

dnia 25-08-2016

W P Ł Y N

Osielsko, 22 sierpnia 2016r.

liZP.6220.7.2016

DECYZJA ZMIENIAJĄCA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 i art. 84 oraz art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353), a także § 3 ust. 1 pkt 35, 36 i 59 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71), w związku z art. 155 i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23)

w związku z wnioskiem Pana Sebastiana Węclewskiego, pełnomocnika Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe z siedzibą przy ul. Księżycowej 5 w Warszawie w sprawie zmiany decyzji Wójta Gminy Osielsko z dnia 28 grudnia 2015 r., znak: liZP.6220.9.2014 ustalającej środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie bazy śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego na działce nr 406/3 położonej przy drodze krajowej nr 5, w obrębie ewidencyjnym Żołędowo, gmina Osielsko, po uzyskaniu uzgodnienia i opinii:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego – znak: NNZ.40.Os.5.2016 z dnia 22 czerwca 2016 r.
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska – znak: WOO.4242.111.2016.DB z dnia 13 lipca 2016 r.

o r z e k a m

zmienić decyzję Wójta Gminy Osielsko z dnia 28 grudnia 2015 r., znak: liZP.6220.9.2014 ustalającej środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie bazy śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego na działce nr 406/3 położonej przy drodze krajowej nr 5, w obrębie ewidencyjnym Żołędowo, gmina Osielsko w następujący sposób:

1. pkt. 2 pkt. 2.11.

tekst o brzmieniu:

Operacje lotnicze podejścia i odejścia realizować w możliwie największej odległości od terenów podlegających ochronie akustycznej tj. wzdłuż osi głównych wyznaczonych w raporcie korytarzy (warianty: W1, W2 i W3), przy czym w miarę możliwości (tzn. przy braku jakichkolwiek przeciwwskazań, np. wynikających z sytuacji pogodowej w danym momencie), operacje lotnicze wykonywać w wariantcie W3, z osią główną przecinającą drogę krajową i skierowaną na południowy-zachód oraz północny-wschód.

zastąpić:

Operacje lotnicze podejścia i odejścia realizować w możliwie największej odległości od terenów podlegających ochronie akustycznej tj. wzdłuż osi głównych wyznaczonych w raporcie korytarzy (warianty: W1, W2, W2b i W3), przy czym w miarę możliwości (tzn. przy braku jakichkolwiek przeciwwskazań, np. wynikających z sytuacji pogodowej w danym momencie), operacje lotnicze wykonywać w wariantcie W3, z osią główną przecinającą drogę krajową i skierowaną na południowy-zachód oraz północny-wschód.

SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Cen:wpłynęło
dnia

2016 -08- 2 9

nr

LPR PIN. 21.15-13.2016-000

2. pkt. 6

tekst o brzmieniu:

Po upływie 1 miesiąca od rozpoczęcia eksploatacji inwestycji, wykonać analizę porealizacyjną, w zakresie emisji hałasu lotniczego w porze dziennej w następujących punktach pomiarowych: wariant W1 (pkt 1 i pkt 11), wariant W2 (pkt 9) oraz wariant W3 (pkt 13 i pkt 10), zgodnie z numeracją i symboliką zawartą w raporcie (str. 89), a następnie otrzymane wyniki i wnioski niezwłocznie przedstawić Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, celem weryfikacji przyjętej w raporcie koncepcji funkcjonowania bazy śmigłowcowej.

zastąpić:

Po upływie 1 miesiąca od rozpoczęcia eksploatacji inwestycji, wykonać analizę porealizacyjną, w zakresie emisji hałasu lotniczego w porze dziennej w następujących punktach pomiarowych: wariant W1 (pkt 1 i pkt 11), wariant W2 i W2b (pkt 9) oraz wariant W3 (pkt 13 i pkt 10), zgodnie z numeracją i symboliką zawartą w raporcie (str. 89), a następnie otrzymane wyniki i wnioski niezwłocznie przedstawić Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, celem weryfikacji przyjętej w raporcie koncepcji funkcjonowania bazy śmigłowcowej.

