

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie projektu tymczasowego miejsca postojowego śmigłowca wraz z posadowieniem namiotu halowego, dokonanie niezbędnych zgłoszeń robót budowlanych i budowy obiektów nie wymagających pozwoleń na budowę, uzyskanie niezbędnych opinii, uzgodnień, pozwoleń, dokumentów wymaganych przepisami szczególnymi oraz decyzji związanych z procesem inwestycyjnym przygotowania dokumentacji i zgłoszenia budowy tymczasowego miejsca postojowego na terenie nieruchomości położonej przy ul. Bielskiej 60 w Płocku na części działki nr 175/10, obręb 0006 Kostrogaj Rolniczy.

Kod CPV: 71000000-8, 71200000-0, 71210000-3, 71220000-6, 71221000-3, 71222000-0, 71240000-2, 71242000-6, 71245000-7, 71246000-4, 71300000-1, 71318000-0, 71310000-4, 71312000-8, 71320000-7, 71321000-4, 71321400-8, 71323100-9, 71325000-2, 71326000-9, 71327000-6, 71330000-0, 71400000-2, 71410000-5, 71420000-8, 71530000-2.

1. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA:

- 1.2. Opracowanie obejmuje wykonanie projektu tymczasowego miejsca postojowego śmigłowca wraz z posadowieniem namiotu halowego na terenie nieruchomości położonej przy ul. Bielskiej 60 w Płocku na części działki nr 175/10, obręb 0006 Kostrogaj Rolniczy, na podstawie propozycji zagospodarowania terenu – załącznik graficzny nr 1.1. Tymczasowe miejsce postojowe śmigłowca będzie funkcjonować podczas rozbudowy bazy HEMS to jest w czasie m.in.: przebudowy płyty przedhangarowej, posadzki w hangarze, stacji paliw, miejsca startu i końcowego podejścia śmigłowca – FATO. Ze względu na bezpieczeństwo załogi i konieczność zachowania ciągłości operacyjnej bazy HEMS w Płocku, podczas ww. robót budowlanych śmigłowiec będzie stacjonował w namiocie halowym i wykonywał operacje lotnicze z tymczasowego miejsca postojowego – TLOF. Wykonawca robót budowlanych jest odpowiedzialny za skoordynowanie realizacji tymczasowego miejsca postojowego śmigłowca z rozbudową i przebudową bazy HEMS w Płocku.

ZAKRES ROBÓT PROJEKTOWYCH OBEJMUJE:

- a. Wykonanie w 2 egzemplarzach papierowych i 1 egzemplarzu w formie elektronicznej (edytowalnej) projektu wielobranżowego z niezbędnymi uzgodnieniami oraz skuteczne zgłoszenie budowy tymczasowego miejsca postojowego śmigłowca, wraz z posadowieniem namiotu halowego i zagospodarowaniem działki.

DOKUMENTACJA NA KAŻDYM ETAPIE OPRACOWANIA POWINNA BYĆ UZGADNIANA Z ZAMAWIAJĄCYM;

- b. Opracowanie wytycznych instrukcji użytkowania namiotu halowego;
c. Opracowanie warunków ochrony p.poż (uwzględniając ocenę zagrożenia wybuchem);
d. Projekt powinien zawierać i obejmować wszystkie elementy opisane w zakresach robót budowlanych i branżowych ujętych poniżej oraz inne mające na celu kompleksowe wykonanie zadania i wynikające z technologii robót z podziałem na części:
1. Namiot.
2. Roboty budowlano-instalacyjne.

¹ *przykładowe zagospodarowanie terenu jest koncepcją rozmieszczenia obiektów na terenie działki, nie zwalnia Wykonawcy z jego weryfikacji i dostosowania ich do przepisów prawa, decyzji prezesa ULC, warunków lokalnych, wymaganych opinii, dokonania uzgodnień itp.

Projekt tymczasowego miejsca postojowego śmigłowca obejmuje zaprojektowanie, przygotowanie specyfikacji wykonania i odbioru robót

budowlanych, przedmiaru robót (z podziałem na części) oraz kosztorysu inwestorskiego.

ROBOTY BUDOWLANE.

