

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo- kosztorysowej dla bazy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, dokonanie niezbędnych zgłoszeń robót budowlanych i budowy obiektów niewymagających pozwoleń na budowę, uzyskanie ostatecznej decyzji pozwolenia na budowę oraz uzyskanie innych niezbędnych opinii, uzgodnień, pozwoleń, dokumentów wymaganych przepisami szczególnymi oraz decyzji związanych z procesem inwestycyjnym przygotowania dokumentacji i uzyskiwania pozwolenia na budowę i zgłoszenia robót budowy bazy Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego HEMS na terenie nieruchomości położonej w Katowicach, na Lotnisku Muchowiec.

Kod CPV: 71000000-8, 71200000-0, 71210000-3, 71220000-6, 71221000-3, 71222000-0, 71240000-2, 71242000-6, 71245000-7, 71246000-4, 71300000-1, 71318000-0, 71310000-4, 71312000-8, 71320000-7, 71321000-4, 71321400-8, 71323100-9, 71325000-2, 71326000-9, 71327000-6, 71330000-0, 71400000-2, 71410000-5, 71420000-8, 71530000-2.

1. DOKUMENTACJA PROJEKTOWO- KOSZTORYSOWA

W skład dokumentacji projektowej wchodzi: projekt budowlany, projekt wykonawczy, projekty przyłączy, projekt zjazdu, kosztorys inwestorski, przedmiary, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, a także elementy składowe ww. projektu np. badania i opinia geologiczno-techniczna, badania geotechniczne, uzgodnienie w zespole uzgodnień dokumentacji (ZUD) itp.

2. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA:

Dla zadania obejmującego budowę bazy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego HEMS w Katowicach na lotnisku Muchowiec.

- Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy bazy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego na lotnisku Katowice - Muchowiec w Katowicach, na działce nr 2/5, Obręb 0002, Dz. Bogucice Zawodzie, na podstawie propozycji zagospodarowania terenu bazy Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego – Załącznik nr 1*, w ramach realizacji projektu pod nazwą „Wsparcie baz Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (roboty budowlane, doposażenie)” – etap 2, współfinansowanego ze środków UE w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020”.

Projekt nowej bazy obejmuje:

- inwentaryzację;
- rozbiórkę istniejących obiektów;
- budowę budynku operacyjno-socjalnego z hangarem;
- budowę śmietnika z segregacją odpadów z obudową typu pergola;
- budowę wiaty dla agregatu prądotwórczego z obudową typu pergola;

¹ *przykładowe zagospodarowanie terenu jest koncepcją rozmieszczenia obiektów na terenie działki, nie zwalnia to Wykonawcy z weryfikacji planu zagospodarowania działki, opisu technicznego, projektu koncepcyjnego i dostosowania ich do przepisów prawa, wydanych decyzji, warunków lokalnych, wymaganych opinii, dokonania uzgodnień itp.

- budowę instalacji paliwowej ze zbiornikiem podziemnym paliwa lotniczego i podziemnym zbiornikiem na odstoje paliwa na potrzeby Lotniczego Pogotowia Ratunkowego;
- budowę dróg dojazdowych, ciągów pieszych, parkingów, zjazdów, projektu organizacji ruchu;
- budowę płyty przedhangarowej i miejsc postojowych śmigłowca (tzw. TLOF);
- budowę oświetlenia przeszkodowego;
- budowę ogrodzenia z bramami wjazdowymi i furtką umożliwiającą wjazd/wejście na teren bazy przy pomocy kart kontroli dostępu lub zamka cyfrowego;
- budowę przyłącza wodociągowego;
- budowę zbiornika bezodpływowego;
- budowę zbiornika retencyjnego dla wód opadowych;
- budowę przyłącza elektroenergetycznego;
- budowę kanalizacji teletechnicznej na terenie bazy HEMS;
- budowę masztu antenowego wraz z anteną do łączności radiowej (VHF) z podłączeniem oraz wiatrowskazu z uwzględnieniem płaszczyzn ograniczających wyznaczonych dla lotniska Muchowiec;
- ewentualne przekładki sieci i instalacji kolidujących z planowaną zabudową;
- budowę rampy i torowiska pod przesuwnicę dla śmigłowca (wg. wytycznych Zamawiającego lub w koordynacji z dostawcą przesuwnicy o ile dostawca przesuwnicy zostanie wyłoniony w odrębnym postępowaniu przetargowym);
- budowę instalacji pompy ciepła z gruntowym wymiennikiem pionowym lub poziomym;
- ewentualne opracowanie projektu robót geologicznych, zgodnie z ustawą Prawo Geologiczne i Górnicze lub wykonania i zatwierdzenia w Okręgowym Urzędzie Górniczym planu ruchu zakładu górniczego;
- inwentaryzacja zieleni i wycinkę drzew, (wraz z uzyskaniem ewentualnej decyzji);
- projekt ewentualnej przebudowy infrastruktury podziemnej;
- projekt niwelacji terenu.

3. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

- Wykonawca zobowiązany jest do zachowania przy wykonaniu przedmiotu zamówienia należytej staranności z uwzględnieniem wiedzy technicznej, sztuki budowlanej oraz obowiązujących przepisów prawa, oraz uwzględniać przy projektowaniu elementów zagospodarowania terenu płaszczyzny ograniczające istniejącego lotniska Muchowiec.
- Wykonawca na własny koszt zleci aktualizację mapy do celów projektowych lub zwiększy zakres mapy do celów projektowych, np. ze względu na przebieg tras przyłączy.
- Zamawiający, jako podstawę do projektowania udostępnia projekt koncepcyjny, zawierający rzuty, przekroje oraz wizualizacje w celach informacyjnych.
- Przy projektowaniu należy uwzględnić uwagi i zmiany, które zostaną przekazane przez Zamawiającego.

