



Katowice, dnia 25.11.2016 r.

**WYDZIAŁ KSZTAŁTOWANIA
ŚRODOWISKA**

KŚ-III.6220.76.2016.EM

/za dowodem doręczenia/

**Szanowny Pan
Robert Gałązkowski
Dyrektor
SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
ul. Księżycowa 5
01-934 Warszawa**

W nawiązaniu do pisma z dnia 10 listopada 2016 r. znak LPR.DIN.21.49-10.2016 w załączeniu zwracam decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach Nr 73/Ś/16 z dnia 12.10.2016r. znak KŚ-III.6220.76.2016.EM dla przedsięwzięcia polegającego na *budowie bazy śmigłowiecowej służby ratownictwa medycznego (HEMS), przewidzianego do realizacji na działce o nr ewid. 2/5 (k.m. 68, obręb: Dz. Bogucice-Zawodzie), położonej w Katowicach przy ul. Lotnisko, z zamieszczoną klauzulą ostateczności.*

Zastępca Naczelnika
Wydziału Kształtowania Środowiska

Roman Kupka



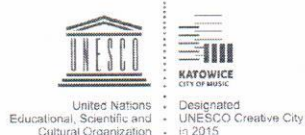
Załącznik:

- decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Nr 73/Ś/16 z dnia 12.10.2016r. znak KŚ-III.6220.76.2016.EM - **zwrot**

Kopia: a/a

Prowadzący sprawę: Ewa Mażniewska/Wydział Kształtowania Środowiska

tel.: 32 2593820



Urząd Miasta Katowice
40-098 Katowice, ul. Mysłowska 4
www.katowice.eu tel. (+48 32) 259 39 09
urząd_miasta@katowice.eu

Prezydent Miasta Katowice

Katowice, dnia 12.10.2016 r.

KŚ-III.6220.76.2016.EM

/za dowodem doręczenia/

KŚ-III. KW - 01385/16

DECYZJA Nr 73/S/16

o środowiskowych uwarunkowaniach

URZĄD MIASTA KATOWICE
WYDZIAŁ KSZTAŁTOWANIA ŚRODOWISKA
Niniejsza decyzja stała się ostateczna z dniem
04.11.2016 r.
Maimięcie-Inspektor
Podpis i stanowisko służbowe
Katowice, dnia 25.11.2016 r.

Na podstawie art. 104 § 1, art. 104 § 2, art. 107 § 1, art. 107 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2016, poz. 23 z późn. zm.), art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, art. 84 ust. 2, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 353 z późn. zm.), oraz § 3 ust. 1 pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku inwestora, tj. Pana Roberta Gałązkowskiego – Dyrektora SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, ul. Księżycowa 5, 01 – 934 Warszawa w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **budowie bazy śmigłowcowej służby ratownictwa medycznego (HEMS), przewidzianego do realizacji na działce o nr ewid. 2/5 (k.m. 68, obręb: Dz. Bogucice-Zawodzie), położonej w Katowicach przy ul. Lotnisko**

ORZEKAM

o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na budowie bazy śmigłowcowej służby ratownictwa medycznego (HEMS), przewidzianego do realizacji na działce o nr ewid. 2/5 (k.m. 68, obręb: Dz. Bogucice-Zawodzie), położonej w Katowicach przy ul. Lotnisko.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 15.07.2016 r. inwestor zwrócił się do Prezydenta Miasta Katowice o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **budowie bazy śmigłowcowej służby ratownictwa medycznego (HEMS), przewidzianego do realizacji na działce o nr ewid. 2/5 (k.m. 68, obręb: Dz. Bogucice-Zawodzie), położonej w Katowicach przy ul. Lotnisko.**

Do ww. wniosku dołączono wymienioną w art. 74 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 353 z późn. zm.) kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z wymaganymi załącznikami.

Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji lub dokonaniem zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1 i art. 72 ust. 1a cytowanej wyżej ustawy.

wpłynęło
dnia 2016-10-20
LPR.DIN.21.48-8.2016

Postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia – art. 73 ust. 1 powołanej ustawy.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta. W niniejszym przypadku decyzja wydawana jest przez Prezydenta Miasta Katowice.

