



LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE

CENTRALA

ul. Książkowa 5, 01-934 Warszawa, tel. (22) 22-99-931/932, fax. (22) 22-99-933

LPR.22P.26.60-6.2018

Warszawa, dnia 12 października 2018 r.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW ORAZ ZMIANY SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „**Ubezpieczenie fabrycznie nowych statków powietrznych typu: TECNAM P2008JC MKII (3 samoloty); ROBINSON R44II (2 śmigłowce) w zakresach: aerocasco, OC operatora, OC przewoźnika**” – postępowanie nr ZP/2/X/2018

Zamawiający, Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, działając na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 3) oraz ust. 2, a także art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) zwanej dalej Ustawą, informuje, iż wpłynęły pytania od Wykonawców dotyczące Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ), na które Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1

Prosimy o udostępnienie Wykonawcy dokumentów wymienionych w § 25 SIWZ w formie edytowalnej (format .doc lub .docx) + formularz ofertowy w formacie .xls lub .xslm.

Odpowiedź Zamawiającego na Pytanie nr 1:

Dokumenty wymienione w § 25 SIWZ zostały udostępnione w formie edytowalnej.

Pytanie nr 2

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o:

- 1) Opis procedury, tryb wdrażania nowych pilotów lub zasad szkoleń i ćwiczeń które będą przeprowadzane przez przedmiotowe statki powietrzne.

Odpowiedź Zamawiającego na Pytanie nr 2; 1):

Zgodnie z założeniami Programu wieloletniego w pięcioletnim interwale czasowym należy przygotować 32 pilotów w zakresie spełnienia warunków wstępnych do zatrudnienia w charakterze kandydata do objęcia stanowiska pilota, dowódcy śmigłowca EC135 w operacjach Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego (HEMS). Krytyczne warunki wstępne, to posiadanie licencji pilota śmigłowcowego zawodowego – CPL(A) oraz nalotu dowódczego (nalotu zdobytego w charakterze dowódcy statku powietrznego – PIC), nie mniejszego niż 1000 godzin, z których nie mniej niż 500 godzin musi być wykonane na śmigłowcach. Poszukiwani na rynku lotniczym kandydaci do uczestnictwa w Programie wieloletnim, w chwili przystępowania do wykonywania zadań w nim określonych, warunków do zatrudnienia w służbie HEMS nie będą spełniać. Co więcej każdy z nich będzie wymagał zastosowania zasady indywidualnego podejścia, przede wszystkim pod względem określenia potrzeb nalotowych (do osiągnięcia kryterium 1000 godzin). Co jednak istotne, pozyskiwani z rynku lotniczego kandydaci, wywodzący się będą spośród członków licencjonowanego personelu lotniczego (posiadać będą licencje pilota śmigłowcowego lub samolotowego), będą również zweryfikowani pod względem medycznym - lotniczym oraz stanowiskowym. Poddani będą także weryfikacji psychologicznej, pod kątem predyspozycji do pracy w służbie HEMS. Charakter wykonywanych zadań z użyciem statków powietrznych wykorzystywanych w ramach realizowanego

Programu wieloletniego, obejmował będzie loty po kręgu, loty do strefy, loty nawigacyjne po trasach. Dodatkowo, na śmigłowcach, realizowane będą loty symulujące operacje HEMS. W przeważającej mierze (ok. 85%) nalot zdobywany będzie w porze dziennej, w minimalnym zakresie (ok. 15%) w porze nocnej.

- 2) Przekazanie listy instruktorów Zamawiającego wraz danymi o ich doświadczeniu i nalotach, którzy będą przeprowadzali loty szkoleniowe.

Odpowiedź Zamawiającego na Pytanie nr 2; 2):

W chwili obecnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe realizuje proces weryfikacji kandydatów do uczestnictwa w Programie wieloletnim, w tym także instruktorów, przy czym część kadry instruktorskiej partycypującej w realizowanym Programie wywodzić się będzie spośród obecnej kadry instruktorskiej Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. W chwili rozpoczęcia praktycznego szkolenia w ramach Programu wieloletniego, wszyscy instruktorzy będą pracownikami etatowymi Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. Kadra instruktorska, śmigłowcowa i samolotowa, posiadać będzie uprawnienia wydane i realizować będzie loty instruktorskie w zakresie swoich kwalifikacji, zgodnie z zapisami Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 1179/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008.