- Opracowana dokumentacja projektowo-kosztorysowa musi być zgodna z obowiązującymi przepisami prawa aktualnymi na dzień jej przekazania Zamawiającemu, z zastrzeżeniem, że Wykonawca przy projektowaniu uwzględni wymagania izolacyjności cieplnej obowiązujące od 1 stycznia 2021 roku.
- Opracowana dokumentacja projektowo-kosztorysowa musi uwzględniać zapisy wydanych decyzji m.in. o środowiskowych uwarunkowaniach, zgody na realizację przedsięwzięcia, które są załącznikami do opisu przedmiotu zamówienia, decyzji ULC, oraz Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.
- Dokumentacja projektowo-kosztorysowa powinna być wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, tj. realizacji inwestycji współfinansowanej ze środków UE w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, pn., „Wsparcie baz Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (roboty budowlane, doposażenie)” - Etap 2.
- Dokumentacja projektowo-kosztorysowa będzie służyć, jako opis przedmiotu zamówienia w postępowaniach przetargowych prowadzonych zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych.
- Dokumentacja projektowo-kosztorysowa powinna określać technologię, specyfikację robót, materiały, maszyny i urządzenia w sposób nieutrudniający uczciwej konkurencji.
- Dokumentacja projektowo-kosztorysowa musi być skoordynowana międzybranżowo. Na każdym etapie przygotowywania dokumentacji projektowej, wszyscy projektanci i weryfikatorzy, biorący udział w projektowaniu potwierdzają podpisem, że projekt został międzybranżowo skoordynowany. Podpisaną przez projektantów tabelę koordynacyjną należy umieścić na projekcie zagospodarowania działki i na rzucie parteru (rzutu podstawowego) projektu architektury. Wskazanie w dokumentacji na znak towarowy, patent lub pochodzenie może nastąpić tylko w wyjątkowej sytuacji, gdy przedmiotu zamówienia nie można opisać za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu muszą towarzyszyć wyrazy „lub równoważny”. Należy wówczas określić w formie tabelarycznej parametry graniczne (brzegowe) na podstawie, których można będzie stwierdzić równoważność zaoferowanych rozwiązań, technologii, maszyn, urządzeń i wyposażenia.
- Dokumentacja powinna zawierać czytelne, w formie kolorowego schematy graficznego podziału budynku na strefy pożarowe, (co najmniej rzuty i przekroje co najmniej dwa).
- Dokumentacja projektowo-kosztorysowa powinna być przejrzysta, logiczna oraz graficznie ze sobą spójna.
- Każda kolejna wersja rysunku powinna być oznaczona numerem rewizji, datą rewizji oraz zawierać oznaczenie graficzne wprowadzonej rewizją zmiany.
- Wykonawca zobowiązany jest przy wykonaniu przedmiotu zamówienia do zastosowania takich rozwiązań konstrukcyjnych, technologicznych, materiałowych, które mają na celu minimalizację kosztów budowy oraz utrzymania obiektów, bez obniżania, jakości obiektów. Wykonawca proponuje alternatywnie tańsze

rozwiązania technologiczno-materiałowe w stosunku do rozwiązań zaproponowanych w projekcie koncepcyjnym. Wykonawca zobowiązany jest do stosowania takich rozwiązań projektowych, które nie spowodują przekroczenia założonego przez Zamawiającego budżetu realizacji inwestycji – szacowany na 6 500 000 PLN brutto.

- Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania wstępnego budżetu inwestycji na podstawie wstępnych prac i rozwiązań projektowych oraz do monitorowania i informowania na bieżąco Zamawiającego o budżecie inwestycji, a zwłaszcza o przyjętych rozwiązaniach, które niosą ze sobą ryzyko wysokiej ceny, w takim przypadku Wykonawca zawiadomi Zamawiającego, dlaczego przyjął takie rozwiązanie, (jakość, koszty eksploatacji).
- Propozycja zagospodarowania terenu oraz Projekt koncepcyjny bazy Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego HEMS oparty jest na analizie potrzeb Zamawiającego i została uszczegółowiona o doświadczenia z użytkowania obiektów już zrealizowanych. Wykonawca zobowiązany jest do dostosowania (w odpowiednim układzie – również odbicia lustrzanego) projektu koncepcyjnego do warunków lokalnych (ścieżki i kierunki podejścia do lądowań i starów, powierzchnie ograniczające), elementów towarzyszących, warunków wynikających z miejscowych przepisów prawa, warunków technicznych oraz wytycznych Zamawiającego. Przykładowe zagospodarowanie terenu jest koncepcją rozmieszczenia obiektów na terenie działki, nie zwalnia to Wykonawcy z weryfikacji planu zagospodarowania działki, opisu technicznego, projektu koncepcyjnego i dostosowania ich do przepisów prawa, warunków lokalnych, wymaganych opinii, dokonania uzgodnień itp.
- Wykonawca zobowiązany jest w terminie określonym przez organ, usuwać ewentualne braki i uchybienia stwierdzone w dokumentacji i/lub wniosku (wraz z załącznikami) o wydanie pozwolenia na budowę, zgłoszenia robót budowlanych i/lub budowy, niewymagających pozwolenia na budowę przez organ właściwy do wydania pozwolenia na budowę, i/lub zgłoszenia dla danej lokalizacji realizacji inwestycji.
- Wykonawca ma obowiązek niezwłocznie przekazywać Zamawiającemu kopie korespondencji z organami właściwymi w trakcie prowadzenia postępowania przygotowawczego inwestycji, uzyskiwania warunków technicznych, innych uzgodnień, postępowania wydawania pozwolenia na budowę, przyjęcia zgłoszenia robót budowlanych.
- Po zakończeniu postępowania udzielającego pozwolenia na budowę Wykonawca prześle Zamawiającemu wszystkie oryginały dokumentów uzyskanych w trakcie prowadzenia postępowania.
- Wykonawca wykona wszystkie (także niewymienione imiennie) opracowania, uzgodnienia, przygotuje wnioski, przeprowadzi postępowania, które są niezbędne z punktu widzenia kompletności dokumentacji i spraw formalno-prawnych pod kątem uzyskania decyzji organów administracji państwowej i samorządowej czy innych jednostek branżowych uzgadniających dokumentację projektowo-kosztorysową, w tym Zarządzającego Lotniskiem- Aeroklub Śląski m.in. w zakresie zjazdu.