Planowane przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko wymagają uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – art. 71 ust. 2 cyt. ustawy.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji ustalono, że planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do § 3 ust. 1 pkt 35 (*instalacje do dystrybucji ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach, niebędących produktami spożywczymi, z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego*) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane. W ramach ww. oceny sporządza się raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Zawiadomieniem z dnia 28.07.2016 r. znak KŚ-III.6220.76.2016.PB poinformowano strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Za strony postępowania uznano właścicieli i władających działkami, z zakresu terenu objętego wnioskiem, z obszaru, na który przedsięwzięcie będzie oddziaływać oraz znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji. Organ ustalił krąg stron biorących udział w postępowaniu administracyjnym zgodnie z art. 28 kodeksu postępowania administracyjnego. W orzecznictwie sądów administracyjnych i w doktrynie ukształtował się pogląd, że przymiot strony w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przysługuje właścicielowi nieruchomości, na której planuje się realizację przedsięwzięcia, właścicielom nieruchomości znajdujących się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia oraz właścicielom nieruchomości bezpośrednio sąsiadujących, nie tylko wtedy, gdy eksploatacja instalacji przekracza standardy jakości środowiska poza terenem, do którego prowadzący instalację ma tytuł prawny, ponieważ zgodnie z regułą art. 28 kodeksu postępowania administracyjnego istnienie interesu prawnego nie wymaga wykazania naruszenia tego interesu.

Na podstawie art. 64 ust. 1 cyt. wyżej ustawy, organ prowadzący postępowanie wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Katowicach oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach o opinię w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem z dnia 16 sierpnia 2016 r. znak WOŚ.4240.573.2016.KC oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Katowicach opinią sanitarną z dnia 17.08.2016 r. znak NS/NZ/523/24/16 wyrazili opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla omawianego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 59 ust. 1 cytowanej ustawy przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wymaga realizacja przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdza się na podstawie art. 63 ust. 1 ww. ustawy - w drodze postanowienia.

Biorąc pod uwagę stanowiska ww. organów, informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 cyt. wyżej ustawy, Prezydent Miasta Katowice postanowieniem z dnia 16.09.2016 r. znak KŚ-III.6220.76.2016.EM stwierdził o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań realizowanego przedsięwzięcia, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. 2016, poz. 353 z późn. zm.) **stwierdza się, że przedsięwzięcie nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań i nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

W szczególności wzięto pod uwagę:

1/ rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na budowie bazy śmigłowcowej służby ratownictwa medycznego (HEMS), przewidzianej do realizacji na działce o nr ewid. 2/5 (k.m. 68, obręb: Dz. Bogucice-Zawodzie), położonej w Katowicach przy ul. Lotnisko, na terenie lotniska Katowice – Muchowiec. Celem ww. inwestycji jest stworzenie optymalnych warunków operacyjnych umożliwiających szybkie dotarcie zespołu ratownictwa medycznego do dyżurującego śmigłowca i osiągnięcie trzyminutowej gotowości do startu, a tym samym skrócenie do minimum czasu dotarcia do zdarzenia w obrębie aglomeracji śląskiej.

Powierzchnia nieruchomości - działki nr 2/5 wynosi ok. 6400 m². Powierzchnia planowanej zabudowy wyniesie do 1200 m², powierzchnia utwardzona do 2800 m².