Dodatkowo, funkcje planistyczne i nadzorcze w zakresie realizowanych zadań szkoleniowych, wykorzystania statków powietrznych, organizacji szkoleń itp. powierzone będą najbardziej doświadczonej kadry instruktorskiej, posiadającej największe doświadczenie lotnicze.

- 3) Czy Zamawiający ma wybranych stałych partnerów zewnętrznych, którzy na zlecenie Zamawiającego dokonują szkoleń, ćwiczeń, lotów podnoszących kwalifikacje. Jeśli tak to prosimy o wskazanie podmiotów.

Odpowiedź Zamawiającego na Pytanie nr 2; 3):

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe nie przewiduje rozwiązań określonych w zapytaniu.

Pytanie nr 3

Załącznik nr 3 do SIWZ, sekcja II definicje:

Wnosimy o korektę pkt 7 – definicja wandalizm i dewastacja poprzez wprowadzenie następującej zmodyfikowanej definicji:

„Wandalizm i dewastacja – oznacza uszkodzenie, zniszczenie statku powietrznego (znajdującego się zarówno wewnątrz pomieszczeń jak i na zewnątrz – na terenach otwartych) bądź jego wyposażeniu, w wyniku umyślnego działania osób trzecich, także bez zajścia kradzieży z włamaniem.”

Odpowiedź Zamawiającego na Pytanie nr 3:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu w Załączniku nr 3 do SIWZ, sekcja II, pkt. 7.

Pytanie nr 4

Załącznik nr 3 do SIWZ, sekcja III przedmiot ubezpieczenia:

- 1) W odniesieniu do pkt 3 lit c) prosimy o:

- a) Potwierdzenie że przedmiot ubezpieczenia wskazany w niniejszym fragmencie jest ujęty w sumie ubezpieczenia zgodnie z formularzem cenowym – załącznik nr 2 do SIWZ. A w przypadku braku potwierdzenia wnosimy o włączenie sumy ubezpieczenia części do sumy ubezpieczenia poszczególnych statków powietrznych lub wydzielenie

osobnego wiersza w celu określenia składki za wskazaną sumę ubezpieczenia dla części statków powietrznych.

- b) wnosimy o każdorazowe zgłaszanie do Wykonawcy części statku powietrznego rozumianych jako silniki, z uwzględnieniem podania numeru seryjnego silnika, wartości oraz producenta.
- 2) W odniesieniu do pkt 4
Wnosimy o wykreślenie lit l) w całości

Odpowiedź Zamawiającego na Pytanie nr 4:

Zamawiający informuje, że w Załączniku nr 3 do SIWZ, sekcja III:

- 1) W odniesieniu do pkt 3 lit c)
 - a) pkt 3 lit c) otrzymuje brzmienie: „*będących w posiadaniu Ubezpieczającego (na podstawie prawa własności lub jakiegokolwiek umowy) części statku powietrznego, zabudowanych czasowo w miejsce części wybudowanych, o analogicznym przeznaczeniu i porównywalnych parametrach (w tym wartości). Części zabudowane czasowo automatycznie zostaną objęte ochroną od chwili, kiedy Ubezpieczający wejdzie w ich posiadanie. Ubezpieczyciel ma prawo do naliczenia z tego tytułu dodatkowej składki, obliczonej pro rata temporis i wg stawek mających zastosowanie w ryzyku aerocasco w niniejszej umowie, zgodnie z okresem ubezpieczenia i wartością części (sumą ubezpieczenia) podanych przez Ubezpieczającego po zakończeniu czasowej zabudowy.*”
 - b) Zamawiający nie wyraża zgody wniosek Ubezpieczyciela ponieważ byłby sprzeczny z postanowieniami zmodyfikowanej treści pkt. 3 lit c).
- 2) w odniesieniu do pkt 4 - Zamawiający wyraża zgodę na wykreślenie lit. l).

Mając powyższe na uwadze, Zamawiający dokonuje w tym zakresie modyfikacji Załącznika nr 3 do SIWZ – Istotne postanowienia umowy. Aktualny wzór Załącznika Nr 3 do SIWZ został zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego.

Pytanie nr 5 i odpowiedzi Zamawiającego na Pytanie Nr 5

Załącznik nr 3 do SIWZ, sekcja IV zakres ubezpieczenia:

- 1) W odniesieniu do pkt 2 wnosimy o:
 - a) Korektę lit. a) zgodnie z poniższą propozycją:
„*utrąty, zniszczenia albo uszkodzenia statku powietrznego lub jego wyposażenia będącego przedmiotem ubezpieczenia zgodnie z niniejszą umową, będącego w posiadaniu Ubezpieczonego.*”

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i jednocześnie wyjaśnia, że zakres ubezpieczenia określony w Załączniku nr 3 do SIWZ, sekcja IV dotyczy przedmiotu ubezpieczenia określonego w sekcji III Załącznika nr 3 do SIWZ.