3. zmienić numer działki z 406/1 na 406/3

Pozostałe ustalenia decyzji Wójta Gminy Osielsko z dnia 28 grudnia 2015 r., znak: liZP.6220.9.2014 pozostają bez zmian.

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka całego przedsięwzięcia

U z a s a d n i e

W dniu 28 grudnia 2014 r. na wniosek z dnia 4 grudnia 2014 r. Pana Roberta Gałązkowskiego Dyrektora Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie bazy śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego na części działki nr 406/1 położonej przy drodze krajowej nr 5, w obrębie ewidencyjnym Żołędowo, gmina Osielsko.

W dniu 22 kwietnia 2016 r. do Wójta Gminy Osielsko wpłynął wniosek Pana Sebastiana Węclewskiego, pełnomocnika Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wójta Gminy Osielsko z dnia 28 grudnia 2015 r., znak: liZP.62209.2014 dla przedsięwzięcia polegającego na budowie bazy śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego na części działki nr 406/1 położonej przy drodze krajowej nr 5, w obrębie ewidencyjnym Żołędowo, gmina Osielsko. Zmiana dotyczy wprowadzenia nowego wariantu realizacji inwestycji tj. wariantu 2b.

Na podstawie całej zgromadzonej w przedmiotowej sprawie dokumentacji stwierdzono, iż przedmiotowe zamierzenie odpowiada kryteriom określonym w § 3 ust. 1 pkt 35, 36 i 59 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., cyt.: „instalacje do dystrybucji ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach, niebędących produktami spożywczymi, z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego”, „instalacje do podziemnego magazynowania ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach

chemicznych i ich mieszaninach, niebędących produktami spożywczymi, gazów łatwopalnych oraz innych kopalnych surowców energetycznych, inne niż wymienione w pkt 36a i § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 20 m³ oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m³” i „lotniska inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 30 lub lądowiska, z wyłączeniem lądowisk centrów urazowych, o których mowa w ustawie z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. Nr 191, poz. 1410, z późn. zm.), przeznaczonych wyłącznie dla śmigłowców ratunkowych”.

Wójt Gminy Osielsko pismem z dnia 26 kwietnia 2016 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego z prośbą o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w swoim piśmie znak: WOO.4240.374.2016.DB z dnia 12 maja 2016 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ustalając jednocześnie zakres raportu. Drugi organ opiniujący – Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Postanowieniem z dnia 24 maja 2016 r., znak: liZP.6220.7.2016 Wójt Gminy Osielsko nałożył na wnioskodawcę obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Teren przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja polega na budowie bazy Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego (HEMS) Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe wraz z infrastrukturą, na terenie części działki nr ew. 406/3 obręb ewidencyjny Żołędowo, gmina Osielsko.

W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się budowę:

- budynku wraz z zapleczem socjalnym o wymiarach ok. 30 m x 30 m (w tym hangar) o wysokości do 9,0 m wraz z masztem radiowym wysokości ok. 10 m ponad powierzchnię dachu, lub maszt radiowy wolnostojący o wysokości do 25 m;
- płyty przedhangarowej, rampy i torowiska pod przesuwnicę dla śmigłowca oraz FATO - strefy końcowego podejścia i startu i TLOF - strefy przyziemienia i oderwania od ziemi (wznoszenia) oznaczonych zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami
- o łącznej powierzchni ok. 4000 m²;
- stacji paliw na paliwo lotnicze - zbiornik paliwa podziemny, dwupłaszczowy do 20 m³ (z monitorowaniem przestrzeni międzypłaszczowej) wraz z dystrybutorem i automatem do tankowania paliwa. Ww. pojemność zbiornika zapewniać będzie zapas paliwa na min. 1 miesiąc działalności operacyjnej śmigłowca. Stacja paliw służyć będzie wyłącznie potrzebom własnym, tj. tankowaniu statku powietrznego Lotniczego Pogotowia Ratunkowego;
- dróg wewnętrznych, ciągów pieszych, parkingu (do 15 miejsc - dla samochodów osobowych członków zespołu ratownictwa medycznego). Drogi wewnętrzne umożliwią m. in. dojazd cysterny paliwowej o pojemności 40 m³ oraz samochodów straży pożarnej, oświetlenia terenu, w tym oświetlenia przeszkodowego, oświetlenia miejsca końcowego podejścia i startów, oświetlenia TLOF;
- lotniska - lądowiska heliportu - miejsca startu i lądowania;
- ogrodzenia terenu typu lotniczego - ogrodzenie z siatki o wysokości 2.4 m z

