



LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE

CENTRALA

ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa, tel. (22) 22-99-931/932, fax. (22) 22-99-933

LPR.22P.26.62-1.2018

Warszawa, dn. 24 października 2018 r.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCY ORAZ ZMIANA SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa paliwa lotniczego typu JET A-1, połączona z wydaniem do cystern samochodowych Lotniczego Pogotowia Ratunkowego – 4 Zadania”. Nr postępowania: ZP/4/IX/2018.

- I. Lotnicze Pogotowie Ratunkowe jako Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 1) i ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) zwanej dalej „Ustawą”, informuje, iż wpłynęły pytania od Wykonawcy, na które Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1:

Ad par. 24 SIWZ – Uprzejmie prosimy o dodanie w formie załącznika do umowy klauzul informacyjnych Wykonawcy według jego wzoru przedłożonego po wyborze najkorzystniejszej oferty a przed podpisaniem umowy.

Odpowiedź na Pytanie 1:

Zamawiający na tym etapie postępowania nie może wyrazić zgody na załączenie do umowy załączników, których mu nie przedstawiono.

Pytanie 2:

Ad. Par 3 ust. 4 projektu umowy – prosimy o doprecyzowanie godziny, do której powinno zostać złożone zamówienie na dzień przed odbiorem. Sugerujemy zgłaszanie zamówień najpóźniej do godziny 13:00 ze względu na konieczność zgłoszenia odbioru ze względu na zwolnienie z podatku akcyzowego.

Odpowiedź na Pytanie 2:

Zamawiający informuje, iż dotychczasowe brzmienie § 3 ust. 4 Istotnych postanowień umowy: „Zakup paliwa będzie realizowany na podstawie zamówień przesyłanych do Wykonawcy pocztą elektroniczną na adres e-mail

otrzymuje po zmianie następujące brzmienie:

„Zakup paliwa będzie realizowany na podstawie zamówień przesyłanych przez Zamawiającego do Wykonawcy pocztą elektroniczną na adres e-mail wskazany w § 11 ust. 3 lit. b) najpóźniej do godziny 13:00 w dniu poprzedzającym dzień odbioru paliwa przez Zamawiającego”.

Pytanie 3:

Ad. Par 3 ust 8b projektu umowy – Uprzejmie prosimy o usunięcie zapisu dotyczącego podawania na dowodzie wydania wszystkich numerów świadectw jakości z racji braku takiej możliwości w systemie wydawczym baz paliw. W przypadku współdzielenia pojemności w bazie paliw pomiędzy kilku dostawców poszczególne świadectwa jakości potwierdzają spełnienie przez poszczególne paliwa pełnego zakresu wymagań fizyko-chemicznych wg norm jakościowych, co tym samym oznacza, że paliwo zmieszane w zbiorniku również spełnia te wymagania. Natomiast z racji na tendencję paliwa do rozwarstwiania w zakresie gęstości dla dokładnego określenia ilości paliwa zatankowanego do cysterny przeprowadza się dodatkowe badania mieszaniny w zbiorniku i/lub ciągłego pomiaru tego parametru na wydaniu. Te dane (wartość gęstości i numer świadectwa jakości) podane są na dowodzie wydania i najdokładniej określają parametry fizyczne paliwa przewożonego w danej cysternie niezbędne do wyliczenia ewentualnych ubytków transportowych.

Odpowiedź na Pytanie 3:

Zamawiający informuje, iż dotychczasowe brzmienie § 3 ust. 8 lit. b) Istotnych postanowień umowy:

„b) dokument wydania paliwa, zawierający następujące informacje: ilość wydanego paliwa podana w temperaturze rzeczywistej oraz w temperaturze referencyjnej 15°C miejsce wydania paliwa, gęstość paliwa w temperaturze 15°C, numer świadectwa jakości (w dokumencie należy podać numery wszystkich przekazywanych Zamawiającemu w momencie wydania paliwa świadectw jakości). Dokument powinien zostać sporządzony w co najmniej 2 egzemplarzach, potwierdzonych przez obie Strony poprzez złożenie na nich podpisów. Jeden egzemplarz Wykonawca zobowiązuje się przekazać przedstawicielowi Zamawiającego” po zmianie otrzymuje następujące brzmienie:

„b) dokument wydania paliwa, zawierający następujące informacje: ilość wydanego paliwa podana w temperaturze rzeczywistej oraz w temperaturze referencyjnej 15°C, miejsce wydania paliwa, gęstość paliwa w temperaturze referencyjnej 15°C, numer świadectwa jakości. Dokument powinien zostać sporządzony w co najmniej 2 egzemplarzach, potwierdzonych przez obie Strony poprzez złożenie na nich podpisów. Jeden egzemplarz Wykonawca zobowiązuje się przekazać przedstawicielowi Zamawiającego”.

