

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

(SIWZ)

przetarg nieograniczony pn.:

**„Ubezpieczenie fabrycznie nowych statków
powietrznych typu:
TECNAM P2008JC MKII (3 samoloty);
ROBINSON R44 II (2 śmigłowce)
w zakresach: aerocasco, OC operatora, OC
przewoźnika”**

Zatwierdził:

Z up. Dyrektora

Z-ca DYREKTORA
ds. Administracyjnych/Główny Księgowy
Lotnicze Pogotowie Ratunkowe

Paweł Kamiński

5.10.18

§ 1

NAZWA ORAZ ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

1. Zamawiającym jest:

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe

Adres: ul. Księżycowa 5 01-934 Warszawa

Tel: +48 /22/ 22 99 931, Fax: +48 /22/ 22 99 933

NIP: 522-25-48-391 Regon: 016321074

http://www.lpr.com.pl e-mail:// dzp@lpr.com.pl, centrala@lpr.com.pl

2. Dni i godziny urzędowania: od poniedziałku do piątku w godzinach 8⁰⁰-15³⁵.

§ 2

TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

1. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie **przetargu nieograniczonego** na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.), zwanej dalej uPzp.
2. Postępowanie jest prowadzone zgodnie z przepisami uPzp dla postępowań, których wartość zamówienia nie przekracza kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 uPzp tj. kwoty 144 000,00 EURO.

§ 3

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest realizacja przez Wykonawcę wybranego w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego usługi ubezpieczenia fabrycznie nowych statków powietrznych typu: TECNAM P2008 JCMK II (3 samoloty); ROBINSON R44II (2 śmigłowce) w zakresach: aerocasco, OC operatora, OC przewoźnika.
2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera **załącznik nr 3 do SIWZ** – Istotne postanowienia umowy, natomiast opis samolotów TECNAM P2008 JCMK zawiera **załącznik nr 4A do SIWZ**, a opis śmigłowców ROBINSON R44II zawiera **załącznik nr 4B do SIWZ**.
3. Oznaczenie wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):
66514140 – 9 Usługi ubezpieczenia statków powietrznych;
66516200 – 2 Usługi ubezpieczenia statków powietrznych od odpowiedzialności cywilnej;
66515000 – 3 Usługi ubezpieczenia od uszkodzenia lub straty.
4. W przypadku, gdyby w opisie przedmiotu zamówienia Zamawiający określił przedmiot zamówienia poprzez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów, Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert równoważnych. Wskazane wyżej określenie przedmiotu zamówienia ma charakter wyłącznie pomocniczy w przygotowaniu oferty i ma na celu wskazać oczekiwane standardy co do minimalnych parametrów technicznych oczekiwanych materiałów i urządzeń. Przez ofertę równoważną należy rozumieć ofertę o parametrach technicznych, wytrzymałościowych, jakościowych, wydajnościowych nie gorszych od opisu wskazanego przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia. W związku z powyższym, Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania materiałów o innych znakach towarowych, patentach lub pochodzeniu, natomiast nie o innych właściwościach i funkcjonalnościach niż określone w SIWZ. Wykonawca, powołujący się na rozwiązania równoważne stosownie do dyspozycji art. 30 ust. 5 uPzp, musi wykazać, że oferowane dostawy spełniają warunki określone przez Zamawiającego w stopniu nie gorszym. W przypadku, gdy wykonawca nie złoży w ofercie dokumentów o zastosowaniu innych materiałów i urządzeń, to rozumie się przez to, że do kalkulacji ceny oferty oraz do wykonania umowy ujęto materiały i urządzenia zaproponowane w opisie przedmiotu zamówienia. W przypadku, gdy Zamawiający użył w opisie przedmiotu zamówienia normy, aprobaty,

specyfikacje techniczne i systemy odniesienia, o których mowa w art. 30 ust. 1-3 uPzp, należy rozumieć je jako przykładowe. Zamawiający, zgodnie z art. 30 ust. 4 uPzp, dopuszcza w każdym przypadku zastosowanie rozwiązań równoważnych opisanych w treści SIWZ. Każdorazowo, gdy wskazana jest w niniejszej SIWZ norma, należy przyjąć, że w odniesieniu do niej użyto sformułowania „lub równoważne”. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne w stosunku do opisywanych przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać w złożonej ofercie, że oferowane przez niego dostawy, spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

§ 4

OPIS CZĘŚCI ZAMÓWIENIA

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

§ 5

INFORMACJA O PRZEWIDYWANYCH ZAMÓWIENIACH, O KTÓRYCH MOWA W ART. 67 UST. 1 PKT 6 I 7 UPZP

Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 7 uPzp.

§ 6

INFORMACJA O OFERTACH WARIANTOWYCH

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

§ 7

WYKONANIE ZAMÓWIENIA PRZY UDZIALE PODWYKONAWCÓW

1. Zgodnie z przepisem art. 36a ust. 1 uPzp Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, i podania przez Wykonawcę firm podwykonawców.
2. Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę posiadającego uprawnienia określone w § 9 ust 1 pkt 1) usług będących przedmiotem zamówienia z zastrzeżeniem zapisów Istotnych postanowień umowy – **załącznik nr 3 do SIWZ**.

§ 8

TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Termin realizacji zamówienia: od dnia zawarcia umowy lecz nie wcześniej niż od dnia 01.11.2018 r. do dnia 31.12.2019 r. Zamawiający wymaga aby wszystkie polisy wystawiane były w następujących okresach:

- a) od 01.11.2018 r. do 31.12. 2018 r. – pierwszy okres ubezpieczeniowy;
- b) od 01.01.2019 r. do 31.12.2019 r. – drugi okres ubezpieczeniowy,

z zastrzeżeniem, że w ubezpieczeniu aerocasco śmigłowców ROBINSON R44 II oraz samolotów TECNAM P2008JC MK II polisy będą uwzględniały ewentualne czasowe wyłączenia statków powietrznych z eksploatacji, zgodnie z postanowieniami rozdziału IV, ust. 7 i ust. 8 Istotnych postanowień umowy, stanowiących **załącznik nr 3 do SIWZ**.