dodatkowym zabezpieczeniem z drutu kolczastego,

- elementów małej architektury (np. obudowa śmietnikowa z obowiązkową segregacją odpadów, z częścią dostosowaną do czasowego przechowywania odstojów paliwa lotniczego);

- przyłączy oraz niezbędnej infrastruktury technicznej do projektowanego budynku operacyjnego: gazowego - gaz ziemny lub zasilanie gazem LPG, alternatywnie wykonanie pompy ciepła; energetycznego; kanalizacji sanitarnej; wodociągowego; kanalizacji deszczowej z systemem oczyszczania (osadnik plus separator koalescencyjny) oraz ewentualnym rozsączaniem; teletechnicznego, alternatywnie hydrant przeciwpożarowy zewnętrzny lub zbiornik wody pożarowej wraz z pompownią ppoż.

Obiekt ma pełnić funkcję Bazy Filii Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (HEMS). Założenia inwestycji przewidują stacjonowanie jednego śmigłowca ratowniczego, którym będzie latał zespół ratowniczy, w celu szybkiego udzielenia pomocy osobom chorym i poszkodowanym w wypadkach oraz szybkiego przetransportowania tych osób, do specjalistycznych ośrodków medycznych. Zakłada się, że promień zasięgu działania śmigłowca, licząc od bazy wynosi 70 km. Planuje się, że w bazie będzie stale przebywał zespół ratowniczy, składający się z trzech osób: pilota, ratownika i lekarza, gotowych do podjęcia akcji. Praca zespołów ratowniczych będzie zorganizowana w formie 12 - godzinnych dyżurów.

Dodatkowo, zakłada się, możliwość przeprowadzenia w bazie podstawowych czynności obsługowych i serwisowych śmigłowca przez wyspecjalizowanego mechanika.

Zmiany wprowadzone na wnioskowanym etapie inwestycji, w stosunku do stanu opisanego we wcześniejszym etapie postępowania dotyczą głównie oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny oraz aspekty przyrodnicze.

W ramach planowanej zmiany, przewiduje się wprowadzenie dodatkowego wariantu realizacji inwestycji. Dodatkowy wariant proponowany przez Inwestora (wariant 2b) powstał poprzez nieznaczną korektę wariantu 2, przedstawionego i przeanalizowanego na etapie sporządzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Wariant 2b różni się od wariantu 2 zmianą lokalizacji elementów bazy (budynek oraz FATO) poprzez przesunięcie inwestycji na odległość około 25 m w kierunku południowym (w kierunku centralnej części działki nr ew. 406/4).

Hałas na terenie rozpatrywanej inwestycji generowany będzie głównie poprzez operacje lotnicze, tj.: starty, lądowania oraz przeloty śmigłowców LPR. Przewiduje się wykonywanie 2 operacji lotniczych w porze dziennej. Jednakże, w sytuacjach nadzwyczajnych i wyjątkowych dopuszcza się ich wykonywanie również w porze nocnej (22.00-6.00). W celu ograniczenia oddziaływania funkcjonowania bazy śmigłowcowej na klimat akustyczny, operacje lotnicze podejścia i odejścia będą realizowane w możliwie największej odległości od terenów podlegających ochronie akustycznej, tj. wzdłuż osi Półnych wyznaczonych w raporcie korytarzy (warianty: W1, W2, W2b i W3), przy czym w miarę możliwości (tzn. przy braku jakichkolwiek przeciwwskazań, np. wynikających z sytuacji pogodowej w danym momencie) operacje lotnicze będą prowadzone w wariantcie W3, z osią główną przecinającą drogę krajową i skierowaną na południowy-zachód i północny-wschód. Wariant ten uznany został w raporcie jako optymalny z punktu widzenia ochrony klimatu akustycznego oraz maksymalnego ograniczenia immisji hałasu.