Pytanie 4:

Ad par3 ust 8c projektu umowy – dla dostaw realizowanych po 1 stycznia 2019r dokument dostawy zastąpiony zostanie przez wydruk elektronicznego dokumentu dostawy eDD z nadanym w systemie EMCS PL 2 numerem referencyjnym DDARC albo z załączonym innym dokumentem handlowym, w którym umieszczono numer referencyjny DDARC nadany w Systemie komunikatów e-DD związanemu z przemieszczaniem danych wyrobów akcyzowych bądź dokumentu zastępującego eDD w przypadku awarii systemu EMCS PL 2.

Odpowiedź na Pytanie 4:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na Pytanie 11.

Pytanie 5:

Ad par 3 ust 8d projektu umowy – Jaki jest powód wprowadzenia przez Zamawiającego tego ograniczenia? Sugerujemy wykreślenie wspomnianego zapisu. Dokumenty wręczane Odbiorcy na bazie paliw potwierdzane są podpisem przedstawiciela Wykonawcy i ta osoba powinna mieć możliwość zweryfikowania wydrukowanych dokumentów ze stanem faktycznym, a w przypadku

stwierdzenia rozbieżności spowodowanych błędem lub zastosowaniem domyślnych ustawień systemu również skorygować dokument przed jego wydaniem Odbiorcy.

Odpowiedź na Pytanie 5:

Zamawiający informuje, iż dotychczasowe brzmienie § 3 ust. 8 lit. d) Istotnych postanowień umowy:

„zabrania się odręcznego dopisywania danych na wystawionych przez Wykonawcę w formie elektronicznie dokumentach, o których mowa w ust. 8 lit. a), b) i c)” otrzymuje po zmianie następujące brzmienie:

„w przypadku odręcznego dopisywania danych na wystawionych przez Wykonawcę w formie elektronicznej dokumentach, o których mowa w ust. 8 lit. a), b) i c) Wykonawca zobowiązuje się potwierdzić prawdziwość danych poprzez złożenie podpisu i przybicie pieczętki”.

Pytanie 6:

Ad par 3 ust 9 – Informujemy, że w przypadku, kiedy Wykonawca nie jest właścicielem bazy paliw, z której następuje dystrybucja, Wykonawca zorganizuje przeszkolenie przedstawicieli Zamawiającego z przepisów BHP, jednak samo szkolenie przeprowadzone będzie przez przedstawiciela podmiotu prowadzącego bazę paliw np.: spółkę PERN.

Odpowiedź na Pytanie 6:

Zamawiający pozostawia zapis bez zmian, jednakże dopuszcza, iż Wykonawca w swoim imieniu może zlecić przeprowadzenia szkolenia innemu podmiotowi właściwemu ze względu na miejsce odbioru paliwa.

Pytanie 7:

Ad par 3 – Uprzejmie prosimy o dodanie ust. 10 o następującej treści: "10. Zamawiający zobowiązuje się odbierać paliwo wyłącznie środkami transportu przystosowanymi do przewozu paliwa określonego niniejszą umową. Wykonawca nie odpowiada za pogorszenie jakości paliwa spowodowane nieprzystosowaniem bądź zanieczyszczeniem zbiorników, którymi Zamawiający będzie transportował paliwo."

Odpowiedź na Pytanie 7:

Zamawiający nie wyraża zgody na dodanie do § 3 ust. 10, jednakże dokonuje zmiany brzmienia § 3 ust. 2 Istotnych postanowień umowy z:

„Paliwo będzie odbierane transportem własnym Zamawiającego - cysternami samochodowymi” na:

„Paliwo będzie odbierane transportem własnym Zamawiającego - cysternami samochodowymi, dedykowanymi do jego przewozu”.