- b) Usunięcie lit b) w całości

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

- c) Korektę lit. g) zgodnie z poniższą propozycją:
„*kradzieży z włamaniem, rabunku oraz aktów wandalizmu i dewastacji*”

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

- d) Korektę lit. h) zgodnie z poniższą propozycją:
„innego zdarzenia zdarzenie losowe o charakterze nagłym i niespodziewanym oraz niezależnym od woli Ubezpieczającego / Ubezpieczonego i powodujące szkodę w ubezpieczonym mieniu wyraźnie nie wyłączone w niniejszej umowie.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę

- 2) W odniesieniu do pkt 4 lit a) wnosimy o wykreślenie „w związku z czym w żadnym wypadku nie ma zastosowania niedoubezpieczenie i zasada proporcji”
 Lub

Dopisanie że: „w przypadku niedoubezpieczenia proporcjonalna redukcja odszkodowania nie będzie miała zastosowania, jeśli zgłoszona do ubezpieczenia wartość statku powietrznego mniejsza będzie o nie więcej niż 30% od wartości rzeczywistej statku powietrznego”

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę. Zamawiający wyjaśnia jednocześnie, że statki powietrzne będące przedmiotem ubezpieczenia w ramach zawartej umowy są fabrycznie nowe, a ich suma ubezpieczenia odpowiada wartości zakupu w związku z czym praktycznie nie zachodzi ryzyko niedoubezpieczenia.

- 3) W odniesieniu do pkt 5 wnosimy o dopisanie:
 a) Lit e) o treści: *związane z zanieczyszczeniem środowiska naturalnego.*

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę ponieważ postanowienia pkt. 5 dotyczą ubezpieczenia aerocasco zaś wnioskowany przez oferenta zapis odnosi się do ewentualnych roszczeń z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej.

- 4) W odniesieniu do pkt 6 wnosimy o:
 a) Wykreślenie lit b) w całości

Odpowiedź: Zamawiający zwraca uwagę, że postanowienia pkt. 6 dotyczą wyłączeń odpowiedzialności w ryzyku aerocasco w związku z czym wyrażenie zgody na wykreślenie zapisów lit. b) pkt. 6 będzie oznaczać ich włączenie do zakresu ochrony ubezpieczeniowej. Mając na uwadze, że takie działanie może ograniczyć możliwości przedstawienia ofert przez innych oferentów, Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

- b) W odniesieniu do lit k) wnosimy o wykreślenie zapisu „o ile powstała szkoda była skutkiem ich używania”

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

- 5) W odniesieniu do pkt 8 lit c) wnosimy o wykreślenie słów „w szczególności”

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 6

Załącznik nr 3 do SIWZ, sekcja VII Obowiązki stron:

- 1) W odniesieniu do pkt 2 lit d) wnosimy o wykreślenie poniższego zapisu po słowie roszczeń „z zastrzeżeniem, że jeśli w uchwałach, raportach końcowych lub innych

dokumentach podmiotów badających przyczynę szkody albo opisujących okoliczności powstania szkody zostanie stwierdzone, że w dacie wypadku były aktualne i ważne dokumenty dotyczące uprawnień pilotów (np. licencje, badania lotniczo-lekarskie) oraz statku powietrznego (np. świadectwo rejestracji, świadectwo zdolności do lotu, poświadczenie przeglądów), to Ubezpieczyciel odstąpi od wymogu przedstawiania tego typu dokumentacji;"

Odpowiedź Zamawiającego na Pytanie nr 6:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i jednocześnie wyjaśnia, że w zakresie postanowień pkt. 2 lit. d) jego intencją jest, aby Ubezpieczyciel w procesie likwidacji szkód uwzględniał ustalenia uprawnionych podmiotów badających szkodę a dotyczące uprawnień załogi oraz wymaganej przepisami prawa dokumentacji statku powietrznego. Jeśli w postanowieniach uprawnionych podmiotów nie będzie ustaleń dotyczących uprawnień załogi oraz wymaganej przepisami prawa dokumentacji statku powietrznego, Ubezpieczyciel oczywiście będzie miał prawo wnioskować o nie do Ubezpieczającego.

