



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Piotr Samson

ULC-LTL-4/551-0061/06/16

AEROPAZINEZ
22/01/18

OKŁUB POLSKI ZARZĄD
Województwo dnia 2018 -01- 19
86.12.018

4

Aeroklub Polski
ul. 17 Stycznia 39
00-906 Warszawa



DECYZJA

Na podstawie art. 61 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959, z późn. zm.), § 7 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk (Dz. U. z 2013 r. poz. 810) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku Pana Sławomira Sarnowskiego (pełnomocnika Aeroklubu Polskiego) z dnia 22 sierpnia 2016 r. znak: AERO/30/352/2016, wznowionego pismem z dnia 30 października 2017 r. znak: AERO/30/456/2017,

zezwalam na wprowadzenie istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska Katowice Muchowiec (EPKM), polegających na:

- 1) rozbiórce hangaru samolotowo - śmigłowcowego wraz z placem przedhangarowym o nawierzchni asfaltowej, oznaczonego w dokumentacji rejestracyjnej lotniska jako obiekt infrastruktury nr 15 - oznaczono na załączniku nr 2, jako zmiana nr 1;
- 2) rozbiórce garaży, oznaczonych w dokumentacji rejestracyjnej lotniska jako obiekt infrastruktury nr 16 - oznaczono na załączniku nr 2, jako zmiana nr 2;
- 3) budowie budynku socjalnego wraz z hangarem o wymiarach 30 m x 30 m i wysokości do 9,0 m n.p.t. (tj. do 293 m n.p.m.) - oznaczono na załączniku nr 2, jako zmiana nr 3;
- 4) montażu masztu radiowego na dachu budynku socjalnego o wysokości całkowitej do 18,5 m n.p.t. (tj. do 302,23 m n.p.m.) - oznaczono na załączniku nr 2, jako zmiana nr 4;
- 5) montażu wskaźnika kierunku wiatru na dachu budynku socjalnego o wysokości całkowitej do 12 m n.p.t. (tj. do 296,23 m n.p.m.) - oznaczono na załączniku nr 2, jako zmiana nr 5;
- 6) budowie utwardzonej płyty przedhangarowej, w tym rampy i torowiska pod przesuwnicę do transportu śmigłowca pomiędzy hangarem i rampą oraz dwóch stanowisk TLOF o łącznej powierzchni do 3500 m² - oznaczono na załączniku nr 2, jako zmiana nr 6;
- 7) budowie dróg wewnętrznych, ciągów pieszych i parkingu do 10 miejsc postojowych - oznaczono na załączniku nr 2, jako zmiana nr 7;
- 8) budowie ogrodzenia z siatki o wysokości do 2,5 m n.p.t. (tj. do 284,41 m n.p.m.), i oświetleniem przeszkodowym oraz montażem bramy wjazdowej na teren bazy LPR - oznaczono na załączniku nr 2, jako zmiana nr 8;

- 9) montażu oświetlenia terenu bazy LPR, w tym oświetlenia przeszkodowego i oświetlenia TLOF - oznaczono na załączniku nr 2, jako zmiana nr 9;
- 10) budowie wolno stojącego agregatu prądotwórczego o wysokości do 4 m n.p.t (tj. do 287 m n.p.m.) o mocy do 45 kVA - oznaczono na załączniku nr 2, jako zmiana nr 10;
- 11) budowie wiaty śmietnikowej o wysokości do 5 m n.p.t. (tj. do 288 m n.p.m.) - oznaczono na załączniku nr 2, jako zmiana nr 11;
- 12) budowie instalacji paliwowej składającej się ze zbiornika podziemnego o pojemności do 20 m³, dystrybutora, automatu do tankowania, punktu zalewowego, zbiornika podziemnego o pojemności ok. 1 m³ oraz rurociągu łączącego zbiornik paliwa z dystrybutorem i punktem zalewowym - oznaczono na załączniku nr 2, jako zmiana nr 12;
- 13) montażu przyłączy wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej do projektowanego budynku operacyjnego tj.: przyłącza ciepłowniczego, gazowego, energetycznego, wodociągowego, teletechnicznego, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej z systemem oczyszczania;
- 14) instalacji systemu monitoringu przemysłowego bazy LPR.

Obszary i lokalizacje wskazanych istotnych zmian zostały przedstawione na załącznikach mapowych nr 1 (mapa w skali 1:5000) i nr 2 (mapa w skali 1:500) stanowiących integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Zgodnie z przepisem art. 61 ust. 1 ustawy Prawo lotnicze, zarządzający lotniskiem może dokonać istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska po uzyskaniu zezwolenia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego (zwanego dalej Prezesem Urzędu).

W oparciu o powyższy przepis Pan Sławomir Sarnowski (pełnomocnik Aeroklubu Polskiego) wystąpił ze stosownym wnioskiem do Prezesa Urzędu z dnia 22 sierpnia 2016 r. znak: AERO/30/352/2016, wznowionym pismem z dnia 30 października 2017 r. znak: AERO/30/456/2017, przedstawiając propozycje zmian wraz z dokumentacją.

Po przeanalizowaniu powyższego wniosku w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego, zaakceptowano 14 zaproponowanych w nim istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska Katowice Muchowiec (EPKM).

Pan Sławomir Sarnowski, reprezentujący zarządzającego lotniskiem Katowice Muchowiec (EPKM) wskazał, że wprowadzenie powyższych zmian związane jest z budową stałej bazy LPR w granicy tego lotniska, umożliwiając prawidłową realizację statutowych zadań przez SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe.