Jednocześnie Zamawiający do § 6 Istotnych postanowień umowy dodaje ust. 11 w następującym brzmieniu:

„11. Wykonawca nie odpowiada za pogorszenie jakości paliwa spowodowane nieprzystosowaniem lub zanieczyszczeniem zbiorników cystern, którymi Zamawiający będzie transportował paliwo”.

Pytanie 8:

Ad par 4 – Uprzejmie prosimy o dodanie ustępu o treści: „Paliwo płynne dostarczone do Zamawiającego rozliczane będzie w temperaturze 15°C według ilości wynikającej z dokumentów wydawczych (raportów nalewu), sporządzanych na podstawie pomiarów na legalizowanych urządzeniach pomiarowych w bazach paliw wskazanych przez Wykonawcę, z których dokonywana będzie ekspedycja przedmiotowych produktów. Taka ilość zamieszczana będzie na fakturze. Dodatkowo Zamawiający dokonywałby pomiarów dostarczonego produktu w swojej bazie.

Odpowiedź na Pytanie 8:

Zamawiający informuje, iż dotychczasowe brzmienie § 4 ust. 6 Istotnych postanowień umowy:

„Do rozliczeń przyjmowana będzie ilość paliwa wydana w temperaturze rzeczywistej i następnie przeliczona do temperatury referencyjnej 15°C. Jednostką rozliczeniową będzie jednostka objętości - m³ (słownie: metr sześcienny)”

otrzymuje po zmianie następujące brzmienie:

„Paliwo wydawane do cystern Zamawiającego rozliczane będzie w temperaturze referencyjnej 15°C, według ilości wynikającej z dokumentów wydania paliwa, sporządzanych na podstawie pomiarów dokonywanych przez urządzenia posiadające aktualne świadectwo legalizacji lub równoważne. Jednostką rozliczeniową będzie jednostka objętości - m³ (słownie: metr sześcienny)”.

Pytanie 9:

Ad. Par 5 ust 1 oraz 2 zał. nr 2 do SIWZ – prosimy o zmianę zapisów w ustępach 1 i 2 na warunek płatności liczony od dnia wystawienia faktury przez Wykonawcę z datą zapłaty ustaloną na podstawie uznania rachunku Wykonawcy. Tylko w ten sposób Wykonawca ma możliwość monitorowania prawidłowości wpływu należności.

Odpowiedź na Pytanie 9:

Zamawiający informuje, iż dotychczasowe brzmienie § 5 ust. 1 Istotnych postanowień umowy:

„1. Należność za paliwo Zamawiający zapłaci Wykonawcy w złotych polskich, przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy o nrw terminie do 14 dni kalendarzowych, liczonych od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT. Faktury VAT będą wystawiane co najmniej raz w tygodniu”

otrzymuje po zmianie następujące brzmienie:

„1. Należność za paliwo Zamawiający zapłaci Wykonawcy w złotych polskich, przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy o nrw terminie do 30 dni kalendarzowych, liczonych od dnia wystawienia przez Wykonawcę faktury VAT. Faktury VAT będą wystawiane co najmniej raz w tygodniu”.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż dotychczasowe brzmienie § 5 ust. 3 Istotnych postanowień umowy:

„3. Strony postanawiają, iż za dzień zapłaty faktury przyjmuje się datę uznania rachunku bankowego Zamawiającego”

otrzymuje po zmianie następujące brzmienie:

„3. Strony postanawiają, iż za dzień zapłaty faktury przyjmuje się datę uznania rachunku bankowego Wykonawcy”.

Pytanie 10:

Ad par 6 ust 1b, 6 i 9 – uprzejmie prosimy o usunięcie tych zapisów, jako niemających zastosowania w formule dostaw FCA (Incoterms 2010). Wykonawca oświadcza, że bazy paliw, z których prowadzona będzie dystrybucja paliwa wyposażone są w legalizowane przyrządy pomiarowe z dopuszczalnym błędem pomiarowym 0,1% objętości zmierzonej i takie różnice mogą wystąpić w momencie załadunku paliwa. Jednocześnie Wykonawca nie może odpowiadać za potencjalne ubytki transportowe realizowane transportem Zamawiającego.

