



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.BY.Z-3.4351.653.AP.2016

Bydgoszcz, dn. 04.01.2017 r.

P O S T A N O W I E N I E

Na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 9 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2016 r. poz. 778 ze zm.) i art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.), oraz art. 138 § 1 pkt 2 w związku z art. 127 § 3 i art. 144 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), po rozpoznaniu wniosku z dnia 05.12.2016 r. (wpływ 08.12) Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, uzupełnionego drogą elektroniczną w dn. 22.12.2016 r., o ponowne rozpatrzenie sprawy zakończonej postanowieniem znak: O.BY.Z-3.4351.593.SN.2016 z dnia 24.11.2016 r. w przedmiocie odmowy uzgodnienia projektu decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zmiany zagospodarowania terenu polegającej na budowie bazy Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego HEMS Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej na terenie działki nr 406/3, obręb ewidencyjny Żołędowo,

uchylam zaskarżone postanowienie w całości i uzgadniam projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zmiany zagospodarowania terenu polegającej na budowie bazy Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego HEMS Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej na terenie działki nr 406/3 obręb ewidencyjny Żołędowo.

Uzasadnienie

W rozpatrywanej sprawie przed wydaniem decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie bazy Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego HEMS Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej na terenie działki nr 406/3, obręb ewidencyjny Żołędowo, Wójt Gminy Osielsko wystąpił w trybie do art. 106 kpa do zarządcy drogi krajowej nr 5 z wnioskiem znak: GP.6733.36.2016 z dn. 09.11.2016 r., o uzgodnienie projektu decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 9 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2016 r. poz. 778 ze zm.).

Po rozpatrzeniu ww. wniosku, Zastępca Dyrektora Oddziału w Bydgoszczy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, postanowieniem znak: O.BY.Z-3.4351.593.SN.2016 z dnia 24.11.2016 r., odmówił uzgodnienia projektu decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji.



Postanowienie to zaskarżyła strona postępowania, która w trybie art. 127 § 3 kpa złożyła w ustawowym terminie wnioski z dnia 05.12.2016 r., o ponowne rozpatrzenie sprawy. W ww. piśmie wskazane zostało, że zgodnie z przekazaną do UG Osielsko dokumentacją pn.: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy – Bydgoszcz – granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego. Część 1: Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku od węzła Aleksandrowo (z węzłem) do węzła Tryszczyń (z węzłem) o długości około 14/7 km – etap II od kilometra 0+000 do kilometra 6+171” wskazany został przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu dla węzła Aleksandrowo (w postępowaniu określanym jako węzeł Bydgoszcz Północ). Na planowanej ogólnodostępnej drodze dojazdowej biegnącej po północnej stronie obecnej DK5 został zaprojektowany zjazd na działkę nr 406/3, który bezpośrednio będzie obsługiwał bazę HEMS bez konieczności włączania się w Szosę Gdańską (DK5) czy projektowaną drogę S-5.

Po przeprowadzeniu ponownego postępowania w niniejszej sprawie i rozpoznaniu ww. wniosku stwierdzono, że zasadne jest uchylenie zaskarżonego postanowienia znak: O.BY.Z-3.4351.593.SN.2016 z dnia 24.11.2016 r. w całości i uzgodnienie przedłożonego projektu decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

W związku z zapisami ust. 5 lit. f projektu planu – „dostęp do drogi publicznej – obsługa komunikacyjna terenu projektowanym zjazdem na drogę krajową, poprzez dz. nr 406/4” oraz wyjaśnieniami udzielonymi w postępowaniu odwoławczym, tut. Organ informuje, że nieruchomość nie będzie miała możliwości bezpośredniej obsługi komunikacyjnej z jezdni głównej drogi krajowej. W wyniku budowy drogi ekspresowej i układu wiążącego ją z drogami niższych kategorii, zostanie zapewniony dostęp do drogi publicznej dojazdowej zlokalizowanej w pasie drogowym drogi krajowej (ekspresowej) nr 5. Zjazd zostanie zaprojektowany i wykonany zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124). Wykonany zjazd będzie posiadał charakter zjazdu publicznego. Do czasu rozpoczęcia robót drogowych możliwa obsługa nieruchomości wyłącznie na dotychczasowych zasadach.

W przypadku podjęcia budowy bazy Śmigłowej Służby Ratownictwa Medycznego HEMS w trakcie trwania robót związanych z budową drogi ekspresowej S-5 z układem dróg niższych kategorii, konieczne będzie uzyskanie stosownych uzgodnień w zakresie prowadzenia obsługi komunikacyjnej dla przedmiotowego zadania.

Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak w sentencji.

Niezależnie od powyższego, tut. Organ informuje, że dnia 12.10.2015 r. została podpisana umowa z Wykonawcami na realizację trasy S-5 w systemie „projektuj i buduj”. Zakończenie realizacji całego zadania inwestycyjnego związanego z budową drogi S-5 zaplanowano na rok 2019.

Z posiadanych przez nas materiałów wynika, że działka nr 406/3 będzie przylegała do pasa drogowego przebudowanej drogi krajowej na odcinku Węzeł S-5 Bydgoszcz Północ – Żołędowo.

Budowa drogi ekspresowej będzie realizowana w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031 ze zm.), tzw. „spec” ustawy drogowej.

W związku, że w przedmiotowym przypadku inwestor nie uzyskał jeszcze decyzji zrid dla tego odcinka drogi, w sprawie przedmiotowej nieruchomości mogą pojawić się nowe ustalenia niekorzystne dla jej właściciela. Może okazać się, że obiekty budowlane będą

znajdować się w bliższej odległości od drogi ekspresowej niż przewiduje art. 43 ustawy o drogach publicznych co może skutkować ich lokalizacją w strefie niekorzystnego oddziaływania drogi, tj. hałasu, drgań i spalin itp.

W związku z czym, zachowują ważność wszystkie informacje dot. możliwego przebiegu i parametrów drogi ekspresowej S-5 zawarte w dalszej części uzasadnienia do postanowienia znak: O.BY.Z-3.4351.593.SN.2016 z dn. 24.11.2016 r. Należy jedynie wskazać, że opisane okoliczności mają charakter wyłącznie informacyjny. Zdaniem zarządcy drogi krajowej, Inwestor winien rozważyć ich potencjalny wpływ na planowane przez siebie zamierzenie inwestycyjne jeszcze przed przystąpieniem do jego realizacji.

Pouczenie

Postanowienie niniejsze jest ostateczne.

Na podstawie art 52 § 1 i 53 § 1 w związku z art. 13 § 2 Ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2016 r. poz. 718 ze zm.) na niniejsze postępowanie stronie będącej inwestorem służy wniesienie skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie za pośrednictwem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz, w terminie trzydziestu dni od dnia doręczenia postanowienia. W myśl art. 230 ww. ustawy od pism wszczynających postępowanie przed sądem administracyjnym w danej instancji pobiera się wpis stosunkowy lub stały, którego wysokość określa rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193 ze zm.)

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up.

Mirosław Jagodziński

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Osielsko, ul. Szosa Gdańska 55a, 86-031 Osielsko;
2. Pan Robert Gałązkowski SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa;
3. GDDKiA Rejon Świecie;
4. GDDKiA KP S-5 odc. 3;
5. aa.

Administratorem zamieszczonych w piśmie danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53. Dane zbierane są wyłącznie w celu wydania decyzji (postanowienia), rozpatrzenia skargi bądź wniosku oraz w celu archiwizacji. Ma Pan/Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania. Podanie danych jest obowiązkowe i wynika z przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego.

W toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ o każdej zmianie swego adresu, w tym adresu elektronicznego. W razie zaniedbania ww. obowiązku doręczenie pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny (art. 41 k.p.a.).

DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
GENERACJA DYREKTOR

Województwo łódzkie