Projekt powinien obejmować:

- a. Przygotowanie terenu zewnętrznego poprzez:
 - wykonanie miejsca postojowego śmigłowca – strefa TLOF - w postaci utwardzonego kwadratu o boku 15 m, wykonanego np. z kostki betonowej bezfazowej w kolorze szarym na podsypce piaskowo-cementowej o minimalnej nośności 5 ton. Granice kwadratu TLOF – obmalowane białą ciągłą linią o szerokości 30 cm; w środku strefy TLOF – żółty okrąg o średnicy wewnętrznej 6,2 m i szerokości linii 50 cm. Namalowania wykonać farbami przeznaczonymi do malowań drogowych. (rys. nr 1.)
 - wykonanie drogi łączącej strefę TLOF z namiotem halowym, wykonane z kostki betonowej wibroprasowanej drogowej np. typu Behaton fazowanej grub. 8 cm – z namalowaną linią centralną koloru żółtego (RAL 1023) o szerokości 20 cm – od granicy strefy TLOF do namiotu halowego,
 - wykonanie ciągów pieszych (chodników) na podsypce cementowo-piaskowej
 - wykonanie utwardzeń terenu przy cysternie poprzez ułożenie kostki betonowej wibroprasowanej drogowej np. typu Behaton fazowanej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie o minimalnej nośności 16 ton.
 - zagospodarowanie terenu: wykonanie w pasie szerokości ok. 5 m wokół strefy TLOF trawy z rolki (zgodnie z załącznikiem graficznym nr 1.1). Jakakolwiek ingerencja w tereny zielone znajdujące się w sąsiedztwie strefy TLOF, zlokalizowane poza obszarem objętym dzierżawą jest niedozwolona.
- b. Dostawę oraz posadowienie namiotu halowego (fabrycznie nowego) o lekkiej konstrukcji stalowej, pokrytej plandeką z trudnozapalnego materiału, budowie segmentowej, o wysokości do 8 m ponad poziom terenu i wymiarach zewnętrznych min.: 15,0 x 15,0 m, o wysokości ściany bocznej min. 3,8 m, z bramą o wysokości 4,0 m i szerokości 12,0 m, wyposażonej w drzwi 90/200 w skrzydle bramy, z dachem dwuspadowym o nachyleniu około 20°, wraz z wykonaniem wewnątrz namiotu posadzki w maksymalny sposób zabezpieczonej przed możliwością pylenia oraz gromadzenia się pyłu – np. kostka betonowa Behaton, bezfazowa, gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego o minimalnej nośności G3. Na podłodze należy wykonać namalowania koloru żółtego (RAL 1023) według rysunku nr 2.
- c. Dostawę i posadowienie wewnątrz namiotu halowego kontenera magazynowego (fabrycznie nowego) o wymiarach ok. 2,5 x 2,5 m i wysokości ok. 3 m. Kontener powinien mieć sufit z izolacją termiczną (płyta warstwowa), być w całości zabezpieczony przed korozją, być wyposażonym w drzwi szerokości 80-90 cm z zamkiem pozwalający na zamknięcie ich na klucz, podłogę mogącą utrzymać 2 regały o nośności 200 kg, być podłączony do instalacji elektrycznej min. 230 V, mieć wewnętrzne oświetlenie (jedna oprawka na dwie świetlówki) i gniazdo 230 V, oraz (jeśli to konieczne) stopień przy drzwiach w celu ułatwienia wejścia.
- d. Wykonanie mocowań systemowych dla oświetlenia przeszkodowego w najwyższym punkcie namiotu halowego oraz konstrukcji do zamocowania kamer CCTV (minimum 4 szt., dwie „kopułowe”: jedna umieszczona wewnątrz namiotu - nad bramą, druga na przeciwległej ścianie, oraz jedna kamera zewnętrzna umieszczona nad bramą i skierowana na śmigłowiec stacjonujący w miejscu postojowym – TLOF, oraz druga – skierowana na plac postoju cysterny z paliwem). Należy połączyć je okablowaniem doziemnym wzdłuż projektowanego ciągu pieszego aż do rejestratora obrazu w szafie serwerowej znajdującej się w istniejącym budynku bazy.
- e. Dostawę (fabrycznie nowego) wiatrowskazu typu lotniczego oraz wykonanie na kalenicy namiotu halowego systemowego mocowania dla wiatrowskazu - zgodnie z załącznikiem graficznym nr 1.1. Wskaźnik kierunku wiatru mocowany jest

na obrotowej obręczy, w kształcie ściętego stożka o długości 3,6 m i średnicy większej podstawy równej 0,9 m. Kolory tkaniny - pomarańczowo - białe pasy. Wiatrowskaz musi być wyposażony w oświetlenie przeszkodowe oraz oświetlenie LED. Po okresie użytkowania tymczasowego miejsca postojowego śmigłowca, rękaw wiatrowskazu zostanie przeniesiony na budynek operacyjno-socjalny w bazie HEMS, zgodnie z Dokumentacją Projektową rozbudowy i przebudowy bazy Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego HEMS w Płocku.

