

UMOWA NR

zawarta w dniu, zwana dalej „Umową”, pomiędzy:

Lotniczym Pogotowiem Ratunkowym, z siedzibą w Warszawie przy ul. Księżycowej 5, kod pocztowy 01-934 Warszawa; wpisanym do Krajowego Rejestru Sądowego Stowarzyszeń, Innych Organizacji Społecznych i Zawodowych, Fundacji i Publicznych Zakładów Opieki Zdrowotnej pod nr 0000144355, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, REGON 016321074, NIP 522-25-48-391, zwanym dalej **Zamawiającym**, reprezentowanym przez:

a

.....
.....
.....

dalej zwanym **Wykonawcą**

reprezentowanym przez:

zwanymi w dalszej części Umowy łącznie Stronami,

W wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie: przetargu nieograniczonego nr ZP/.../.../2018 pn. „Dostawa w opcji na wymianę wyremontowanej **przekładni głównej PN:4649020011 przystosowanej do zabudowy w śmigłowcach typu EC-135P2+**”, zgodnie z art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych, Strony zawierają Umowę następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem Umowy jest dostawa przekładni głównej (Main Transmission) PN:4649020011, w ilości do 4 sztuk zwanych w dalszej części Umowy również *przekładnią dostarczoną*. W rozliczeniu za każdą *przekładnię dostarczoną* Zamawiający przekaze Wykonawcy *przekładnię na wymianę* posiadającą PN: 4649010011 lub PN:4649020011, zwaną w dalszej części Umowy również *przekładnią na wymianę*.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do realizacji Umowy w niepełnym zakresie, tj. zakupu nie mniej niż jednej (1) *przekładni dostarczonej*. Z tytułu powyższego ograniczenia zakresu Umowy, Wykonawcy nie przysługują z tego tytułu żadne roszczenia odszkodowawcze wobec Zamawiającego.
3. Umowa została zawarta na okres do 24 miesięcy licząc od daty podpisania Umowy lub wykorzystania kwoty, o której mowa w § 2 ust. 1 – w zależności od tego co nastąpi wcześniej.

§ 2

1. Strony ustalają maksymalne wynagrodzenie brutto z tytułu realizacji przedmiotu Umowy, określonego w § 1, w wysokości (słownie:), zgodnie Ofertą Wykonawcy z dnia (zwaną dalej w umowie również Ofertą Wykonawcy), stanowiącej Załącznik nr 1 do Umowy.
2. Rozliczenie za *przekładnię dostarczoną* nastąpi za faktycznie dostarczone przekładnie według cen podanych w Ofercie Wykonawcy.

§ 3

1. Osobami odpowiedzialnymi za prawidłową realizację Umowy są:
 - a) po stronie Zamawiającego: Kierownik Działu Logistyki Technicznej lub osoba go zastępująca. Wszelkie powiadomienia oraz inna korespondencja dotycząca realizacji Umowy będzie przesyłana do Zamawiającego drogą elektroniczną na adres: **dlt@lpr.com.pl**.
 - b) po stronie Wykonawcy:

Wszelkie powiadomienia oraz inna korespondencja dotycząca realizacji Umowy będzie przesyłana do Wykonawcy drogą elektroniczną na adres:

2. Strony oświadczają, iż osoby, o których mowa w ust. 1, są umocowane przez stosowną Stronę do dokonywania czynności związanych z realizacją przedmiotu Umowy, nie są natomiast umocowane do zmiany Umowy. Zmiana lub dodanie osób umocowanych do dokonywania czynności związanych z realizacją Umowy, nie stanowi zmiany Umowy i wymaga jedynie pisemnego oświadczenia złożonego drugiej Stronie. Osobą upoważnioną do złożenia takiego oświadczenia ze strony Zamawiającego jest Kierownik Działu Logistyki Technicznej. Osobą upoważnioną do złożenia takiego oświadczenia ze strony Wykonawcy jest
3. Zamawiający dopuszcza realizację Umowy przez podwykonawców wskazanych przez Wykonawcę.

§ 4

1. **Przekładnia dostarczana** musi posiadać
 - a) pełny resurs międzyremontowy (tzw. Time Since Overhaul, dalej TSO = 0:00 FH), a także musi być przystosowana do zabudowy w śmigłowcach typu EC-135 jako zamienna do przekładni wyszczególnionych w Załączniku Nr 2 do Umowy;
 - b) potwierdzenie wykonania następujących biuletynów serwisowych, niezależnie od warunków kompletacji, o których mowa w § 7 ust. 1-2
 - *SB EC135-62-027 Rev. 0 –Introduction of a cold bonding procedure;*
 - *SB EC135-62-036 Main Rotor Hub-shaft Rework of the upper and lower hub-shaft flange;*lub wprowadzenie zmian tożsamyh do zakresu wymienionych w lit. b) biuletynów, na podstawie równoważnej dokumentacji technicznej.
2. Rozpoczęcie procesu dostawy **przekładni dostarczanej** w ramach Umowy będzie potwierdzone pisemnym zamówieniem Zamawiającego skierowanym do Wykonawcy na następujący adres e-mail: lub nr fax:
3. W zamówieniu, o którym mowa w ust. 2, Zamawiający zobowiązany jest podać dokładne dane identyfikacyjne (part number, serial number, przyczyna wybudowy) **przekładni na wymianę** zaplanowanej do przekazania Wykonawcy.
4. Wykonawca, w terminie do 5 dni licząc od daty otrzymania zamówienia, o którym mowa w ust. 2, zobowiązany jest wysłać do Zamawiającego na adres e-mail: **dlt@lpr.com.pl** lub nr fax **(+4822) 22-99-993**, pisemne potwierdzenie przyjęcia zamówienia do realizacji, podając jednocześnie dokładny adres dostawy przez Zamawiającego **przekładni na wymianę**. Podany adres dostawy będzie również adresem odbioru **przekładni dostarczanej** i będzie dotyczyć wyłącznie obszaru Unii Europejskiej.
5. W odniesieniu do ust. 4, dostawa **przekładni na wymianę** przez Zamawiającego do Wykonawcy, zostanie zrealizowana w terminie uzgodnionym pomiędzy Stronami Umowy, nie później jednak niż w terminie 45 dni, licząc od daty otrzymania pisemnego potwierdzenia przyjęcia zamówienia.
6. Dostawa przez Zamawiającego **przekładni na wymianę** do miejsca wskazanego przez Wykonawcę zgodnie z ust. 4, zostanie potwierdzona pisemnym Protokołem Przekazania, którego wzór stanowi Załącznik nr 3 - podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Stron Umowy.
7. Protokół Przekazania **przekładni na wymianę** będzie określał:
 - a) dokładną datę z godziną oraz miejsce przekazania **przekładni na wymianę**;
 - b) potwierdzenie ogólnego zewnętrznego stanu **przekładni na wymianę**;
 - c) potwierdzenie otrzymania i sprawdzenia dokumentacji **przekładni na wymianę**;
 - d) potwierdzenie Zamawiającego, że na moment przekazania **przekładni na wymianę** Zamawiający posiada prawidłowy i ważny tytuł własności **przekładni na wymianę**, wolny od wszelkich zastawów, roszczeń, obciążeń i zabezpieczeń o jakimkolwiek charakterze.
8. Zamawiający przeniesie na Wykonawcę tytuł własności **przekładni na wymianę** (wzór dokumentu stanowi Załącznik nr 7 do Umowy) – w terminie uzgodnionym pomiędzy Stronami Umowy, nie później niż w terminie do 10 dni licząc od daty otrzymania końcowego raportu, o którym mowa w § 5 ust. 1 i ust. 6.

