



RZECZPOSPOLITA POLSKA  
PREZES  
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

*Piotr Ołowski*

ULC-LTL-4/5021-0017/02/16

Aero Partner Spółka z o.o.  
Wpłynęło dnia 26.07.2016  
Dz. 16/16

Warszawa, 2016.07. **05**

**Aero Partner Sp. z o.o.**  
ul. 17 Stycznia 39  
00-906 Warszawa



## DECYZJA

Na podstawie art. 61 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605), § 7 ust. 1 pkt 4, 5, 6 i 9 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk (Dz. U. z 2013 r. poz. 810) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku spółki Aero Partner Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (pismo znak: AERO/1/189/2016 z dnia 16 maja 2016 r., uzupełnione pismem znak: AERO/1/295/2016 z dnia 27 czerwca 2016 r.) w sprawie wprowadzenia istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska Białystok Krywlany (EPBK),

**zezwalam na wprowadzenie istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska Białystok Krywlany (EPBK) polegających na:**

- 1. przebudowie i rozbudowie istniejącej płyty przedhangarowej, w zakresie:**
  - a) budowy rampy o konstrukcji żelbetowej,**
  - b) budowy torowiska pod przesuwnicę dla transportu śmigłowca pomiędzy hangarem a rampą,**
  - c) przebudowy istniejącego TLOF – miejsca postoju śmigłowca oznaczonego zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w załączniku 14 tom II ICAO (rozdział 3.1);**
- 2. budowie instalacji paliwowej składającej się z:**
  - a) zbiornika podziemnego o pojemności ok. 20 m<sup>3</sup>,**
  - b) dystrybutora, automatu do tankowania o wysokości 1,3 m n.p.t. (150,8 m n.p.m.),**
  - c) punktu zalewowego;**
  - d) zbiornika podziemnego o pojemności ok. 1 m<sup>3</sup> do czasowego przechowywania odstojów paliwa technicznego,**
- 3. rozbiórce istniejących elementów instalacji paliwowej wraz z demontażem i utylizacją podziemnych, nieużytkowanych zbiorników paliwa;**
- 4. wykonaniu i rozbudowie instalacji oświetlenia terenu w tym oświetlenia przeszkodowego, przebudowie istniejącego oświetlenia miejsca postojowego (TLOF);**
- 5. rozbiórce istniejącego ogrodzenia od strony drogi startowej i budowie nowego ogrodzenia o wysokości do 2,5 m n.p.t. wraz z bramą przesuwą o szerokości 26 m.**

Obszary i lokalizacje wskazanych zmian zostały przedstawione i opisane na załącznikach graficznych w skali 1 : 5 000 oraz 1 : 1 000 będących integralną częścią niniejszej decyzji.

### Uzasadnienie

Zgodnie z art. 61 ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze, zarządzający lotniskiem może dokonać istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska po uzyskaniu zezwolenia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

W oparciu o powyższy przepis spółka Aero Partner Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, jako zarządzający lotniskiem Białystok Krywlany wystąpiła ze stosownym wnioskiem do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego (pismo znak: AERO/1/189/2016 z dnia 16 maja 2016 r., uzupełnione pismem znak: AERO/1/295/2016 z dnia 27 czerwca 2016 r.), przedstawiając propozycje zmian wraz z dokumentacją kartograficzną, stanowiącą integralną część niniejszej decyzji.

Po przeanalizowaniu w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego zaproponowanych w powyższym wniosku zmian na lotnisku Białystok Krywlany, zaakceptowano zmiany eksploatacyjnych i technicznych cech tego lotniska polegających na:

1. przebudowie i rozbudowie istniejącej płyty przedhangarowej, w zakresie:
  - a) budowy rampy o konstrukcji żelbetowej,
  - b) budowy torowiska pod przesuwnicę dla transportu śmigłowca pomiędzy hangarem a rampą,
  - c) przebudowy istniejącego TLOF – miejsca postoju śmigłowca oznaczonego zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w załączniku 14 tom II ICAO (rozdział 3.1);
2. budowie instalacji paliwowej składającej się z:
  - a) zbiornika podziemnego o pojemności ok. 20 m<sup>3</sup>,
  - b) dystrybutora, automatu do tankowania o wysokości 1,3 m n.p.t. (150,8 m n.p.m.),
  - c) punktu zalewowego;
  - d) zbiornika podziemnego o pojemności ok. 1 m<sup>3</sup> do czasowego przechowywania odstojów paliwa technicznego,
3. rozbiórce istniejących elementów instalacji paliwowej wraz z demontażem i utylizacją podziemnych, nieużytkowanych zbiorników paliwa;
4. wykonaniu i rozbudowie instalacji oświetlenia terenu w tym oświetlenia przeszkodowego, przebudowie istniejącego oświetlenia miejsca postojowego (TLOF);
5. rozbiórce istniejącego ogrodzenia od strony drogi startowej i budowie nowego ogrodzenia o wysokości do 2,5 m n.p.t. wraz z bramą przesuwą o szerokości 26 m.

