



# LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE

## CENTRALA

ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa, tel. (22) 22-99-931/932, fax. (22) 22-99-933

LPR. 229. 26. 64-4. 2018

Warszawa, dnia 7 listopada 2018 r.

### ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCY ORAZ ZMIANA SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa paliwa lotniczego typu JET A-1, połączony z wydaniem do statków powietrznych Zamawiającego – 5 Zadań”. Nr postępowania: ZP/6/X/2018.

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe jako Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 1a i ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1986) zwanej dalej „Ustawą”, informuje, iż wpłynęło pytanie od Wykonawcy, na które Zamawiający udziela następującej odpowiedzi:

#### **Pytanie:**

W nawiązaniu do zamieszczonego wzoru Umowy wnioskujemy o akceptację następujących zmian w jej treści:

#### **§1**

#### **Przedmiot umowy**

#### *Dodanie punktów:*

3. Wykonawca oświadcza, że posiada koncesję na wytwarzanie paliw ciekłych wydaną decyzją Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z dnia 28 listopada 1998 r. nr WPC/1/554/U/1/2/98/EB z późn. zm., a następnie przedłożoną na okres do dnia 31 grudnia 2025 roku decyzją Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z dnia 30 czerwca 2008 r. Nr WPC/1-ZTO/554/W/1/2008/MJ z późn. zm., której aktualną treść określiła decyzja Prezesa URE z dnia 10 lutego 2017 roku Nr DPC.DPC-1.4.113.51.2017.MJ oraz koncesję na obrót paliwami ciekłymi wydaną decyzją Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z dnia 16 grudnia 1998 roku Nr OPC/1/554/U/98/EB z późn. zm. i przedłużoną decyzją Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z dnia 22 grudnia 2008 roku nr. OPC/ZTO-1/554/W/1/2008/MJ na okres do dnia 31 grudnia 2025 roku z późn. zm. której aktualną treść określiła decyzja Prezesa URE z dnia 20 marca 2017 roku Nr DPC.DPC-1.4.113.53.2017.MJ oraz koncesję na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą wydaną decyzją Prezesa URE z dnia 3 lutego 2015 roku Nr OPZ/44/554/W/DRG/DRG/2015/MJ na okres do 31 grudnia 2025 roku z późn. zm. której aktualną treść określiła decyzja Prezesa URE z dnia 20 marca 2017 roku Nr DPC.DPC-1.4.113.50.2017.MJ
4. Posiadane przez Wykonawcę koncesje, o których mowa w pkt 3 uprawniają go do wytworzenia oraz pierwszej sprzedaży, a także obrotu, w tym obrotu z zagranicą, Paliwem, którego sprzedaż jest przedmiotem Umowy.
5. W przypadku naruszenia przez Zamawiającego, zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa, bez wymaganej koncesji, jest on zobowiązany do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w

wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej mu przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 (pięćdziesiąt) tysięcy złotych a nie więcej niż 250 (dwieście pięćdziesiąt) tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, o których mowa powyżej, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.

### **§3**

#### **Warunki realizacji Umowy**

##### *Zmiana brzmienia punktów:*

2. Wykonawca oświadcza, że operacje obsługi naziemnej w zakresie wydawania paliwa do statków powietrznych Zamawiającego będą wykonywane przez agenta obsługi naziemnej posiadającego aktualny Certyfikat Agentu Obsługi Naziemnej, wydany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego oraz aktualne Zezwolenie na świadczenie usług obsługi naziemnej, wydane przez Urząd Lotnictwa Cywilnego. Agent prowadzi działalność gospodarczą jako podmiot pośredniczący w rozumieniu przepisów ustawy o podatku akcyzowym.
8. W stosunku do wydawanego paliwa do statku powietrznego Zamawiającego:
  - a) Wykonawca zobowiązuje się wystawić za pośrednictwem agenta obsługi naziemnej, o którym mowa w ust. 2 dokument potwierdzający wydanie paliwa do statku powietrznego Zamawiającego, zawierający m. in. następujące dane: datę, ilość zatankowanego paliwa, znaki rejestracyjne statku powietrznego, nazwę portu lotniczego, na terenie którego wydanie miało miejsce. Dokument powinien zostać sporządzony w co najmniej 2 egzemplarzach, potwierdzonych przez obie Strony poprzez złożenie na nich podpisów. Jeden egzemplarz Wykonawca zobowiązuje się przekazać przedstawicielowi Zamawiającego.
  - b) Agent obsługi naziemnej, o którym mowa w ust. 2 wystawi dokument dostawy, o którym mowa w ustawie z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym, z tytułu dostawy wyrobów akcyzowych objętych zwolnieniem od akcyzy. Dokument powinien zostać sporządzony w co najmniej 2 egzemplarzach, potwierdzonych przez obie Strony poprzez złożenie na nich podpisów. Jeden egzemplarz tego dokumentu, po potwierdzeniu odbioru paliwa przez przedstawiciela Zamawiającego zostanie przekazany (zwrócony) przedstawicielowi agenta obsługi naziemnej.