Podkreśla się, że przedstawiona w aneksie do raportu analiza akustyczna dla wariantu 2b, nie wykazała przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie.

Jednakże, w celu weryfikacji poziomu dźwięku na ww. obszarach chronionych, Inwestor zobowiązany jest wykonać analizę porealizacyjną, w zakresie emisji hałasu lotniczego w porze dziennej, w następujących punktach pomiarowych: wariant W1

(pkt 1 i pkt 11), wariant W2 i W2b (pkt 9) oraz wariant W3 (pkt 13 i pkt 10), zgodnie z numeracją i symboliką zawartą w raporcie (str. 89). Otrzymane wyniki i wnioski należy niezwłocznie przedstawić Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, celem weryfikacji przyjętej w raporcie koncepcji funkcjonowania bazy śmigłowcowej.

Zgodnie z przedstawionym pismem i aneksem raportu, zakres inwestycji, w odniesieniu do oddziaływania na formy ochrony przyrody, w wariantcie 2b (zmienionym) jest tożsamy z wariantem 2 (uzgodnionym). Ewentualne różnice w zakresie występowania ptaków nie wpływają na zmianę skali i sposobu oddziaływania na tą grupę zwierząt, w tym odniesieniu do gatunków migrujących.

Ponadto w wariantcie 2b również konieczne będzie zajęcie siedlisk gatunków chronionych zwierząt (mrówki rudnicy, jaszczurki zwinki). W związku z powyższym, niezbędne jest podjęcie działań (w tym minimalizujących i zabezpieczających) tożsamych z warunkami określonymi w decyzji nr IiZP.6220.9.2014 z dnia 28 grudnia 2015 r.,

Na podstawie powyższego stwierdza się, że przeprowadzona ocena oddziaływania w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 dla wariantu 2 znajduje również zastosowanie w wariantcie 2b, stąd podtrzymuje się warunki uzgodnienia realizacji inwestycji określone w ww. decyzji.

Zgodnie z art. 61 § 4 Kpa, Wójt Gminy Osielesko pismem z dnia 26 kwietnia 2016r., znak: IiZP.6220.7.2016 powiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego, możliwości zapoznania się z dokumentacją oraz złożenia ewentualnych uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie. Wójt Gminy Osielesko zawiadomieniem z dnia 9 czerwca 2016r. IiZP.6220.7.2016 poinformował społeczeństwo o umieszczeniu w publicznie dostępnym wykazie danych zawierających informację o środowisku, informacji o wszczęciu postępowania i przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W tym zakresie na okres 21 dni (od dnia 10 czerwca 2016r. do dnia 4 lipca 2016r.) zostały podane ww. zawiadomienia do publicznej wiadomości poprzez: stronę internetową Biuletynu Informacji Publicznej (www.bip.osielsko.pl), tablicę ogłoszeń Urzędu Gminy Osielesko oraz zawiadomienie w pobliżu miejsca inwestycji na tablicy sołeckiej sołectwa Żołędowo (dokumentacja fotograficzna w aktach sprawy). W czasie trwania udziału społeczeństwa mieszkańcy mieli wgląd do aneksu do raportu o oddziaływaniu inwestycji na środowisko oraz wniosku, które to były dostępne w siedzibie Urzędu Gminy przy ul. Szosa Gdańska 55A w Osielesku. W trakcie konsultacji społecznych nie złożono uwag ani wniosków przez mieszkańców. W prowadzonym postępowaniu administracyjnym nie brały udziału żadne organizacje ekologiczne.