Obszary i lokalizacje wskazanych zmian zostały przedstawione i opisane na załącznikach graficznych w skali 1 : 5 000 oraz 1 : 1 000 będących integralną częścią niniejszej decyzji.

Powyższe zmiany eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska mają na celu poprawienie funkcjonalności bazy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego oraz dostosowanie płyt postojowych, na których umiejscowiono TLOF, do obowiązujących przepisów zawartych w załączniku 14 tom II ICAO (rozdział 3.1).

Planowane inwestycje nie będą stanowiły przeszkód lotniczych oraz nie wpłyną na pogorszenie warunków dla operacji lotniczych odbywających się na lotnisku Białystok Krywlany, a także nie będą miały negatywnego wpływu na jego działalność.

W toku rozpatrywania i analizy przesłanego wniosku, Prezes Urzędu biorąc pod uwagę powyższe argumenty przedstawione przez stronę, uznał że realizacja planowanych

istotnych zmian na omawianym lotnisku jest uzasadniona. W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Jednocześnie przypominam, że zgodnie z art. 61 ust. 3 ustawy - Prawo lotnicze, zarządzający lotniskiem Białystok Krywlany ma obowiązek zgłoszenia do rejestru lotnisk zmian, w terminie **14 dni** od ich zaistnienia. Równocześnie z wnioskiem o dokonanie zaistniałych zmian w rejestrze lotnisk należy przesłać wniosek o dokonanie zmian w instrukcji operacyjnej lotniska, jak również wystąpić do Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej o zaktualizowanie danych zawartych w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych (AIP VFR).

#### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji odwołanie nie przysługuje. Jednak strona niezadowolona z decyzji może na podstawie przepisów art. 127 § 3 i art. 129 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23) zwrócić się do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

#### **Załączniki:**

1. plan zagospodarowania lotniska z zaznaczeniem lokalizacji powyższych zmian w skali 1 : 5 000
2. plan zagospodarowania lotniska z zaznaczeniem lokalizacji powyższych zmian w skali 1 : 1 000

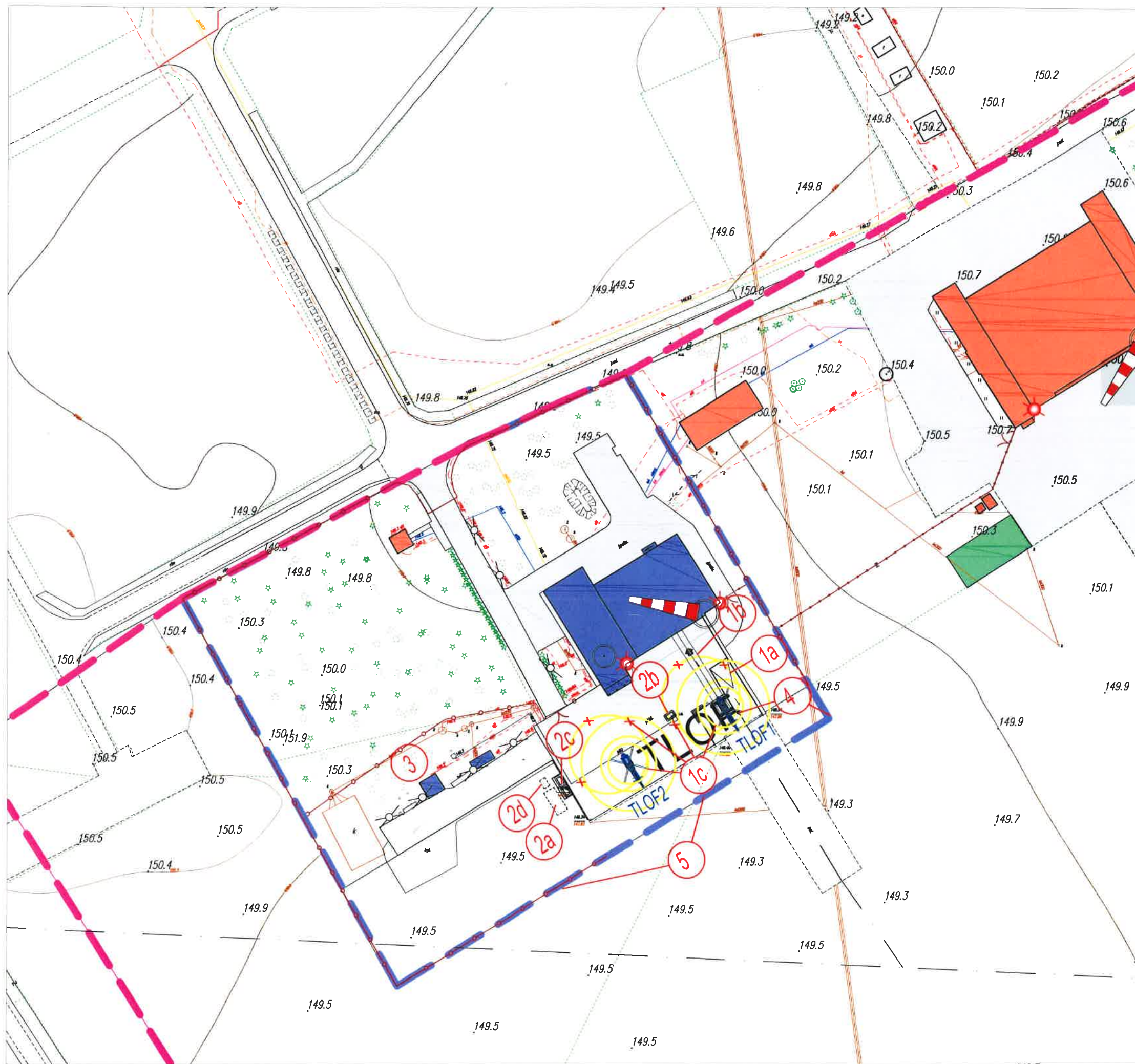
Z up. PREZESA  
Urzędu Lotnictwa Cywilnego