§ 9

WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ PODSTAWY WYKLUCZENIA WYKONAWCY

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki, o których mowa w art. 22 ust. 1b uPzp, dotyczące:
 - 1) kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów tj. posiadają aktualne zezwolenie właściwego organu na wykonywanie działalności ubezpieczeniowej zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11

września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 999 z późn. zm.) na terenie RP w grupach ryzyk, których dotyczy przedmiot zamówienia;

- 2) sytuacji ekonomicznej lub finansowej – *Zamawiający nie określa warunku w tym zakresie;*
 - 3) zdolności technicznej lub zawodowej – *Zamawiający nie określa warunku w tym zakresie;*
2. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy którzy nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 uPzp. Zgodnie z art. 24 ust. 1 uPzp z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się:
- 1) Wykonawcę, który nie wykazał spełniania warunków udziału w postępowaniu;
 - 2) Wykonawcę będącego osobą fizyczną, którego prawomocnie skazano za przestępstwo:
 - a) którym mowa w art. 165a, art. 181–188, art. 189a, art. 218–221, art. 228–230a, art. 250a, art. 258 lub art. 270–309 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. z późn. zm.) lub art. 46 lub art. 48 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1463 z późn. zm.),
 - b) o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny,
 - c) skarbowe,
 - d) o którym mowa w art. 9 lub art. 10 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 769);
 - 3) Wykonawcę, jeżeli urzędującego członka jego organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa w pkt 2);
 - 4) Wykonawcę, wobec którego wydano prawomocny wyrok sądu lub ostateczną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, chyba że wykonawca dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności;
 - 5) Wykonawcę, który w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa wprowadził zamawiającego w błąd przy przedstawieniu informacji, że nie podlega wykluczeniu, spełnia warunki udziału w postępowaniu lub obiektywne i niedyskryminacyjne kryteria, lub który zataił te informacje lub nie jest w stanie przedstawić wymaganych dokumentów;
 - 6) Wykonawcę, który w wyniku lekkomyślności lub niedbalstwa przedstawił informacje wprowadzające w błąd zamawiającego, mogące mieć istotny wpływ na decyzje podejmowane przez zamawiającego w postępowaniu o udzielenie zamówienia;
 - 7) Wykonawcę, który bezprawnie wpływał lub próbował wpłynąć na czynności zamawiającego lub pozyskać informacje poufne, mogące dać mu przewagę w postępowaniu o udzielenie zamówienia;
 - 8) Wykonawcę, który brał udział w przygotowaniu postępowania o udzielenie zamówienia lub którego pracownik, a także osoba wykonująca pracę na podstawie umowy zlecenia, o dzieło, agencyjnej lub innej umowy o świadczenie usług, brał udział w przygotowaniu takiego postępowania, chyba że spowodowane tym zakłócenie konkurencji może być wyeliminowane w inny sposób niż przez wykluczenie wykonawcy z udziału w postępowaniu;
 - 9) Wykonawcę, który z innymi wykonawcami zawarł porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji między wykonawcami w postępowaniu o udzielenie zamówienia, co zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych środków dowodowych;

- 10) Wykonawcę będącego podmiotem zbiorowym, wobec którego sąd orzekł zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne na podstawie ustawy z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. z późn. zm.);
 - 11) Wykonawcę, wobec którego orzeczono tytułem środka zapobiegawczego zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne;
 - 12) Wykonawców, którzy należąc do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (tekst jednolity z Dz. U. z 2017 r. poz. 229 z późn. zm.), złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, chyba że wykażą, że istniejące między nimi powiązania nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
3. Wykluczenie Wykonawcy następuje:
- 1) w przypadkach, o których mowa w ust. 2 pkt 2) lit. a) - c) i pkt 3), gdy osoba, o której mowa w tych przepisach została skazana za przestępstwo wymienione w ust. 2 pkt 2) lit. a) - c), jeżeli nie upłynęło 5 lat od dnia uprawomocnienia się wyroku potwierdzającego zaistnienie jednej z podstaw wykluczenia, chyba że w tym wyroku został określony inny okres wykluczenia;
 - 2) w przypadkach, o których mowa:
 - a) w ust. 2 pkt 2) lit. d) i pkt 3), gdy osoba, o której mowa w tych przepisach, została skazana za przestępstwo wymienione w ust. 2 pkt 2) lit. d),
 - b) w ust. 2 pkt 4),
 - jeżeli nie upłynęły 3 lata od dnia odpowiednio uprawomocnienia się wyroku potwierdzającego zaistnienie jednej z podstaw wykluczenia, chyba że w tym wyroku został określony inny okres wykluczenia lub od dnia w którym decyzja potwierdzająca zaistnienie jednej z podstaw wykluczenia stała się ostateczna;
 - 3) w przypadkach, o których mowa w ust. 2 pkt 7) i 9), jeżeli nie upłynęły 3 lata od dnia zaistnienia zdarzenia będącego podstawą wykluczenia;
 - 4) w przypadku, o którym mowa w ust. 2 pkt 10), jeżeli nie upłynął okres, na jaki został prawomocnie orzeczony zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne;
 - 5) w przypadku, o którym mowa w ust. 2 pkt 11), jeżeli nie upłynął okres obowiązywania zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne.
4. Wykonawca, który podlega wykluczeniu na podstawie ust. 2 pkt 2) i 3) oraz 5) – 9) lub ust. 3, może przedstawić dowody na to, że podjęte przez niego środki są wystarczające do wykazania jego rzetelności, w szczególności udowodnić naprawienie szkody wyrządzonej przestępstwem lub przestępstwem skarbowym, zadośćuczynienie pieniężne za doznaną krzywdę lub naprawienie szkody, wyczerpujące wyjaśnienie stanu faktycznego oraz współpracę z organami ścigania oraz podjęcie konkretnych środków technicznych, organizacyjnych i kadrowych, które są odpowiednie dla zapobiegania dalszym przestępstwom lub przestępstwom skarbowym lub nieprawidłowemu postępowaniu wykonawcy. Przepisu zdania pierwszego nie stosuje się, jeżeli wobec wykonawcy, będącego podmiotem zbiorowym, orzeczono prawomocnym wyrokiem sądu zakaz ubiegania się o udzielenie zamówienia oraz nie upłynął określony w tym wyroku okres obowiązywania tego zakazu.
5. Wykonawca nie podlega wykluczeniu, jeżeli zamawiający, uwzględniając wagę i szczególne okoliczności czynu wykonawcy, uzna za wystarczające dowody przedstawione na podstawie ust. 4.
6. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 pkt 8), przed wykluczeniem Wykonawcy, Zamawiający zapewnia temu Wykonawcy możliwość udowodnienia, że jego udział w przygotowaniu postępowania o udzielenie zamówienia nie zakłóci konkurencji.