- Wykonawca w imieniu Zamawiającego wystąpi do właściwego organu administracji publicznej o nadanie numeru porządkowego budynku planowanej inwestycji po uzyskaniu pozwolenia na budowę,
- Wykonawca w imieniu Zamawiającego wystąpi do właściwego organu o uzgodnienie dokumentacji zjazdu z drogi publicznej, przygotowuje projekt organizacji ruchu.
- W trakcie trwania procedury przetargowej na wykonawstwo robót budowlanych, Wykonawca jest zobowiązany do udzielania bezzwłocznie wyjaśnień i odpowiedzi na pytania uczestników postępowania w części dotyczącej dokumentacji projektowo-kosztorysowej, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
- Wykonawca zapewni nadzór autorski w czasie realizacji inwestycji przez wizyty na budowie, nanoszenie zmian projektowych (w uzgodnieniu z Zamawiającym), rozwiązań zamiennych, uzgadnianie zmiany rozwiązań materiałowych w trakcie realizacji robót budowlanych uzgadnianie w formie pisemnej na karcie materiałowej w terminie 3 dni roboczych, wykonywanie wszelkich rysunków uzupełniających lub brakujących w projekcie podstawowym, rozwiązywanie problemów technicznych i wykonawczych pojawiających się w procesie inwestycyjnym, konsultacje w wyborze materiałów i rozwiązań budowlanych, uczestnictwo w naradach na budowie, wykonanie niezbędnej dokumentacji lub poprawek, uzupełnień wynikającej z zaleceń pokontrolnych organów, a w szczególności: Państwowej Straży Pożarnej, Państwowej Inspekcji Sanitarnej i innych (np. PINB /WINB).
- W przypadku stwierdzenia braków, usterek lub wad w projekcie w trakcie realizacji budowy inwestycji, Wykonawca jest zobowiązany maksymalnie w ciągu pięciu dni do powiadomienia e-mailem lub faksem, uzupełnić nieodpłatnie brakujące informacje lub szczegóły.
- Projekt bazy powinien uwzględniać zagrożenia, jakie niesie za sobą sąsiedztwo funkcjonowania Aeroklubu Śląskiego w trakcie realizacji robót budowlanych i działań lotniczych na terenie lotniska.

4. ZAKRES PROJEKTU:

Szczegółowy zakres planowanych prac został wymieniony w punkcie 1.

Ogólna charakterystyka prac została przedstawiona poniżej:

Projekt rozbiórek.

Projekt budynku operacyjno-socjalnego z hangarem.

Projekt małej architektury: śmietnika z segregacją odpadów wraz z obudową typu pergola z projektem zieleni.

Projekt wiaty dla agregatu prądotwórczego wraz z obudową np. typu pergola wraz z projektem zieleni na pergoli, roślinność pnąca łatwa w utrzymaniu.

Projekt instalacji paliwowej wraz z agregatem pompowo–pomiarowym do tankowania paliwa lotniczego oraz tankomatem. Zbiornik na paliwo podziemny o pojemności 20 m³, zbiornik dwupłaszczowy, podziemny na odstoje paliwa o pojemności 1 m³. Instalacja paliwowa

służyć będzie wyłącznie potrzebom własnym, tj. tankowaniu statku powietrznego Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

Projekt zjazdów, dróg wewnętrznych, ciągów pieszych, parkingu (do 10 miejsc postojowych chyba, że warunki Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego określają inaczej wskaźnik ilości miejsc parkingowych) dla samochodów osobowych (członków zespołu ratownictwa medycznego).

Projekt płyty przedhangarowej z miejscami postojowymi śmigłowca zwanymi TLOF wraz z namalowaniami.

Projekt oświetlenia terenu, w tym oświetlenia przeszkodowego, oświetlenia nawigacyjnego, miejsc postojowych śmigłowca – TLOF, wraz z radiowym sterowaniem oświetleniem.

Projekt ogrodzenia terenu (dwie bramy, dwie furtki).

Projekt systemu zabezpieczenia uruchomienia przesuwniczy do transportu śmigłowca w przypadku niepełnego otwarcia bramy hangaru.

Projekt systemu kontroli dostępu.

Projekt monitoringu obiektu - CCTV.

Projekt przyłącza kanalizacji sanitarnej lub zbiornika bezodpływowego na nieczystości ciekłe o pojemności 10 m³.

Projekt kanalizacji deszczowej wraz ze zbiornikiem(ami) retencyjnym(mi) na wody opadowe.

Przekładki sieci i instalacji kolidujących z planowaną zabudową.

Projekt masztu antenowego z anteną do łączności VHF.

Inwentaryzacja i gospodarka zielenią, wycinka drzew.

Projekt zieleni.

Projekt niwelacji terenu.

Projekt instalacji pompy ciepła z gruntowym wymiennikiem pionowym lub poziomym,

Projekt robót geologicznych, zgodnie z ustawą Prawo Geologiczne i Górnicze lub wykonanie i zatwierdzenie w Okręgowym Urzędzie Górniczym planu ruchu zakładu górniczego.

Projekt rampy i torowiska pod przesuwnicę w koordynacji z jej dostawcą (o ile będzie już wybrany). Rampa o wymiarach ok. 17 m x 15 m i wysokości 0,35 m oraz wnęki (na przesuwnicę) długość 5,50 m, szerokość 4,06 m, wysokość 0,35 m; gdzie śmigłowiec przyziemia i jest transportowany do hangaru za pomocą przesuwniczy (zwana również platformą) o wymiarach: długość 5,62 m, szerokość 4,00 m, wysokość 0,35 m;.

Warunki ochrony przeciwpożarowej dla filii bazy HEMS w Katowicach.

Projekt koncepcyjny bazy Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego oraz szczegółowe wymagania LPR względem budowy/przebudowy, ewentualnych rozbiórek

w obrębie bazy oraz decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, wydanych decyzji, stanowią załączniki do SIWZ.

