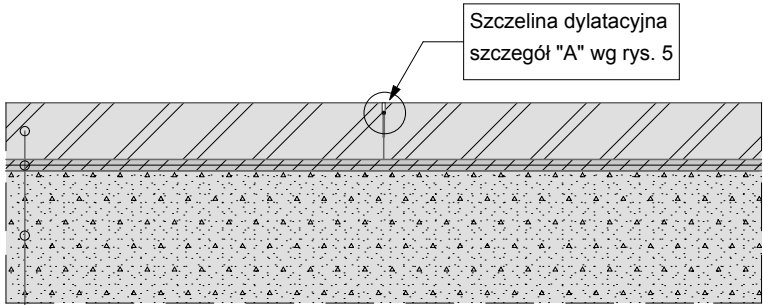


NAWIERZCHNIA TYP A:  
NAWIERZCHNIA PŁYTY  
PRZED HANGAREM

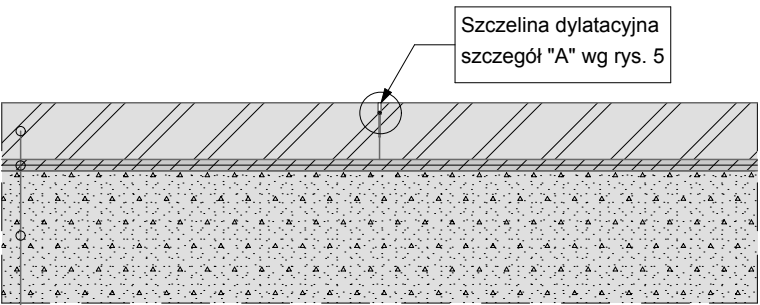


min13 cm warstwa betonu C30/37 zbrojona przeciwskurczowo  
zbrojeniem rozproszonym, wskaźnik wodoszczelności W6

2x0.5 mm folia budowlana

istniejące warstwy nawierzchni

NAWIERZCHNIA TYP B:  
NAWIERZCHNIA PŁYTY SZCZELNEJ  
TANKOWANIA I POSTOJU  
SMIGŁOWCOW



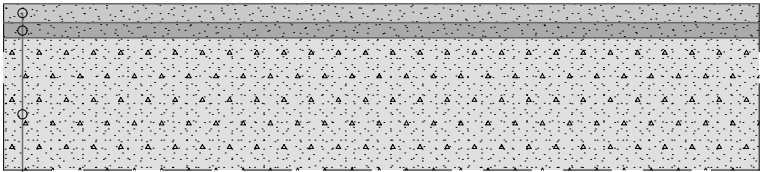
15 cm warstwa betonu C30/37 zbrojona przeciwskurczowo  
zbrojeniem rozproszonym, wskaźnik wodoszczelności W6

0.5 mm folia budowlana

1.5 mm geomembrana odporna na substancje ropopochodne  
wymagana aproba techniczna ITB do stosowania na stacjach paliw,  
połączenia geomembrany wykonać z kontrolą szczelności zgrzewu

istniejące warstwy nawierzchni

NAWIERZCHNIA TYP C1:  
NAWIERZCHNIA DROGI DOJAZDOWEJ -  
WYMIANA WARSTWY SCIERALNEJ

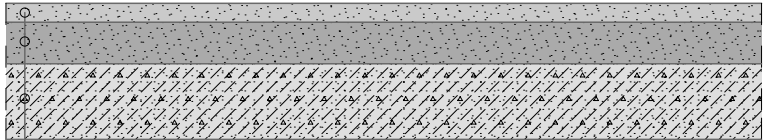


5cm warstwa scieralna z betonu asfaltowego

warstwa wyrownawcza z betonu asfaltowego

istniejące warstwy nawierzchni

NAWIERZCHNIA TYP C2:  
NAWIERZCHNIA DROGI DOJAZDOWEJ



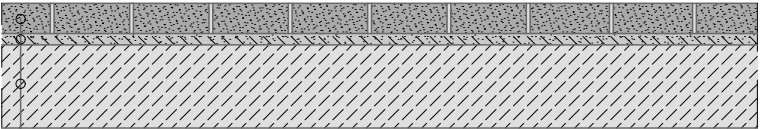
5cm warstwa scieralna z betonu asfaltowego

11cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

20cm podbudowa zasadnicza z chudego betonu

razem: 36cm

NAWIERZCHNIA TYP D:  
NAWIERZCHNIA DROG I PLACU MANEWROWEGO  
DLA RUCHU CIĘŻKIEGO (KR3)



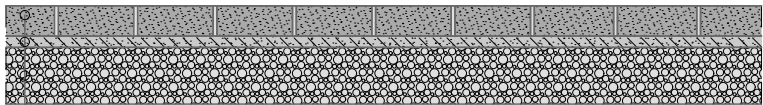
8cm warstwa scieralna z kostki betonowej

3cm podsypka cementowo-piaskowa

22cm podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20

razem: 33cm

NAWIERZCHNIA TYP E:  
NAWIERZCHNIA DROGI I PARKINGU DLA  
SAMOCHODÓW OSOBOWYCH (KR2)



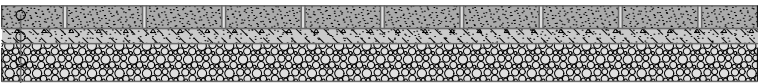
8cm warstwa scieralna z kostki betonowej

3cm podsypka cementowo-piaskowa

15cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego  
lub naturalnego stabilizowana mechanicznie  
lub tłucznia kamiennego

razem: 26cm

NAWIERZCHNIA TYP F:  
NAWIERZCHNIA CHODNIKA



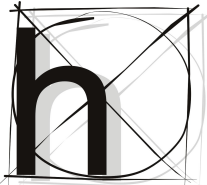
6cm betonowa kostka brukowa

4cm podsypka piaskowa

10cm polpolka stabilizowanej mechanicznie

razem: 20cm

Jednostka Projektowa:



Pracownia Projektowa Jerzy Hungendorfer  
Ul. Szarych Szeregów 5A/5 ; 15-666 Białystok  
e-mail: jhung@o2.pl

Inwestor:

SPZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe  
01-934 Warszawa, ul. Księżykowa 5

Temat:

PRZEBUDOWA I REMONT BAZY LOTNICZEGO  
POGOTOWIA RATUNKOWEGO  
W BIAŁYMSTOKU

Adres inwestycji:

15-602 Białystok  
ul. Ciołkowskiego 2  
działka nr ewid. 1/5, obręb 22

Nazwa rysunku

**Konstrukcje nawierzchni**

Faza:

**Projekt budowlany**

Zespół projektowy:

Projektant: mgr inż. Ryszard Cyuńczyk upr. bud. w spec.  
konstrukcyjno-bud. nr B1/103/79

Sprawdzający:

mgr inż. arch. Jerzy Hungendorfer  
upr. bud. w spec. arch. nr B1 11/02

Asystent:

Podpis

Skala:

**1:20**

Nr rysunku

**D.04**

Data

**05.02.2010r.**