Pytanie nr 7 i odpowiedzi Zamawiającego na Pytanie nr 7

Załącznik nr 3 do SIWZ, sekcja X Likwidacja szkód i wypłata odszkodowania:

- 1) W odniesieniu do pkt 6 wnosimy o dopisanie zdania po przecinku: „i inne dokumenty niezbędne do ustalenia odpowiedzialności i wysokości szkody”

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę.

Mając powyższe na uwadze, Zamawiający dokonuje w tym zakresie modyfikacji Załącznika nr 3 do SIWZ – Istotne postanowienia umowy. Aktualny wzór Załącznika Nr 3 do SIWZ został zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego.

- 2) W odniesieniu do pkt 9 – prosimy o usunięcie zapisu „Jeżeli oględziny będą dokonywane przez podmioty zewnętrzne, oględziny muszą zostać dokonane najpóźniej w ciągu 30 dni roboczych od daty otrzymania przez Ubezpieczyciela zawiadomienia o szkodzie. Po bezskutecznym upływie wskazanych terminów Ubezpieczający może przystąpić do likwidacji szkody bez dalszego oczekiwania na przeprowadzenie oględzin”

Odpowiedź: Zamawiający zwraca uwagę, że przywołany przez Wykonawcę zapis nie ma zastosowania w postanowieniach Załącznika nr 3 do SIWZ, sekcja X, pkt 9 w związku z czym wniosek oferenta jest bezprzedmiotowy. Zapis w Załączniku nr 3 do SIWZ, sekcja X, pkt. 9, do którego odwołuje się oferent brzmi:

„Jeżeli oględziny będą dokonywane przez podmioty zewnętrzne, oględziny muszą zostać dokonane najpóźniej w ciągu 30 dni od daty otrzymania przez Ubezpieczyciela zawiadomienia o szkodzie lub w innym terminie uzgodnionym pomiędzy Stronami umowy. Po bezskutecznym upływie wskazanych terminów Ubezpieczający może przystąpić do likwidacji szkody bez dalszego oczekiwania na przeprowadzenie oględzin.”

Mając powyższe na uwadze Zamawiający stwierdza, że Ubezpieczyciel ma możliwość ustalenia terminu oględzin również po upływie 30 dni od daty otrzymania przez Ubezpieczyciela zawiadomienia o szkodzie.

- 3) W odniesieniu do pkt 10 wnosimy o dopisanie że protokół powinien zawierać również: *szczegółowa dokumentację zdjęciową potwierdzającą zakres uszkodzeń, elementy uszkodzone i wymienione*

Odpowiedź: Zamawiający dokonuje modyfikacji pkt. 10 Załącznika nr 3 do SIWZ, sekcja X, który otrzymuje brzmienie:

„W przypadku szkody w statku powietrznym, którego przywrócenie do zdadności jest konieczne dla realizowania operacji lotniczych związanych z podstawową działalnością Ubezpieczającego, Ubezpieczający po zawiadomieniu o szkodzie Ubezpieczyciela może przystąpić natychmiast do naprawy statku powietrznego sporządzając stosowny protokół opisujący przyczynę zdarzenia, rozmiary szkody, sposób naprawy oraz wyliczenie wartości szkody. Ubezpieczający zobowiązany jest do wykonania szczegółowej dokumentacji zdjęciowej potwierdzającej zakres uszkodzeń oraz dokumentującej elementy uszkodzone i wymienione. Protokół oraz dokumentacja zdjęciowa będą podstawą do wyliczenia odszkodowania przez Ubezpieczyciela. W przypadku takiej szkody Ubezpieczający jest zobligowany do poinformowania Ubezpieczyciela o konieczności pilnej naprawy.”

4) Wnioskujemy o wykreślenie pkt 17 w całości

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

5) W odniesieniu do pkt 19 prosimy o wykreślenie zapisu w całości lub dodanie słowa” roboczych”

Odpowiedź: Zamawiający dokonuje modyfikacji pkt. 19 Załącznika nr 3 do SIWZ, sekcja X, który otrzymuje brzmienie:

„Rozliczenie szkody będzie dokonywane na bieżąco, nie później jednak niż w terminie 30 dni roboczych licząc od daty otrzymania przez Ubezpieczyciela odpowiednich dokumentów dotyczących danej szkody lub w innym terminie uzgodnionym pomiędzy Stronami umowy; Ubezpieczyciel potwierdzi Ubezpieczającemu fakt otrzymania kompletu wymaganych dokumentów w ciągu 5 dni roboczych licząc od daty wysłania ww. dokumentów lub w innym terminie uzgodnionym pomiędzy Stronami umowy. W przypadku przekroczenia terminów wypłaty odszkodowania określonych w Kodeksie Cywilnym oraz niniejszej umowie, odszkodowanie powiększane jest automatycznie o ustawowe odsetki naliczane od następnego dnia po przekazaniu przez Ubezpieczającego kompletu dokumentów niezbędnych do likwidacji szkody, do dnia wypłaty.”