§ 10
WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIANIE
WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ BRAK PODSTAW
DO WYKLUCZENIA

1. **Wykaz oświadczeń składanych przez Wykonawcę wraz z ofertą w celu wstępnego potwierdzenia, że nie podlega on wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu:**
 - 1) Aktualne na dzień składania ofert Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału składane na podstawie art. 25a ust. 1 uPzp (wzór Oświadczenia – **załącznik nr 5 do SIWZ**),
 - 2) Aktualne na dzień składania ofert Oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu składane na podstawie art. 25a ust. 1 uPzp (wzór Oświadczenia – **załącznik nr 6 do SIWZ**),
 - 3) Wykonawca, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu zamieszcza informacje o podwykonawcach w oświadczeniu, o którym mowa w pkt 1),
 - 4) W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców, oświadczenia składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie. Dokumenty te potwierdzają spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia w zakresie, w którym każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia.
2. Oświadczenia, o których mowa w § 10 dotyczące wykonawcy i innych podmiotów, na których zdolnościach lub sytuacji polega wykonawca na zasadach określonych w art. 22a uPzp oraz dotyczące podwykonawców, składane są w oryginale.
3. Dokumenty, o których mowa w § 10, inne niż oświadczenia, składane są w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem, poprzez złożenie na każdej zapisanej stronie kopii dokumentu podpisu wraz z adnotacją „za zgodność z oryginałem”.
4. Poświadczenia za zgodność z oryginałem dokonuje odpowiednio Wykonawca, podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega Wykonawca, Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego albo podwykonawca, w zakresie dokumentów, które każdego z nich dotyczą.
5. Poświadczenie za zgodność z oryginałem następuje w formie pisemnej.
6. Wykonawca w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5 uPzp, przekaże Zamawiającemu w formie pisemnej (bez wezwania) oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 uPzp. Wraz ze złożeniem oświadczenia, wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego (wzór oświadczenia stanowi **załącznik nr 7 do SIWZ**).
7. Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, wezwie Wykonawcę, którego oferta została oceniona najwyżej, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 5 dni, terminie aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów, potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 uPzp.
8. **Wykaz oświadczeń lub dokumentów, składanych przez Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona w postępowaniu, na wezwanie Zamawiającego w celu potwierdzenia okoliczności, o których mowa w § 9 ust. 1 pkt 1):**
 - 1) w celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej Zamawiający żąda zezwolenia właściwego organu na prowadzenie działalności ubezpieczeniowej w zakresie określonym w SIWZ, zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 999 z późn. zm.) **a w przypadku, gdy Wykonawca ma siedzibę poza terytorium RP zezwolenie właściwego organu nadzoru na sprzedaż ubezpieczeń na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.**
9. W zakresie nieuregulowanym w SIWZ, zastosowanie mają postanowienia Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 27 lipca 2016 r., w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

§ 11

INFORMACJA O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW. WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI

1. W niniejszym postępowaniu komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami odbywa się za pośrednictwem operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1481 z późn. zm.), osobiście, za pośrednictwem posłańca, faksu lub przy użyciu poczty elektronicznej w rozumieniu ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1219), z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Oferty wraz z załącznikami (również ewentualną ofertę dodatkową, o której mowa w art. 91 ust. 5 uPzp) składa się pod rygorem nieważności w formie pisemnej. W przypadku oświadczeń i dokumentów składanych w trybie art. 26 ust. 1, 2, 2f uPzp oraz w przypadku oświadczeń, dokumentów i pełnomocnictw składanych odpowiednio w trybie art. 26 ust. 3 i 3a uPzp, **obowiązuje forma pisemna.**
3. Wykonawca może się kontaktować z Zamawiającym:
 - a) numer telefonu: +48 (22) 22 99 830,
 - b) numer faksu: +48 (22) 22 99 933,
 - c) adres poczty elektronicznej: sekretariat@lpr.com.pl, dzp@lpr.com.pl
4. Osobą uprawnioną do kontaktów z Wykonawcami jest:
 - a) w sprawach merytorycznych – Marcin Nowak;
 - b) w sprawach proceduralnych – Dariusz Porucznik.
5. Jeżeli Zamawiający lub Wykonawca przekazują oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje za pośrednictwem faksu lub przy użyciu poczty elektronicznej w rozumieniu ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną, każda ze stron na żądanie drugiej strony niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.
6. We wszelkiej korespondencji dotyczącej niniejszego postępowania zaleca się wskazywać numer postępowania i tytuł postępowania nadany przez Zamawiającego.
7. Wykonawca zobowiązany jest do poinformowania Zamawiającego o każdej zmianie adresu. Korespondencja skierowana na ostatnio podany adres Wykonawcy będzie uznana za skutecznie złożoną temu Wykonawcy.
8. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z prośbą o wyjaśnienie treści niniejszej SIWZ. Zamawiający udzieli niezwłocznie wyjaśnień jednak nie później niż na 6 dni przed terminem składania ofert, pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynie do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynie po upływie terminu składania wniosku, lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku.