5. ZAKRES PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Wykonawca opracuje w ramach przedmiotu zamówienia dokumentację projektowo-kosztorysową budowy, przebudowy, rozbiórki obiektów budowlanych na terenie nieruchomości Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, dla inwestycji pod nazwą: „Wsparcie baz Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (roboty budowlane, doposażenie)” położonej w Katowicach, Bogucice Zawodzie na lotnisku Muchowiec. Przedmiot zamówienia podzielono na etapy:

Etap 1

- a) Wykonanie wielobranżowego projektu budowlanego i projektu wykonawczego przyłączy, zjazdu.
- b) Uzyskanie koniecznych decyzji, informacji, uzgodnień, odstępstw od przepisów technicznych, ekspertyz, przygotowanie wniosków itp. dokumentów wymaganych do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia, przeprowadzenia postępowania administracyjnego, urzędowego i spraw wynikłych w trakcie tego postępowania uzyskiwania decyzji o pozwoleniu na budowę lub koniecznych do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.
- c) Wykonanie badań i dokumentacji geologiczno-inżynierskich lub badań geotechnicznych dla celów budowy i projektu pompy ciepła (dla całego obiektu).
- d) Uzgodnienie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej/geotechnicznej, jeśli będzie to wymagane.
- e) Uzgodnienie dokumentacji projektowej w stosownych urzędach (np. ZUD), uzyskanie wszystkich innych niezbędnych uzgodnień rzeczoznawców, wszystkich uzgodnień międzybranżowych, opinii, wykonanie analiz (np. ruchu, hałasu, itp.), decyzji niezbędnych do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia robót niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę.
- f) Projekt budowlany wszystkich koniecznych branż:
 - architektonicznej,
 - konstrukcyjnej,
 - wewnętrznych i zewnętrznych instalacji sanitarnych,
 - wewnętrznych i zewnętrznych instalacji elektrycznych,
 - teletechnicznych, sieci komputerowej, kontroli dostępu, alarmowej, dozоровей (CCTV),
 - instalacji przeciwpożarowej, czujki dymowe wpięte pod centralę alarmową.
 - instalacji paliwowej – ze zbiornikiem podziemnym paliwa lotniczego i ewentualnym podziemnym zbiornikiem na odstoje paliwa wraz z opisami i rysunkami oraz uzgodnieniami niezbędnymi do uzyskania pozwolenia na budowę.
- g) Sporządzenie informacji do planu BIOZ dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- h) Projekt wykonawczy koniecznych przyłączy.
- i) Projektowana charakterystyka energetyczna budynku i analiza ekonomiczno – ekologiczna.
- j) Projekty przyłączy muszą zostać uzgodnione z gestorami mediów i innymi urzędami, organami, jeśli zajdzie taka konieczność (zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi przyłączenia).
- k) Przeprowadzenie ewentualnych postępowań wyjaśniających z organami administracji, urzędami.

- l) Uzyskanie zgody, instytucji, inspektoratów, organów administracji oraz innych uzgodnień, opinii, decyzji niezbędnych w trakcie postępowania związanego z uzyskiwaniem ostatecznej decyzji pozwolenia na budowę.
- m) Określenie szacunkowych kosztów realizacji budowy bazy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego po 60 dniach od daty podpisania umowy w formie Zestawienia Zbiorczego Kosztów.
- n) Wykonanie wizualizacji budynku oraz zagospodarowania działki po wykonaniu wstępnej koncepcji oraz na koniec projektu budowlanego.
- o) Przygotowanie koniecznej dokumentacji, jako załączników do wniosków związanych z realizacją projektu, postępowania administracyjnego, uzyskiwaniem uzgodnień, opinii, pozwoleń na budowę, zgłoszenia budowy lub zgłoszenia robót budowlanych.
- p) Zgłoszenie budowy i/lub robót budowlanych, niewymagających uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.
- q) Złożenie wniosku o pozwolenie na budowę

Etap 2:

- a) Projekt wykonawczy wszystkich branż wraz z projektami uzupełniającymi w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez wykonawcę na realizację robót oraz do realizacji inwestycji przez wykonawcę robót.
- b) Projekt wykonawczy budowy instalacji paliwowej z uwzględnieniem wszystkich koniecznych branż, wraz z uzgodnieniami, opiniami itp.
- c) Detale architektoniczno-budowlane.
- d) Aranżacja wnętrz z ich kolorystyką i detalami.
- e) Aranżacja w zakresie kolorystyki elewacji, elementów zewnętrznych i pozostałych rozwiązań architektonicznych, zawierająca detale.
- f) Wykonanie listy projektów warsztatowych do wykonania przez wykonawcę robót budowlanych.
- g) Wykonanie tabeli zbiorczej wszystkich rysunków z numerami i tytułami, datą opracowania i rewizji.
- h) Uzyskanie wszelkich decyzji, dokumentów, uzgodnień, opinii, wyjaśnień od urzędów, instytucji, organów administracji niezbędnych w trakcie postępowania do uzyskania ostatecznego pozwolenia na budowę i skutecznego zgłoszenia robót niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę, o ile będzie to konieczne w tym etapie.
- i) Przeprowadzenie wszelkich innych uzgodnień, uzyskanie opinii, ekspertyz, odstępców, złożenie wniosków niezbędnych do prawidłowego wykonania i osiągnięcia celu, któremu ma służyć przedmiot zamówienia.
- j) Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych oraz kosztorysy powinny zawierać:
- k) Specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych wszystkich branż z podaniem kodu CPV, wykonaną według ramowego układu szczegółowego (DZ. U.2013 poz. 1129 z dnia 2.09.2004 r.):
 - przedmiot i zakres stosowania specyfikacji,
 - materiały i urządzenia,
 - sprzęt,
 - transport,
 - wykonywanie robót,
 - kontrola jakości robót,
 - obmiar robót,
 - odbiory robót i podstawy płatności,
 - przepisy i normy dotyczące prowadzenia budowy.
- l) Kosztorys inwestorski określający wartość zaprojektowanej inwestycji wraz z kodami CPV, opracowany w programie Norma (format pliku .ath oraz .pdf).