- f. Demontaż istniejącego masztu z wiatrowskazem w ramach realizacji tymczasowego miejsca postojowego śmigłowca
- g. Po zakończonym okresie użytkowania tymczasowego miejsca postojowego śmigłowca, wykonanie montażu masztu z wiatrowskazem w jego pierwotnej formie i lokalizacji.
- h. Wykonanie przepustów kanalizacji teletechnicznej o średnicy 110 mm (w porozumieniu z Zamawiającym). Kanalizacja teletechniczna (między namiotem halowym a istniejącym budynkiem bazy) musi zostać wykonana w sposób umożliwiający prowadzenie okablowania sygnałowego w izolacji technicznej. Wykonawca winien wykonać przepusty z materiału zapewniającego ochronę prowadzonych w nich przewodów przed uszkodzeniem niezależnie od sposobu użytkowania nawierzchni (np. trawnik, droga) i rodzaju obciążenia (stałe, dynamiczne). Zamawiający pozostawia do decyzji Wykonawcy sposób przygotowania izolacji wtórnej wymaga jednak aby Wykonawca właściwie i zgodnie ze sztuką budowlaną zabezpieczył wszystkie narażone na uszkodzenia odcinki tejże kanalizacji,
- i. Dostarczenie i montaż w namiocie halowym oraz w terenie oznakowania i wyposażenia przeciwpożarowego oraz BHP zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym i obowiązującymi przepisami m.in.:
 - 2 gaśnice proszkowe 4 kg po prawej i lewej stronie drzwi hangaru (namiotu halowego),
 - 2 gaśnice śniegowe 5 kg stojące w rogach hangaru,
 - 1 koc gaśniczy obok gaśnicy proszkowej,
 - 1 agregat AP 25 kg przy cysternie paliwa,
 - 2 koce gaśnicze przy cysternie paliwa,
 - 2 gaśnice proszkowe 6 kg.
- j. Po zakończeniu użytkowania tymczasowego miejsca postojowego śmigłowca – demontaż namiotu halowego, rozebranie powierzchni utwardzonych, przyłączy i pozostałych elementów zagospodarowania terenu, uporządkowanie terenu, odtworzenie zieleni.

ROBOTY ELEKTRYCZNE:

Projekt powinien obejmować:

- a. Budowę zasilania z istniejącego złącza do bazy HEMS;
- b. Oświetlenie zewnętrzne – placu postojowego śmigłowca: wejście do namiotu halowego;
- c. Oświetlenie przeszkodowe – na namiocie halowym wraz z zasilaniem;
- d. Mocowanie oświetlenia przeszkodowego na namiocie halowym – na skraju kalenicy przy ścianach szczytowych;
- e. Mocowanie oświetlenia zewnętrznego wejścia do namiotu halowego;
- f. Instalację odgromowa namiotu halowego, wraz z uziomem/uziomami, wewnątrz namiotu, w środku jednej ze ścian wyprowadzony uziom, z możliwością podłączenia przewodu do uziemienia śmigłowca;
- g. Instalację uziemienia cysterny paliwowej;
- h. Oświetlenie wewnętrzne namiotu – zestaw lamp metahalogenkowych (przynajmniej w dwóch rozmieszczonych symetrycznie rzędach, zawieszonych powyżej światła bramy), natężenie oświetlenia nie mniejsze niż 300 lx w płaszczyźnie 50 cm od podłogi na całej powierzchni namiotu oraz nie mniejsze niż 500 lx w miejscu obsługi

śmigłowca, to jest w pasie o szerokości ok. 2 m z każdej strony osi symetrii namiotu, na wysokości 1,8 m od podłogi wraz z instalacją i skrzynką zabezpieczającą. Dodatkowo należy przewidzieć po 2 punkty oświetlenia umieszczone na każdej z dłuższych ścian bocznych namiotu;