§ 12

WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

1. Wykonawca jest zobowiązany wnieść wadium do dnia **15.10.2018 r. do godz. 12³⁰** w wysokości: **5.000,00 zł** (słownie: pięć tysięcy złotych 00/100).
2. Forma wpłaty wadium:
 - 1) Wadium może być wnoszone w:
 - a) pieniądzu, płatne na konto 36 1130 1017 0020 1459 3620 0008 w banku BGK S.A.,
 - b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,

- c) gwarancjach bankowych,
 - d) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - e) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109, poz. 1158, z późn. zm.).
- 2) Wadium wnoszone w pieniądzu uważa się za wniesione skutecznie wówczas, gdy przed upływem terminu określonego w § 12 ust. 1 nastąpi uznanie na rachunku Zamawiającego.
 - 3) Wadium wnoszone w formie niepieniężnej uważa się za wniesione skutecznie wówczas, gdy przed upływem terminu określonego w § 12 ust. 1 zostanie dostarczone w oryginale do miejsca wskazanego w § 15 ust. 1. Powyższe wadium musi być dostarczone w oddzielnej trwale zamkniętej kopercie oznaczonej: „Wadium do postępowania nr **ZP/2/X/2018** na: **„Ubezpieczenie fabrycznie nowych statków powietrznych typu: TECNAM P2008JC MK II (3 samoloty); ROBINSON R44II (2 śmigłowce) w zakresach: aerocasco, OC operatora, OC przewoźnika”**”.
 - 4) Wszystkie dokumenty, potwierdzające wniesienie wadium muszą zawierać numer przetargu, którego dotyczą.
 - 5) Wadium wnoszone w pieniądzu należy wpłacić przelewem na rachunek bankowy wskazany w ust. 2 pkt 1) lit. a).
 - 6) W przypadku składania przez Wykonawcę wadium w formie gwarancji lub poręczenia niepieniężnego, gwarancja lub poręczenie powinno być sporządzone zgodnie z obowiązującym prawem i winno zawierać następujące elementy:
 - a) nazwę dającego zlecenie (Wykonawcy), beneficjenta gwarancji lub poręczenia (Zamawiającego), gwaranta (banku lub instytucji ubezpieczeniowej udzielających gwarancji lub podmiotu udzielającego poręczenia) oraz wskazanie ich siedziby, nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego, nazwę zamówienia;
 - b) określenie wierzytelności, którą ma być zabezpieczona gwarancją lub poręczeniem;
 - c) kwotę gwarancji lub poręczenia;
 - d) termin ważności gwarancji lub poręczenia;
 - e) bezwarunkowe i nieodwołalne zobowiązanie gwaranta do zapłacenia kwoty gwarancji lub poręczenia na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego, (nie później niż w ciągu 30 dni od daty zgłoszenia żądania), w przypadku zaistnienia okoliczności wymienionych w art. 46 ust. 4 a i art. 46 ust. 5 uPzp.
 - 7) Zwrot bądź zatrzymanie wadium nastąpi zgodnie z art. 46 uPzp.
3. W przypadku złożenia oferty częściowej Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium w kwocie określonej dla danej części. W przypadku złożenia oferty na kilka części kwota wadium stanowi sumę wadium ustalonych dla poszczególnych części zamówienia. Jeżeli wysokość wniesionego wadium będzie niższa niż suma wynikająca z poszczególnych części zamówienia, Zamawiający uzna, że wadium nie zostało wniesione w wymaganej wysokości.

§ 13

TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

1. Wykonawca jest związany ofertą przez 30 dni.
2. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
3. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, na czas niezbędny do zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, z tym że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Wykonawcy o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.
4. Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą. Jeżeli przedłużenie terminu związania ofertą dokonywane

jest po wyborze oferty najkorzystniejszej, obowiązek wniesienia nowego wadium lub jego przedłużenia dotyczy jedynie Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.

§ 14

OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWYWANIA OFERT

1. Oferta winna zawierać:
 - 1) Wypełniony i podpisany Formularz ofertowy (**załącznik nr 1 do SIWZ**) wraz z Formularzem cenowym (**załącznik nr 2 SIWZ**);
 - 2) oświadczenia, o których mowa w § 10 ust. 1,
 - 3) dokument potwierdzający umocowanie osoby/osób podpisujących ofertę;
oraz
 - 4) w przypadku gdy Wykonawca polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów – zobowiązanie podmiotu trzeciego, o którym mowa w § 10 ust. 11;
 - 5) W przypadku oferty składanej przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia – pełnomocnictwo (w oryginale), które musi zawierać w szczególności wskazanie: oznaczenia postępowania o zamówienie publiczne, którego dotyczy; Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia publicznego; ustanowionego pełnomocnika oraz zakres jego umocowania. *W przypadku złożenia kopii pełnomocnictwa dokument musi być poświadczony notarialnie.* Korespondencja dotycząca postępowania przekazywana będzie do Pełnomocnika;
 - 6) W przypadku, gdy Wykonawcę reprezentuje pełnomocnik – oryginał pełnomocnictwa – *w przypadku złożenia kopii pełnomocnictwa dokument musi być poświadczony notarialnie* – określający jego zakres. Pełnomocnik posługujący się pełnomocnictwem ma obowiązek złożyć wraz pełnomocnictwem dokument, z którego wynika uprawnienie osób, które udzieliły pełnomocnictwa, do reprezentowania Wykonawcy udzielającego pełnomocnictwa. Korespondencja dotycząca postępowania przekazywana będzie do Pełnomocnika.
2. Wykonawca winien dokładnie zapoznać się ze wszystkimi zapisami SIWZ. Zaleca się, aby Wykonawca zdobył wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz podpisania umowy.
3. Treść oferty musi odpowiadać treści SIWZ i być zgodna z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa.
4. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę pod rygorem odrzucenia, z zastrzeżeniem § 4 SIWZ.
5. Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzi się w języku polskim, w formie pisemnej na papierze przy użyciu nośnika pisma nie ulegającego usunięciu bez pozostawienia śladów, czytelną techniką.
6. Zaleca się, aby każda strona oferty była ponumerowana kolejnymi numerami i parafowana, a w Formularzu ofertowym winna być umieszczona informacja z ilu kolejno ponumerowanych stron składa się oferta wraz z załącznikami. Wykonawca może nie podpisywać czystych stron.
7. Kartki oferty winny być trwale ze sobą połączone (np. zbindowane, zszyte), z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w ust. 11.
8. Wszelkie zmiany w tekście oferty (poprawki, przekreślenia, dopiski) muszą być podpisane przez Wykonawcę pod rygorem ich nieuwzględnienia.
9. Formularz ofertowy oraz załączniki muszą być podpisane przez Wykonawcę lub upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.
10. Zamawiający dopuszcza złożenie oferty na formularzach sporządzonych przez Wykonawcę, pod warunkiem, że ich treść, a także opis kolumn i wierszy odpowiadać będą formularzom określonym przez Zamawiającego.
11. Informacje składane w trakcie postępowania, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, co do których Wykonawca