6) Wnioskujemy o wykreślenie pkt 20 w całości

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

7) W odniesieniu do pkt 22 lit a) wnosimy o wprowadzenie franszyzy redukcyjnej w wysokości 3% wartości odszkodowania nie mniej niż 10.000,- zł

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę.

Mając powyższe na uwadze, Zamawiający dokonuje w tym zakresie modyfikacji Załącznika nr 3 do SIWZ – Istotne postanowienia umowy. Aktualny wzór Załącznika Nr 3 do SIWZ został zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego.

Pytanie nr 8

Wnioskujemy o przełożenie daty składania ofert na dzień 19.10.2018 godzina 12:00.

Odpowiedź Zamawiającego na Pytanie nr 8

Zamawiający dokonał przesunięcia terminu składania i otwarcia ofert na dzień 17 października 2018 r.

Pytanie nr 9

Prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób została określona wartość (suma ubezpieczenia) dla pojedynczego statku powietrznego?

Odpowiedź Zamawiającego na Pytanie nr 9

Zamawiający informuje, że wartość (suma ubezpieczenia) dla pojedynczego statku powietrznego odpowiada wartości jego zakupu wynikającej z przeprowadzonych postępowań przetargowych na dostawę dwóch sztuk śmigłowców szkoleniowych (nr postępowania ZP/3/V/2018) oraz dostawę trzech sztuk samolotów szkoleniowych (nr postępowania ZP/4/IV/2018).

Pytanie nr 10

Załącznik nr 2 – prosimy o wyjaśnienie:

a) czy wartość (suma ubezpieczenia lub suma gwarancyjna) podana w kolumnie D dotyczy pojedynczego statku powietrznego?

Odpowiedź Zamawiającego na Pytanie nr 10 a)

Zamawiający potwierdza, że wszystkie wartości (sumy ubezpieczenia i/lub sumy gwarancyjne) podane w kolumnie D dotyczą pojedynczego statku powietrznego.

b) czy wartości do wpisania w kolumnie F mają dotyczyć pojedynczego statku powietrznego?

Odpowiedź Zamawiającego na Pytanie nr 10 b)

Zamawiający wyjaśnia, że w kolumnie F formularza cenowego w poszczególnych wierszach należy wpisać wysokość składki za 1 dzień ochrony dla pojedynczego statku powietrznego (w ryzyku aerocasco i OC operatora) oraz za 1 dzień ochrony dla pojedynczego miejsca (w ryzyku OC przewoźnika

i dodatkowym OC przewoźnika), przeliczone systemem pro rata temporis.

Opis szczegółowy do kolumny F:

- w wierszach dotyczących ubezpieczenia aerocasco samolotów TECNAM P2008JC należy wpisać wartość odpowiadającą 1/365 składki rocznej za ubezpieczenie jednego samolotu o sumie ubezpieczenia 861.000 zł,
- w wierszach dotyczących ubezpieczenia aerocasco śmigłowców ROBINSON R44 należy wpisać wartość odpowiadającą 1/365 składki rocznej za ubezpieczenie jednego śmigłowca o sumie ubezpieczenia 2.992.000 zł,
- w wierszach dotyczących ubezpieczenia OC operatora samolotu TECNAM P2008JC należy wpisać wartość odpowiadającą 1/365 składki rocznej za ubezpieczenie jednego samolotu z sumą gwarancyjną 1.500.000 SDR,
- w wierszach dotyczących ubezpieczenia OC operatora śmigłowca ROBINSON R44 należy wpisać wartość odpowiadającą 1/365 składki rocznej za ubezpieczenie jednego śmigłowca z sumą gwarancyjną 3.000.000 SDR,
- w wierszach dotyczących ubezpieczenia OC przewoźnika samolotu TECNAM P2008JC należy wpisać wartość odpowiadającą 1/365 składki rocznej za ubezpieczenie jednego miejsca z sumą gwarancyjną 250.000 SDR na miejsce/1.131 SDR za bagaż/19 SDR za kilogram towarów/ładunków
- w wierszach dotyczących ubezpieczenia OC przewoźnika śmigłowca ROBINSON R44 należy wpisać wartość odpowiadającą 1/365 składki rocznej za ubezpieczenie jednego miejsca z sumą gwarancyjną 250.000 SDR na miejsce/1.131 SDR za bagaż/19 SDR za kilogram towarów/ładunków
- w wierszach dotyczących ubezpieczenia dodatkowego OC przewoźnika ponad ubezpieczenie obowiązkowe OC przewoźnika samolotu TECNAM P2008JC należy wpisać wartość