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się:

1. rozbiórkę istniejących obiektów budowlanych oraz placu przedhangarowego o nawierzchni asfaltowej,
2. budowę budynku wraz z zapleczem socjalnym (w tym hangar, pomieszczenia przeznaczone do przechowywania butli z gazami medycznymi oraz technicznymi), z masztem radiowym o wysokości ok. 10 m (*ponad powierzchnię dachu*), lub budowę masztu radiowego wolnostojącego o wysokości ok. 25 m,
3. budowę stacji paliw na paliwo lotnicze, wyposażonej w podziemny, dwupłaszczowy, dwukomorowy zbiornik paliwa o pojemności do 20 m³ (z monitorowaniem przestrzeni międzypłaszczowej), przewody łączące zbiornik paliwa z dystrybutorem i punktem zalewowym oraz zbiornikiem podziemnym o pojemności do 1 m³ do czasowego przechowywania odpadów paliwa lotniczego,
4. budowę płyty przedhangarowej, rampy i torowiska pod przesuwnicę dla śmigłowca oraz TLOF – miejsc postojowych śmigłowca,
5. budowę dróg wewnętrznych, ciągów pieszych, parkingu (do 10 miejsc dla samochodów osobowych członków zespołu ratownictwa medycznego). Drogi wewnętrzne umożliwią m.in. dojazd cysterny paliwowej o pojemności 40 m³ oraz samochodów straży pożarnej,
6. wykonanie oświetlenia terenu (oświetlenie przeszkodowe, oświetlenie TLOF – miejsc postoju śmigłowca), ewentualną budowę ogrodzenia terenu (*ogrodzenie panelowe o wysokości ok. 2,5 m z bramą wjazdową i furtką lub brama typu lotniczego – od strony płyty lotniska*) oraz zainstalowanie monitoringu,
7. posadowienie agregatu prądotwórczego,
8. budowę elementów małej architektury,
9. wykonanie przyłączy wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej do projektowanego budynku.

Dojazd do planowanej inwestycji realizowany będzie od strony ulicy Lotnisko, za pomocą projektowanego zjazdu.

Przedmiotowa baza przeznaczona będzie wyłącznie dla śmigłowców ratowniczych SP ZOZ Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, wykonujących loty w celu ratowania życia lub zdrowia ludzi. Baza HEMS prowadzić będzie działalność operacyjną przy użyciu jednego śmigłowca służb ratownictwa medycznego i pozostawać będzie w gotowości od godz. 7⁰⁰ do godz. 20⁰⁰. Dyżur operacyjny pełnić będzie zespół 3 - 4 osobowy na zmianie.

Starty oraz lądowania śmigłowca SP ZOZ Lotniczego Pogotowia Ratunkowego odbywać się będą z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury lotniska Katowice – Muchowiec (drogi startowej). Na terenie inwestycji, tj. działki nr 2/5 - zlokalizowanej na terenie lotniska, powstanie wyłącznie strefa TLOF (stanowisko postojowe dla śmigłowca), z której śmigłowiec Lotniczego Pogotowia Ratunkowego wykonując kołowanie, które odbywa się tzw. podlotem (niski przelot nad gruntem), przedostaje się, określoną ścieżką, do planowanego punktu startu – drogi startowej lotniska Katowice – Muchowiec. Analogicznie dzieje się tak również w momencie lądowania – śmigłowiec podchodzi do wyznaczonego punktu – drogi startowej, skąd kołując w powietrzu przedostaje się do strefy TLOF – na terenie bazy HEMS, gdzie dopiero następuje przyziemienie (zestknięcie płóz śmigłowca z ziemią).

Częstotliwość wykonywania operacji lotniczych śmigłowca SP ZOZ Lotniczego Pogotowia Ratunkowego uzależniona jest od wezwań odpowiednich jednostek ratowniczych i służby zdrowia. Szacuje się, że w skali miesiąca ograniczy się do kilku/kilkunastu lotów.

Realizacja inwestycji wraz ze stacją paliw na paliwo lotnicze pozwoli uniknąć konieczności magazynowania paliwa w cysternie. Stacja paliw służyć będzie wyłącznie potrzebom własnym, tj. tankowaniu statków powietrznych Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

Pojemność zbiornika paliwa lotniczego – do 20 m³ zapewnić będzie zapas paliwa na minimum 1 miesiąc działalności operacyjnej śmigłowca.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie funkcjonującego lotniska Katowice – Muchowiec. Sąsiedztwo terenu inwestycji stanowią: ulica Lotnisko, a za nią zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, obiekty zlokalizowane na terenie lotniska, w dalszej odległości tereny Katowickiego Parku Leśnego, ogródków działkowych oraz obiekty handlowo – usługowe (Centrum Handlowe 3 Stawy).