zastrzega, że nie mogą być udostępniane innym uczestnikom postępowania, muszą być oznaczone klauzulą: „*Dokument stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa*”. Informacje te winny być umieszczone w innej osobnej wewnętrznej kopercie, odrębnie od pozostałych informacji zawartych w ofercie. Kartki należy ponumerować w taki sposób, aby umożliwić ich dopasowanie do pozostałej części oferty (należy zachować ciągłość numeracji kartek oferty). Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4 uPzp.

12. Oferta musi być umieszczona w trwale zamkniętym, nieprzezroczystym i nienaruszonym opakowaniu oznaczonym napisem:

Oferta przetargowa:

**„Ubezpieczenie fabrycznie nowych statków powietrznych typu:
TECNAM P2008JC MKII (3 samoloty); ROBINSON R44 II (2 śmigłowce)
w zakresach: aerocasco, OC operatora, OC przewoźnika”**

Nr postępowania: ZP/2/X/2018

Nie otwierać przed terminem: 15.10.2018 r. godz. 13⁰⁰

oraz nazwą i dokładnym adresem wraz z numerami telefonów Wykonawcy (dopuszcza się odcisk pieczęci). Wszelkie elementy oferty nie opakowane i nieoznaczone w ten sposób nie będą brane pod uwagę podczas porównania i oceny ofert, a brak informacji dotyczący nazwy przedmiotowego postępowania może być przyczyną otwarcia oferty przed terminem określonym w § 15 ust. 4.

13. Wykonawca może, przed upływem terminu składania ofert, zmienić złożoną przez siebie ofertę. Powiadomienie o zmianie musi być złożone z dopiskiem „Zmiana oferty” według zasad przewidzianych w ust. 12. Po stwierdzeniu poprawności procedury dokonania zmian, zmiany zostaną dołączone do oferty.
14. Wykonawca może, przed upływem terminu składania ofert, wycofać złożoną przez siebie ofertę. Ofertę wycofać może/gą jedynie osoba/y należycie umocowane. W trakcie otwarcia ofert nie będą otwierane oferty, których dotyczy wycofanie, takie oferty zostaną odesłane Wykonawcom na ich wniosek. Wykonawca nie może wycofać oferty i wprowadzić jakichkolwiek zmian w treści oferty po upływie terminu składania ofert.
15. Wykonawca poniesie wszystkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
16. W celu przeliczenia na PLN wartości i danych finansowych podanych w innych walutach, w oświadczeniach i dokumentach, których złożenia żądał Zamawiający w § 10 SIWZ, Zamawiający zastosuje średni kurs Narodowego Banku Polskiego (NBP) aktualny na dzień publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, ogłaszany w sposób przewidziany w § 8 uchwały Zarządu NBP nr 51/2002 z dnia 23 września 2002 roku w sprawie sposobu wyliczania i ogłaszania bieżących kursów walutowych (Dz.Urz. NBP. z dnia 29 września 2002 roku, z późn. zm.).

§ 15

MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

1. Oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego:
Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, 01-934 Warszawa, ul. Książycowa 5, sekretariat pokój nr 100 (I piętro)
2. Termin składania ofert upływa **15.10.2018 r. o godzinie 12³⁰**.
3. Zamawiający dokona otwarcia ofert w siedzibie Zamawiającego:
Lotnicze Pogotowie Ratunkowe w Warszawie, ul. Książycowa 5, pokój 111.
4. Otwarcie ofert odbędzie się, w obecności Wykonawców, którzy zechcą przybyć do siedziby Zamawiającego w **dniu 15.10.2018 r. o godz. 13⁰⁰**.
5. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na

sfinansowanie zamówienia.

6. Podczas otwarcia ofert Zamawiający poda nazwy (firmy) oraz adresy Wykonawców, a także informacje dotyczące ceny i terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach.
7. Niezwłocznie po otwarciu ofert Zamawiający zamieści na swojej internetowej www.lpr.com.pl informacje dotyczące:
 - 1) kwoty, jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia;
 - 2) firm oraz adresów Wykonawców, którzy złożyli ofertę w terminie;
 - 3) ceny oferty oraz klauzul oferowanych przez Wykonawcę.

§ 16

OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

1. Cenę oferty należy określić w złotych polskich (PLN) z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Ilekroć mowa o cenie należy przez to rozumieć cenę w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1830) (dla Wykonawców mających siedzibę lub miejsce zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej). Cena w przypadku Wykonawców nie mających siedziby lub miejsca zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jest ceną netto.
2. Cenę oferty należy obliczyć w oparciu o Formularz cenowy stanowiący **załącznik nr 2 do SIWZ**. Cena oferty podana przez Wykonawcę w Formularzu ofertowym służy do porównania ofert.
3. Cena podana przez Wykonawcę w Formularzu ofertowym (**załącznik nr 1 do SIWZ**) musi być całkowitą ceną brutto za wykonanie zamówienia.
4. Cena powinna zawierać w sobie ewentualne upusty proponowane przez Wykonawcę.
5. Cena podana przez Wykonawcę nie będzie podlegać żadnym negocjacjom.
6. Cena podana przez Wykonawcę musi zawierać wszelkie koszty związane z realizacją zamówienia i obowiązywać będzie przez cały okres związania ofertą.
7. Wykonawca sporządzając ofertę powinien określić ceny w sposób rzetelny, tj. w taki, żeby wybór jego oferty gwarantował Zamawiającemu realizację zamówienia każdej z pozycji.
8. **W celu przeliczenia SDR i EURO na zł, koniecznych dla prawidłowego wypełnienia Formularza cenowego (załącznik nr 2 do SIWZ), Wykonawca zobowiązany jest dokonać przeliczenia, o którym mowa powyżej, wg średniego kursu Narodowego Banku Polskiego (NBP) aktualnego na dzień wszczęcia przedmiotowego postępowania tj. na dzień 5 października 2018 r. ogłaszanego w sposób przewidziany w § 8 uchwały Zarządu NBP nr 51/2002 z dnia 23 września 2002 roku w sprawie sposobu wyliczania i ogłaszania bieżących kursów walutowych (Dz. Urz. NBP. z dnia 29 września 2002 roku, ze zm.). W przypadku braku ogłoszenia przez NBP średnich kursów we wskazanym powyżej dniu, należy przyjąć poprzednie (ostatnie obowiązujące przed dniem wszczęcia postępowania) średnie kursy ogłoszone przez NBP.**
9. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami. Wykonawca, składając ofertę, informuje zamawiającego, czy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku.

