



LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE

CENTRALA

ul. Książkowa 5, 01-934 Warszawa, tel. (22) 22-99-931/932, fax. (22) 22-99-933

Protokół z dnia 2.07.2018 r. godz. 13:00

z otwarcia ofert złożonych w postępowaniu prowadzonym zgodnie z art. 138o ust. 1 uPzp pn. „Szkolenie w zakresie podstawowym, zaawansowanym oraz szkolenie do uzyskania kwalifikacji instruktora w operacjach NVIS dla czterech (4) pilotów Lotniczego Pogotowia Ratunkowego” nr postępowania: ZP/1/VI/2018

I. Zamawiający bezpośrednio przed otwarciem ofert poinformował, iż zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia kwotę **1.093.000,00 zł brutto.**

II. Zamawiający informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu prowadzonym zgodnie z art. 138o ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) jedyną ofertę (Nr 1) złożył następujący Wykonawca: **Helikopter Air Transport GmbH, Baumgasse 129, 1030 Vienna, Austria:**

1. Cena ofertowa **1.068.582,19 zł netto, podatek VAT **0%**, **1.068.582,19 zł brutto** w tym:**

- a) za przeprowadzenie szkolenia NVIS w zakresie podstawowym dla 4 pilotów Zamawiającego za cenę ofertową **449.749,89 zł netto**, tj. **449.749,89 zł brutto**,
- b) za przeprowadzenie szkolenia NVIS z zakresie zaawansowanym dla 4 pilotów Zamawiającego za cenę ofertową **417.439,37 zł netto**, tj. **417.439,37 zł brutto**,
- c) za przeprowadzenie szkoleń do uzyskania kwalifikacji instruktora w operacjach NVIS dla 4 pilotów Zamawiającego za cenę ofertową **201.392,93 zł netto**, tj. **201.392,93 zł brutto**.

2. Wykonawca zaoferował:

a) w zakresie podstawowym:

- 12 godzin szkolenia teoretycznego (nie mniej niż 12),
- 4 godzin szkolenia praktycznego w FSTD (nie więcej niż połowa wymiaru godzin przewidziana na realizację szkolenia praktycznego),
- 4 godzin szkolenia praktycznego w powietrzu (nie mniej niż połowa wymiaru godzin przewidziana na realizację szkolenia praktycznego),

b) w zakresie zaawansowanym:

- 6 godzin szkolenia teoretycznego (nie mniej niż 6),
- 4 godzin szkolenia praktycznego w FSTD (nie więcej niż połowa wymiaru godzin przewidziana na realizację szkolenia praktycznego),
- 4 godzin szkolenia praktycznego w powietrzu (nie mniej niż połowa wymiaru godzin przewidziana na realizację szkolenia praktycznego),

c) w zakresie szkolenia do uzyskania kwalifikacji instruktora w operacjach NVIS:

- 6 godzin szkolenia teoretycznego (nie mniej niż 6),
- 0 godzin szkolenia praktycznego w FSTD (nie więcej niż połowa wymiaru godzin przewidziana na realizację szkolenia praktycznego),
- 8 godzin szkolenia praktycznego w powietrzu (nie mniej niż połowa wymiaru godzin przewidziana na realizację szkolenia praktycznego).