Ponadto zawiadomieniem z dnia 20 lipca 2016 r. znak: IiZP.6220.7.2016 zgodnie z art. 10 § 1 kpa poinformowano strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem przedmiotowej decyzji. Żadna ze stron nie wniosła uwag.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, w związku z przedmiotowym zamierzeniem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzania ponownej oceny oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 88 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353), przepis art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio, z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża

wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na którego została przeniesiona decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Na niniejszą decyzję przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy ul. Jagiellońska 3 za pośrednictwem Wójta Gminy Osielsko, które należy wniesić w terminie czternastu dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Orzeczenie
decyzja niniejsza stała się
ostateczna dnia 14 WRZ. 2016
Osielsko, dn. 20 WRZ. 2016 r.
podpis

Wójt Gminy
Wojciech Sypniewski

Załącznik:

Nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pan Sebastian Węclewski pełnomocnik SPZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
ul. Dekoracyjna 3, 65-155 Zielona Góra
2. Markiewicz Aleksandra
3. Piechota Józef
4. Strzałka Lesław
5. Strzałka Iwona
6. Czesława Rachwał
7. Piątkowska Jelena
8. Langer Włodzimierz
9. GDDKiA oddział Bydgoszcz
10. Słupicki Ireneusz
11. Słupicka Anetta
12. Sulikowska Anna
13. A/a

Do wiadomości:

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
Państwowy powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy

Zgodnie z ust. 45 części I załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. Nr 225, poz.1635, z późn. zm.) pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł (słownie: dwieście pięć złotych) na konto Urzędu Gminy Osielsko nr 37 8142 1033 0002 8248 2000 000

Załącznik Nr 1
do decyzji z dnia 22 sierpnia 2016 r.
znak: liZP.6220.7.2016

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Budowa bazy Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego SP ZOZ Lotniczego Pogotowia Ratunkowego wraz z infrastrukturą na terenie działki 406/3 obręb ewidencyjny Żołędowo gmina Osielecko.

Inwestycja na ww. działce obejmuje budowę bazy Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego (HEMS) Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe wraz z elementami zagospodarowania terenu.

Do projektowanego zakresu prac należy:

1. budowa budynku wraz z zapleczem socjalnym o wymiarach ok. 30 m x 30 m (w tym hangar) o wysokości do 9,0 m wraz z masztem radiowym wysokości ok. 10 m ponad powierzchnię dachu lub maszt radiowy wolnostojący o wysokości do 25 m,
2. budowa płyty przedhangarowej, rampy i torowiska pod przesuwnicę dla śmigłowca oraz FATO – strefy końcowego podejścia i startu i TLOF – strefy przyziemienia i oderwania od ziemi (wznoszenia) oznaczonych zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami – o łącznej powierzchni ok. 4000 m²,
3. budowa stacji paliw na paliwo lotnicze – zbiornik paliwa podziemny, dwupłaszczowy do 20 m³ (z monitorowaniem przestrzeni międzypłaszczowej) wraz z dystrybutorem i automatem do tankowania paliwa. Ww. pojemność zbiornika zapewnić będzie zapas paliwa na min. 1 miesiąc działalności operacyjnej śmigłowca. Stacja paliw służyć będzie wyłącznie potrzebom własnym, tj. tankowaniu statku powietrznego Lotniczego Pogotowia Ratunkowego,
4. budowa dróg wewnętrznych, ciągów pieszych., parkingu (do 15 miejsc – dla samochodów osobowych członków zespołu ratownictwa medycznego). Drogi wewnętrzne umożliwią m. in. dojazd cysterny paliwowej o pojemności 40 m³ oraz samochodów straży pożarnej,
5. wykonanie oświetlenia terenu, w tym oświetlenia przeszkodowego, oświetlenia miejsca końcowego podejścia i startów; oświetlenia TLOF,
6. wykonaniu lotniska– lądowiska heliportu – miejsca startu i lądowania,
7. budowa ogrodzenia terenu typu lotniczego – ogrodzenie z siatki o wysokości 2,4 m z dodatkowym zabezpieczeniem z drutu kolczastego;
8. monitoring obiektu - obiekt będzie dozorowany poprzez monitoring przemysłowy;
9. posadowienie agregatu prądotwórczego na fundamentach w zabudowie kontenerowej o mocy do 30 kVA;
10. budowa elementów małej architektury (np. obudowa śmietnikowa z obowiązkową segregacją odpadów z częścią dostosowaną do czasowego przechowywania odstojów paliwa lotniczego);
11. wykonanie przyłączy wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej do projektowanego budynku operacyjnego:
 - gazowego – gaz ziemny lub zasilanie gazem LPG, alternatywnie wykonanie pompy ciepła