Mając na względzie zakres i charakter inwestycji oraz jej usytuowanie, ewentualne skumulowane oddziaływania (w zakresie emisji hałasu z planowanej inwestycji oraz obecnej działalności lotniska) będą mieć charakter krótkotrwały. Częstotliwość wykonywania operacji lotniczych śmigłowca SP ZOZ Lotniczego Pogotowia Ratunkowego uzależniona jest od wezwań odpowiednich jednostek ratowniczych i służby zdrowia. Szacuje się, że w skali miesiąca ograniczy się do kilku/kilkunastu lotów, których czas trwania w obrębie analizowanego obszaru wynosić będzie parę minut.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na terenie przekształconym, którego obecne zagospodarowanie (*m. in. hangar wraz z warsztatem, pomieszczeniami gospodarczymi i garażem oraz plac przedhangarowy*) przewidziane jest do rozbioru. Z uwagi na główny charakter planowanej działalności - funkcjonowanie bazy śmigłowcowej służby ratownictwa medycznego (HEMS), może zachodzić potrzeba wycinki kilkunastu drzew (*zlokalizowanych na terenie oraz poza terenem inwestycji*), które stanowić będą przeszkody lotnicze.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Emisja (*przede wszystkim w postaci zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, hałasu i odpadów*), jaka występować będzie w okresie realizacji, będzie miała charakter okresowy, zmienny (*intensywność uzależniona będzie m. in. od rodzaju wykonywania poszczególnych prac rozbiorczych i budowlanych oraz czasu ich trwania*), a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem wszelkich prac. W fazie eksploatacji inwestycja będzie źródłem zanieczyszczeń

do powietrza, emisji hałasu, odpadów, ścieków bytowych i wód opadowych.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w celu ochrony środowiska planuje się zastosować następujące rozwiązania:

1. Dwupłaszczowy zbiornik paliwa lotniczego wyposażony będzie w ciągły monitoring przestrzeni międzypłaszczyznowej, służący kontroli szczelności instalacji w celu przeciwdziałania wyciekom substancji ropopochodnych do gruntu.
2. Zbiornik paliwa lotniczego zabezpieczony będzie sondą, sygnalizującą poziom paliwa i zapobiegającą przed przepełnieniem zbiornika przy realizacji dostaw paliwa.
3. Stanowisko zbiornika i agregatu pompowo – pomiarowego do tankowania paliwa posiadać będzie wysoko skuteczną (sprawność ok. 99%) hermetyzację oparów.
4. Zastosowanie szczelnej nawierzchni w miejscach narażonych na zanieczyszczenie substancjami ropopochodnymi (*m. in. nawierzchnie w miejscu tankowania śmigłowca, rzutu paliwa do zbiornika*).
5. Wody opadowe i roztopowe z miejsc narażonych na zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi przed odprowadzeniem do kanalizacji deszczowej podczyszczane będą w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych.
6. Ścieki bytowe powstające podczas eksploatacji przedmiotowej inwestycji odprowadzane będą do szczelnego zbiornika bezodpływowego.
7. Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z przepisami prawa, tj. odpady będą magazynowane selektywnie w wyznaczonych miejscach i przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku bądź unieszkodliwiania.
8. Praca bazy w porze dziennej, tj. w godzinach od godz. 7⁰⁰ do godz. 20⁰⁰.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii - brak ryzyka

Inwestycja nie przewiduje używania substancji i technologii stwarzających zagrożenie wystąpieniem poważnej awarii przemysłowej. Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2016, poz. 138).

2/ **usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie usytuowane będzie w dzielnicy Osiedle Paderewskiego – Muchowiec, która znajduje się w zespole dzielnic śródmiejskich i realizowane będzie na terenie lotniska Katowice – Muchowiec.