- m) Przedmiar robót.
- n) Kosztorys zbiorczy ZZK (zbiorcze zestawienie kosztów) wszystkich branż z podaniem wszystkich kwot netto oraz brutto.
- o) Wykonanie harmonogramu rzeczowo-finansowego, harmonogramu realizacji inwestycji. (Wszystkie elementy z podziałem na poszczególne branże, uwzględniający etapowanie prac, specyfikę wynikającą z lokalizacji inwestycji w sąsiedztwie lotniska Katowice - Muchowiec oraz druk harmonogramu do wypełnienia przez wykonawcę robót {przy założeniu że realizacja robót budowlanych będzie trwała 10 miesięcy od dnia podpisania umowy na roboty budowlane do dnia podpisania protokołu odbioru końcowego robót budowlanych a 2 miesiące będzie trwało uzyskanie pozwolenia na użytkowanie}).
- p) Wykonawca zobowiązany jest do kompletowania wszystkich dokumentów niezbędnych do uzyskania w imieniu Zamawiającego zgody na rozpoczęcie działalności wydanej przez ULC.

Etap 3

Uzyskanie, własnym staraniem i kosztem ostatecznej decyzji o pozwolenie na budowę, oraz uzyskanie potwierdzenia skutecznego zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę, decyzję pozwolenia na rozbiórkę, a następnie przekazanie Zamawiającemu.

Wystąpienie w imieniu Zamawiającego do właściwego organu administracji publicznej o nadanie numeru porządkowego.

Etap 4

Pełnienie przez Wykonawcę nadzoru autorskiego, od dnia podpisania przez Zamawiającego umowy z podmiotem wykonującym roboty budowlane objęte dokumentacją projektowo-kosztorysową, do dnia uzyskania ostatecznej decyzji pozwolenia na użytkowanie oraz dokonywanie wpisów przez Wykonawcę do dziennika budowy dla bazy Zamawiającego. Obecność Wykonawcy na komisji odbiorowej.

Etap 5

- a) Wykonawca zobowiązuje się do przeprowadzenia we współpracy z Zarządzającym Lotniskiem aktualizacji dokumentacji operacyjnej lotniska „Katowice - Muchowiec” (EPKM) w zakresie prowadzonej inwestycji i uzyskania potwierdzenia wprowadzonych zmian. Aktualizacja dokumentacji operacyjnej lotniska musi być wprowadzona najpóźniej do dnia uzyskania decyzji pozwolenia na użytkowanie.
- b) Przygotowanie z odpowiednim wyprzedzeniem (min. 2 miesiące) przed uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie dokumentów niezbędnych do wprowadzenia zmian w dokumentacji operacyjnej lotniska w porozumieniu z zarządzającym lotniskiem.

6. WYMAGANIA DODATKOWE W ZAKRESIE OPRACOWANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Wizja lokalna:

Wykonawca Zobowiązany jest po podpisaniu umowy do dokonania wizji lokalnej (na własny koszt) obiektów objętych przedmiotem zamówienia (po uprzednim uzgodnieniu terminu z Zamawiającym). Dokona wizji lokalnej wybudowanej bazy Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego w jednej z lokalizacji (np. Kraków-Balice, Wrocław-Starachowice, Kielce-Maslów).

Wymagania odnośnie przygotowywanych dokumentów:

W celu sprawdzenia przez Zamawiającego dokumentacji projektowo-kosztorysowej, wynikającego z zakresu i terminów wykonania przedmiotu zamówienia, Wykonawca dostarczy do siedziby Zamawiającego jeden egzemplarz dokumentacji w wersji papierowej (drukowanej) oraz jeden egzemplarz zapisany cyfrowo na pamięci przenośnej flash (USB 3.0) w formacie PDF oraz w wersji edytowalnej - AutoCAD. Dokumentacja powinna być przekazywana w komplecie.

Po zaakceptowaniu przez Zamawiającego dokumentacji projektowo-kosztorysowej, Wykonawca sporządzi ją w wersji: papierowej – 4 egzemplarze oraz cyfrowej, bez dodatkowych zabezpieczeń i z możliwością edycji - 2 egzemplarze na pamięci przenośnej flash (USB 3.0) – w formacie PDF, AutoCAD, Word, ath. Nazwy plików elektronicznych muszą wskazywać jednoznacznie na ich zawartość, lokalizację i być podzielone na projekty budowlane, projekty budowlano-wykonawcze, projekty wykonawcze i być pogrupowane branżami.

Dokumentacja powinna być przekazywana w komplecie wraz z protokołem zdawczo-odbiorczym oraz spisem treści i tabelą zbiorczą wszystkich rysunków, z tytułami, numerami, datą i rewizją (również w formacie excel). Każda kolejna wersja rysunku powinna być oznaczona numerem rewizji, datą rewizji oraz zawierać oznaczenie graficzne wprowadzonej rewizją zmiany. Nazwy plików elektronicznych muszą wskazywać jednoznacznie na ich zawartość, być podzielone na projekty budowlane, projekty budowlano-wykonawcze, projekty wykonawcze i być pogrupowane branżami.

Przesyłanie dokumentacji projektowej:

Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego przysyłania części roboczych dokumentacji projektowej drogą poczty elektronicznej w celu konsultowania rozwiązań projektowych.

Czas realizacji:

Został opisany w załączniku Istotne Postanowienia Umowy

7. PODZIAŁ DOKUMENTACJI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWEJ

PROJEKT BUDOWLANY (sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego).