- i. Złącze kablowe elektryczne wewnętrzne hangaru z zestawem gniazd elektrycznych 2 x 400 V / 2 x 230 V oraz urządzenia rozruchowego z zabezpieczeniem D 63A. Należy zaprojektować jeden zestaw gniazd na tylnej wewnętrznej ścianie hangaru, drugi przy bramie po lewej stronie śmigłowca;
- j. Zewnętrzna skrzynka elektryczna do podłączenia wózka rozruchowego oraz cysterny (zlokalizowany jak w załączniku graficznym nr 1.1.) wyposażona w gniazdo trójfazowe 400/230 V 32 A z zabezpieczeniem różnicowo-prądowym oraz nadprądowym o parametrach D/63A i gniazdo jednofazowe 230 V 16 A z zabezpieczeniem różnicowo-prądowym oraz nadprądowym parametrach C/16A
- k. Główny wyłącznik prądu zlokalizowany wewnątrz namiotu przy drzwiach w skrzydle bramy,
- l. Pomiar rezystancji instalacji elektrycznej i wyłącznika różnicowo-prądowego, pomiar natężenia oświetlenia sztucznego, badanie rezystancji izolacji w obwodach instalacji elektrycznych, badanie poprawności działania uziemienia cysterny (po dostarczeniu przez Zamawiającego cysterny), pomiar instalacji odgromowej, badanie poprawności działania złącza kablowego do podłączenia wózka rozruchowego oraz cysterny, próbny rozruch urządzeń oraz inne próby i badania wymagane przepisami prawa i konieczne do uzyskania pozwolenia na użytkowanie (wycena);
- m. Instalacje elektryczne wewnętrzne: oświetleniowa, gniazd wtykowych.

Protokoły powinny zawierać potwierdzenie zgodności wykonania z przepisami techniczno - budowlanymi, polskimi normami oraz potwierdzenie bezpieczeństwa użytkowania. Wyniki powyższych badań i prób muszą być pozytywne.

- a. Wykonawca zobowiązany jest przy wykonaniu przedmiotu zamówienia do zachowania należytej staranności z uwzględnieniem profesjonalnych wymogów sztuki i nauki oraz obowiązujących przepisów prawa.
- b. Przy projektowaniu należy uwzględnić uwagi i zmiany które zostaną przekazane przez Zamawiającego.
- c. Opracowany projekt musi być zgodny z obowiązującymi przepisami prawa, aktualnymi na dzień jej przekazania Zamawiającemu.
- d. Opracowany projekt musi uwzględniać zapisy zezwolenia prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
- e. Projekt powinien być wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, tj. realizacji projektu pn. „Budowa tymczasowego miejsca postojowego śmigłowca wraz z posadowieniem namiotu halowego”.
- f. Projekt musi być skoordynowany międzybranżowo. Wszyscy projektanci i weryfikatorzy, biorący udział w projektowaniu potwierdzą podpisem, że projekt został międzybranżowo skoordynowany. Podpisaną przez projektantów tabelę koordynacyjną należy umieścić na projekcie zagospodarowania działki i na rzucie namiotu halowego.
- g. Dokumentacja projektowa powinna być przejrzysta, logiczna oraz graficznie ze sobą spójna.
- h. Wykonawca zobowiązany jest przy wykonaniu przedmiotu zamówienia do stosowania takich rozwiązań konstrukcyjnych, technologicznych i materiałowych, które mają na celu minimalizację kosztów, bez obniżania jakości obiektów, podczas budowy jak i użytkowania. Wykonawca proponuje alternatywnie tańsze rozwiązania technologiczno materiałowe w stosunku do rozwiązań proponowanych w opisie przedmiotu zamówienia. Wykonawca zobowiązany jest do stosowania takich rozwiązań projektowych, które nie spowodują przekroczenia założonego przez Zamawiającego budżetu inwestycji.

- i. Propozycja zagospodarowania terenu oparta jest o analizę potrzeb Zamawiającego. Przykładowe zagospodarowanie terenu jest koncepcją rozmieszczenia obiektów na terenie działki, nie zwalnia Wykonawcy z weryfikacji planu zagospodarowania działki, opisu technicznego, projektu koncepcyjnego i dostosowania ich do przepisów prawa, decyzji prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, warunków lokalnych, wymaganych opinii, dokonania uzgodnień itp.