Odpowiedź na Pytanie 10:

Zamawiający informuje, iż dotychczasowe brzmienie § 6 ust. 1 lit. b) Istotnych postanowień umowy:

„b) jeżeli ilość paliwa wlanego do cysterny samochodowych Zamawiającego jest mniejsza niż ilość paliwa wskazana na dokumencie wydania”

otrzymuje po zmianie następujące brzmienie:

„b) jeżeli rzeczywista ilość paliwa wlanego do cysterny Zamawiającego jest istotnie mniejsza od ilości paliwa wskazanej w dokumentach o których mowa w § 3 ust. 8 lit. b) i c), przy czym różnica ta nie wynika z właściwości fizykochemicznych paliwa”.

W pozostałym zakresie dotyczącym § 6 Zamawiający odsyła do pkt. II poniżej.

Pytanie 11:

W związku ogłoszeniem w Dzienniku Ustaw (Dz.U. poz. 1697 z 2018r) ustawy z dnia 20 lipca 2018r. o zmianie ustawy o podatku akcyzowym oraz ustawy - Prawo celne (dalej: ustawa), z dniem 1 stycznia 2019r. wchodzi w życie zmiany w zakresie dokumentowania przemieszczania poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy na terytorium kraju wyrobów akcyzowych zwolnionych od akcyzy ze względu na przeznaczenie, polegające na zastąpieniu wystawianego obecnie papierowego dokumentu dostawy elektronicznym dokumentem dostawy (określanym w ustawie jako e-DD), który będzie generowany w Systemie EMCS PL2, wykorzystywanym obecnie dla obsługi przemieszczeń wyrobów akcyzowych w procedurze zawieszenia poboru akcyzy. W związku z powyższym uprzejmie prosimy o rozważenie zamieszczenia w umowie poniższych zapisów:

1. Zamawiający oświadcza, że jest użytkownikiem Systemu EMCS PL 2
2. Przemieszczanie wyrobów akcyzowych z zastosowaniem procedury zwolnienia z akcyzy ze względu na przeznaczenie odbywa się z załączonym:
 - a) wydrukiem e-DD z nadanym numerem referencyjnym DDARC nadanym w systemie EMCS PL 2 albo z załączonym innym dokumentem handlowym, w którym umieszczono numer referencyjny DDARC nadany w Systemie komunikatowi e-DD związanemu z przemieszczaniem danych wyrobów akcyzowych, albo
 - b) dokumentem zastępującym e-DD w przypadku awarii systemu EMCS PL 2.