### **§4**

#### **Cena**

##### *Zmiana brzmienia punktu:*

3. Zapłata za paliwo JET A-1 nastąpi po cenie nieobciążonej podatkiem akcyzowym, z którego przedmiotowe paliwo jest zwolnione, na mocy Ustawy o podatku akcyzowym, (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 43 z późniejszymi zmianami).

## **§6** **Reklamacje**

*Usunięcie punktu 8.*

## **§7** **Odstąpienie od Umowy i kary umowne**

*Zmiana brzmienia punktów:*

1. W razie stwierdzenia rażącego naruszenia przez którąś ze Stron jej obowiązków wynikających z Umowy, druga Strona ma prawo rozwiązać Umowę bez wypowiedzenia.
2. Przez rażące naruszenie obowiązków, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, Strony rozumieją w szczególności:
  - a) kolejną pięciokrotną odmowę wydania paliwa do statku powietrznego Zamawiającego, zgodnie z zapotrzebowaniem zgłoszonym przez przedstawiciela Zamawiającego;
  - b) kolejne pięciokrotne, wydanie do statku powietrznego Zamawiającego paliwa, którego jakość nie spełnia obowiązujących wymagań AFQRJOS.
  - c) odsprzedaż paliwa przez Zamawiającego bez wymaganej koncesji, o której mowa w art. 32 ust.1 pkt 4 prawa energetycznego.
3. Zamawiający ma prawo w całym okresie obowiązywania Umowy odstąpić od niej wedle swego wyboru w całości lub w części ze skutkiem natychmiastowym w przypadku:
  - a) utraty przez Wykonawcę uprawnień, w tym koncesji, o których mowa w Prawie energetycznym, niezbędnych do realizacji Umowy;
  - b) poinformowania Zamawiającego przez Wykonawcę, że Wykonawca nie wykona w całości lub w części, zobowiązań wynikających z Umowy z przyczyn niezależnych od Zamawiającego.
4. Zamawiający powiadomi Wykonawcę, o odstąpieniu od Umowy w terminie 15 dni kalendarzowych od daty powzięcia wiadomości o wystąpieniu okoliczności, o których mowa w ust. 2 i 3 niniejszego paragrafu. Odstąpienie od Umowy oraz rozwiązanie Umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności i powinno zawierać uzasadnienie.
5. W przypadku powstania szkody Strony są uprawnione do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.

### **Odpowiedź na Pytanie:**

Zamawiający wyraża zgodę za zaproponowane zmiany do Umowy. W związku z powyższym na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy dokonuje zmian załącznika nr 3 do SIWZ w §1, §3, §4, §6, §7 w sposób:

## **§1** **Przedmiot umowy**

1. *Wykonawca zobowiązuje się sprzedać, a Zamawiający zobowiązuje się kupić wskazaną w Formularzu cenowym będącym Załącznikiem nr 1 do Umowy ilość paliwa lotniczego typu JET A-1, zwanego dalej „paliwem”, o kodzie CN 2710 19 21, będącego paliwem ciekłym, o którym mowa w § 1 pkt 7 Rozporządzenia Ministra Energetyki z dnia 15 grudnia 2016 roku w sprawie szczegółowego wykazu paliw ciekłych, których wytwarzanie, magazynowanie lub przeladunek, przesyłanie lub dystrybucja, obrót, w tym obrót z zagranicą, wymaga koncesji oraz*

których przywóz wymaga wpisu do rejestru podmiotów przywożących (Dz. U. z 2016 roku, poz. 2039).