- energetycznego;
- kanalizacji sanitarnej,
- wodociągowego,
- kanalizacji deszczowej z systemem oczyszczania (osadnik plus separator koalescencyjny) oraz ewentualnym rozsączaniem;
- teletechnicznego,
- alternatywnie hydrant przeciwpożarowy zewnętrzny lub zbiornik wody pożarowej wraz z pompownią ppoż..

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie szata roślinna.

Powierzchnia nieruchomości wynosi ok. 1 ha. Procent powierzchni biologicznie czynnej wynosić będzie minimum 25 %.

Obecnie teren działki jest niezabudowany.

Orientacyjna powierzchnia planowanej zabudowy wyniesie do 1500 m², powierzchnia użytkowa – do 2300 m², powierzchnia całkowita do 3000 m² i kubatura do 10 000 m³.

W zakresie powierzchni utwardzonych: płyta przedhangarowa oraz miejsce startów i lądowań, drogi wewnętrzne i miejsca parkingowe – do 4000 m².

Z uwagi na charakter działalności wycinka drzew może obejmować niektóre drzewa na terenie i poza terenem inwestycji, które stanowić będą przeszkody lotnicze. Szatę roślinną nieruchomości stanowić będzie jedynie trawa i niskopienne krzewy ozdobne.

3. Rodzaj technologii.

W zakresie prac budowlanych

Prace będą prowadzone w oparciu o opracowany projekt budowlany z zastosowaniem materiałów i technologii dopuszczonych do użytkowania stosownymi przepisami.

W zakresie prowadzonej działalności

Baza Lotniczego Pogotowia Ratunkowego pozostaje w gotowości od wschodu do zachodu słońca. Zespół ratownictwa pełni dyżur w 3 - minutowej gotowości do startu. Planuje się, że docelowo, baza prowadzić będzie całodobową działalność operacyjną.

Loty ratownicze do wypadków i nagłych zachorowań oraz krótkie, pilne transporty międzyszpitalne, tzw. ratunkowe są wykonywane na wezwanie dyspozytora pogotowia ratunkowego oraz innych upoważnionych służb ratowniczych a także na zlecenie zakładów opieki zdrowotnej. Pacjent w ramach prowadzonej akcji trafia do placówki medycznej przygotowanej do przyjęcia danego pacjenta, nigdy do SP ZOZ LPR.

Po wykonaniu lotu w ramach ww. akcji ratunkowej, śmigłowiec wraca do bazy gdzie następuje odtworzenie gotowości operacyjnej. Wiąże się to z uzupełnieniem paliwa, środków medycznych, przeglądem kabiny medycznej, w tym jej odkażeniem oraz krótkim przeglądem technicznym śmigłowca. Częstość mycia śmigłowca zależy od potrzeby, w tym rodzaju wykonywanej misji. Mycie następuje przy użyciu m.in. wody, szmat, środków czyszczących i dezynfekcyjnych. Nadmiar wody, poprzez separator, jest odprowadzany do kanalizacji, natomiast szmaty wrzucane są do wydzielonego pojemnika a następnie podlegają one utylizacji przez zewnętrzne firmy specjalistyczne.

