

# OPIS DZIAŁANIA SYSTEMU

System zabezpieczenia przesuwniczy transportującej śmigłowiec HEMS działa na wzajemnej blokadzie elektrycznej bramy oraz platformy.

## BLOKADA PRACY BRAMY HANGARU

Zezwolenie na ruch bramy blokowane jest w przypadku innego położenia platformy transportowej śmigłowca niż (wybrane poprzez przełącznik wyboru położenia) położenie krańcowe w hangarze oraz położenie zwalniające ruch platformy, bądź położenie krańcowe na lądowisku.

W sytuacjach awaryjnych blokadę bramy hangaru można pominąć załączając przełącznik awaryjnej pracy bramy. Należy pamiętać jednak, że praca w tym położeniu przełącznika powoduje zagrożenie uszkodzenia śmigłowca oraz bramy hangaru, a położenie bramy inne od krańcowo otwartego blokuje pracę platformy śmigłowca.

Przełącznika awaryjnej pracy bramy używać tylko w sytuacjach awaryjnych.

Normalna pozycja pracy – czerwona klapka przełącznika opuszczona w dół.

## BLOKADA PRACY PLATFORMY ŚMIGŁOWCA

Zezwolenie na ruch platformy śmigłowca blokowane jest w przypadku innego położenia bramy hangaru niż krańcowo otwarte. Położenie takie sygnalizowane jest poprzez miganie lampek ostrzegawczych platformy w stanie uruchomienia sterowania. Światło ciągle lampek ostrzegawczych platformy sygnalizuje blokadę ruchu (należy podnieść bramę hangaru).

W sytuacjach awaryjnych blokadę platformy śmigłowca można pominąć odsprzęglając napęd platformy. Należy pamiętać jednak, że nieprawidłowe położenie platformy (różne od krańcowego wybranego zgodnie z ustawieniem przełącznika trybu pracy platformy : A lub B w hangarze, bądź od zwalniającego ruch lub krańcowego na lądowisku), blokuje pracę bramy. Ręczny ruch platformy winien być wykonywany tylko w krańcowo otwartym położeniu bramy hangaru.

	Nazwa projektu: SYSTEM ZABEZPIECZENIA PRZESUWNICY	
	Inwestor: LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE	
		Nr projektu:
		Strona OPIS