TOM I/1 – DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE wraz z opinią geologiczno-inżynierską/geotechniczną oraz informacją BIOZ, projektowaną charakterystyką energetyczną i analizą ekologiczno-ekonomiczną

TOM I/2 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (OPIS i RYSUNKI) – MAŁA ARCHITEKTURA (śmietnik, obudowa agregatu, wiatrowskaz, ogrodzenie) DROGI I PLACE (w tym podstawowe detale), PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU, PLANSZA ZBIORCZA SIECI, SIECI ZEWNĘTRZNE, TECHNOLOGIA STACJI PALIW, PROJEKT ZIELENI

Tom II

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY Z PODZIAŁEM NA CZĘŚCI (OPIS I RYSUNKI):

ARCHITEKTURA

WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

KONSTRUKCJA

INSTALACJE WEWNĘTRZNE SANITARNE

INSTALACJE WEWNĘTRZNE ELEKTRYCZNE

INSTALACJE NISKOPRĄDOWE

Inne niewyspecyfikowane powyżej a niezbędne do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę

PROJEKTY WYKONAWCZE:

SPIS WSZYSTKICH RYSUNKÓW – TABELA ZBIORCZA RYSUNKÓW

TOM I/1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – ARCHITEKTURA I DROGI

CZĘŚĆ GRAFICZNA:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – PLAN SYTUACYJNY
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – PLANSZA ZBIORCZA SIECI
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – DETALE MAŁEJ ARCHITEKTURY
DETALE OBUDOWY ŚMIETNIKOWEJ/ AGREGATU PERGOLI ELEWACJE ITP.
PLATFORMA ŚMIGŁOWCA ORAZ DETALE PLATFORMY
PLATFORMA ŚMIGŁOWCA – ZBROJENIE
PROJEKT DROGOWY/ DETALE DROGOWE
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – TRASY KOŁOWANIA
PLAN SYTUACYJNY – TŁOF
PRZEKROJE
PLATFORMA ŚMIGŁOWCA
SZCZEGÓŁY
NAMALOWANIA

TOM I/2 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – SIECI SANITARNE

CZĘŚĆ GRAFICZNA:

SIECI SANITARNE – PLANSZA ZBIORCZA SIECI
SIECI SANITARNE – PROFIL SIECI WODOCIĄGOWEJ I PRZYŁĄCZA WODY
SIECI SANITARNE – SCHEMATY WĘZŁÓW SIECI WODOCIĄGOWEJ
SIECI SANITARNE – PROFILE KANALIZACJI SANITARNEJ
SIECI SANITARNE – PROFILE KANALIZACJI DESZCZOWEJ
SIECI SANITARNE – PROFILE SIECI CIEPŁOWNICZEJ
SIECI SANITARNE – SCHEMATY ODWODNIEŃ LINIOWYCH

TOM I/3 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – SIECI ELEKTRYCZNE

CZĘŚĆ GRAFICZNA:

SIECI ELEKTRYCZNE – PLAN SYTUACYJNY (w tym kanalizacja teletechniczna)
SCHEMAT ZASILANIA BAZY
AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY

OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE, OŚWIETLENIE TERENU, OŚWIETLENIE NAWIGACYJNE W TYM
TŁOF OŚWIETLENIE PRZESZKODOWE

TOM I/4 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – TECHNOLOGIA PALIW

CZĘŚĆ GRAFICZNA:

TECHNOLOGIA PALIW – SYTUACJA, SCHEMAT, WYPOSAŻENIE
TECHNOLOGIA PALIW – ZBROJENIE FUNDAMENTU ZBIORNIKA
ZBIORNIK na ODSOJE – SYTUACJA, RZUTY, PRZEKROJE, DETALE

TOM II/5 – PROJEKT WYKONAWCZY – OCHRONA PPOŻ.

CZĘŚĆ GRAFICZNA:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - PLAN SYTUACYJNY
RZUTY + PRZEKROJE Z UWZGLĘDNIENIEM PODZIAŁU na STREFY POŻAROWE (PODZIAŁ POZIOMY i PIONOWY – RZUT PARTERU/PIĘTRA/ PRZEKROJE PODŁUŻNE i POPRZECZNE)
OCENA ZAGROŻENIA WYBUCEM DLA PZT i OBIEKTÓW

TOM II/1 – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – ARCHITEKTURA

CZĘŚĆ GRAFICZNA:

RZUT PARTERU – skala 1:50
RZUT 1 PIĘTRA - skala 1:50
RZUT DACHU - skala 1:50
KONIECZNE PRZEKROJE BUDYNKU – co najmniej w 4 miejscach
ELEWACJE BUDYNKU WRAZ z KOLORYSTYKĄ i OPISEM
DETALE OBUDOWY BUDYNKU - detale / przekroje attyk – dachowych/balkonowych, posadzką hangaru, przekrój przez cokoły posadзки hangarowej, progi drzwi pomiędzy pomieszczeniami znajdującymi się w hangarze a hangarem- z opisem/
DETALE BUDOWLANE BUDYNKU – detal ściany fundamentowej i cokołu zewnętrznego, detale balkonu- przez próg okna balkonowego, okapnik balkonu, detal obudowy balkonu – z opisem
ZESTAWIENIE STOLARKI i ŚLUSARKI ALUMINIOWEJ OKIENNEJ i BALKONOWEJ z podaniem lokalizacji stolarki, parametrów technicznych takich jak: Uw, rodzaju oszklenia, rodzaj okuć, funkcje, wyposażenie dodatkowe (np. nawietrzaki, czujniki), kolorystyka itp.
ZESTAWIENIE DRZWI i BRAM
RZUT POSADZEK
PODŁOGA TECHNICZNA
WIDOK ŚCIAN (kuchnie, łazienki, toalety)
RZUT SUFITÓW
PROJEKT KUCHNI na PARTERZE i PIĘTRZE
WYDZIELNIE AKUSTYCZNE POMIESZCZEŃ TECHNICZNYCH (szczególnie pom. węzła cieplnego)

TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

CZĘŚĆ GRAFICZNA:

RYSUNKI KONSTRUKCYJNE – OGÓLNE

RYSUNEK KONSTRUKCYJNY FUNDAMENTÓW
RYSUNEK KONSTRUKCYJNY PARTERU
RYSUNEK KONSTRUKCYJNY PIĘTRA
PRZEKROJE
RYSUNEK ZBROJENIA STROPU NAD PIĘTREM
RYSUNEK ZBROJENIA STROPU NAD PARTEREM