Katowice położone są w centrum Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego na Wyżynie Śląskiej Południowej (Płaskowyż Bytomsko – Katowicki), na dnie wodnym Wisła – Odra w dolinach Rawy, Kłodnicy i Mlecznej, na wysokości 250-340 m n.p.m.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach istniejącego obszaru górniczego „Bogucice” zlikwidowanej KWK „Katowice – Kleofas”.

Teren planowanej inwestycji (działka nr 2/5, k.m. 68, obręb: Dz. Bogucice-Zawodzie) nie jest objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Ze względu na usytuowanie przedsięwzięcia:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

- brak obszarów wodno – błotnych;
- zgodnie z „Atlasem geologiczno – inżynierskim aglomeracji Katowickiej” opracowanym w 2005 r. na terenie przedsięwzięcia oraz w jego sąsiedztwie nie występują obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży – brak ww. obszarów,

c) obszary górskie lub leśne – w sąsiedztwie przedsięwzięcia znajduje się Katowicki Park Leśny,

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych - nie występują,

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody

- Najbliższym obszarem należącym do sieci Natura 2000 jest Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Torfowisko Sosnowiec – Bory (PLH240038) w odległości ok. 17,3 km od terenu inwestycji;

Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Torfowisko Sosnowiec – Bory (PLH240038) – jest to dobrze zachowane siedlisko z typowo wykształconymi płatami roślinności i liczną populacją lipiennika; jeden z najbardziej wartościowych przyrodniczo obiektów w aglomeracji górnośląskiej;

- Najbliższymi obszarami objętymi formą ochrony przyrody są: Zespół Przyrodniczo - Krajobrazowy Źródła Kłodnicy w odległości ok. 1,80 km od terenu inwestycji oraz Rezerwat Ochojec w odległości ok. 3,75 km od terenu inwestycji;

Zespół Przyrodniczo - Krajobrazowy Źródła Kłodnicy - jest to teren źródłiskowy porośły lasem łęgowym z dobrze zachowanym starodrzewostanem olchy czarnej i bujnie wykształconym runem;

Rezerwat florystyczny Ochojec obejmuje graniczący z blokowiskiem fragment Lasu Murckowskiego nad Potokiem Ślepiotka. Głównym przedmiotem ochrony jest tu stanowisko liczydła górskiego oraz innych gatunków roślin górskich, rosnących w runie lasów.

Teren inwestycji znajduje się w bliskim sąsiedztwie Katowickiego Parku Leśnego – obszaru o podwyższonej wartości przyrodniczej.

Ze względu na charakter inwestycji brak oddziaływania na ww. obszary.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Zgodnie z „Programem ochrony powietrza dla terenu województwa śląskiego mającym na celu osiągnięcie poziomów dopuszczalnych substancji w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji” miasto Katowice znajduje się w strefie Aglomeracji Górnośląskiej, w której występują przekroczenia:

- dopuszczalnej częstości przekraczania poziomu dopuszczalnego 24-godz. stężeń pyłu zawieszonego PM10 w roku kalendarzowym,
- stężeń średniorocznych pyłu zawieszonego PM10,
- stężeń średniorocznych pyłu zawieszonego PM2,5,
- dopuszczalnego poziomu docelowego pyłu zawieszonego PM2,5,
- stężeń średniorocznych benzo(a)pirenu w roku kalendarzowym.

Eksploracja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała znaczącego wpływu na stan powietrza atmosferycznego w omawianym rejonie.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne
Na terenie inwestycji brak jest obiektów wpisanych do rejestru zabytków. W promieniu do 500 m od terenu objętego wnioskiem:

- usytuowany jest obiekt wpisany do rejestru zabytków przy ul. Lotnisko 40 w Katowicach (zespół zabudowy dawnego lotniska złożony z budynku głównego oraz dwóch budynków bocznych, połączonych kolumnadą),
- usytuowane są budynki zabytkowe, ujęte w gminnej ewidencji zabytków (wymagające ochrony konserwatorskiej) przy ul. Krzemiennej 8,10,11,12,13,14 w Katowicach.