9. Szczegółowe dane techniczne *przekładni na wymianę* będą każdorazowo przekazywane Wykonawcy na warunkach opisanych w § 9.
10. Przekazanie Zamawiającemu przez Wykonawcę *przekładni dostarczonej* nastąpi w miejscu dostawy, o którym mowa w ust. 4, nie wcześniej niż w dniu przekazania Wykonawcy przez Zamawiającego *przekładni na wymianę*, po podpisaniu Protokołu Przekazania, zgodnie z ust. 6.
11. Warunkiem przekazania Zamawiającemu *przekładni dostarczonej*, będzie podpisanie bez zastrzeżeń Protokołu Odbioru *przekładni dostarczonej*, którego wzór stanowi Załącznik nr 4.
12. Protokół Odbioru *przekładni dostarczonej* będzie zawierał:
 - a) typ *przekładni dostarczonej* wraz z numerami identyfikacyjnymi (p/n – part number; s/n – serial number);
 - b) numery identyfikacyjne dokumentów, o których mowa § 7 ust. 2;
 - c) potwierdzenie spełnienia pozostałych wymogów, o których mowa w § 7;
 - d) dokładną datę z godziną oraz miejsce przekazania *przekładni dostarczonej*;
 - e) potwierdzenie ogólnego zewnętrznego stanu *przekładni dostarczonej*;
 - f) potwierdzenie otrzymania i sprawdzenia dokumentacji *przekładni dostarczonej*;
 - g) potwierdzenie Zamawiającego o braku/usunięciu niezgodności uniemożliwiających odbiór *przekładni dostarczonej*.
 - h) potwierdzenie Wykonawcy o przekazaniu Zamawiającemu pełnych praw do zabudowy, eksploatacji i czerpania pożytku z *przekładni dostarczonej*, w śmigłowcu typu EC135P2+ Zamawiającego, do czasu otrzymania tytułu własności, o którym mowa w § 6 ust. 4 lit. a).
13. W przypadku nie spełnienia przez Wykonawcę wymogów, o których mowa w ust. 1 lub w § 7 lub w przypadku stwierdzenia podczas odbioru *przekładni dostarczonej* innych niezgodności uniemożliwiających odbiór tej przekładni, Strony Umowy ustalą między sobą warunki odbioru *przekładni dostarczonej* z zastrzeżeniem, że termin usunięcia niezgodności nie może być dłuższy niż do 10 dni licząc od daty stwierdzenia niezgodności.
14. Potwierdzenie usunięcia niezgodności, o których mowa w ust. 13, będzie warunkiem uruchomienia przez Zamawiającego płatności za fakturę proformę.
15. Protokół Odbioru nie będzie potwierdzeniem sprawdzenia funkcjonalnego *przekładni dostarczonej* – kontrole funkcjonalne będą wykonane przy zabudowie tej przekładni, a ewentualne nieprawidłowości, stwierdzone wówczas w stosunku do jakości *przekładni dostarczonej*, będą przedmiotem roszczeń gwarancyjnych, zgłaszanych na warunkach opisanych w § 10.
16. Szczegóły dotyczące sposobu realizacji transportu *przekładni dostarczonej* oraz *przekładni na wymianę* zostały określone w § 8.

§ 5

1. Wykonawca w terminie do 45 dni, licząc od daty podpisania protokołu odbioru *przekładni na wymianę*, zobowiązany jest do przesłania Zamawiającemu na adres dlt@lpr.com.pl lub nr fax (+4822) 22-99-993, raportu (zwanego dalej w umowie również raportem) z weryfikacji *przekładni na wymianę*, przygotowanego na koszt Wykonawcy przez:
 - a) organizację obsługową na terenie Unii Europejskiej, posiadającą stosowny zakres zatwierdzenia w ramach certyfikatu Part 145, lub
 - b) warsztat obsługowy na terenie Unii Europejskiej, będący pod nadzorem organizacji, o której mowa w ust. 1 lit. a), zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisu Part-145.A.75. Części naprawione lub wymienione będą poświadczane i dokumentowane zgodnie z wymogami rozporządzenia Komisji (WE) Nr 1321/2014 z dnia 20 listopada 2013 w sprawie nieprzerwanej zdadności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania, z wszelkimi późniejszymi zmianami (zwanych dalej w umowie organizacją obsługową).
2. Raport powinien zawierać szczegółowy opis stanu technicznego *przekładni na wymianę*, zakres stwierdzonych uszkodzeń, w tym wykaz części zamiennych zakwalifikowanych do wymiany. Wykonawca dołączy do raportu potwierdzenie ostatecznego kosztu dostawy *przekładni dostarczonej*, będącego skompensowanym rozliczeniem cen za:

- a) dostawę przekładni w zależności od tego, jaki typ *przekładni na wymianę* został przekazany Wykonawcy;
 - b) dodatkowe koszty związane z wyrównaniem statusu modernizacyjnego pomiędzy *przekładnią na wymianę* i *przekładnią dostarczaną*;
 - c) koszty wymiany dodatkowych części zamiennych zakwalifikowanych do wymiany po zakończeniu weryfikacji *przekładni na wymianę*.
3. Katalog dodatkowych części, o których mowa w ust. 2 lit. c), mogących podlegać dodatkowemu rozliczeniu w ramach Umowy, został zawarty w Ofercie Wykonawcy, stanowiącej Załącznik nr 1 do Umowy.
 4. Szczegółowe warunki rozliczenia kosztów, o których mowa w ust. 2 lit. c) i ust. 3, zostały zawarte w § 6 ust. 3-7.
 5. Wykonawca na wniosek Zamawiającego zobowiązany jest zwrócić części trwale wyłączone z dalszej eksploatacji, które zostały zakwalifikowane do wymiany podczas weryfikacji *przekładni na wymianę*.
 6. W wyjątkowych sytuacjach (jak np. konieczność przeprowadzenia dodatkowej weryfikacji części zamiennych pochodzących z wyposażenia *przekładni na wymianę* w miejscu poza siedzibą organizacji obsługowej, o której mowa w ust. 1 lit. a)), Strony dopuszczają możliwość uruchomienia dodatkowej weryfikacji, której wynik końcowy będzie potwierdzony stosownym raportem dodatkowym (zwanym dalej w umowie również raportem uzupełniającym), przesłanym do Zamawiającego w terminie do 60 dni licząc od daty przedstawienia raportu, o którym mowa w ust. 1.
 7. Raport uzupełniający, o którym mowa w ust. 6, będzie zawierał opis techniczny po zakończonej weryfikacji dodatkowej z uwzględnieniem informacji o stwierdzonym zakresie uszkodzeń i kosztach dodatkowych, o ile zweryfikowane części zamienne, o których mowa w ust. 6, zostaną zakwalifikowane do wymiany.

§ 6

1. Zapłata za *przekładnię dostarczoną* zostanie zrealizowana przez Zamawiającego na rzecz Wykonawcy na podstawie:
 - a) podpisanego przez obie Strony Umowy Protokołu Odbioru, o którym mowa w § 4 ust. 11;
 - b) dostarczenia Zamawiającemu faktury proforma, tytułem podstawy do rozliczenia kosztów, o których mowa w § 5 ust. 2 lit a) oraz lit b) (jeśli dotyczy).
2. Zapłata za fakturę proformę nastąpi w ciągu 5 dni, licząc od daty otrzymania przez Zamawiającego faktury proformy.
3. Zamawiający w terminie do 10 dni licząc od daty otrzymania raportu, o którym mowa w § 5 ust. 1 i otrzymania raportu uzupełniającego (jeśli dotyczy), o którym mowa w § 5 ust. 7, prześle Wykonawcy decyzję odnośnie akceptacji dodatkowych kosztów wymienionych w raportach, ze szczególnym uwzględnieniem kosztów dodatkowych, o których mowa w § 5 ust. 2 lit. c) i § 5 ust. 7 (jeśli dotyczy), chyba że Zamawiający poprosi o wyjaśnienia w zakresie otrzymanych dokumentów, w szczególności: technicznego opisu wyników weryfikacji oraz wyceny lub też udzielonych wyjaśnień. Wówczas Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego udzielenia wyjaśnień w przypadku pytań Zamawiającego, nie dłużej jednak niż w terminie do 5 dni. Po otrzymaniu ostatnich, wyczerpujących wyjaśnień od Wykonawcy, Zamawiający zobowiązany jest do podjęcia decyzji o akceptacji kosztów, w terminie do 5 dni licząc od daty ich otrzymania. Strony dołożą starań, aby termin podjęcia decyzji był jak najkrótszy.
4. Wykonawca w terminie do 10 dni licząc od daty otrzymania potwierdzenia akceptacji kosztów, o których mowa w ust. 3, zobowiązuje się do:
 - a) przeniesienia na Zamawiającego tytułu własności *przekładni dostarczonej* (wzór dokumentu stanowi Załącznik nr 6 do Umowy);
 - b) dostarczenia prawidłowo wystawionej końcowej faktury VAT (zwanej dalej w Umowie również fakturą).
5. Zamawiający w terminie do 14 dni licząc od daty otrzymania faktury dokona płatności za wartość tej faktury, pomniejszoną o wartość faktury proformy.

6. Dodatkowe koszty, o których mowa w § 5 ust. 7, będą rozliczane na podstawie dodatkowej faktury wystawionej, w terminie do 14 dni licząc od daty otrzymania tej faktury.
7. Zapłata za fakturę proformę, a także zapłata za faktury, o których mowa w ust. 5-6, nastąpią na następujący rachunek bankowy Wykonawcy:, każdorazowo podany w fakturze.
8. Wykonawca zapewnia, że w momencie przeniesienia praw własności *przekładni dostarczonej* będzie posiadał prawidłowy i ważny tytuł własności *przekładni dostarczonej*, wolny od wszelkich zastawów, roszczeń, obciążeń i zabezpieczeń o jakimkolwiek charakterze.
9. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za żadne wydatki, uprzednie wierzytelności, cła i/lub podatki poniesione przez Zamawiającego odnośnie *przekładni na wymianę*, oraz Zamawiający zwalnia w tym zakresie Wykonawcę z odpowiedzialności za wszystkie powstałe lub mogące powstać roszczenia i szkody.
9. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za żadne wydatki, uprzednie wierzytelności, cła i/lub podatki poniesione przez Wykonawcę odnośnie *przekładni dostarczonej*, oraz Wykonawca zwalnia w tym zakresie Zamawiającego z odpowiedzialności za wszystkie powstałe lub mogące powstać roszczenia i szkody.

§ 7

1. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania *przekładni dostarczonej*, która na dzień jej dostawy będzie miała wykonane wszystkie obowiązujące dyrektywy zdatowności (Airworthiness Directives), obowiązkowe modyfikacje, a także inne nie wymienione czynności obsługowe, mające wpływ na zdatność *przekładni dostarczonej* do eksploatacji.
2. Wykonawca zobowiązany jest przekazać wraz z *przekładnią dostarczoną* następującą oryginalną dokumentację:
 - a) aktualny dokument EASA Form 1;
 - b) metryka – Log Card;
 - c) inne dokumenty mające wpływ na zdatność eksploatacyjną *przekładni dostarczonej* (jeśli wymagane).
3. Dokumentacja, o której mowa w ust. 2, musi potwierdzać spełnienie wymogów, o których mowa w ust. 1.
4. Kompletacja *przekładni dostarczonej* musi zawierać minimum kompletacji, jak dla *przekładni na wymianę* przekazanej do Wykonawcy.
5. Zamawiający nie zgadza się na zastosowanie w kompletacji *przekładni dostarczonej*, jakichkolwiek części typu PMA (Parts Manufacturer Approval) z wyjątkiem części wymienionych w zatwierdzonym i obowiązującym katalogu części (IPC), będącym częścią projektu typu przekładni typu FS 108 PN: PN:4649020011.

§ 8

1. Transport *przekładni dostarczonej* i *przekładni na wymianę*:
 - a) Zamawiający jest odpowiedzialny za organizację i realizację transportów *przekładni na wymianę* do Wykonawcy oraz *przekładni dostarczonej*, od Wykonawcy do Zamawiającego, w szczególności:
 - za organizację transportu *przekładni na wymianę*, na koszt i ryzyko Zamawiającego na trasie od Zamawiającego (baza Zamawiającego w Warszawie) do Wykonawcy (adres dostawy wskazany w § 4 ust. 4);
 - za ubezpieczenie cargo *przekładni na wymianę*, w transporcie na trasie od Zamawiającego (baza Zamawiającego w Warszawie) do Wykonawcy. Odpowiedzialność za ładunek przechodzi z Zamawiającego na Wykonawcę po zakończeniu procesu rozładunku w miejscu wskazanym przez Wykonawcę, w obecności osoby odpowiedzialnej za transport ze strony Wykonawcy;
 - organizację transportu *przekładni dostarczonej*, na koszt i ryzyko Zamawiającego na trasie od Wykonawcy (adres załadunku wskazany w § 4 ust. 4) do Zamawiającego (baza Zamawiającego w Warszawie: ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa), z wyłączeniem czynności o których mowa w poniższym pkt. d);

- ubezpieczenie cargo *przekładni dostarczonej* w transporcie na trasie od miejsca dostawy do bazy Zamawiającego w Warszawie. Odpowiedzialność za ładunek przechodzi z Wykonawcy na Zamawiającego, w momencie rozpoczęcia załadunku *przekładni dostarczonej* na środek transportu Zamawiającego.
- b) Skrzynia transportowa wraz z niezbędnymi elementami mocującymi, w której będą transportowane przekładnie w ramach Umowy, jest własnością Zamawiającego i jest wyposażona w komplet mocowań, zgodnie z wymaganiami producenta przekładni;
- c) Zamawiający na swój koszt, ryzyko i odpowiedzialność dokonuje przygotowania *przekładni na wymianę* do transportu. Zamawiający zapakuje *przekładnię na wymianę* do skrzyni transportowej, na własny koszt, ryzyko i odpowiedzialność.
- d) Zamawiający jest odpowiedzialny za transport *przekładni dostarczanej* oraz *przekładni na wymianę* włączając w to załadunek i rozładunek obu ww. przekładni, zapakowanych w skrzynię transportową, zapewnioną przez Zamawiającego;
- e) Wykonawca jest odpowiedzialny za wszystkie czynności związane z przygotowaniem *przekładni dostarczonej* do transportu, a także pakowaniem tej przekładni na środek transportu Zamawiającego;
- f) Wykonawca ponosi pełne ryzyko i odpowiedzialność za skrzynię transportową od momentu zakończenia rozładunku *przekładni na wymianę* w miejscu wskazanym przez Wykonawcę do momentu rozpoczęcia załadunku *przekładni dostarczanej*.
- 2. W przypadku stwierdzenia niewłaściwego stanu zewnętrznego skrzyni transportowej, w której będzie zapakowana *przekładnia dostarczona*, Wykonawca zobowiązuje się do zabezpieczenia zamiennej skrzyni transportowej na swój koszt i ryzyko, celem zorganizowania zaplanowanego transportu ww. *przekładni*. Ponadto Wykonawca zobowiązuje się do naprawy lub wymiany skrzyni transportowej będącej własnością Zamawiającego, na swój koszt i ryzyko, wliczając w to koszt transportu tej skrzyni do miejsca wskazanego przez Zamawiającego oraz koszt transportu wypożyczonej skrzyni, zwracanej od Zamawiającego do miejsca wskazanego przez Wykonawcę.

§ 9

Zamawiający oświadcza, że każda *przekładnia na wymianę* w momencie jej odbioru przez Wykonawcę:

- 1) będzie posiadać całą ewidencję obsługową i dzienniki od daty produkcji;
- 2) będzie posiadać wszystkie akcesoria zgodnie z ilustracjami w katalogu części producenta oryginalnego wyposażenia (OEM);
- 3) będzie zapakowana i zabezpieczona zgodnie z odpowiednimi instrukcjami OEM;
- 4) była eksploatowana zgodnie z zasadami opisanymi w instrukcji zdatości do lotu (instructions of continuous airworthiness) wydanej przez Producenta Oryginalnego Wyposażenia (OEM) (w tym zapisanie i deklaracja wszystkich czynności obsługowych, limitów eksploatacji wskazanych we właściwych instrukcjach obsługowych, przekroczenia i nietypowe warunki);
- 5) Zamawiający ponadto oświadcza, że
 - a) wszelkie prace wykonane i części uprzednio wbudowane, nowe czy używane, w *przekładnię na wymianę* spełniają wszystkie kryteria naprawy dopuszczone w lotnictwie cywilnym oraz przez OEM, oraz były obsługiwane w zakładzie naprawczym dopuszczonym przez OEM;
 - b) *przekładnie dostarczone* zostaną zamontowane jako kompletne przekładnie w eksploatowanym statku powietrznym, który posiada zaświadczenie od odpowiedniego organu ds. zdatości do lotu, oraz że dostarczone przekładnie będą eksploatowane zgodnie z ograniczeniami i zaleceniami OEM.

§ 10

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu, dla każdej *przekładni dostarczonej*, gwarancji na okres godzin lotu (minimum 800 godzin lotu) lub (minimum 10 miesięcy eksploatacji), liczonych stosownie od daty rozpoczęcia eksploatacji ww. *przekładni* nie dłużej jednak niż 24 miesiące licząc od daty dostawy przekładni – w zależności od tego co nastąpi wcześniej. Wykonawca będzie administrował wszelkimi gwarancjami i politykami serwisowymi Producenta

Części Oryginalnych (OEM), obowiązujących dla *przekładni dostarczonej*, w imieniu Zamawiającego.

2. Gwarancja ta jest gwarancją wyłączną, obowiązującą dla *przekładni dostarczonej* i jest przekazywana i akceptowana w miejsce wszelkich innych gwarancji, jawnych i dorozumianych (w tym między innymi, dorozumianych gwarancji zgodności z przeznaczeniem i przydatności do określonego celu), oraz wszelkich obowiązków lub odpowiedzialności Wykonawcy umownej i deliktowej. Środki ochrony prawnej Zamawiającego są ograniczone do tych wyszczególnionych w niniejszej Umowie, z wyłączeniem wszelkich innych środków ochrony prawnej, w tym między innymi odszkodowania ubocznego lub wtórnego. Wszelkie zmiany lub rozszerzenia tej gwarancji i środków ochrony prawnej wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności i podpisu należycie umocowanego przedstawiciela Wykonawcy.
3. W zakresie dopuszczalnym prawem, w żadnym wypadku odpowiedzialność Wykonawcy nie może przekroczyć ceny końcowej *przekładni dostarczonej*, wynikającej z raportu, o którym mowa w § 5 ust. 1 i raportu uzupełniającego o którym mowa w § 5 ust. 7 (jeśli dotyczy), niezależnie od tego czy wynika z Umowy, odpowiedzialności obiektywnej, usterki, deliktu, zaniedbania, czy innego dochodzonego prawa.
4. W przypadku niewłaściwej jakości *przekładni dostarczonej*, Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego rozpatrzenia roszczeń gwarancyjnych złożonych przez Zamawiającego.
5. Zamawiający będzie powiadamiać Wykonawcę pisemnie faksem na nr lub pocztą elektroniczną na adres e-mailowy, o każdej niesprawności *przekładni dostarczonej* w okresie gwarancji, przesyłając:
 - a) zgłoszenie gwarancyjne *przekładni dostarczonej* z przekazaniem dokumentacji związanej z usterką, zawierającej parametry pracy *przekładni dostarczonej* zarejestrowane podczas zdarzenia, którego dotyczy zgłoszenie;
 - b) zlecenie naprawy *przekładni dostarczonej* w ramach przesłanego zgłoszenia gwarancyjnego;
 - c) potwierdzenie gotowości *przekładni dostarczonej* do wysyłki w przypadku wcześniejszego stwierdzenia przez Wykonawcę braku możliwości usprawnienia *przekładni dostarczonej* w bazie Zamawiającego.
6. Wykonawca gwarantuje, że zgłoszenia gwarancyjne będą odbierane w każdy dzień roboczy. Wykaz dni wolnych od pracy, obowiązujących u Wykonawcy na przyjmowanie zgłoszeń gwarancyjnych, w okresie trwania gwarancji *przekładni dostarczonej*, stanowi Załącznik nr 5 do Umowy.
7. Wszelkie naprawy gwarancyjne *przekładni dostarczonej* będą wykonywane przez organizację obsługową o stosownym zakresie zatwierdzenia lotniczego.
8. Za dzień powiadomienia o usterce gwarancyjnej *przekładni dostarczonej* uznaje się dzień wysłania zgłoszenia gwarancyjnego do Wykonawcy. W przypadku wysłania zgłoszenia gwarancyjnego w dzień wolny od pracy, za dzień zgłoszenia uznaje się kolejny dzień roboczy następujący po dniu wolnym od pracy.
9. Wykonawca w terminie do 10 dni (za wyjątkiem sytuacji opisanej w ust. 10), licząc od daty wysłania zgłoszenia gwarancyjnego przez Zamawiającego, zobowiązany jest rozpocząć w ramach przyznanej gwarancji, czynności związane z naprawą *przekładni dostarczonej*, obejmujące:
 - a) przyjazd serwisu naprawczego Wykonawcy do miejsca wskazanego przez Zamawiającego, w którym będzie znajdował się śmigłowiec z usterką *przekładni dostarczonej* podlegającej gwarancji;
 - b) weryfikację i podjęcie działań naprawczych *przekładni dostarczonej*.
10. W przypadku braku możliwości naprawy *przekładni dostarczonej* w miejscu, o którym mowa w ust. 9 lit. a), Wykonawca w terminie do 15 dni, licząc od daty wysłania zgłoszenia gwarancyjnego przez Zamawiającego lub 10 dni licząc od daty wybudowy przekładni z płatowca, w zależności od tego co nastąpi później, zobowiązany jest rozpocząć w ramach przyznanej gwarancji, czynności związane z naprawą *przekładni dostarczonej* w zatwierdzonej organizacji obsługowej, obejmujące:
 - a) transport *przekładni dostarczonej*;
 - b) przyjęcie *przekładni dostarczonej*;
 - c) kontrolę odbiorczą *przekładni dostarczonej* po przyjęciu;
 - d) wstawienie do naprawy *przekładni dostarczonej*.

Warunek zrealizowany jako ostatni decyduje o terminie realizacji zgłoszenia gwarancyjnego, określonego na wstępie ustępu.

11. W przypadku opisanym w ust. 10, Wykonawca odbierze niesprawną *przekładnię dostarczoną* od Zamawiającego, na własny koszt, ryzyko i odpowiedzialność, a następnie dostarczy do warsztatu organizacji obsługowej i naprawi *przekładnię dostarczoną*. Przy zaistnieniu konieczności przetransportowania *przekładni dostarczonej* lub jej części, z obszaru celnego Unii Europejskiej, Wykonawca zobowiązuje się do wstawienia *przekładni dostarczonej* do organizacji obsługowej spełniającej wymagania przepisów Part 145, realizacji wszelkich formalności i pokrycia wszystkich kosztów, związanych z opuszczeniem obszaru Unii Europejskiej przez *przekładnię dostarczoną* i/lub części oraz z powrotem na ten obszar. Wykonawca w każdym z tych przypadków poniesie też koszty wybudowy i ponownej zabudowy *przekładni dostarczonej*. Po naprawie Wykonawca dokona transportu naprawionej *przekładni dostarczonej*, na własny koszt, ryzyko i odpowiedzialność, do miejsca/bazy wskazanej przez Zamawiającego. W takim przypadku Wykonawca powiadomi Zamawiającego pocztą elektroniczną na adres dlt@lpr.com.pl lub na nr faksu: (+4822) 22 99 933, o planowanym terminie dostawy naprawionej *przekładni dostarczonej* do miejsca/bazy wskazanej przez Zamawiającego. Powiadomienie zostanie przesłane z wyprzedzeniem co najmniej jednego, pełnego dnia roboczego.
12. Wykonawca, w terminie do 14 dni, licząc od momentu wstawienia *przekładni dostarczonej* do naprawy, zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu, do zatwierdzenia harmonogramu zakończenia pełnego cyklu naprawy *przekładni dostarczonej*.
13. Jeżeli przedmiot Umowy ma jakiegokolwiek wady, Wykonawca naprawi lub wymieni wadliwe części na części wolne od wad. Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków gwarancyjnych, wynikających z Umowy, Wykonawca dostarczył części wolne od wad lub naprawił części, termin udzielonej gwarancji ulega wydłużeniu o czas, w jakim Zamawiający nie mógł z części korzystać.
14. Zamawiający zwróci wadliwą część Wykonawcy w ciągu 30 dni, licząc od daty otrzymania części wolnej od wad.
15. Zamawiający nie zgadza się na zastosowanie części typu PMA podczas wymian części wykonywanych w ramach działań gwarancyjnych, lecz wyłącznie części wymienionych w zatwierdzonym katalogu części (IPC), będącym częścią projektu typu przekładni głównej typu FS 108 PN: 4649020011. Jednakże, w przypadku braku dostępności oryginalnych części (np. w wyniku wystąpienia siły wyższej), Wykonawca może warunkowo użyć takich części, jeśli pisemnie zwróci się do Zamawiającego o zgodę, podając szczegółowe uzasadnienie, a następnie otrzyma pisemną zgodę Zamawiającego.
16. Wszystkie części wymienione podczas napraw gwarancyjnych *przekładni dostarczonej* będą posiadać, załączoną aktualną dokumentację:
 - dla części niestandardowych - dokument EASA Form 1 lub dokument równoważny;
 - dla części standardowych – Certificate of Conformity (Świadectwo Zgodności) wystawiony przez producenta części;w rozumieniu:
 - rozporządzenia Komisji (WE) Nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 w sprawie nieprzerwanej zdolności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania;i/lub w rozumieniu:
 - Umowy między Stanami Zjednoczonymi Ameryki a Wspólnotą Europejską o współpracy w zakresie uregulowań dotyczących bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego, sporządzona w Brukseli 30 czerwca 2008 r., opublikowana w Official Journal of the European Union, 9.11.2011 r., L291/8, z późniejszymi zmianami;
 - wraz z Technical Implementation Procedures For Airworthiness And Environmental Certification Between The Federal Aviation Administration Of The United States Of America And The European Aviation Safety Agency Of The European Union, Revision 5, September 15, 2015, z późniejszymi zmianami;i/lub w rozumieniu:

- Umowy w sprawie bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego pomiędzy Unią Europejską i Kanadą z 6 maja 2009 r, Official Journal of the European Union, 17.6.2009, L 153/11 z późniejszymi zmianami;
 - wraz z Technical Implementations Procedures For Airworthiness and Environmental Certification Under The Agreement On Civil Aviation Safety Between The Government Of Canada and The European Union, Rev. 3 z 18 September, 2017.
17. Wykonawca pokryje koszty transportu wadliwych części z bazy Zamawiającego lub miejsca zaistnienia usterki do swojego zakładu. Wykonawca pokryje też koszty transportu części dostarczonych w ramach wymiany gwarancyjnej, do bazy Zamawiającego lub miejsca zaistnienia usterki. W przypadku uzasadnionego negatywnego rozpatrzenia gwarancji **przekładni dostarczonej**, Zamawiający zwróci Wykonawcy poniesione koszty transportu.
 18. Gwarancji nie stosuje się w przypadku, gdy **przekładnia dostarczona** była narażona lub poddana:
 - a) jakiegokolwiek naprawie, zabudowie, transportowi, magazynowaniu, konserwacji, obsłudze, użytkowaniu, w sposób niezgodny z wytycznymi producentów oryginalnego wyposażenia, Wykonawcy, lub producenta śmigłowca; lub
 - b) jakiegokolwiek przeróbce, modyfikacji bądź naprawie przez kogokolwiek innego niż organizacja obsługowa (wyłącznie w zakresie zatwierdzenia tej organizacji); lub
 - c) jakimkolwiek wypadkowi, szkodzie powstałej w wyniku działania przedmiotów obcych lub niewłaściwemu użytkowaniu po dostarczeniu do Zamawiającego, chyba że wypadek lub wynik działania przedmiotów obcych będą spowodowane niewłaściwym wykonaniem Umowy przez Wykonawcę albo gdy niewłaściwe użytkowanie będzie wynikało z niepełnych lub rozbieżnych zaleceń danych technicznych, dostarczonych Zamawiającemu; lub
 - d) normalnemu zużyciu, działaniu łuku elektrycznego lub jakichkolwiek innych czynników nie będących pod kontrolą Wykonawcy.
 19. Gwarancja ta jest gwarancją wyłączną i występuje w miejsce wszelkich innych gwarancji pisemnych i ustnych, wyrażonych wprost, domniemanych, włączając w to (lecz nie ograniczając się do) wszelkie dorozumiane gwarancje dopuszczenia do obrotu lub przydatności do podstawowego wykorzystania, które niniejszym zostają unieważnione. W żadnym przypadku Wykonawca nie będzie odpowiadał za szkody powypadkowe.
 20. Wykonawca każdorazowo, w przypadku odmowy naprawy gwarancyjnej, uzasadni wyczerpująco na piśmie, przyczynę odmowy dokonania naprawy gwarancyjnej, w terminie do 14 dni kalendarzowych, licząc do momentu zakończenia weryfikacji **przekładni dostarczonej** lub otrzymania zgłoszenia gwarancyjnego w sposób opisany w ust. 5.
 21. Uzasadnienie, o którym mowa w ust. 20, musi być poparte raportem technicznym stworzonym przez organizację obsługową.

§ 11

1. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za opóźnienia wynikłe z powodu wystąpienia siły wyższej. Przez siłę wyższą Strony rozumieją okoliczności niemożliwe do przewidzenia w chwili zawierania Umowy, niezależnie od woli Stron, na których powstanie żadna ze Stron nie miała wpływu i których powstaniu nie mogła zapobiec. Za siłę wyższą uważa się w szczególności: klęski żywiołowe, katastrofy, militarną mobilizację, embargo, zamknięcie granic, uniemożliwiające całkowite lub częściowe wykonanie Umowy.
2. Pod rygorem utraty prawa do powoływania się na przypadek siły wyższej, Strona dotknięta takim zdarzeniem ma obowiązek bezzwłocznie pisemnie zawiadomić o zdarzeniu drugą Stronę i udowodnić drugiej stronie wystąpienie siły wyższej w szczególności przy pomocy dokumentów wydanych przez odpowiednie, uprawnione do tego władze w swoim kraju oraz poinformować o przewidywanym czasie trwania przeszkody w realizacji Umowy. Strony zobowiązują się do podjęcia niezwłocznych działań, mających na celu określenie sposobu rozwiązania zaistniałej sytuacji i wykonywanie postanowień Umowy.
3. Siła wyższa nie obejmuje zdarzeń będących wynikiem zaniedbań i niedopatrzeń, które strona przy dołożeniu należytej staranności mogła przewidzieć w chwili zawierania Umowy lub mogła im zapobiec.

§ 12

1. Zamawiający ma prawo w całym okresie obowiązywania Umowy z uwzględnieniem ust. 2, odstąpić od niej w całości lub w części ze skutkiem natychmiastowym, w terminie do 3 miesięcy od wystąpienia jednego z następujących przypadków:
 - a) naruszenia przez Wykonawcę istotnych postanowień Umowy;
 - b) utraty przez Wykonawcę uprawnień niezbędnych do realizacji Umowy;
 - c) wystąpienia przyczyn, skutkujących brakiem możliwości realizacji Umowy, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności. Za okoliczności niezależne od Wykonawcy nie uważa się sytuacji nie zachowania terminów dostawy **przekładni dostarczonej** przez Wykonawcę.
2. Zamawiający ma prawo do bezzwłocznego odstąpienia od Umowy w przypadku niedostarczenia części w terminie 60 dni, licząc od planowanej daty dostawy **przekładni dostarczonej**, ustalonej na podstawie Umowy.
3. W przypadku odstąpienia od Umowy:
 - a) Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu kwotę w wysokości 2% brutto niezrealizowanej wartości Umowy, określonej w § 2 ust. 1, w przypadku odstąpienia przez Wykonawcę od Umowy z przyczyn, za które Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności.
 - b) Zamawiający, za wyjątkiem sytuacji opisanej w ust. 8, zobowiązany jest zapłacić Wykonawcy kwotę w wysokości 2% ceny brutto niezrealizowanej wartości Umowy, określonej w § 2 ust. 1, w przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od Umowy z przyczyn, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności.
4. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego, Wykonawca nie będzie dochodził odszkodowania przewyższającego wysokość kwoty umownej określonej w ust. 3 lit. b).
5. Odstąpienie od Umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności i powinno zawierać uzasadnienie.
6. W przypadku opóźnień w dotrzymaniu terminów realizacji zobowiązań wynikających z Umowy przy realizacji zamówień, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kwotę w wysokości 0,1% wartości brutto niezrealizowanego zamówienia, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia ponad termin określony na podstawie Umowy, nie więcej jednak niż 2 % całkowitej wartości niezrealizowanego zamówienia.
7. W razie nieterminowego realizowania zgłoszenia gwarancyjnego w ramach Umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kwotę w wysokości 20,00 EUR brutto, za każdy dzień opóźnienia ponad terminy realizacji zgłoszenia gwarancyjnego określone na podstawie Umowy.
8. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W związku z zaistniałą sytuacją Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części Umowy.
9. Kwoty, o których mowa w ust. 3 lit. a) oraz ust. 6-7, będą potrącane w pierwszej kolejności z wynagrodzenia należnego Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę i do czego upoważnia Zamawiającego bez potrzeby uzyskania potwierdzenia.
10. Stronom przysługuje dochodzenie odszkodowania uzupełniającego, do wysokości poniesionej szkody.
11. Wykonawca odpowiada za działania swoich dostawców, mające wpływ na termin realizacji dostawy części, jak za działania własne.

§ 13

1. Zamawiający zgodnie z art. 144 ustawy prawo zamówień publicznych przewiduje, że istotne zmiany Umowy mogą nastąpić w przypadku:
 - a) zmiany obowiązujących przepisów prawnych mających zastosowanie przy udzielaniu zamówień publicznych, treść Umowy będzie zmieniana stosownie do wprowadzanych rozwiązań prawnych;
 - b) zmiany wysokości stawki podatku VAT – cena netto nie ulegnie zmianie, nastąpi jedynie zmiana ceny brutto;
 - c) w przypadku zmiany danych Zamawiającego lub Wykonawcy;

- d) zmiany terminów realizacji wynikających z Umowy w przypadkach szczególnie uzasadnionych, np. wystąpienie siły wyższej, o której mowa w § 11 lub wystąpienia innych przyczyn, niezależnych od Wykonawcy, o których Zamawiający zostanie poinformowany przez Wykonawcę w formie pisemnej. Strony ustalą, w formie pisemnego porozumienia, indywidualne terminy zobowiązań wynikających z Umowy, inne niż określony w umowie, a także dołożą starań w celu maksymalnego przyspieszenia terminu realizacji Umowy. Za okoliczności niezależne od Wykonawcy nie uważa się sytuacji nie zachowania terminów dostawy części przez dostawców Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie poinformować pisemnie Zamawiającego o następujących sytuacjach niezależnych od Zamawiającego:
- niemożliwości realizacji zobowiązań umownych;
 - niemożliwości zachowania terminów wynikających z Umowy.
- e) zmiany terminów realizacji zgłoszeń gwarancyjnych oraz sposobu realizacji roszczeń gwarancyjnych z powodu wystąpienia okoliczności, których Strony Umowy nie były w stanie przewidzieć pomimo zachowania należytej staranności,
- f) zmiany nazwy handlowej części (numerów katalogowych części) określonych w Ofercie Wykonawcy, w przypadku zmiany nazwy handlowej części na rynku;
- g) zmiany sposobu rozliczania Umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy, w przypadku gdy zmiana ta jest korzystna dla Zamawiającego lub uzasadniona jego zdolnościami płatniczymi;
- h) zmiany terminów płatności z przyczyn niezależnych od Wykonawcy lub Zamawiającego, które to przyczyny każda ze Stron Umowy musi stosownie udokumentować;
- i) zmiany ilości poszczególnych części wskazanych w ofercie, w całym okresie realizacji umowy w zakresie kwoty określonej § 2 ust. 1;
- j) zmiany sposobu wykonania zobowiązań umownych, o ile zmiana taka jest korzystna dla Zamawiającego lub konieczna do prawidłowego wykonania umowy;
- k) zmiany sposobu transportu przekładni, o którym mowa w § 8, w przypadku realizacji transportu na koszt i ryzyko Wykonawcy;
- l) obniżenia cen za dostawę części przez Wykonawcę, które może nastąpić przez Wykonawcę w każdym czasie;
- m) nie wykorzystania maksymalnej wartości zadania, wówczas termin realizacji zadania może ulec wydłużeniu, jednak nie dłużej niż o sześć (6) miesięcy;
- n) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, wysokość wynagrodzenia należnego Wykonawcy może ulec zmianie, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszt wykonania zamówienia przez Wykonawcę;
- o) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, wysokość wynagrodzenia należnego Wykonawcy może ulec zmianie, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszt wykonania zamówienia przez Wykonawcę
- p) Zamawiający dopuszcza możliwość podwyższenia cen określonych w Załączniku nr 1 w trakcie obowiązywania umowy, każdorazowo maksymalnie do 10 %, nie częściej jednak niż jeden (1) raz w danym roku, w odstępach nie krótszych niż 12 miesięcy. Ceny zawarte w Załączniku nr 1 nie ulegną pierwszemu zwiększeniu wcześniej niż w kolejnym roku kalendarzowym obowiązywania umowy. Wykonawca zobowiązany jest do przesłania informacji o woli podwyższenia ceny wraz z dowodami, że zmiana cen nie wynika z przyczyn leżących po jego stronie, oraz wskaże, które części w wykazie podlegają podwyższeniu cen. Suma wartości zamówień zrealizowanych przez Wykonawcę, nie przekroczy wartości umowy określonej w § 2 ust. 1.
2. Wszystkie zmiany do Umowy mogą być dokonane na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy, wyłącznie za zgodą obu Stron.
3. Wszelkie zmiany postanowień Umowy, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 14

1. W sprawach nieuregulowanych w Umowie stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego i ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Umowa podlega prawu polskiemu i powinna być zgodnie z nim rozumiana i interpretowana, a wszelkie postanowienia powołujące się na zastosowanie prawa innej jurysdykcji zostają niniejszym wyrażnie wyłączone.
3. Ewentualne spory dotyczące wykonania Umowy będą poddane rozstrzygnięciu sądu właściwego dla siedziby Zamawiającego.
4. Umowę sporządzono w czterech (4) jednobrzmiących egzemplarzach, w tym trzy (3) dla Zamawiającego.
5. Załącznikami do Umowy stanowiącymi jej integralną część są:
 - 1) Załącznik nr 1: Oferta Wykonawcy (Formularz ofertowy).
 - 2) Załącznik nr 2: Wykaz przekładni głównych użytkowanych w śmigłowcach EC-135P2+ należących do Zamawiającego.
 - 3) Załącznik nr 3: Wzór Protokołu Przekazania *przekładni na wymianę*.
 - 4) Załącznik nr 4: Wzór Protokołu Odbioru *przekładni dostarczonej*.
 - 5) Załącznik nr 5: Wykaz dni wolnych
 - 6) Załącznik nr 6: Wzór przeniesienia tytułu własności *przekładni dostarczonej*.
 - 7) Załącznik nr 7: Wzór przeniesienia tytułu własności *przekładni na wymianę*.

.....
Zamawiający

.....
Wykonawca

KIEROWNIK
Działu Logistyki Technicznej
Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Marcin Nowak

RADCA PRAWNY

1/50. j. An
Jolanta Soltysiak-Skórczynska
WA-2740

KIEROWNIK
Działu Księgowości
Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Martyna Siejdenko

Julita Skonieczna