Ponadto przedmiotowe zmiany wpłyną na poprawę funkcjonalności i zwiększą możliwości eksploatacyjne lotniska Katowice Muchowiec (EPKM).

W toku rozpatrywania i analizy przesłanego wniosku, Prezes Urzędu biorąc pod uwagę powyższe argumenty przedstawione przez stronę, uznał, że realizacja planowanych zmian jest uzasadniona.

W związku z powyższym stwierdzono jak w sentencji.

Jednocześnie przypominam, że zgodnie z art. 61 ust. 3 ustawy Prawo lotnicze, zarządzający lotniskiem Katowice Muchowiec (EPKM) ma obowiązek zgłoszenia do rejestru lotnisk istotnych zmian, w terminie 14 dni od ich zaistnienia.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji odwołanie nie przysługuje, jednak strona niezadowolona z rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) zwrócić się do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
2. Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może na podstawie art. 52 § 3 i art. 53 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2017 r. poz. 1369, z późn. zm.), wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję, za pośrednictwem Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji. Wpis stały od skargi wynosi 200 zł. Strona ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy. Wniosek o przyznanie prawa pomocy, na podstawie art. 243 § 1 ustawy Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi może być złożony do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego przed wszczęciem postępowania lub w jego toku. Wniosek jest wolny od opłat sądowych.
3. Na podstawie art. 127a i art. 127 § 3 Kodeksu postępowania administracyjnego strona może w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy poprzez złożenie stosownego oświadczenia Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Z dniem doręczenia Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że strona nie będzie mogła wnieść wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, ani skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie.

Załączniki:

- 1) załącznik nr 1 - mapa w skali 1:5000,
- 2) załącznik nr 2 - mapa w skali 1:500.

Otrzymuje:

Pan Sławomir Sarnowski
Pełnomocnik Aeroklubu Polskiego
ul. 17 Stycznia 39
00-906 Warszawa








Z up. PREZESA
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Barbara Wierzeńska
Dyrektor
Departamentu Lotnisk

Załącznik nr 2
do pisma AERO/30/456/2017
skala 1:500

**ZMIAN CECH TECHNICZNYCH I EKSPLOATACYJNYCH LOTNISKA
KATOWICE MUCHOWIEC (EPKM), POLEGAJĄCYCH NA:**

- ① rozbiórce hangaru samolotowo - śmigłowcowego wraz z placem przedhangarowym o nawierzchni asfaltowej, oznaczonego w dokumentacji rejestracyjnej lotniska pod nr 15;
- ② rozbiórce garaży oznaczonych w dokumentacji rejestracyjnej lotniska nr 16;
- ③ budowie budynku wraz z zapleczem socjalnym o wymiarach ok. 30 m x 30 m (w tym hangar) o wysokości do 9,0 m npt (293m npm)
- ④ lokalizacji masztu radiowego o wysokości ok. 9,5 m ponad powierzchnię dachu, tj. 18,5m npt (302,23m npm)
- ⑤ lokalizacji wiatrowskazu o wysokości do ok 3 m nad poziom dachu, tj do 12m npt (296,23m npm),
- ⑥ budowie utwardzonej płyty przedhangarowej, w tym rampy i torowiska pod przesuwnicę do transportu śmigłowca HEMS pomiędzy hangarem i rampą, dwóch stanowisk TLOF - miejsc postojowych śmigłowca, oznaczonych zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w Załączniku 14 tom II ICAO (Rozdział 3.1). Łączna powierzchnia utwardzonego obszaru wynosi do 3500 m²;
- ⑦ budowie dróg wewnętrznych, ciągów pieszych, parkingu (do 10 miejsc dla samochodów osobowych członków zespołu ratownictwa medycznego);
- ⑧ budowie ogrodzenia typu lotniczego - z siatki o wysokości do 2,5m npt (284,41m npm) z dodatkowym zabezpieczeniem z drutu i oświetleniem przeszkodowym oraz budowa bramy wjazdowej na teren bazy HEMS o łącznej długości do 100mb.
- ⑨ wykonaniu oświetlenia terenu, w tym oświetlenia przeszkodowego, oświetlenia miejsc postoju śmigłowca - TLOF;
- ⑩ budowie wolno stojącego agregatu prądotwórczego o wysokości do 4m npt (287m npm) o mocy do 45 kVA, posadowionego na fundamentach;
- ⑪ budowie elementów małej architektury, np. wiaty śmietnikowa o wysokości do 5m npt (288m npm);
- ⑫ budowie instalacji paliwowej składającej się z: zbiornika podziemnym o pojemności do 20 m³, dystrybutora, automatu do tankowania, punktem zalewowym, zbiornikiem podziemnym, o pojemności ok. 1 m³ do czasowego przechowywania odstojów paliwa lotniczego oraz rurociągiem łączącym zbiornik paliwa z dystrybutorem i punktem zalewowym;

OZNACZENIA

-  LIKWIDOWANA ZABUDOWA
-  PROJEKTOWANA ZABUDOWA
-  NAWIERZCHNIE UTWARDZONE
-  OGRODZENIE BAZY LPR
-  WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU
-  MASZT
-  OŚWIETLENIE
- ⑧ OZNACZENIE WNIOSKOWANEJ ZMIANY

Załącznik nr 2
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
nr: UIC-LTI-4/551-0061/06/16
dnia: