



LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE

CENTRALA

ul. Książycowa 5, 01-934 Warszawa, tel. (22) 22-99-931/932, fax. (22) 22-99-933

LPR.22P.26.13-7.2018

16 LUT. 2018

Warszawa, dn.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „**Rozbudowa i przebudowa bazy Śmigłowej Służby Ratownictwa Medycznego (HEMS) w Płocku**”.
Nr postępowania: ZP/4/II/2018.

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe jako Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) zwanej dalej Ustawą, informuje, iż wpłynęło pytanie od Wykonawcy, na które Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie: Proszę o informację czy Inwestor wyrazi zgodę na obniżenie wymagań cieplnych i akustycznych okien. Podstawowy problem to pogodzenie wysokich wymagań cieplnych (max 0,9W/m²K) i akustycznych (47dB) okien. Aby spełnić oba wymagania musimy stosować szkło o ciężarze 80kg/m². Ze względu na ograniczenia nośności okuć i statykę skrzydeł należałoby np. zmniejszyć szerokość skrzydeł okiennych On2, On3, On5, Bn1, B3 max. do 1000mm (i tak skrzydło będzie ważyło 150kg) lub wprowadzić podział poziomy (górze otwierana/dół stały). W systemie ALUPROF możemy wykonać drzwi DZ01 i DZ03 o Rw=40dB (na to są badania). Dla drzwi przesuwnych Bn2 ALUPROF ma badania jedynie na Rw=41dB.

Odpowiedź: Zamawiający nie wskazywał wymagań w tym zakresie.

Pytanie: Czy w zakresie GW jest wykonanie dokumentacji projektowej i uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych niezbędnych do wykonania tymczasowego miejsca postojowego wraz z namiotem?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że w zakresie Wykonawcy jest wykonanie dokumentacji projektowej i uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych niezbędnych do wykonania tymczasowego miejsca postojowego wraz z namiotem.

Pytanie: Czy GW ma w swojej ofercie ująć wszystkie prace związane z wykonaniem tymczasowego miejsca postojowego oraz jego późniejszy demontaż?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że Wykonawca ma w swojej ofercie ująć wszystkie prace związane z wykonaniem tymczasowego miejsca postojowego oraz jego późniejszy demontaż.

Pytanie: Czy materiały z demontażu tymczasowego miejsca postojowego zostaną w własności GW, czy Inwestor będzie chciał je przejąć ?

Odpowiedź: Tak, z wyjątkiem wiatrowskazu montowanego na kalenicy namiotu halowego oraz kamer (wewnętrznych i zewnętrznych) monitoringu.

Pytanie: Proszę o udostępnienie przedmiarów z ilościami nawierzchni tymczasowego miejsca postojowego.

Odpowiedź: Zamawiający nie dysponuje przedmiarem dla tymczasowego miejsca postojowego śmigłowca. Ilości nawierzchni należy obliczyć szacunkowo na podstawie szkicu koncepcyjnego. Orientacyjne wielkości powierzchni utwardzonych:

- powierzchnie utwardzone pod namiotem halowym - ok. 226,5 m²
- powierzchnie utwardzone pod miejscem postojowym śmigłowca - ok. 225,0 m²
- powierzchnie utwardzone placu gospodarczego - ok. 30,0 m²
- powierzchnie utwardzone łącznika namiot-miejsce postojowe śmigłowca - ok. 50,92 m²
- powierzchnie utwardzone chodników - ok. 112,51 m²

Razem: 644,93 m²

Powyższe wyliczenia należy zweryfikować z wykonanym i zatwierdzonym projektem tymczasowego miejsca postojowego śmigłowca.

Pytanie: Proszę o listę wyposażenia jakie należy dostarczyć w ramach umowy GW na obiekt w Płocku.

Odpowiedź: Zamawiający udostępni na stronie internetowej dodatkowy dokument z zestawieniem mebli, w którym na żółto zaznaczono pozycje które należy uwzględnić przy wycenie.

UWAGI do powyższego zestawienia:

- w pomieszczeniu medycznym (1.13) oraz umywalni (1.11) należy przewidzieć i wykonać podejścia pod montaż pralek i suszarki (których zakup leży po stronie Zamawiającego),
- w zestawieniu "wyposażenie meblowe" brakuje jednego pokoju wypoczynkowego - nr 2.13. Przy wycenie należy zatem uwzględnić dodatkową szafę wnękową (zgodnie z projektem branży architektonicznej),
- w pokojach wypoczynkowych należy pamiętać o uwzględnieniu w wycenie zakupu kinkietów nad łózkami (zgodnie z projektem branży elektrycznej).

Ponadto Zamawiający zmienia treść Istotnych postanowień umowy (zał. nr 3 do SIWZ) w § 6 ust. 3 lit. b), w następujący sposób:

BYŁO:

b) Po jednej fakturze w wysokości każda po 25% wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1 litera a) wystawione będą odpowiednio po 180 dniach i po 270 dniach od daty podpisania Umowy. W przypadku skrócenia terminu realizacji Etapu I termin wystawienia faktur będzie odpowiednio skrócony i nastąpi odpowiednio: po upływie 120 dni i 180 dni (skrócenie terminu realizacji Etapu I do 6 miesięcy) po upływie 150 dni i 240 dni (skrócenie terminu realizacji Etapu I do 7 miesięcy).

JEST:

b) Po jednej fakturze w wysokości każda po 25% wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1 litera a) wystawione będą odpowiednio po 120 dniach i po 180 dniach od daty podpisania Umowy. W przypadku skrócenia terminu realizacji Etapu I termin wystawienia faktur będzie odpowiednio

skrócony i nastąpi odpowiednio: po upływie 80 dni i 120 dni (skrócenie terminu realizacji Etapu I do 6 miesięcy) po upływie 100 dni i 150 dni (skrócenie terminu realizacji Etapu I do 7 miesięcy).

Zamawiający przesuwa termin składania ofert oraz termin na wniesienie wadium na dzień 22.02.2018 r. na godz. 12:30. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 22.02.2018 r. o godz. 13:00.

Zamawiający informuje, że udzielone odpowiedzi i zmiany są integralną częścią SIWZ dla przedmiotowego postępowania i są wiążące dla wszystkich Wykonawców.

DYREKTOR
Lotniczego Pogotowia Ratunkowego


dr hab. n. o zdr. Robert Gałązkowski, prof. nadzw.