3. Wskazane w dokumencie e-DD miejsce rozładunku może być zmienione wyłącznie w trakcie trwania przemieszczenia (przed rozładunkiem) poprzez dokonanie przez podmiot wysyłający zmiany miejsca przeznaczenia wyrobów za pośrednictwem Systemu EMCS PL 2. Zmiana ta wymaga aktualizacji e-DD w Systemie EMCS PL 2 przez wskazanie nowego podmiotu odbierającego.
4. Zamawiający jest odpowiedzialny za sporządzenie, przez podmiot odbierający, prawidłowego i zgodnego ze stanem faktycznym raportu odbioru w rozumieniu EMCS PL 2 pozwalającego na zakończenie procedury przemieszczenia.
5. Zamawiający jest odpowiedzialny za prawidłowe przesłanie do Systemu EMCS PL 2, raportu odbioru niezwłocznie po:
 - a) przeprowadzeniu kontroli odebranych wyrobów akcyzowych albo
 - b) odbiorze wyrobów akcyzowych, w przypadku nieotrzymania, do momentu odbioru tych wyrobów, informacji z Systemu o zamiarze przeprowadzenia kontroli odebranych wyrobów akcyzowych
 - nie później jednak niż w ciągu 5 dni roboczych, licząc od dnia zakończenia przemieszczania i nie później niż w ciągu 30 dni licząc od daty wysyłki wyrobów akcyzowych..
6. Przy przemieszczaniu wyrobów akcyzowych z poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy z wykorzystaniem systemu EMCS PL 2, obowiązek podatkowy w akcyzie przechodzi na podmiot odbierający - z chwilą otrzymania przez podmiot Wysyłający, raportu odbioru albo dokumentu zastępującego raport odbioru, w części objętej potwierdzeniem.
7. W przypadku:
 - a) nieprawidłowego zamknięcia podmiot odbierający procedury przemieszczenia wyrobów akcyzowych w systemie EMCS PL 2,
 - b) sporządzenia przez podmiot odbierający błędnego raportu odbioru EMCS PL 2,
 - c) niesporządzenia przez podmiot odbierający raportu odbioru EMCS PL 2,
 - d) powiadomienia Wykonawcy o zmianie miejsca przeznaczenia – po dokonaniu rozładunku w innym, niż wskazane w e-DD, miejscu,
 - e) przekroczenia terminu 30 dni na zakończenie przemieszczenia
 - i jeżeli, po stronie Wykonawcy albo po stronie podmiotu wysyłającego Produkt, powstanie zobowiązanie w zakresie akcyzy, opłaty paliwowej lub jakiegokolwiek innej należnej kwoty podatku czy innych opłat, Zamawiający zapłaci Wykonawcy równowartość tych kwot – na podstawie noty wystawionej przez Wykonawcę.
8. Zamawiający zobowiązany jest do zapewnienia prawidłowej i zgodnej z prawem realizacji procedury przemieszczania paliw z zastosowaniem zwolnienia z podatku akcyzowego, a w szczególności:
 - a) dokona niezwłocznego potwierdzenia odbioru wyrobu w raporcie odbioru lub dokumencie zastępującym raport odbioru,

- b) zapewni terminowe przesłanie raportu odbioru lub dokumentu zastępującego raport odbioru,
 - c) w przypadku braku raportu odbioru - podejmie wszelkie działania mające na celu wyjaśnienie okoliczności braku raportu odbioru.
9. Zamawiający zobowiązany jest do kompensaty kwot akcyzy i opłaty paliwowej odpowiadającej kwocie nie zwolnionej z zabezpieczenia akcyzowego w sytuacji, gdy organ podatkowy właściwy do obciążania i zwolnienia tegoż zabezpieczenia odmówi zwolnienia tych kwot wskutek naruszenia warunków zwolnienia lub stwierdzenia naruszenia prawa w związku z realizacją dostawy Produktu, dla której zabezpieczenie obciążono.
10. Zamawiający jest zobowiązany informować pisemnie Wykonawcę, o każdej zmianie w statusie uprawniającym do odbioru wyrobów przemieszczanych w procedurze zwolnienia z poboru akcyzy w ramach systemu EMCS PL 2.

Odpowiedź na Pytanie 11:

Zamawiający informuje, iż dotychczasowe brzmienie § 9 ust. 1 lit. a) Istotnych postanowień umowy: *„zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa, w zakresie mającym wpływ na realizację zobowiązań wynikających z Umowy;”*

otrzymuje po zmianie następujące brzmienie:

„zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa, w zakresie mającym wpływ na realizację zobowiązań wynikających z Umowy; w tym zmiany wchodzące w życie z dniem 1 stycznia 2019 r., a wynikające z ustawy z dnia 20 lipca 2018r. o zmianie ustawy o podatku akcyzowym oraz ustawy Prawo celne ((Dz.U. poz. 1697 z 2018 r.).”

II. Jednocześnie Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy dokonuje następujących zmian w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

1. Zamawiający informuje, iż dotychczasowe brzmienie § 4 ust. 8 Istotnych postanowień umowy: *„8. Zamawiający zobowiązany jest do zapłaty ceny za 1 m³ paliwa, kalkulowanej w oparciu o następujący wzór:”*

otrzymuje po zmianie następujące brzmienie:

„8. Zamawiający zobowiązany jest do zapłaty ceny za 1 m³ paliwa, kalkulowanej w oparciu o wartości podane przez Wykonawcę w Załączniku nr 1 do Umowy oraz o następujący wzór:”