  
Piotr Goździk  
Dyrektor  
Departamentu Lotnisk









## ZMIANY CECH TECHNICZNYCH I EKSPLOATACYJNYCH LOTNISKA BIAŁYSTOK KRYWLANY:

1. przebudowa i rozbudowa istniejącej płyty przedhangarowej, w zakresie:

- 1a) budowy projektowanej rampy o konstrukcji żelbetowej, oraz
- 1b) torowiska pod przesuwnicę dla transportu śmigłowca pomiędzy hangarem a rampą;
- 1c) przebudowy istniejącego TLOF - miejsca postoju śmigłowca oznaczonego zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w Załączniku 14 tom II ICAO (Rozdział 3.1);

Łączna powierzchnia zmiany nr 1 - do 3500 m<sup>2</sup>;

2. budowa instalacji paliwowej składającej się z:

- 2a) zbiornika podziemnym o pojemności ok. 20 m<sup>3</sup>
- 2b) dystrybutorem, automatem do tankowania, o wysokości do 1,3m npt (150,8m npm);
- 2c) punktem zalewowym,
- 2d) zbiornikiem podziemnym, o pojemności ok. 1 m<sup>3</sup> do czasowego przechowywania odstojów paliwa lotniczego;

3) rozbiórka istniejących elementów instalacji paliwowej wraz z demontażem i utylizacją podziemnych, nieużytkowanych zbiorników paliwa;

4) wykonanie i rozbudowa instalacji oświetlenia terenu' w tym oświetlenia przeszkodowego, przebudowa istniejącego oświetlenia miejsca postojowego (TLOF);

5) rozbiórka istniejącego ogrodzenia od strony drogi startowej i budowa nowego ogrodzenia o wysokości do 2,5 m wraz z bramą przesuwą o szerokości do 26m.

### OZNACZENIA

- PŁYTY POSTOJOWE bez nawierzchni sztucznej
- NAWIERZCHNIE UTWARDZONE ( PŁYTY PRZEDHANGAROWE, DROGI DOJAZDOWE, CHODNIKI)
- ZABUDOWA LOTNISKOWA
- ZABUDOWA LOTNICZEGO POGOTOWIA RATUNKOWEGO
- GRANICA LOTNISKA
- GRANICA TERENU LPR
- OGRODZENIE
- MASZT
- ◀▶ WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU
- ✕ LATARNIE OŚWIEPLENIOWE - 7szt.
- ★ OŚWIEPLENIE PRZESZKODOWE ZABUDOWY LOTNISKOWEJ

Załącznik nr 2  
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

nr: ULCC-LTL-4/5021-0017/02/16 ZAŁĄCZNIK NR 2

dnia: .....

Skala 1:1000

do pisma AERO/1/295/2016