	
upr. bud. w spec. arch. nr BI-Pd/OKK/115/2008	
Asystent:	Podpis
<u>Skala:</u>	
1:50, 1:25	
Nr rysunku	Data
A.11	05.02.2010r.