2. Zamawiający informuje, iż dotychczasowe brzmienie § 6 ust. 6 Istotnych postanowień umowy: *„6. Podstawą uznania reklamacji zgłoszonej w wyniku powstania okoliczności, o których mowa w ust 1 lit. b) będzie stwierdzenie przez obie Strony różnic pomiędzy faktyczną ilością wydanego paliwa, a ilością wskazaną w dokumentach, o których mowa w § 3 ust. 8 lit. b) i c)”*

otrzymuje po zmianie następujące brzmienie:

„6. Podstawą uznania reklamacji zgłoszonej w wyniku powstania okoliczności, o których mowa w ust 1 lit. b) będzie stwierdzenie przez obie Strony różnic pomiędzy rzeczywistą ilością wydanego paliwa, a ilością wskazaną w dokumentach, o których mowa w § 3 ust. 8 lit. b) i c)”

3. Zamawiający udostępnia na swojej stronie internetowej aktualny (po zmianie) wzór Załącznika Nr 2A-2D do SIWZ – Formularz cenowy.

Zamawiający informuje, że udzielone odpowiedzi na pytania do SIWZ oraz zmiany SIWZ są integralną częścią SIWZ dla przedmiotowego postępowania i są wiążące dla wszystkich Wykonawców.

Z up. Dyrektora

Z-ca DYREKTORA
ds. Ratownictwa Medycznego,
Organizacji i Planowania
Lotnicze Pogotowie Ratunkowe

Marcin Podgórski

ZALĄCZNIK NR 2A
Formularz cenowy - ZADANIE NR 1

Dostawa paliwa lotniczego JET A-1, z wydaniem do cystern samochodowych Zamawiającego na obszarze województwa mazowieckiego.

Ilość paliwa*	J.m.	Składniki ceny			Cena jednostkowa brutto/j.m. (PLN)	Całkowita wartość brutto (PLN)
		Średnia arytmetyczna z wysokich notowań paliwa JET A-1 na bazie CIF NWE /Basis ARA, wg Platts (PLN/j.m.)**	Marża netto za j. m. (PLN)	Opłata zapasowa***		
A	B	C	D	E	F	G=C+D+E+F
						H=AxG
3 100	m ³	2149,66				

Miejsce wydania paliwa (należy wpisać adres)****:

a).....

b).....

- (*) Podana w tabeli ilość paliwa jest ilością szacunkową. Zamawiający będzie dokonywał zakupów paliwa sukcesywnie, w zależności od swoich potrzeb.
 (**) Cena paliwa ustalona została na podstawie średniej arytmetycznej z wysokich notowań paliwa JET A-1 na bazie CIF NWE/Basis ARA, wg Platts, za okres 03-07.09.2018r. oraz średniej arytmetycznej ze średnich kursów dolara (USD), ogłoszonych przez NBP w okresie 03-07.09.2018r.
 (***) jeżeli dotyczy. Wykonawca może nie naliczać Opłaty zapasowej.
 (****) Wykonawca może wskazać więcej niż jedno miejsce wydania paliwa.

....., dn.

Podpis (y) Wykonawcy (ów) lub upoważnionego(ych) przedstawiciela(i) Wykonawcy(ów)

ZALĄCZNIK NR 2B
Formularz cenowy - ZADANIE NR 2

Dostawa paliwa lotniczego JET A-1, z wydaniem do cystern samochodowych Zamawiającego na obszarze następujących województw: zachodniopomorskiego, pomorskiego, warmińsko-mazurskiego, kujawsko-pomorskiego, podlaskiego.

Ilość paliwa*	J.m.	Składniki ceny			Cena jednostkowa brutto/j.m. (PLN)	Całkowita wartość brutto (PLN)
		Średnia arytmetyczna z wysokich notowań paliwa JET A-1 na bazie CIF NWE /Basis ARA, wg Platts (PLN/j.m.)**	Marża netto za j. m. (PLN)	Opłata zapasowa***		
A	B	C	D	E	F	G=C+D+E+F
						H=AxC
900	m ³	2149,66				

Miejsce wydania paliwa (należy wpisać adres)****:

a).....

b).....

(*) Podana w tabeli ilość paliwa jest ilością szacunkową. Zamawiający będzie dokonywał zakupów paliwa sukcesywnie, w zależności od swoich potrzeb.