odpowiadającą 1/365 składki rocznej za ubezpieczenie jednego miejsca z sumą gwarancyjną 200.000 EUR na miejsce (ponad 250.000 SDR)

- w wierszach dotyczących ubezpieczenia dodatkowego OC przewoźnika ponad ubezpieczenie obowiązkowe OC przewoźnika śmigłowca ROBINSON R44 należy wpisać wartość odpowiadającą 1/365 składki rocznej za ubezpieczenie jednego miejsca z sumą gwarancyjną 200.000 EUR na miejsce (ponad 250.000 SDR).

Mając powyższe na uwadze, Zamawiający dokonuje w tym zakresie modyfikacji Załącznika nr 2 do SIWZ – Formularz Cenowy. Aktualny wzór Załącznika Nr 2 do SIWZ został zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że ww. zapis został opublikowany w analogicznej formie w odpowiedzi na pytanie innego Wykonawcy.

Pytanie nr 11

Załącznik nr 3 – punkt X podpunkt 22: wnioskujemy o zmianę franszyzy w statkach powietrznych na „5% szkody jednak nie mniej niż PLN 15.000 w odniesieniu do pojedynczej szkody i statku powietrznego”.

Odpowiedź Zamawiającego na Pytanie nr 11

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu Załącznika nr 3 do SIWZ, punkt X, podpunkt 22 na następujący:

„W ubezpieczeniu aerocasco mają zastosowanie następujące franszyzy redukcyjne:

- a) w statkach powietrznych - 3% wartości szkody, nie mniej niż 10.000 zł.
- b) w częściach zamiennych (nie zabudowanych na statku powietrznym w momencie szkody) - 1.000 zł.”

Jednocześnie Zamawiający informuje, że ww. zapis został opublikowany w analogicznej formie w odpowiedzi na pytanie innego Wykonawcy.

Pytanie nr 12

Czy Ubezpieczony przewozi towar/ładunki w ramach posiadanych zezwoleń/certyfikacji?

Odpowiedź Zamawiającego na Pytanie nr 12

Zamawiający informuje, na statkach powietrznych będących przedmiotem ubezpieczenia na podstawie niniejszego postępowania nie planuje przewozić towarów/ładunków w ramach posiadanych zezwoleń/certyfikacji (nie będzie wykonywał takich przewozów za opłatą). Pomimo tego, zgodnie z przepisami *Rozporządzenia WE Nr 785/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 kwietnia 2004 roku oraz Rozporządzenia Komisji (UE) nr 285/2010 z dnia 6 kwietnia 2010 r. zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 785/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie wymogów w zakresie ubezpieczenia w odniesieniu do przewoźników lotniczych i operatorów statków powietrznych*, Zamawiający w ramach OC przewoźnika ma obowiązek zawarcia ubezpieczenia towarów/ładunków z limitem 19 SDR za kilogram.

Pytanie nr 13

Czy statki powietrzne będące przedmiotem niniejszego ubezpieczenia są przystosowane do przewożenia towaru/ładunku?

Odpowiedź Zamawiającego na Pytanie nr 13

Zamawiający informuje, że statki powietrzne będące przedmiotem ubezpieczenia na podstawie niniejszego postępowania będą wykorzystywane do celów szkoleniowych; w postępowaniach prowadzonych na dostawę ww. statków powietrznych Zamawiający nie wymagał, aby były one w szczególności sposobem przystosowane do przewożenia towaru/ładunku.

Pytanie nr 14

Jak należy rozumieć zapis o nalotach:

- a. Dla uczestników szkolenia – do 300h na pilota w skali roku
- b. Dla instruktorów – do 100h na instruktora w skali roku.