§ 17

INFORMACJE DOTYCZĄCE WALUT OBCYCH, W JAKICH MOGĄ BYĆ PROWADZONE ROZLICZENIA MIĘDZY ZAMAWIAJĄCYM A WYKONAWCĄ

Rozliczenia prowadzone między Zamawiającym, a Wykonawcą będą prowadzone w zł.

§ 18

OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY

1. Kryteriami oceny ofert ze wskazaniem procentowego znaczenia tych kryteriów są:

Lp.	Kryterium	Ranga
1.	Cena brutto oferty	90
2	Warunki ochrony ubezpieczeniowej	10
Razem		100

2. Oferty zostaną ocenione za pomocą systemu punktowego, zgodnie z poniższymi kryteriami:

- 1) W kryterium Cena brutto oferty, maksymalną liczbę punktów otrzyma Wykonawca, który zaproponuje najniższą Cenę brutto, natomiast pozostali Wykonawcy otrzymają odpowiednio mniejszą liczbę punktów, zgodnie z poniższym wzorem:

$$C = \frac{C_{\min}}{C_{ob}} \times R$$

gdzie: C – liczba punktów przyznanych Wykonawcy w kryterium Cena brutto oferty

C_{min} – najniższa zaoferowana Cena brutto oferty

C_{ob} – Cena brutto oferty zaoferowana w badanej ofercie

R – ranga

- 2) W kryterium Warunki ochrony ubezpieczeniowej oferty zostaną uszeregowane w kolejności od oferty o najkorzystniejszych warunkach ochrony ubezpieczeniowej do oferty o najmniej korzystnych warunkach ochrony ubezpieczeniowej, w oparciu o liczbę punktów uzyskanych za zaakceptowanie w ofercie poszczególnych klauzul fakultatywnych:

a) Klauzula fransyz i udziałów własnych - 5 punktów,

b) Klauzula rozszerzonego pokrycia - 5 punktów.

Maksymalna ilość punktów w tym kryterium (Pz) możliwa do uzyskania stanowi sumę wszystkich punktów za zaakceptowane dwie klauzule i wynosi 10 pkt.

Każdej ofercie przyznane zostaną punkty Pz będące sumą punktów za zatwierdzone poszczególne klauzule.

Ofertą najkorzystniejszą, będzie oferta wykonawcy, którego oferta uzyska największą liczbę punktów:

$$P = P_c + P_z$$

Gdzie:

P- ogólna ilość punktów przyznanych ofercie w obu kryteriach

P_c – punkty przyznane w kryterium „Cena oferty brutto”

P_z – punkty przyznane w kryterium „Warunki ochrony ubezpieczeniowej”

3. Zamawiający informuje o treści klauzul fakultatywnych:

1) Klauzula fransyz i udziałów własnych

Na mocy niniejszej klauzuli strony postanawiają, że w zawartej umowie ubezpieczenia śmigłowców ROBINSON R44 II oraz samolotów TECNAM P2008JC MK II wraz z wyposażeniem (zawartym w sumie ubezpieczenia, zgodnie ze specyfikacją przekazaną Ubezpieczającemu przez dostawców ww. statków powietrznych) nie będą miały zastosowania jakiegokolwiek franszyzy i udziału własnego w ubezpieczeniu aerocasco.

2) Klauzula rozszerzonego pokrycia

Na mocy niniejszej klauzuli strony postanawiają, że w zawartej umowie ubezpieczenia śmigłowców ROBINSON R44 II oraz samolotów TECNAM P2008JC MK II wraz z wyposażeniem (zawartym w sumie ubezpieczenia, zgodnie ze specyfikacją przekazaną

Ubezpieczającemu przez dostawców ww. statków powietrznych) ochrona ubezpieczeniowa w zakresie aerocasco zostaje rozszerzona o odpowiedzialność Ubezpieczyciela za szkody powstałe w częściach statku powietrznego w wyniku naturalnego zużycia, awarii technicznej lub dotkniętych wadą fabryczną.

4. W trakcie dokonywania obliczeń Zamawiający zaokrągli każdy z wyników do dwóch miejsc po przecinku.
5. Zamawiający wybierze ofertę nie podlegającą odrzuceniu, która uzyska największą liczbę punktów.

§ 19

INFORMACJE DOTYCZĄCE AUKCJI ELEKTRONICZNEJ

Zamawiający nie przewiduje w niniejszym postępowaniu wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej.

§ 20

INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

1. Po wyborze najkorzystniejszej oferty, a przed zawarciem umowy, Zamawiający wezwie Wykonawcę, którego oferta została wybrana do dopełnienia następujących formalności:
 - 1) osoby reprezentujące Wykonawcę przy podpisywaniu umowy powinny posiadać ze sobą dokumenty potwierdzające ich umocowanie do podpisania umowy, o ile umocowanie to nie wynika z dokumentów załączonych do oferty;
 - 2) jeżeli wybrana zostanie oferta Wykonawców występujących wspólnie, będą oni zobowiązani, przed zawarciem umowy w sprawie udzielenia zamówienia, do przedstawienia umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.
2. Niezłożenie dokumentów, o których mowa w ust. 1 pkt 1) - 2), przez Wykonawcę, którego oferta została wybrana, w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie przed podpisaniem umowy, Zamawiający potraktuje jako uchylanie się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. W takim przypadku, zgodnie z art. 94 ust. 3 uPzp, Zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert bez przeprowadzania ich ponownego badania i oceny (chyba że zachodzą przesłanki unieważnienia postępowania, o których mowa w art. 93 ust. 1 uPzp).