Materiały typu leki, pojemniki, strzykawki, igły (tzw. odpady medyczne), użyte podczas akcji ratunkowej, zamykane są w szczelnych opakowaniach do czasu ich utylizacji przez zewnętrzne firmy specjalistyczne, przechowywane w chłodziarce, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Po wykonaniu misji, w pomieszczeniach operacyjnych, następuje również uzupełnienie dokumentacji medycznej, nawigacyjnej i technicznej śmigłowca.

Po zakończeniu wszystkich ww. czynności, statek powietrzny może ponownie zostać użyty do kolejnej akcji ratunkowej.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Analizą wariantów objęto dwa warianty:

- a) wariant realizacji przedsięwzięcia w określonym zakresie
- b) wariant niepodjęcia realizacji przedsięwzięcia – wariant „0”

Inwestycja ta pozwoli na stworzenie warunków operacyjnych, umożliwiających dotarcie zespołu ratownictwa medycznego do będącego w dyżurze śmigłowca i osiągnięcie 3 - minutowej gotowości do startu a tym samym skrócenie do minimum czasu dotarcia do zdarzenia.

Wybór lokalizacji bazy uznano za optymalny.

W wariantcie „0” polegającym na niepodjęciu realizacji przedsięwzięcia należy spodziewać się pogorszenia parametrów operacyjnych w tym rejonie.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, mineralów, paliw oraz energii.

Faza eksploatacji			Faza budowy		
Lp.	Nazwa medium	Zapotrzebowanie po realizacji zadania do:	Lp.	Nazwa medium	Zapotrzebowanie w trakcie realizacji zadania do:
1.	Woda zimna	1,2 m ³ /dobę*/**		Woda zimna	440 dcm ³ /d
2	Na cele ochrony p.poż.	10 dm ³ /s,	1.	Woda ciepła na cele socjalno bytowe,	384 dcm ³ /h
3	Na cele socjalno bytowe	ok.. 1,2 m ³ /d	2.	technologiczne, mycie kół samochodowych	
4	Ilość ścieków	ok.. 1,2 m ³ /d	3.	Ilość ścieków przez 10 godzin dziennie	344.07 dcm ³ /h
5	Energia elektryczna	90 kW /120 kW (z pompą ciepła)	4.	Energia elektryczna w tym ogrzewanie i oświetlenie kontenerów budowlanych	18 kW
6	Zapotrzebowanie ciepła	50 kW ogrzewanie co gazowe lub Pompa ciepła			

* - praca jednozmianowa 8h

** - praca całodobowa

6. Rozwiązania chroniące środowisko.

Miejsca takie jak hangar, płyta przedhangarowa, miejsce startów i lądowań, miejsce postojowe oraz miejsce tankowania śmigłowca posiadać będą odpowiednie systemy zabezpieczające, w tym szczelne nawierzchnie z systemem odprowadzania wód opadowych

do wysokosprawnego separatora koalescencyjnego, przechwytyjącego substancje niebezpieczne, jak smary, oleje, paliwo.

Budowa stacji paliw przebiegać będzie ściśle według przepisów krajowych w tym zakresie, także w odniesieniu do płyty, na której dokonywane będzie tankowanie.

Stanowisko zbiornika i agregatu pompowo – pomiarowego do tankowania paliwa posiadać będzie wysoko skuteczną (sprawność ok. 99%) hermetyzację oparów. Dwupłaszczowy zbiornik paliwa posiadać będzie, dodatkowo, ciągły monitoring przestrzeni między płaszczowej. Monitoring ten służyć będzie kontroli szczelności ww. instalacji w celu przeciwdziałania wyciekom substancji ropopochodnych do gruntu. Stanowisko zbiornika (podobnie jak miejsce tankowania) posiadać będzie szczelną nawierzchnię z odprowadzeniem do wysokosprawnego separatora, przechwytyjącego substancje niebezpieczne, jak smary, oleje, paliwo. Zbiornik paliwa zabezpieczony zostanie sondą sygnalizującą poziom paliwa i zabezpieczającą przed przepełnieniem zbiornika przy realizacji dostaw paliwa.