(**) Cena paliwa ustalona została na podstawie średniej arytmetycznej z wysokich notowań paliwa JET A-1 na bazie CIF NWE/Basis ARA, wg Platts, za okres 03-07.09.2018r. oraz średniej arytmetycznej ze średnich kursów dolara (USD), ogłoszonych przez NBP w okresie 03-07.09.2018r.

(***) jeżeli dotyczy. Wykonawca może nie naliczać Opłaty zapasowej.

(****) Wykonawca może wskazać więcej niż jedno miejsce wydania paliwa.

....., dn.

.....
Podpis (y) Wykonawcy (ów) lub upoważnionego(ych) przedstawiciela(i) Wykonawcy(ów)

ZAŁĄCZNIK NR 2C
Formularz cenowy - ZADANIE NR 3

Dostawa paliwa lotniczego JET A-1, z wydaniem do cystern samochodowych Zamawiającego na obszarze następujących województw:
lubuskiego, wielkopolskiego, dolnośląskiego, opolskiego, śląskiego.

Ilość paliwa*	J.m.	Składniki ceny				Cena jednostkowa brutto/j.m. (PLN)	Całkowita wartość brutto (PLN)
		Średnia arytmetyczna z wysokich notowań paliwa JET A-1 na bazie CIF NWE /Basis ARA, wg Platts (PLN/j.m.)**	Marża netto za j. m. (PLN)	Opłata zapasowa***	Kwota VAT (PLN)		
A	B	C	D	E	F	G=C+D+E+F	H=AxG
500	m ³	2149,66					

Miejsce wydania paliwa (należy wpisać adres)****:

a).....
b).....

- (*) Podana w tabeli ilość paliwa jest ilością szacunkową. Zamawiający będzie dokonywał zakupów paliwa sukcesywnie, w zależności od swoich potrzeb.
(**) Cena paliwa ustalona została na podstawie średniej arytmetycznej z wysokich notowań paliwa JET A-1 na bazie CIF NWE/Basis ARA, wg Platts, za okres 03-07.09.2018r. oraz średniej arytmetycznej ze średnich kursów dolara (USD), ogłoszonych przez NBP w okresie 03-07.09.2018r.
(***) jeżeli dotyczy. Wykonawca może nie naliczać Opłaty zapasowej.
(****) Wykonawca może wskazać więcej niż jedno miejsce wydania paliwa.

....., dn.
Podpis (y) Wykonawcy (ów) lub upoważnionego(ych) przedstawiciela(i) Wykonawcy(ów)

ZALĄCZNIK NR 2D
Formularz cenowy - ZADANIE NR 4

Dostawa paliwa lotniczego JET A-1, z wydaniem do cystern samochodowych Zamawiającego na obszarze następujących województw: łódzkiego, lubelskiego, świętokrzyskiego, małopolskiego, podkarpackiego.

Ilość paliwa*	J.m.	Składniki ceny			Cena jednostkowa brutto/j.m. (PLN)	Całkowita wartość brutto (PLN)
		Średnia arytmetyczna z wysokich notowań paliwa JET A-1 na bazie CIF NWE /Basis ARA, wg Platts (PLN/j.m.)**	Marża netto za j. m. (PLN)	Opłata zapasowa***		
A	B	C	D	E	F	G=C+D+E+F
500	m ³	21 49,66				H=A×G

Miejsce wydania paliwa (należy wpisać adres)****:

a).....

b).....

(*) Podana w tabeli ilość paliwa jest ilością szacunkową. Zamawiający będzie dokonywał zakupów paliwa sukcesywnie, w zależności od swoich potrzeb.

(**) Cena paliwa ustalona została na podstawie średniej arytmetycznej z wysokich notowań paliwa JET A-1 na bazie CIF NWE/Basis ARA, wg Platts, za okres 03-07.09.2018r. oraz średniej arytmetycznej ze średnich kursów dolara (USD), ogłoszonych przez NBP w okresie 03-07.09.2018r.

(***) jeżeli dotyczy. Wykonawca może nie naliczać Opłaty zapasowej.

(****) Wykonawca może wskazać więcej niż jedno miejsce wydania paliwa.

....., dn.

.....
Podpis (y) Wykonawcy (ów) lub upoważnionego(ych) przedstawiciela(i) Wykonawcy(ów)