h) gęstość zaludnienia

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w dzielnicy Osiedle Paderewskiego – Muchowiec, która należy do zespołu dzielnic śródmiejskich. Najbliżej położona zabudowa mieszkaniowa znajduje się po drugiej stronie ulicy Lotnisko.

i) obszary przylegające do jezior – na zachód od terenu inwestycji w odległości powyżej 500 m znajduje się Staw Grunfeld, usytuowany pomiędzy ul. Krzemienią, a ul. Bazaltową. W kierunku wschodnim od terenu inwestycji, w odległości powyżej 1 km, na terenie Doliny Trzech Stawów znajdują się: Staw Łąka, Staw Kajakowy oraz Staw Ozdobny.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej – nie występują.

3/ rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważana w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2, wynikającego z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Analizowana inwestycja zlokalizowana będzie w dzielnicy Osiedle Paderewskiego – Muchowiec, położonej w centralnej części miasta po północnej i południowej stronie autostrady A4. W dzielnicy reprezentowane są trzy główne funkcje: funkcja mieszkaniowa na os. Paderewskiego, funkcja handlu i usług (Centrum Handlowe 3 Stawy), w tym usług biznesowych i kulturalnych przy Placu Rady Europy oraz funkcja rekreacyjna w oparciu o tereny Katowickiego Parku Leśnego. W bliskim sąsiedztwie przedmiotowego przedsięwzięcia, z drugiej strony ulicy Lotnisko, zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa. Przewiduje się, że głównym źródłem uciążliwości akustycznej dla pobliskich mieszkańców będą operacje lotnicze, przeprowadzane w ramach akcji ratunkowych, na wezwanie służb ratunkowych i zdrowotnych. Mając na względzie, że loty śmigłowca SP ZOZ Lotniczego Pogotowia Ratunkowego ograniczone będą, w skali miesiąca, do kilku/kilkunastu lotów, a czas ich trwania w obrębie przedmiotowego obszaru wynosić będzie kilka minut, można uznać, że uciążliwość ta będzie mieć charakter chwilowy.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Lokalizacja planowanej inwestycji wyklucza możliwość transgranicznego oddziaływania na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Bezpośrednie oddziaływania będą miały charakter lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu inwestycji; obciążenie istniejącej infrastruktury technicznej nie wpłynie znacząco na stan aktualny.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Faza realizacji przedsięwzięcia charakteryzować się będzie możliwością wystąpienia krótkotrwałego oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska. Uciążliwości związane z fazą realizacji inwestycji będą występować z różnym natężeniem, w sposób przemijający i ustaną wraz z zakończeniem wszelkich prac. Budowa stacji paliw odbędzie się zgodnie z odrębnymi przepisami w tym zakresie.

Przewiduje się, że planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko przyczynią się do ograniczenia oddziaływania przedmiotowej inwestycji na zdrowie ludzi oraz środowisko. Cykle emisji hałasu związane z lotami śmigłowca ratunkowego pojawiać się będą jedynie w sytuacjach szczególnych, związanych z zagrożeniem oraz ratowaniem życia ludzkiego. Szacuje się, że w skali miesiąca ich częstotliwość wynosić będzie do kilku/kilkunastu lotów. Śmigłowce CE 135 wykorzystywane do przeprowadzenia operacji ratowniczych przez SP ZOZ Lotniczego Pogotowia Ratunkowego posiadają świadectwo zdatności w zakresie emisji hałasu, wydawane przez Urząd Lotnictwa Cywilnego. Okoliczność ta wpłynie na zmniejszenie uciążliwości akustycznej.

Biorąc pod uwagę, że planowana stacja paliw służyć będzie wyłącznie potrzebom własnym, tj. tankowaniu statków powietrznych Lotniczego Pogotowia Ratunkowego i nie będzie stanowiła typowego punktu sprzedaży detalicznej paliw można uznać, że nie będzie istotnie oddziaływać na otoczenie w zakresie emisji hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego.