§ 21

WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

Zamawiający nie wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

§ 22

ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWIERANEJ UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

1. Istotne postanowienia umowy stanowią załącznik nr 3 do SIWZ.
2. Zgodnie z art. 144 ust. 1 uPzp Zamawiający przewiduje możliwość dokonania istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, na warunkach i w zakresie określonym w załączniku nr 3 do SIWZ – Istotne postanowienia umowy.

§ 23

POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów uPzp, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale VI uPzp, na zasadach i w terminach określonych dla wartości zamówienia równej lub przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 uPzp.

2. Środkami ochrony prawnej są:
 - 1) odwołanie,
 - 2) skarga do sądu.
3. Kwestie dotyczące odwołania uregulowane są w art. 180-198 uPzp.
4. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu. Kwestie dotyczące skargi do sądu regulowane są w art. 198a-198g uPzp.

§ 24

INFORMACJE DOTYCZĄCE RODO

1. Zamawiający informuje, że na swojej stronie internetowej pod adresem: <https://www.lpr.com.pl/pl/rodo/> zamieścił Klauzulę Informacyjną o Przetwarzaniu Danych Osobowych.
2. Obowiązkiem Wykonawcy jest zapoznanie się z treścią Klauzuli oraz złożenie odpowiedniego oświadczenia zawartego w Formularzu oferty – załącznik nr 1 do SIWZ.

§ 25

ZAŁĄCZNIKI DO SIWZ

1. Formularz ofertowy – załącznik nr 1;
2. Formularz cenowy – załącznik nr 2;
3. Istotne postanowienia umowy – załączniki nr 3;
4. Opis samolotów TECNAM P2008JC MKII – załącznik nr 4A;
5. Opis śmigłowców ROBINSON R44 II – załącznik nr 4B;
6. Oświadczenie Wykonawcy o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu - załącznik nr 5;
7. Oświadczenie Wykonawcy o niepodleganiu wykluczeniu – załącznik nr 6;
8. Informacja o przynależności wykonawcy do grupy kapitałowej – załącznik nr 7.

Radca Prawny
Marian Nowak
WA-2019

KIEROWNIK
Działu Logistyki Technicznej
Logistyczne Pogotowie Ratunkowe

Marcin Nowak

[Signature]

**ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SIWZ
FORMULARZ OFERTOWY**

....., dnia

I. INFORMACJE O WYKONAWCY

1. Niniejsza oferta zostaje złożona przez:

.....
firma Wykonawcy

.....
adres Wykonawcy (siedziba)

w przypadku oferty wspólnej (Konsorcjum):**

Pełnomocnik Konsorcjum:

.....
firma Wykonawcy

.....
adres Wykonawcy (siedziba)

Uczestnik Konsorcjum

.....
firma Wykonawcy

.....
adres Wykonawcy (siedziba)

(należy podać firmy i adresy wszystkich Wykonawców wskazując również Pełnomocnika)

2. Wszelką korespondencję w sprawie niniejszego postępowania należy kierować na adres:

.....
nazwa

.....

numer telefonu:

numer faksu:

adres poczty elektronicznej:

II. PRZEDMIOT OFERTY

Nawiązując do ogłoszenia o zamówieniu na „**Ubezpieczenie fabrycznie nowych statków powietrznych typu: TECNAM P2008JC MK II (3 samoloty); ROBINSON R44II (2śmigłowce) w zakresach: aerocasco, OC operatora, OC przewoźnika**” (nr postępowania ZP/2/X/2018), my niżej podpisani składamy ofertę w postępowaniu o zamówienie publiczne i:

1. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie objętym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) za:

cenę całkowitą brutto zł

zgodnie z Formularzem cenowym (załącznik nr 2 do SIWZ).

AKCEPTUJEMY / NIE AKCEPTUJEMY* klauzulę fransyz i udziałów własnych, zgodnie z poniższymi postanowieniami:

Klauzula fransyz i udziałów własnych

Na mocy niniejszej klauzuli strony postanawiają, że w zawartej umowie ubezpieczenia śmigłowców ROBINSON R44 II oraz samolotów TECNAM P2008JC MK II wraz z wyposażeniem (zawartym w sumie ubezpieczenia, zgodnie ze specyfikacją przekazaną Ubezpieczającemu przez dostawców ww. statków powietrznych) nie będą miały zastosowania jakiegokolwiek fransyzy i udziały własne w ubezpieczeniu aerocasco.

AKCEPTUJEMY / NIE AKCEPTUJEMY* klauzulę rozszerzonego pokrycia, zgodnie z poniższymi postanowieniami:

Klauzula rozszerzonego pokrycia

Na mocy niniejszej klauzuli strony postanawiają, że w zawartej umowie ubezpieczenia śmigłowców ROBINSON R44 II oraz samolotów TECNAM P2008JC MK II wraz z wyposażeniem (zawartym w sumie ubezpieczenia, zgodnie ze specyfikacją przekazaną Ubezpieczającemu przez dostawców ww. statków powietrznych) ochrona ubezpieczeniowa w zakresie aerocasco zostaje rozszerzona o odpowiedzialność Ubezpieczyciela za szkody powstałe w częściach statku powietrznego w wyniku naturalnego zużycia, awarii technicznej lub dotkniętych wadą fabryczną.