RYSUNKI KONSTRUKCYJNE – KONSTRUKCJE MONOLITYCZNE

RYSUNEK SZALUNKU I ZBROJENIA FILARÓW

RYSUNEK SZALUNKU I ZBROJENIA SŁUPÓW

RYSUNEK SZALUNKU I ZBROJENIA NADPROŻY

RYSUNEK SZALUNKU I ZBROJENIA PODCIĄGÓW

RYSUNEK SZALUNKU I ZBROJENIA SCHODÓW

RYSUNEK KONSTRUKCYJNY POSADZKI HANGARU

RYSUNEK SZALUNKU I ZBROJENIA MIEJSCA SKŁADOWANIA ODPADÓW

RYSUNEK SZALUNKU I ZBROJENIA WIATY AGREGATU PRĄDOTWÓRCZEGO

RYSUNKI KONSTRUKCYJNE – KONSTRUKCJE PREFABRYKOWANE – ŻELBET

RYSUNEK SZALUNKU I ZBROJENIA DŹWIGARÓW

RYSUNEK SZALUNKU I ZBROJENIA BIEGU SCHODOWEGO

RYSUNEK SZALUNKU I ZBROJENIA ŚCIANY ŻELBETOWEJ

RYSUNKI KONSTRUKCYJNE – KONSTRUKCJE PREFABRYKOWANE – STAL

RYSUNEK WARSZTATOWY MAREK STALOWYCH

RYSUNEK WARSZTATOWY SŁUPÓW STALOWYCH

RYSUNEK WARSZTATOWY ZADASZENIA MIEJSCA SKŁADOWANIA ODPADÓW, WIATY AGREGATU PRĄDOTWÓRCZEGO

RYSUNEK WARSZTATOWY BELEK WYMIANU POD ŚWIE TLIKI DACHOWE HANGARU

PROJEKT MASZTU ANTENOWEGO – POŁĄCZENIA, DETALE

TOM II/3 – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – INSTALACJE SANITARNE

CZĘŚĆ GRAFICZNA:

INSTALACJA WOD-KAN, RZUT PARTERU

INSTALACJA WOD-KAN, RZUT PIĘTRA

INSTALACJA WOD-KAN, ROZWINIĘCIE INSTALACJI C.W.U.

INSTALACJA WOD-KAN, ROZWINIĘCIE KANALIZACJI SANITARNEJ

INSTALACJA WOD-KAN, ROZWINIĘCIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ WEW.

INSTALACJA WOD-KAN, SCHEMATY ODWODNIEŃ LINIOWYCH.

INSTALACJA GRZEWCZA, GRZEJNIKI KONWEKTOROWE, RZUT PARTERU

INSTALACJA GRZEWCZA, GRZEJNIKI KONWEKTOROWE, RZUT PIĘTRA

INSTALACJA GRZEWCZA, OGRZEWANIE PODŁOGOWE, RZUT PARTERU

INSTALACJA GRZEWCZA, OGRZEWANIE PODŁOGOWE, RZUT PIĘTRA

INSTALACJA GRZEWCZA, ROZWINIĘCIE INSTALACJI GRZEJNIKÓW KONWEKTOROWYCH

INSTALACJA GRZEWCZA, ROZWINIĘCIE INSTALACJI OGRZEWANIA PODŁOGOWEGO

INSTALACJA GRZEWCZA, SCHEMAT TECHNOLOGICZNY WĘZŁA CIEPLNEGO

INSTALACJA GRZEWCZA, RZUT I PRZEKROJE POMIESZCZENIA WĘZŁA CIEPLNEGO

INSTALACJA WENTYLACJI I KLIMATYZACJI, RZUT PARTERU

INSTALACJA WENTYLACJI I KLIMATYZACJI, RZUT PIĘTRA

INSTALACJA WENTYLACJI I KLIMATYZACJI, RZUT DACHU

INSTALACJA WENTYLACJI I KLIMATYZACJI, PRZEKRÓJ A-A I B-B

INSTALACJA WODY LODOWEJ, RZUT PARTERU

INSTALACJA WODY LODOWEJ, RZUT PIĘTRA

INSTALACJA WODY LODOWEJ, ROZWINIĘCIE INSTALACJI ZASILANIA

TOM II/4 – PROJEKT WYKONAWCZY – INSTALACJE ELEKTRYCZNE

CZĘŚĆ GRAFICZNA:

INSTALACJA OŚWIETLENIOWA. PARTER
INSTALACJA OŚWIETLENIOWA. PIĘTRO
INSTALACJA GNIAZD WTYCZKOWYCH i SIŁY. PARTER
INSTALACJA GNIAZD WTYCZKOWYCH i SIŁY. PIĘTRO
POM. SOCJALNE. PARTER. ROZMIESZCZENIE GNIAZD WTYCZKOWYCH
POM. SOCJALNE. PIĘTRO. ROZMIESZCZENIE GNIAZD WTYCZKOWYCH
SZAFKA SZR i ROZDZIELNICA RA
ROZDZIELNICA GŁÓWNA SCHEMAT
ROZDZIELNICA GŁÓWNA WIDOK
ROZDZIELNICA REZERWOWANA z AGREGATU SCHEMAT
ROZDZIELNICA PIĘTRA SCHEMAT
ROZDZIELNICA KOMPUTEROWA SCHEMAT
ROZDZIELNICA POMPY CIEPŁA SCHEMAT
SCHEMAT ZASILANIA KABLI GRZEJNYCH ORAZ ROZDZIELNICA
KASETA STEROWANIA OŚWIETLENIE
SCHEMAT STEROWANIA OŚWIETLENIEM PŁYTY POSTOJOWEJ i PLATFORMY
SCHEMAT STEROWANIA OŚWIETLENIEM PRZESZKODOWYM i OŚW. TERENU
KORYTKA INSTALACYJNE. INSTALACJA UZIEMIĄJĄCA PARTER
KORYTKA INSTALACYJNE. INSTALACJA UZIEMIĄJĄCA PIĘTRO
INSTALACJA ODGROMOWA. OŚWIETLENIE PRZESZKODOWE BUDYNKÓW RZUT DACHU
INSTALACJE NISKOPRĄDOWE PARTER
INSTALACJE NISKOPRĄDOWE PIĘTRO
SCHEMAT SYSTEMU ALARMOWEGO i KONTROLI DOSTĘPU
SCHEMAT i RZUTY SYSTEMU MONITORINGU WIZYJNEGO/
SCHEMAT RTV/SAT
SZAFKA DYSTRYBUCYJNA

TOM II/5 – PLAN ROZBIÓRKI/PRZEKŁADEK – o ile konieczne

CZĘŚĆ GRAFICZNA:

PLAN SYTUACYJNY
RYSUNKI SZCZEGÓŁOWE

Powyższy zakres jest zakresem minimalnym, projektant musi dochować należytej staranności projekt był czytelny i zawierał wszystkie niezbędne elementy służące do przygotowania oferty a także sprawnej realizacji robót budowlanych.