Realizacja inwestycji na terenie istniejącego i funkcjonującego lotniska Katowice – Muchowiec nie spowoduje znaczących zmian w krajobrazie najbliższego terenu.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania związane z fazą realizacji inwestycji będą krótkotrwałe i odwracalne; faza eksploatacji, która ma charakter oddziaływań stałych związanych z emisją zanieczyszczeń do powietrza, emisją hałasu, ścieków bytowych i wód opadowych nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi.

Zgodnie z art. 10 *Kodeksu postępowania administracyjnego* przed wydaniem decyzji, pismem z dnia 16.09.2016 r. znak KŚ-III.6220.76.2016.EM umożliwiono stronom wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W wyznaczonym terminie strony nie skorzystały z przysługującego im uprawnienia.

Po przeanalizowaniu całości materiałów dowodowych stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja nie będzie uciążliwa dla środowiska i zdrowia ludzi i w związku z tym **niniejszą decyzją stwierdzono o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.**

Stwierdzenie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest równoznaczne z brakiem potrzeby sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Informacje o: wniosku o planowanym przedsięwzięciu, postanowieniu o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i niniejszej decyzji zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie dostępnym na stronie internetowej Urzędu Miasta Katowice: bip.katowice.eu (zakładka: *Ogłoszenia i Aktualności/System Informacji o środowisku*).

POUCZENIE

Decyzję niniejszą należy dołączyć do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 lub zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. 2016, poz. 353 z późn. zm.).

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, (z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 oraz 4b ww. ustawy).

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Prezydenta Miasta Katowice w ciągu 14 dni od daty jej doręczenia.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi jako załącznik integralną część decyzji.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu, ani nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, a **wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do terenu nie przysługuje roszczenie** o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2015, poz. 783 z późn. zm.) pobrano opłatę skarbową za decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w wysokości 205,00 zł.

Potwierdzenie przelewu z dnia 11.04.2016 r. na kwotę 205,00 zł dokonanego na rachunek Urzędu Miasta Katowice pozostaje w aktach sprawy organu wydającego decyzję.



z up. PREZYDENTA MIASTA KATOWICE

Barbara Lampart
NACZELNIK WYDZIAŁU KSZTAŁTOWANIA ŚRODOWISKA

Otrzymują:

1. Pan Robert Gałązkowski
Dyrektor SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
ul. Księżycowa 5
01-934 Warszawa
2. Aeroklub Śląski
Aeroklub Regionalny Aeroklubu Polskiego
ul. Lotnisko 40
40-271 Katowice
3. Prezydent Miasta Katowice – Gmina Katowice

Kopia: 2x a/a

Charakterystyka przedsięwzięcia

Załącznik do decyzji Nr 73/Ś/16 z dnia 12.10.2016 r. znak KŚ-III.6220.76.2016.EM

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na budowie bazy śmigłowcowej służby ratownictwa medycznego (HEMS), przewidzianej do realizacji na działce o nr ewid. 2/5 (k.m. 68, obręb: Dz. Bogucice-Zawodzie), położonej w Katowicach przy ul. Lotnisko, na terenie lotniska Katowice – Muchowiec. Celem ww. inwestycji jest stworzenie optymalnych warunków operacyjnych umożliwiających szybkie dotarcie zespołu ratownictwa medycznego do dyżurującego śmigłowca i osiągnięcie trzyminutowej gotowości do startu, a tym samym skrócenie do minimum czasu dotarcia do zdarzenia w obrębie aglomeracji śląskiej.

Powierzchnia nieruchomości - działki nr 2/5 wynosi ok. 6400 m². Powierzchnia planowanej zabudowy wyniesie do 1200 m², powierzchnia utwardzona do 2800 m².