Prosimy o wyjaśnienie. Czy dotyczy to sytuacji gdy pojedynczy pilot nie wylata na danym statku powietrznym więcej niż 300 h?

Odpowiedź Zamawiającego na Pytanie nr 14

Zapisy przywołujące wartości nalotowe 300 godzin na pilota i 100 godzin na instruktora dotyczą założenia, z którego wynika iż Zamawiający szacuje uzyskanie nalotu przez pojedynczego pilota (uczestnika Programu) na poziomie (nie większym niż) 300 godzin w skali roku zaś w odniesieniu do instruktora – na poziomie (nie większym niż) 100 godzin nalotu w skali roku na jednego instruktora.

Tak więc, powyższe wartości nalotowe odnoszą się do wyników możliwych do osiągnięcia przez pojedynczego pilota lub instruktora w skali roku, który w swojej działalności wykorzystywać będzie jeden, dwa, trzy lub wszystkie statki powietrzne (samoloty i śmigłowce szkoleniowe).

Pytanie nr 15

Prosimy o wyjaśnienie czy w formularzu ofertowym w kolumnie F dla wiersza 4 i 5 ma być wpisana cena jednostkowa za jedno miejsce czy za 9 miejsc?

Odpowiedź Zamawiającego na Pytanie nr 15

Zamawiający wyjaśnia, że w kolumnie F formularza cenowego w poszczególnych wierszach należy wpisać wysokość składki za 1 dzień ochrony dla pojedynczego statku powietrznego (w ryzyku aerocasco i OC operatora) oraz za 1 dzień ochrony dla pojedynczego miejsca (w ryzyku OC przewoźnika

i dodatkowym OC przewoźnika), przeliczone systemem pro rata temporis.

Opis szczegółowy do kolumny F:

- w wierszach dotyczących ubezpieczenia aerocasco samolotów TECNAM P2008JC należy wpisać wartość odpowiadającą 1/365 składki rocznej za ubezpieczenie jednego samolotu o sumie ubezpieczenia 861.000 zł,
- w wierszach dotyczących ubezpieczenia aerocasco śmigłowców ROBINSON R44 należy wpisać wartość odpowiadającą 1/365 składki rocznej za ubezpieczenie jednego śmigłowca o sumie ubezpieczenia 2.992.000 zł,
- w wierszach dotyczących ubezpieczenia OC operatora samolotu TECNAM P2008JC należy wpisać wartość odpowiadającą 1/365 składki rocznej za ubezpieczenie jednego samolotu z sumą gwarancyjną 1.500.000 SDR,
- w wierszach dotyczących ubezpieczenia OC operatora śmigłowca ROBINSON R44 należy wpisać wartość odpowiadającą 1/365 składki rocznej za ubezpieczenie jednego śmigłowca z sumą gwarancyjną 3.000.000 SDR,
- w wierszach dotyczących ubezpieczenia OC przewoźnika samolotu TECNAM P2008JC należy wpisać wartość odpowiadającą 1/365 składki rocznej za ubezpieczenie jednego miejsca z sumą gwarancyjną 250.000 SDR na miejsce/1.131 SDR za bagaż/19 SDR za kilogram towarów/ładunków
- w wierszach dotyczących ubezpieczenia OC przewoźnika śmigłowca ROBINSON R44 należy wpisać wartość odpowiadającą 1/365 składki rocznej za ubezpieczenie jednego miejsca z sumą gwarancyjną 250.000 SDR na miejsce/1.131 SDR za bagaż/19 SDR za kilogram towarów/ładunków
- w wierszach dotyczących ubezpieczenia dodatkowego OC przewoźnika ponad ubezpieczenie obowiązkowe OC przewoźnika samolotu TECNAM P2008JC należy wpisać wartość

odpowiadającą 1/365 składki rocznej za ubezpieczenie jednego miejsca z sumą gwarancyjną 200.000 EUR na miejsce (ponad 250.000 SDR)

- w wierszach dotyczących ubezpieczenia dodatkowego OC przewoźnika ponad ubezpieczenie obowiązkowe OC przewoźnika śmigłowca ROBINSON R44 należy wpisać wartość odpowiadającą 1/365 składki rocznej za ubezpieczenie jednego miejsca z sumą gwarancyjną 200.000 EUR na miejsce (ponad 250.000 SDR).