ZAKRES PROJEKTU:

Szczegółowy zakres planowanych prac został wymieniony w punkcie 1.

Ogólna charakterystyka prac została przedstawiona poniżej:

- a. Dostawa i montaż namiotu halowego do hangarowania śmigłowca, wraz z dostawą i montażem kontenera magazynowego wewnątrz namiotu.
- b. Budowa dróg wewnętrznych, ciągów pieszych.
- c. Budowa miejsca postojowego śmigłowca - TLOF.
- d. Wykonanie oświetlenia, w tym oświetlenia przeszkodowego, oświetlenia miejsca postojowego śmigłowca.
- e. Monitoring obiektu.
- f. Budowa przyłączy do projektowanych obiektów.
- g. Ewentualne przekładki sieci i instalacji kolidujących z planowaną zabudową.
- h. Rozbiórka istniejącego masztu z wiatrowskazem na terenie planowanej inwestycji.
- i. Gospodarka zielenią.

Po okresie użytkowania:

- a. Demontaż namiotu halowego
- b. Demontaż dróg wewnętrznych, ciągów pieszych, miejsca postojowego śmigłowca – TLOF
- c. Demontaż przyłączy
- d. Uporządkowanie terenu, odtworzenie zieleni
- e. Montaż masztu z wiatrowskazem w pierwotnej formie i lokalizacji

1. ZAKRES PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Wykonawca opracuje w ramach przedmiotu zamówienia projekt budowy tymczasowego miejsca postoju śmigłowca wraz z posadowieniem namiotu halowego.

3.1. Przedmiot zamówienia obejmuje:

- 3.1.1. Wykonanie opinii geotechnicznej jeśli będzie to wymagane.
- 3.1.2. Uzgodnienie dokumentacji projektowej w stosownych urzędach (np. ZUD), uzyskanie wszystkich innych niezbędnych uzgodnień rzeczoznawców, opinii, wykonanie analiz i decyzji, jeśli będzie to konieczne.
- 3.1.3. Projekt budowlany wszystkich koniecznych branż: architektonicznej, instalacji elektrycznych, dozoru (CCTV) z opisami i rysunkami oraz uzgodnieniami niezbędnymi do zgłoszenia robót budowlanych.
- 3.1.4. Sporządzenie informacji do planu BIOZ dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- 3.1.5. Projekt budowlano-wykonawczy koniecznych przyłączy. Projekty przyłączy muszą zostać uzgodnione z gestorami mediów i innymi urzędami, organami jeśli zajdzie taka konieczność.
- 3.1.6. Przygotowanie koniecznej dokumentacji jako załączników do wniosków związanych z realizacją projektu, postępowania administracyjnego, uzyskiwaniem uzgodnień, opinii, zgłoszenia budowy lub zgłoszenia robót budowlanych.
- 3.1.7. Uzgodnienie inwestycji, dokumentacji z zarządzającym lotniskiem i z Urzędem Lotnictwa Cywilnego, Polską Agencją Żeglugi Powietrznej (o ile uzgodnienie okaże się konieczne).
- 3.1.8. Uzyskanie wszelkich decyzji, dokumentów, uzgodnień, opinii, wyjaśnień od urzędów, instytucji, organów administracji niezbędnych w trakcie postępowania do uzyskania skutecznego zgłoszenia robót nie wymagających uzyskania pozwolenia na budowę.

3.1.9. Przeprowadzenie ewentualnych postępowań wyjaśniających z organami administracji, urzędami.

3.2. Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym skutecznie zgłosi budowę i/lub wykonanie robót budowlanych, niewymagających uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.

4. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

4.1. Wykonawca zobowiązany jest w terminie określonym przez organ, usuwać ewentualne braki i uchybienia stwierdzone w dokumentacji i/lub wniosku (wraz załącznikami), zgłoszenia robót budowlanych i/lub budowy, niewymagających pozwolenia na budowę przez organ właściwy do zgłoszenia realizacji inwestycji.

4.2. Wykonawca ma obowiązek niezwłocznie przekazywać Zamawiającemu kopie korespondencji z organami właściwymi w trakcie prowadzenia postępowania przygotowawczego inwestycji, uzyskiwania warunków technicznych, innych uzgodnień, postępowania przyjęcia zgłoszenia robót budowlanych.

