

Warszawa, dnia 22.08.2016r.

AERO/30/352/2016



PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO
ul. Marcina Flisa 2
02-247 Warszawa

WNIOSEK O ZEZWOLENIE NA ZMIANĘ CECH TECHNICZNYCH I EKSPLOATACYJNYCH

Działając w imieniu Aeroklubu Polskiego (pełnomocnictwo w załączeniu), zarządzającego lotniskiem Katowice Muchowiec - EPKM, na wniosek inwestora – Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, na podstawie art. 61 ustawy Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112 z późn. zm.), zwracam się z wnioskiem o zezwolenie na zmiany cech technicznych i eksploatacyjnych na ww. lotnisku, dotyczące budowy Bazy Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego HEMS SP ZOZ Lotniczego Pogotowia Ratunkowego wraz z infrastrukturą na działce nr 2/5, obręb Bogucice – Zawodzie, położonej w Katowicach, w zakresie:

1. rozbiórki hangaru samolotowo – śmigłowcowego wraz z placem przedhangarowym o nawierzchni asfaltowej, oznaczonego w dokumentacji rejestracyjnej lotniska pod nr 15;
2. rozbiórki garaży oznaczonych w dokumentacji rejestracyjnej lotniska pod nr 16;
3. budowa budynku wraz z zapleczem socjalnym o wymiarach ok. 30 m x 30 m (w tym hangar) o wysokości do 9,0 m npt (293m npm)
4. lokalizacji masztu radiowego o wysokości ok. 10 m ponad powierzchnię dachu, tj. 19m npt (303,23m npm)
5. lokalizacji wiatrowskazu o wysokości do ok 3 m nad poziom dachu, tj do 12m npt (296,23m npm),
6. budowa utwardzonej płyty przedhangarowej, w tym rampy i torowiska pod przesuwnicę do transportu śmigłowca HEMS pomiędzy hangarem i rampą, dwóch stanowisk TLOF - miejsc postojowych śmigłowca, oznaczonych zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w Załączniku 14 tom II ICAO (Rozdział 3.1). **Łączna powierzchnia utwardzonego obszaru wynosi do 3500 m²;**
7. budowa dróg wewnętrznych, ciągów pieszych, parkingu (do 10 miejsc dla samochodów osobowych członków zespołu ratownictwa medycznego;
8. budowa ogrodzenia typu lotniczego - z siatki o wysokości do 2,5m npt (147,5m npm) z dodatkowym zabezpieczeniem z drutu i oświetleniem przeszkodowym oraz budowa bramy wjazdowej na teren bazy HEMS o łącznej długości do 100mb.
9. wykonanie oświetlenia terenu, w tym oświetlenia przeszkodowego, oświetlenia miejsc postoju śmigłowca - TLOF;
10. budowa wolno stojącego agregatu prądotwórczego o wysokości do 4m npt (287m npm) o mocy do 45 kVA, posadowionego na fundamentach;

11. budowa elementów małej architektury, np. wiaty śmietnikowej o wysokości do 4m npt (287m npm);
12. budowa instalacji paliwowej składającej się z: zbiornika podziemnym o pojemności do 20 m³, dystrybutora, automatu do tankowania, punktem zalewowym, zbiornikiem podziemnym, o pojemności ok. 1 m³ do czasowego przechowywania odstojów paliwa lotniczego oraz rurociągiem łączącym zbiornik paliwa z dystrybutorem i punktem zalewowym;

Poniższych zmian nie oznaczono na załącznikach mapowych dołączonych do wniosku:

13. wykonanie przyłączy wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej do projektowanego budynku operacyjnego tj.: ciepłowniczego - miejska sieć ciepłownicza; gazowego - gaz ziemny lub instalacja zbiornikowa gazu LPG, alternatywnie wykonanie pompy ciepła; energetycznego; kanalizacji sanitamej lub zbiornika bezodpływowego; wodociągowego; kanalizacji deszczowej z systemem oczyszczania (osadnik plus separator koalescencyjny) oraz ewentualnym rozsączaniem; teletechnicznego;
14. instalacja monitoringu obiektu - obiekt będzie dozorowany poprzez monitoring przemysłowy;

Lokalizację wnioskowanych zmian oznaczono na (oprócz zmiany nr 13 i nr 14):

- załączniku nr 1 w skali 1:5000;
- załączniku nr 2 w skali 1:500, który przedstawia szczegółowo zmiany;

Uzasadnienie

Działając w imieniu zarządzającego lotniskiem Katowice Muchowiec (EPKM), zwracam się z wnioskiem do Prezesa Urzędu o dokonanie zmian cech technicznych i eksploatacyjnych lotniska, które mają związek z planowaną lokalizacją Bazy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. Inwestor, Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, zwrócił się do zarządzającego lotniskiem o zgodę i zezwolenie Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego na zmiany techniczne i eksploatacyjne na przedmiotowym lotnisku w zakresie budowy stałej bazy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego oraz zaewidencjonowanie bazy wraz z infrastrukturą w rejestrze lotnisk.

Lokalizacja planowanych obiektów została uzgodniona z zarządzającym oraz głównym użytkownikiem – Aeroklubem Śląskim, a planowane inwestycje nie będą stanowiły przeszkody lotniczej oraz nie będą stanowiły zagrożenia dla operacji lotniczych odbywających się na lotnisku Katowice Muchowiec.

Po uzyskaniu zezwolenia Prezesa Urzędu na wnioskowane zmiany oraz po zakończeniu prac związanych ze zmianami, zostanie wykonana i złożona do rejestru lotnisk cywilnych ULC, zaktualizowana dokumentacja rejestracyjna lotniska Katowice Muchowiec.

Z poważaniem,
r.pr. **Mikołaj Doskocz**
nr wpisu **WA-11496**



Załączniki:

- pełnomocnictwo oraz opłata za pełnomocnictwo;
- załączniki jak w treści (nr 1-2);
- opłata lotnicza za wnioskowane zmiany.