2. Strony oświadczają, że znane im są postanowienia ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 755), zwanej dalej „Prawem energetycznym”, w tym o odpowiedzialności karnej prowadzenia na terytorium Polski działalności w zakresie między innymi: wytwarzania, obrotu, w tym obrotu z zagranicą paliwami ciekłymi bez wymaganej koncesji lub wpisu do rejestru podmiotów przywożących, określonych w art. 57g tejże ustawy.
3. Wykonawca oświadcza, że posiada koncesję na wytwarzanie paliw ciekłych wydaną decyzją Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z dnia 28 listopada 1998 r. nr WPC/1/554/U/1/2/98/EB z późn. zm., a następnie przedłożoną na okres do dnia 31 grudnia 2025 roku decyzją Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z dnia 30 czerwca 2008 r. Nr WPC/1-ZTO/554/W/1/2008/MJ z późn. zm., której aktualną treść określiła decyzja Prezesa URE z dnia 10 lutego 2017 roku Nr DPC.DPC-1.4.113.51.2017.MJ oraz koncesję na obrót paliwami ciekłymi wydaną decyzją Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z dnia 16 grudnia 1998 roku Nr OPC/1/554/U/98/EB z późn. zm. i przedłużoną decyzją Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z dnia 22 grudnia 2008 roku nr. OPC/ZTO-1/554/W/1/2008/MJ na okres do dnia 31 grudnia 2025 roku z późn. zm. której aktualną treść określiła decyzja Prezesa URE z dnia 20 marca 2017 roku Nr DPC.DPC-1.4.113.53.2017.MJ oraz koncesję na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą wydaną decyzją Prezesa URE z dnia 3 lutego 2015 roku Nr OPZ/44/554/W/DRG/DRG/2015/MJ na okres do 31 grudnia 2025 roku z późn. zm. której aktualną treść określiła decyzja Prezesa URE z dnia 20 marca 2017 roku Nr DPC.DPC-1.4.113.50.2017.MJ
4. Posiadane przez Wykonawcę koncesje, o których mowa w pkt 3 uprawniają go do wytworzenia oraz pierwszej sprzedaży, a także obrotu, w tym obrotu z zagranicą, paliwem, którego sprzedaż jest przedmiotem umowy.
5. W przypadku naruszenia przez Zamawiającego, zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa, bez wymaganej koncesji, jest on zobowiązany do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej mu przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 (pięćdziesiąt) tysięcy złotych a nie więcej niż 250 (dwieście pięćdziesiąt) tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, o których mowa powyżej, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.
6. Zamawiający oświadcza, że jako odbiorca końcowy paliwa o którym mowa w § 1 ust. 1 Umowy nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwem w tym obrotu paliwem z zagranicą w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 i 4 Prawa energetycznego, a zakupione od Wykonawcy na podstawie Umowy paliwo zostanie zużyte przez Zamawiającego wyłącznie na potrzeby własne.
7. Ceny, po której Wykonawca będzie realizował dostawę paliwa do statków powietrznych Zamawiającego oraz miejsca wydania paliwa zostały wskazane w Załączniku nr 1 do Umowy – Formularz cenowy Wykonawcy.
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo realizacji Umowy w mniejszym zakresie ilościowym, niż wskazana w Załączniku nr 1 do Umowy. Zakup według tej zasady nie rodzi po stronie Wykonawcy żadnych roszczeń odszkodowawczych wobec Zamawiającego.

9. Wykonawca gwarantuje, że paliwo będzie spełniać wymagania aktualnego wydania *Aviation Fuel Quality Requirements for Jointly Operated Systems (AFQRJOS)*.