W wyniku zrealizowania projektu, wyeliminowane zostaną środki chemiczne, używane dotychczas do utylizacji rozlanych substancji niebezpiecznych.

Ponadto projekt przewiduje wykonanie pomieszczeń, zgodne z przepisami, do przechowywania butli z gazami medycznymi oraz technicznymi, segregację odpadów medycznych oraz materiałów biologicznych i chemicznych.

Wszelkie powstające odpady, w tym medyczne, będą segregowane a następnie odbierane przez firmy zewnętrzne na podstawie odrębnych umów.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Etap realizacji przedsięwzięcia

Odpady z budowy obiektów budowlanych (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)

Na etapie robót budowlanych wytwórcą odpadów będą firmy wyłonione w drodze przetargu do ich realizacji, które zgodnie z ustawą o odpadach będą właścicielami tych odpadów i po ich stronie leżeć będzie ich utylizacja.

Emisje do powietrza

W czasie realizacji przedsięwzięcia wprowadzone będą do powietrza następujące substancje: dwutlenek azotu, dwutlenek siarki, tlenek węgla. Ilość tych substancji zależeć będzie od czasu pracy maszyn budowlanych i transportu, ich stanu technicznego oraz roku produkcji.

Energia akustyczna

Do środowiska wprowadzona będzie energia akustyczna związana z pracą maszyn w czasie realizacji przedsięwzięcia.

Etap eksploatacji

Emisja energii akustycznej

W czasie eksploatacji źródłem hałasu będzie praca śmigłowca. Emisja hałasu dla śmigłowca EC 135 wynosić będzie 84 dB. Każdy śmigłowiec posiada świadectwo zdatności w zakresie hałasu, wydawane przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.

Odpady medyczne (np. zużyte wyroby i materiały medyczne jednorazowego użytku)

Odpady te przechowywane są zgodnie z odpowiednimi przepisami w wydzielonej chłodziarce a następnie odbierane przez wyspecjalizowane firmy zewnętrzne na podstawie odrębnych umów.

Odpady niebezpieczne MPS (np. oleje, smary, odstoje z paliwa, farby, lakiery)

Odpady te przechowywane są w specjalnych pojemnikach (w wydzielonej części obudowy śmietnika) na płyny MPS, a następnie odbierane przez wyspecjalizowane firmy zewnętrzne na podstawie odrębnych umów.

Wiata śmietnikowa zapewnić będzie obowiązkową segregację odpadów.

Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych (parkingi, drogi, itp.):

Wody opadowe (ok. 30 dm³/s) z powierzchni dachowych, z rejonu tankowania zbiornika paliwowego oraz tankowania śmigłowca będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej poprzez separator.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Nie dotyczy

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Projektowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza wyznaczonym i proponowanym obszarem Natura 2000. Przedsięwzięcie nie będzie miało również wpływu na obszary NATURA 2000 (żaden z obszarów nie znajduje się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia). Najbliżej zlokalizowanym obszarem Natura 2000 jest Solecka Dolina Wisły (kod obszaru PLH 040003) w odległości około 4,8 km, Torfowisko Linie (kod obszaru PLH 040020) w odległości około 13,7 km, Dolina Noteci (kod obszaru PLH 300004) w odległości około 15,5 km, Zbocza Płutowskie (kod obszaru PLH 040040) w odległości około 17,8 km, Dolina Dolnej Wisły (kod obszaru PLB 040003) w odległości około 4,8 km oraz Dolina Środkowej Noteci i Kanału Bydgoskiego (kod obszaru PLB 300001) w odległości około 15,5 km od przedmiotowego obszaru Natura 2000.

Wójt Gminy
[Podpis]
Wojciech Sympietowski