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się:

1. rozbiórkę istniejących obiektów budowlanych oraz placu przedhangarowego o nawierzchni asfaltowej,
2. budowę budynku wraz z zapleczem socjalnym (w tym hangar, pomieszczenia przeznaczone do przechowywania butli z gazami medycznymi oraz technicznymi), z masztem radiowym o wysokości ok. 10 m (*ponad powierzchnię dachu*), lub budowę masztu radiowego wolnostojącego o wysokości ok. 25 m;
3. budowę stacji paliw na paliwo lotnicze, wyposażonej w podziemny, dwupłaszczowy, dwukomorowy zbiornik paliwa o pojemności do 20 m³ (z monitorowaniem przestrzeni międzypłaszczowej), przewody łączące zbiornik paliwa z dystrybutorem i punktem zalewowym oraz zbiornikiem podziemnym o pojemności do 1 m³ do czasowego przechowywania odpadów paliwa lotniczego,
4. budowę płyty przedhangarowej, rampy i torowiska pod przesuwnicę dla śmigłowca oraz TLOF – miejsc postojowych śmigłowca,
5. budowę dróg wewnętrznych, ciągów pieszych, parkingu (do 10 miejsc dla samochodów osobowych członków zespołu ratownictwa medycznego). Drogi wewnętrzne umożliwią m.in. dojazd cysterny paliwowej o pojemności 40 m³ oraz samochodów straży pożarnej,
6. wykonanie oświetlenia terenu (oświetlenie przeszkodowe, oświetlenie TLOF – miejsc postoju śmigłowca), ewentualną budowę ogrodzenia terenu (*ogrodzenie panelowe o wysokości ok. 2,5 m z bramą wjazdową i furtką lub brama typu lotniczego – od strony płyty lotniska*) oraz zainstalowanie monitoringu,
7. posadowienie agregatu prądotwórczego,
8. budowę elementów małej architektury,
9. wykonanie przyłączy wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej do projektowanego budynku.

Dojazd do planowanej inwestycji realizowany będzie od strony ulicy Lotnisko, za pomocą projektowanego zjazdu.

Przedmiotowa baza przeznaczona będzie wyłącznie dla śmigłowców ratowniczych SP ZOZ Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, wykonujących loty w celu ratowania życia lub zdrowia ludzi. Baza HEMS prowadzić będzie działalność operacyjną przy użyciu jednego śmigłowca służb ratownictwa medycznego i pozostawać będzie w gotowości od godz. 7⁰⁰ do godz. 20⁰⁰. Dyżur operacyjny pełnić będzie zespół 3 - 4 osobowy na zmianie.

Starty oraz lądowania śmigłowca SP ZOZ Lotniczego Pogotowia Ratunkowego odbywać się będą z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury lotniska Katowice – Muchowiec (drogi startowej). Na terenie inwestycji, tj. działki nr 2/5 - zlokalizowanej na terenie lotniska, powstanie wyłącznie strefa TLOF (stanowisko postojowe dla śmigłowca), z której śmigłowiec Lotniczego Pogotowia Ratunkowego wykonując kołowanie, które odbywa się tzw. podlotem (niski przelot nad gruntem), przedostaje się, określoną ścieżką, do planowanego punktu startu – drogi startowej lotniska Katowice – Muchowiec. Analogicznie dzieje się tak również w momencie lądowania – śmigłowiec podchodzi do wyznaczonego punktu – drogi startowej, skąd kołując w powietrzu przedostaje się do strefy TLOF – na terenie bazy HEMS, gdzie dopiero następuje przyziemienie (zetknięcie płóz śmigłowca z ziemią). Częstotliwość wykonywania operacji lotniczych śmigłowca SP ZOZ Lotniczego Pogotowia Ratunkowego uzależniona jest od wezwań odpowiednich jednostek ratowniczych i służby zdrowia. Szacuje się, że w skali miesiąca ograniczy się do kilku/kilkunastu lotów.

Realizacja inwestycji wraz ze stacją paliw na paliwo lotnicze pozwoli uniknąć konieczności magazynowania paliwa w cysternie. Stacja paliw służyć będzie wyłącznie potrzebom własnym, tj. tankowaniu statków powietrznych Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

Pojemność zbiornika paliwa lotniczego – do 20 m³ zapewnić będzie zapas paliwa na minimum 1 miesiąc działalności operacyjnej śmigłowca.

z up. PREZYDENTA MIASTA KATOWICE

Barbara Lampart
NACZELNIK WYDZIAŁU Kształtowania Środowiska