### **§3**

#### **Warunki realizacji Umowy**

1. Realizacja Umowy odbywać się będzie sukcesywnie, w okresie obowiązywania Umowy, w zależności od bieżących potrzeb Zamawiającego.
2. Wykonawca oświadcza, że operacje obsługi naziemnej w zakresie wydawania paliwa do statków powietrznych Zamawiającego będą wykonywane przez agenta obsługi naziemnej posiadającego aktualny Certyfikat Agentu Obsługi Naziemnej, wydany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego oraz aktualne Zezwolenie na świadczenie usług obsługi naziemnej, wydane przez Urząd Lotnictwa Cywilnego. Agent prowadzi działalność gospodarczą jako podmiot pośredniczący w rozumieniu przepisów ustawy o podatku akcyzowym.
3. Wykonawca gwarantuje możliwość wydawania paliwa do statków powietrznych Zamawiającego, w godzinach funkcjonowania portu lotniczego/lotniska.
4. Przedstawiciel Zamawiającego (dowódca statku powietrznego lub dyspozytor Centrum Operacyjnego) zgłosi telefonicznie lub pisemnie w formie e-mail informację o konieczności zatankowania statku powietrznego, określając ilość paliwa przewidzianą do tankowania. Numery telefonów zostały wskazane w §11 ust. 3 b).
5. Wykonawca zobowiązany jest wydać do statku powietrznego Zamawiającego ilość paliwa, uzgodnioną w trakcie zgłoszenia telefonicznego.
6. Na żądanie przedstawiciela Zamawiającego Wykonawca zobowiązuje się do tankowania statku powietrznego Zamawiającego z pierwszeństwem przed innymi statkami powietrznymi w przypadku wykonywania lotu o statusie ratunkowym lub sanitarnym. Podstawą do określenia statusu lotu jest ustne oświadczenie przedstawiciela Zamawiającego (dowódcy statku powietrznego lub dyspozytora Centrum Operacyjnego). W przypadku braku takiego oświadczenia, Wykonawca podejmie niezwłoczne działania, aby nie opóźnić odlotu statku powietrznego Zamawiającego.
7. W stosunku do wydawanego paliwa do statku powietrznego Zamawiającego:
  - a) Wykonawca zobowiązuje się wystawić za pośrednictwem agenta obsługi naziemnej, o którym mowa w ust. 2 dokument potwierdzający wydanie paliwa do statku powietrznego Zamawiającego, zawierający m. in. następujące dane: datę, ilość zatankowanego paliwa, znaki rejestracyjne statku powietrznego, nazwę portu lotniczego, na terenie którego wydanie miało miejsce. Dokument powinien zostać sporządzony w co najmniej 2 egzemplarzach, potwierdzonych przez obie Strony poprzez złożenie na nich podpisów. Jeden egzemplarz Wykonawca zobowiązuje się przekazać przedstawicielowi Zamawiającego.
  - b) Agent obsługi naziemnej, o którym mowa w ust. 2 wystawi dokument dostawy, o którym mowa w ustawie z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym, z tytułu dostawy wyrobów akcyzowych objętych zwolnieniem od akcyzy. Dokument powinien zostać sporządzony w co najmniej 2 egzemplarzach, potwierdzonych przez obie Strony poprzez złożenie na nich podpisów. Jeden egzemplarz tego dokumentu, po potwierdzeniu odbioru paliwa przez przedstawiciela Zamawiającego zostanie przekazany (zwrócony) przedstawicielowi agenta obsługi naziemnej.
8. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć świadectwo jakości paliwa wydanego do statku powietrznego Zamawiającego w terminie do 7 dni kalendarzowych, liczonych od dnia złożenia żądania przez Zamawiającego.

9. Wykonawca gwarantuje, że urządzenia stosowane do pomiaru ilości paliwa, wydawanego do statku powietrznego Zamawiającego posiadają ważne świadectwo legalizacji lub równoważne.
10. Obie Strony są zobowiązane do kontroli ilości paliwa tankowanego do statku powietrznego Zamawiającego.

#### **§4**

##### **Cena**

1. Strony ustalają, że wartość Umowy nie przekroczy kwot:
  - a) dla Zadania nr 1 ..... PLN brutto;
  - b) dla Zadania nr 2 ..... PLN brutto;
  - c) dla Zadania nr 3 ..... PLN brutto;
  - d) dla Zadania nr 4 ..... PLN brutto;
  - e) dla Zadania nr 5 ..... PLN brutto.
2. Do rozliczeń przyjmowana będzie ilość paliwa, wydana w temperaturze rzeczywistej, wg wskazań licznika dystrybutora cysterny. Jednostką rozliczeniową jest jednostka objętości - litr lub m<sup>3</sup>.
3. Zapłata za paliwo JET A-1 nastąpi po cenie nieobciążonej podatkiem akcyzowym, z którego przedmiotowe paliwo jest zwolnione, na mocy Ustawy o podatku akcyzowym, (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 43 z późniejszymi zmianami).
4. Zamawiający przekaze Wykonawcy pisemne potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia rejestracyjnego „AKC-PR”, wynikające z ustawy, o której mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu.
5. Zamawiający oświadcza, że paliwo wydawane do statków powietrznych Zamawiającego będzie używane do realizacji lotów innych niż loty prywatne lub loty o charakterze rekreacyjnym w rozumieniu przepisów akcyzowych. W przypadku zamiaru użycia paliwa do lotów prywatnych, o charakterze rekreacyjnym, w rozumieniu przepisów ustawy o podatku akcyzowym, Zamawiający zobowiązuje się poinformować pisemnie o tym zamiarze Wykonawcę, przed realizacją usługi wydania paliwa do statku powietrznego Zamawiającego.
6. Przez prywatne loty o charakterze rekreacyjnym rozumie się użycie statku powietrznego przez jego właściciela lub inną osobę fizyczną, osobę prawną lub jednostkę organizacyjną nie mającą osobowości prawnej, które korzystają z niego na podstawie umowy najmu lub umowy o podobnym charakterze, w celach innych niż gospodarcze, w szczególności innych niż przewóz pasażerów lub towarów albo świadczenie usług za wynagrodzeniem lub usług na rzecz organów publicznych.
7. Zamawiający zobowiązany jest do zapłaty ceny za 1 m<sup>3</sup> paliwa, kalkulowanej w oparciu o wartości podane przez Wykonawcę w Załączniku nr 1 do Umowy oraz o następujący wzór:

$$C_B = [(C_P \times d) \times K] + M + O$$

$C_B$  - cena netto za 1 m<sup>3</sup>, wyrażona w złotych polskich;

$C_P$  - średnia arytmetyczna z wysokich notowań paliwa JET A-1 (USD/tona), na bazie CIF NWE/Basis ARA, wg Platts, z tygodnia poprzedzającego tydzień, wprowadzenia nowej ceny, przy czym tydzień należy rozumieć, jako 7 kolejnych dni kalendarzowych, liczonych od poniedziałku do niedzieli;

$d$  - gęstość bazowa w 15°C, wynosząca 0,8 t/m<sup>3</sup>;

$K$  - średnia arytmetyczna ze średnich kursów dolara (USD), ogłoszonych przez NBP (Tabela A), w okresie, w którym zostało ustalone  $C_P$ ;

*M – marża przyjęta dla 1 m<sup>3</sup>, wyrażona w złotych polskich;  
O - opłata zapasowa.*

8. *Marża Wykonawcy w okresie trwania Umowy nie ulegnie zmianie i będzie wynosić:*
  - a) *dla Zadania nr 1 ..... PLN netto/m<sup>3</sup>, tj. .... PLN brutto/m<sup>3</sup>;*
  - b) *dla Zadania nr 2 ..... PLN netto/m<sup>3</sup>, tj. .... PLN brutto/m<sup>3</sup>;*
  - c) *dla Zadania nr 3 ..... PLN netto/m<sup>3</sup>, tj. .... PLN brutto/m<sup>3</sup>;*
  - d) *dla Zadania nr 4 ..... PLN netto/m<sup>3</sup>, tj. .... PLN brutto/m<sup>3</sup>;*
  - e) *dla Zadania nr 5 ..... PLN netto/m<sup>3</sup>, tj. .... PLN brutto/m<sup>3</sup>.*
9. *Cena netto paliwa, wyrażona w złotych polskich zostanie powiększona, o aktualnie obowiązujący podatek VAT.*
10. *Opłata za wydanie paliwa, w ilości równej lub poniżej 1000 litrów w okresie trwania Umowy nie ulegnie zmianie i będzie wynosić:*
  - a) *dla Zadania nr 1 ..... PLN netto, tj. .... PLN brutto;*
  - b) *dla Zadania nr 2 ..... PLN netto, tj. .... PLN brutto;*
  - c) *dla Zadania nr 3 ..... PLN netto, tj. .... PLN brutto;*
  - d) *dla Zadania nr 4 ..... PLN netto, tj. .... PLN brutto;*
  - e) *dla Zadania nr 5 ..... PLN netto, tj. .... PLN brutto.*
11. *Zmiana ceny paliwa jest dopuszczalna, z zastrzeżeniem ust. 12 i 13 niniejszego paragrafu, tylko w zakresie zmian cen paliwa lotniczego na rynkach światowych oraz zmian kursu USD według fixingu NBP, na zasadach określonych w ust. 14 niniejszego paragrafu.*
12. *Strony dopuszczają zmianę wysokości opłaty zapasowej w sytuacji zmiany obowiązujących stawek, zgodnie z ustawą z dnia 16 lutego 2007 roku o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1210 z późn. zm.) oraz aktami wykonawczymi wydanymi na jej podstawie. Zmiana wysokości opłaty zapasowej nie stanowi zmiany do Umowy w rozumieniu § 9 i wymaga jedynie pisemnego oświadczenia Wykonawcy przekazanego Zamawiającemu na adres e-mail wskazany w §11 ust. 3 lit. a) Umowy.*
13. *Ograniczenia dotyczące zmiany ceny nie obejmują zmian wynikających ze zmian przepisów prawa powszechnie obowiązującego.*
14. *Ustalanie cen zgodne z formułą cenową, o której mowa w ust. 7 niniejszego paragrafu, dokonywane będzie nie częściej niż raz na tydzień (nie włączając korekt), w formie informacji przekazywanej Zamawiającemu na adres e-mail: m.berlinska@lpr.com.pl.*
15. *Ustalanie cen, o którym mowa w ust. 14, nie wymaga zmiany Umowy w formie aneksu.*