4.3. Po zakończeniu postępowania skutecznego (bez sprzeciwu organu – potwierdzony pisemnie) zgłoszenia robót budowlanych i/lub budowy, niewymagających pozwolenia na budowę, Wykonawca przekaze Zamawiającemu wszystkie oryginały dokumentów uzyskanych w trakcie prowadzenia postępowania.

4.4. Wykonawca wykona wszystkie (także nie wymienione imiennie) opracowania, uzgodnienia, przygotuje wnioski, przeprowadzi postępowania, które są niezbędne z punktu widzenia kompletności dokumentacji i spraw formalno-prawnych pod kątem uzyskania decyzji organów administracji państwowej i samorządowej czy innych jednostek branżowych uzgadniających dokumentację.

4.5. Wymagany nieprzekraczalny termin wykonania przedmiotu zamówienia:

- opracowanie projektu – w terminie nie dłuższym niż 30 dni od daty podpisania umowy;
- sprawdzenie przez Zamawiającego przedłożonej dokumentacji – w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych od daty jej przekazania przez Wykonawcę;
- usuwanie ewentualnych braków i uchybień w dokumentacji stwierdzonych przez Zamawiającego – w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych od daty ich zgłoszenia przez Zamawiającego po sprawdzeniu dokumentacji;
- uzyskanie skutecznego zgłoszenia robót budowlanych z uwzględnieniem usuwania ewentualnych braków i uchybień w dokumentacji stwierdzonych przez właściwy organ – w terminie nie dłuższym niż 35 dni od daty podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru dokumentacji projektowej.

5. WYMAGANIA DODATKOWE W ZAKRESIE OPRACOWANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

5.1. Wymagania odnośnie przygotowywanych dokumentów:

Dokumentacja musi być sporządzona w wersji papierowej (drukowanej) i elektronicznej w programach możliwych do odczytu i edycji przez programy Microsoft Word i Microsoft Excel, Microsoft Project, Norma. Dla zapisu obrazów preferowanym formatem jest PDF, ale do celów informacyjnych i archiwalnych także w wersji edytowalnej (AutoCad). Dokumentacja powinna być przekazywana na bieżąco.

5.2. Wykonawca sporządzi dokumentację w wersji: papierowej – 2 egzemplarze oraz elektronicznej na płycie CD - 1 egz. Nazwy plików elektronicznych muszą wskazywać jednoznacznie na ich zawartość, i być pogrupowane branżami.

5.3. Przesyłanie dokumentacji projektowej:

Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego przesyłania części roboczych dokumentacji projektowej drogą poczty elektronicznej w celu konsultowania rozwiązań projektowych.

5.4. Czas realizacji:

Wymagany termin wykonania przedmiotu zamówienia: nie dłużej niż terminy podane w punkcie 4.5. Oferty przekraczające ww. terminy realizacji zostaną odrzucone.

6. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY ORAZ INNE WYMAGANIA:

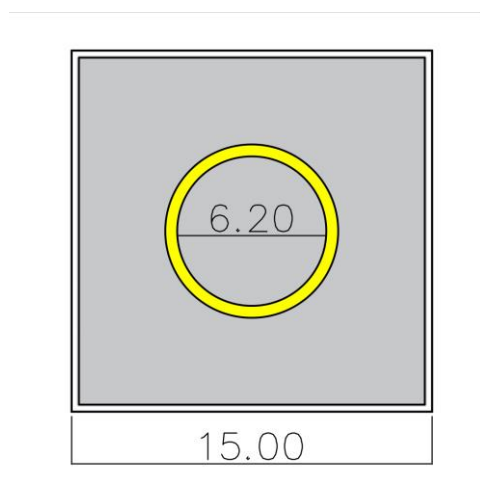
Dokumentacja projektowo - kosztorysowa powinna być wykonana zgodnie z aktualnymi przepisami zawartymi w następujących aktach prawnych:

- 6.1. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.)
- 6.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130 poz. 1389) w układzie branżowym.
- 6.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. (Dz. U nr 202 poz. 2072, z późn. zm.) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- 6.4. Ustawa z dnia 30 sierpnia 1991 r. o zakładach opieki zdrowotnej (Dz. U. Nr 91, poz. 408, z późn. zm.) w ograniczonym zakresie, odniesieniu do pomieszczeń wyszczególnionych w załącznikach.
- 6.5. Rozporządzenie Ministra Zdrowia w sprawie wymagań, jakim powinny odpowiadać pod względem fachowym i sanitarnym pomieszczenia i urządzenia zakładu opieki zdrowotnej (Dz. U. Nr 213, poz. 1568, z późn. zm.), w ograniczonym zakresie, odniesieniu do pomieszczeń wyszczególnionych załącznikach.
- 6.6. Przepisy BHP, sanepid, ppoż.
- 6.7. ICAO aneks 14 Załącznik 14 – „Lotniska”. Tom I - Projektowanie i eksploatacja lotnisk Tom II – Heliporty.
- 6.8. Rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 z dnia 20 listopada 2003 r. w sprawie nieprzerwanej zdadności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania - Przepisy PART-145 DECYZJA NR 2003/19/RM DYREKTORA WYKONAWCZEGO AGENCJI z dnia 28 listopada 2003 roku w sprawie akceptowalnych sposobów spełnienia wymagań i wytycznych do Rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003 z dnia 20 listopada 2003 roku (wytyczne spełniania PART-145 –AMC).
- 6.9. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 19 czerwca 2007 r. w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego realizującego zasady ochrony lotnictwa (Dz.U. Nr 116, poz. 803 z późn. zm.), ICAO Aneks 17 Ochrona międzynarodowego lotnictwa cywilnego przed aktami bezprawnej ingerencji.
- 6.10. Ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późniejszymi zmianami).
- 6.11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wprowadzenia do stosowania europejskich wymagań bezpieczeństwa lotniczego JAR oraz europejskich wymagań w zakresie ułatwień w lotnictwie cywilnym (Dz. U. Nr 224 poz. 2282).
- 6.12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań dla lądowisk (Dz. U. Nr 170 poz. 1791).
- 6.13. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 i Nr 115, poz. 1229 oraz z 2002 r. Nr 74, poz. 676 i Nr 113, poz. 984).
- 6.14. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, Nr 109, poz. 1157 i Nr 120, poz. 1268 oraz z 2001 r. Nr 5, poz. 42, Nr 100, poz. 1085, Nr 110, poz. 1190, Nr 115, poz. 1229 i Nr 129, poz. 1439).
- 6.15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 roku (Dz. U. Nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami).

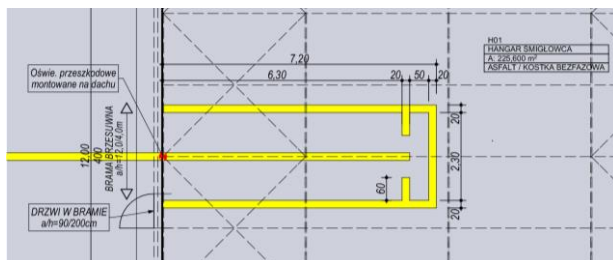
- 6.16. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów z dnia 21 kwietnia 2006 r. (Dz. U. Nr 80 poz. 563).
- 6.17. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. nr 121 poz. 1139 z dnia 16.06.2003 r.).
- 6.18. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. nr 121 poz. 1136 i 1137 z dnia 16.06.2003 r.).
- 6.19. Rozporządzenie Ministra Zdrowia w sprawie rzeczoznawców do spraw higienicznosanitarnych (Dz. U. nr 210 poz. 1792 z dnia 29.11.2002 r.).
- 6.20. Obwieszczenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 169 poz. 1649 i 1650 z dnia 28.08.2003 r. z późn. zm.).
- 6.21. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowania (Dz.U. z 2005 nr 243 poz. 2063 z późn. zm.).
- 6.22. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U nr 120 poz. 1133, z późn. zm.) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- 6.23. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. nr 27 poz. 96. z późn. zm.).
- 6.24. Innych nie wymienionych powyżej obowiązujących przepisach, które są konieczne do prawidłowego i zgodnego z prawem wykonania przedmiotu zamówienia.
- 6.25. Obowiązujących/przywołanych w przepisach polskich normach, normach europejskich.

Rysunek nr 1.

Namalowania miejsca postojowego śmigłowca - TLOF:



Rysunek nr 2.
 Namalowania na podłodze namiotu halowego:



7. ZAŁĄCZNIKI

- 7.1. Załącznik nr 1.1 – Koncepcja tymczasowego miejsca postojowego śmigłowca
- 7.2. Załącznik nr 1.2 – mapa zasadnicza