Mając powyższe na uwadze, Zamawiający dokonuje w tym zakresie modyfikacji Załącznika nr 2 do SIWZ – Formularz Cenowy. Aktualny wzór Załącznika Nr 2 do SIWZ został zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że ww. zapis został opublikowany w analogicznej formie w odpowiedzi na pytanie innego Wykonawcy.

Pytanie Nr 16

Prosimy o wyjaśnienie czy w formularzu ofertowym w kolumnie G ma być wpisana składka faktyczna za dany okres ubezpieczenia zgodnie z kolumną E czy składka roczna tak jak wskazuje na to podwójna gwiazdka, bo jest nieścisłość.

Odpowiedź Zamawiającego na Pytanie Nr 16

Zamawiający informuje, że w kolumnie G należy wpisać łączną składkę za dane ryzyko za okres ochrony podany w kolumnie E, dla łącznej ilości statków powietrznych/miejsc podanych w kolumnie „C”. Dla ubezpieczeń krótkoterminowych podana wartość winna zostać wyliczona pro rata temporis.

Przykładowo: wartość w pierwszym wierszu kolumny G winna odpowiadać łącznej składce obliczonej pro rata temporis za okres 01.11-31.12.2018 r. za ubezpieczenie trzech samolotów TECNAM P2008JC (każdy o sumie ubezpieczenia 861.000 zł), wartość w drugim wierszu kolumny G winna odpowiadać składce rocznej za ubezpieczenie trzech samolotów TECNAM P2008JC (każdy o sumie ubezpieczenia 861.000 zł), itd.

Mając powyższe na uwadze, Zamawiający dokonuje w tym zakresie modyfikacji Załącznika nr 2 do SIWZ – Formularz Cenowy. Aktualny wzór Załącznika Nr 2 do SIWZ został zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego.

Pytanie Nr 17

W załączniku nr 3 do SIWZ w sekcji XII – postanowienia końcowe, ust.5, prosimy o aktualizację wskazanego ustępu o ustawę z dnia 15 grudnia 2017 r. o dystrybucji ubezpieczeń.

Odpowiedź Zamawiającego na Pytanie Nr 17

Zamawiający zwraca uwagę, że w załączniku nr 3 do SIWZ nie ma sekcji XII w związku z czym wniosek Wykonawcy jest bezprzedmiotowy.

Sekcja XI, pkt. 4 zawiera lit. g) która stanowi, że w sprawach nieuregulowanych niniejszą umową, oprócz aktów prawnych wymienionych w lit. od „a” do „f”, zastosowanie mają „inne obowiązujące przepisy prawa polskiego”. W przedmiotowym zapisie mieści się wymieniona przez Państwa ustawa.

Pytanie Nr 18

Prosimy o przekazanie aktualnej szkodowości Zamawiającego z podziałem na ryzyka z podaniem:

- 1) Numeru szkody, 2) Daty powstania szkody, 3) Rodzaju ubezpieczenia jakiego dotyczyła, 4) Wypłaty odszkodowania, 5) Regresy uzyskane, 6) Rezerwy utworzone, 7) Status szkody, 8) Opis szkody, za ostatnie 3 lata.

Odpowiedź Zamawiającego na Pytanie Nr 18

Zamawiający informuje, że przedmiotem ubezpieczenia są fabrycznie nowe statki powietrzne które dopiero będą wprowadzane do eksploatacji. W związku z tym w ww. statkach powietrznych nie było

żadnych szkód i zdarzeń skutkujących wypłatą odszkodowania lub koniecznością utworzenia rezerw szkodowych. Pozostałe statki powietrzne użytkowane przez Zamawiającego są co do przeznaczenia, wartości oraz rodzaju wykonywanych operacji lotniczych całkowicie odmienne od statków powietrznych będących przedmiotem niniejszego postępowania.

Zamawiający w § 3 SIWZ dodaje ust. 5 o następującej treści:

„5. Zamawiający informuje, że w przypadku wyboru jako najkorzystniejszej oferty Towarzystwa Ubezpieczeń Wzajemnych, nie będzie członkiem Towarzystwa”.

Zamawiający informuje, że udzielone odpowiedzi, przekazane informacje oraz zmiany SIWZ są integralną częścią SIWZ dla przedmiotowego postępowania i są wiążące dla wszystkich Wykonawców od dnia przekazania.

Z up. Dyrektora

Z-ca DYREKTORA
ds. Ratownictwa Medycznego,
Organizacji i Planowania
Lotnicze Pogotowie Ratunkowe

Marcin Podgórski