## **§6**

### **Reklamacje**

1. *Wykonawca ponosi odpowiedzialność względem Zamawiającego, jeśli dostarczone paliwo nie spełnia normy AFQRJOS lub posiada inną wadę, uniemożliwiającą jego stosowanie, zgodnie z przyjętym przeznaczeniem.*
2. *W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego powyższej okoliczności, Zamawiający jest zobowiązany zawiadomić o tym Wykonawcę niezwłocznie, nie później niż w terminie 7 dni kalendarzowych, liczonych od dnia powzięcia takiej wiadomości oraz umożliwić Wykonawcy komisyjne pobranie próby kwestionowanego paliwa.*
3. *Pobrana próba będzie przedmiotem badania.*



4. Wykonawca zobowiązuje się do rozpatrzenia zgłoszonej przez Zamawiającego reklamacji, o której mowa w ust. 2, w terminie 14 dni kalendarzowych, liczonych od dnia otrzymania reklamacji.
5. Podstawą uznania reklamacji będzie stwierdzenie zmniejszenia użyteczności paliwa, uniemożliwiające jego stosowanie, zgodnie z przyjętym przeznaczeniem lub odstępstw od powołanej normy AFQRJOS.
6. W przypadku stwierdzenia powyższej okoliczności, Wykonawca zobowiązuje się ponieść koszty utylizacji paliwa, którego jakość została zakwestionowana, dostarczyć na swój koszt nowe paliwo, wolne od wad, w ilości odpowiadającej ilości paliwa zakwestionowanego oraz zwrócić koszty laboratoryjnych badań paliwa, poniesione przez Zamawiającego.
7. W przypadku niestwierdzenia powyższej okoliczności, wszystkie związane z reklamacją koszty, w tym również koszty laboratoryjnego badania paliwa, poniesie w całości Zamawiający.

## §7

### **Odstąpienie od Umowy i kary umowne**

1. W razie stwierdzenia rażącego naruszenia przez którąś ze Stron jej obowiązków wynikających z Umowy, druga Strona ma prawo rozwiązać Umowę bez wypowiedzenia.
2. Przez rażące naruszenie obowiązków, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, Strony rozumieją w szczególności:
  - d) kolejną pięciokrotną odmowę wydania paliwa do statku powietrznego Zamawiającego, zgodnie z zapotrzebowaniem zgłoszonym przez przedstawiciela Zamawiającego;
  - e) kolejne pięciokrotne, wydanie do statku powietrznego Zamawiającego paliwa, którego jakość nie spełnia obowiązujących wymagań AFQRJOS.
  - f) odsprzedaż paliwa przez Zamawiającego bez wymaganej koncesji, o której mowa w art. 32 ust. 1 pkt 4 Prawa energetycznego.
3. Zamawiający ma prawo w całym okresie obowiązywania Umowy odstąpić od niej wedle swego wyboru w całości lub w części ze skutkiem natychmiastowym w przypadku:
  - c) utraty przez Wykonawcę uprawnień, w tym koncesji, o których mowa w Prawie energetycznym, niezbędnych do realizacji Umowy;
  - d) poinformowania Zamawiającego przez Wykonawcę, że Wykonawca nie wykona w całości lub w części, zobowiązań wynikających z Umowy z przyczyn niezależnych od Zamawiającego.
4. Zamawiający powiadomi Wykonawcę, o odstąpieniu od Umowy w terminie 15 dni kalendarzowych od daty powzięcia wiadomości o wystąpieniu okoliczności, o których mowa w ust. 2 i 3 niniejszego paragrafu. Odstąpienie od Umowy oraz rozwiązanie Umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności i powinno zawierać uzasadnienie.
5. W przypadku powstania szkody Strony są uprawnione do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.

**Zamawiający informuje, że udzielone odpowiedzi na pytania do SIWZ oraz zmiany SIWZ są integralną częścią SIWZ dla przedmiotowego postępowania i są wiążące dla wszystkich Wykonawców.**

DYREKTOR  
Lotniczego Pogotowia Ratunkowego

dr hab. n. o. zdr. Robert Gałązkowski, prof. nadzw.