Uzgodnienia z rzeczoznawcami powinny być dokonane na rysunkach architektury (PZT, rzut parteru) oraz na rysunkach branżowych, których to uzgodnienie dotyczy.

8. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY ORAZ INNE WYMAGANIA:

Dokumentacja projektowo - kosztorysowa powinna być wykonana zgodnie z aktualnymi przepisami zawartymi w następujących aktach prawnych:

1. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych

2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130 poz. 1389) w układzie branżowym.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 września 2013r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
4. Ustawa z dnia 30 sierpnia 1991 r. o zakładach opieki zdrowotnej (Dz. U. Nr 91, poz. 408, z późn. zm.) w ograniczonym zakresie, odniesieniu do pomieszczeń wyszczególnionych w załącznikach.
5. Rozporządzenie Ministra Zdrowia w sprawie wymagań, jakim powinny odpowiadać pod względem fachowym i sanitarnym pomieszczenia i urządzenia zakładu opieki zdrowotnej (Dz. U. Nr 213, poz. 1568, z późn. zm.), w ograniczonym zakresie, odniesieniu do pomieszczeń wyszczególnionych w załącznikach.
6. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
7. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z dnia 22 czerwca 2010 r.)
8. ICAO aneks 14 Załącznik 14 – „Lotniska”. Tom I - Projektowanie i eksploatacja lotnisk Tom II – Heliporty.
9. Rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 z dnia 20 listopada 2003 r. w sprawie nieprzerwanej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania - Przepisy PART-145 DECYZJA NR 2003/19/RM DYREKTORA WYKONAWCZEGO AGENCJI z dnia 28 listopada 2003 roku w sprawie akceptowalnych sposobów spełnienia wymagań i wytycznych do Rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003 z dnia 20 listopada 2003 roku (wytyczne spełniania PART-145 –AMC).
10. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 19 czerwca 2007 r. w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego realizującego zasady ochrony lotnictwa (Dz.U. Nr 116, poz. 803 z późn. zm.), ICAO Aneks 17 Ochrona międzynarodowego lotnictwa cywilnego przed aktami bezprawnej ingerencji.
11. Ustawie z dnia 22 lipca 2016 r. Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późniejszymi zmianami).
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wprowadzenia do stosowania Europejskich wymagań bezpieczeństwa lotniczego JAR oraz europejskich wymagań w zakresie ułatwień w lotnictwie cywilnym (Dz. U. Nr 224 poz. 2282).
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań dla lądowisk (Dz. U. Nr 170 poz. 1791).
14. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (z późn. zm.).
15. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (z późn. zm.).
16. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 17 lipca 2015 roku (Dz.U.2016 poz.191)).

17. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów z dnia 27.01.2016 r. (Dz. U. 2016 poz. 191).
18. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. nr 124 poz. 1030 z dnia 24.07.2009 r.).
19. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. nr 121 poz. 1136 i 1137 z dnia 16.06.2003 r.).
20. Rozporządzenie Ministra Zdrowia w sprawie rzeczoznawców do spraw higienicznosanitarnych (Dz. U. nr 210 poz. 1792 z dnia 29.11.2002 r.).
21. Obwieszczenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 169 poz. 1649 i 1650 z dnia 28.08.2003 r. z późn. zm.).
22. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowania (Dz.U.z 2005 nr 243 poz. 2063 z późn. zm.).
23. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
24. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. 2016 poz. 1131)

Innych nie wymienionych powyżej obowiązujących przepisach, które są konieczne do prawidłowego i zgodnego z prawem wykonania przedmiotu zamówienia. W przypadku pojawienia się w obiegu prawnym znowelizowanych ustaw bądź rozporządzeń z powyższej listy, Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania dokumentacji zgodnie z tymi nowelizacjami.

ZAŁĄCZNIKI

Baza Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego w Katowicach

Załącznik nr 1. Koncepcja planu zagospodarowania terenu.

Załącznik nr 2. Decyzja o braku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia.

Załącznik nr 3. Wypis z rejestru gruntów.

Załącznik nr 4. Kopia mapy ewidencyjnej.

Załącznik nr 5. Mapa zasadnicza.

Załącznik nr 6. Załącznik do wniosku o istotną zmianę eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska.

Załącznik nr 7. Zgoda Aeroklubu na zjazd.

Załącznik nr 8. Decyzja 65/2016 zgoda zjazd.

Załącznik nr 9. Pismo MZUIM w sprawie zjazdu.

Załącznik nr 10. Fotografie dokumentujące istniejący stan zagospodarowania terenu.

Załącznik nr 11. Warunki wodno-kanalizacyjne.

Załącznik nr 12. Uzupełnione warunki wodno-kanalizacyjne.

Załącznik nr 13. Mapa przyłączenia Tauron.

Załącznik nr 14. Umowa i protokół odbioru przyłącza elektroenergetycznego.

Załącznik nr 15. Decyzja 284/Z/2017.

Załącznik nr 16. Mapa do celów projektowych.

Załącznik nr 17. Wypis z rejestru gruntów.

Załącznik nr 18. Dokumentacja projektowa- koncepcja- archiwalna.

Załącznik nr 19. Rzut pietra.

Załącznik nr 20. Rzut parteru.

Załącznik nr 21. Namalowania przykładowe.

Załącznik nr 22. Link do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego <http://bip.katowice.eu/Lists/Dokumenty/Attachments/99592/XXX-608-16.pdf>.

Załącznik nr 23. Odpowiedz z Urzędu Miasta w sprawie zbiornika bezodpływowego.

Załącznik nr 24. Opis techniczny.

Załącznik nr 25. Uzupełnienie do Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Załącznik nr 26. Decyzja ULC.