** skreślić niepotrzebne*

2. Informacja Wykonawcy o powstaniu u Zamawiającego obowiązku podatkowego w wyniku wybory oferty Wykonawcy:

Oświadczamy, że:*

- 1) wybór naszej oferty nie będzie prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego.
- 2) wybór naszej oferty prowadził będzie do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego:

.....
*nazwa (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do powstania obowiązku podatkowego,
wartość bez kwoty podatku.*

** wybrać odpowiednie*

3. Ponadto oświadczam, że jestem*:

- 1) mikro przedsiębiorcą, tj. zatrudniam <10 osób, a roczny obrót lub roczna suma bilansowa wynosi < 2 mln euro,
- 2) małym przedsiębiorcą, tj. zatrudniam <50 osób, a roczny obrót lub roczna suma bilansowa wynosi < 10 mln euro,
- 3) średnim przedsiębiorcą, tj. zatrudniam <250 osób, a roczny obrót wynosi < 50 mln euro lub roczna suma bilansowa wynosi < 43 mln euro.

** wybrać odpowiednie*

4. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia (wraz z załącznikami stanowiącymi jej integralną część) oraz wyjaśnieniami i zmianami SIWZ przekazanymi przez Zamawiającego i uznajemy się za związanych określonymi w niej postanowieniami i zasadami postępowania.
5. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z Istotnymi postanowieniami umowy, które stanowią załącznik nr 3 do SIWZ i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy na określonych w tym załączniku warunkach, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
6. Oświadczamy, że powierzymy podwykonawcom część zamówienia:

Część zamówienia	Firma podwykonawcy

7. Uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, czyli przez okres 30 dni od upływu terminu składania ofert.
8. Niniejszym potwierdzam załączenie do oferty następujących dokumentów:

(numerowany wykaz załączników wraz z tytułami)

- 1) *Zał. Nr*
- 2) *Zał. Nr*
- 3) *Zał. Nr*
- 4) *Zał. Nr*
- 5) *Zał. Nr*
- 6) *Zał. Nr*
- 7) *Zał. Nr*
- 8) *Zał. Nr*
- 9) *Zał. Nr*
- 10) *Zał. Nr*
- *Zał. Nr*

10. Oświadczamy, że na podstawie art. 8 ust. 3 uPzp:*

- żadne z informacji zawartych w ofercie oraz załączonych do niej dokumentach, nie stanowią tajemnicy przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji,
- wskazane poniżej informacje zawarte w ofercie oraz załączonych do niej dokumentach, stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i w związku z niniejszym nie mogą być one udostępniane, w szczególności innym uczestnikom postępowania.

Lp.	Oznaczenie rodzaju (nazwy) informacji	Strony w ofercie (wyrażone cyfrą)	
		od	do

* *niepotrzebne skreślić*

Uwaga! W przypadku braku wykazania (złożenia właściwego uzasadnienia w terminie składania ofert), iż zastrzeżone dane stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa, Zamawiający uzna, iż nie została

spełniona przesłanka podjęcia niezbędnych działań w celu zachowania ich poufności i dane te staną się jawne od momentu otwarcia ofert.

11. Wadium zostało wniesione:

- 1) w pieniądzu na rachunek bankowy Zamawiającego*;
- 2) w siedzibie Zamawiającego w formie*

** niepotrzebne skreślić*

12. Prosimy o zwrot wadium (wniesionego w pieniądzu), na zasadach określonych w art. 46 uPzp, na następujący rachunek bankowy*

** jeżeli dotyczy*

13. Oświadczamy, że wypełniliśmy obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO¹ wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.²

14. Jednocześnie przyjmujemy do wiadomości, że szczegółowe informacje dotyczące RODO znajdują się na stronie internetowej Zamawiającego pod adresem: <https://www.lpr.com.pl/pl/rodo/>.

15. Oferta została złożona na..... zapisanych stronach, kolejno ponumerowanych od nr do

.....
Podpis (y) Wykonawcy (ów) lub
upoważnionego(ych)
przedstawiciela(li) Wykonawcy(ów)

¹ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

² W przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).

ZALĄCZNIK NR 2 DO SIWZ

FORMULARZ CENOWY

statki powietrzne

L.p.	Opis przedmiotu zamówienia	Ilość	Sumy ubezpieczenia (w ryzyku aerocasco wraz z wyposażeniem)	Okres ubezpieczenia	Jednostkowa składka brutto (PLN) za 1 dzień ochrony*	Wartość brutto (PLN) za okres ubezpieczenia dla ilości podanej w kolumnie „C” **
A	B	C	D	E	F	G
1.	Aerocasco samoloty TECNAM P2008JC MKII – (Opis załącznik nr 4A do SIWZ)	3 statki	861.000 PLN	01.11.2018 – 31.12.2018		
			861.000 PLN	01.01.2019 – 31.12.2019		
2.	Aerocasco śmigłowce ROBINSON R44 II - Opis (załącznik nr 4B do SIWZ)	2 statki	2.992.000 PLN	01.11.2018 – 31.12.2018		
			2.992.000 PLN	01.01.2019 – 31.12.2019		
3.	OC operatora samoloty TECNAM P2008JC MKII (Opis - załącznik nr 4A do SIWZ)	3 statki	1.500.000 SDR	01.11.2018 – 31.12.2018		
				01.01.2019 – 31.12.2019		
3.	OC operatora śmigłowce ROBINSON R44 II (Opis - załącznik nr 4B)	2 statki	3.000.000 SDR	01.11.2018 – 31.12.2018		
				01.01.2019 – 31.12.2019		
4.	OC przewoźnika samoloty TECNAM P2008JC MKII (Opis - załącznik nr 4A do SIWZ) oraz śmigłowce ROBINSON R44 II (Opis - załącznik nr 4B do SIWZ) Ubezpieczenie bagaży Ubezpieczenie towarów/ładunków	9 miejsc (3 miejsca w każdym śmigłowcu oraz 1 miejsce w każdym samolocie)	250.000 SDR/osobę	01.11.2018 – 31.12.2018		
			1.131 SDR/ osobę	01.01.2019 – 31.12.2019		
			19 SDR za kilogram			

5	Ubezpieczenie dodatkowe OC przewoźnika ponad ubezpieczenie obowiązkowe OC przewoźnika samoloty TECNAM P2008JC MKII (Opis - załącznik nr 4A do SIWZ) oraz śmigłowce ROBINSON R44 II (Opis - załącznik nr 4B do SIWZ)	9 miejsc (3 miejsca w każdym śmigłowcu oraz 1 miejsce w każdym samolocie)	200.000 EUR/ osobę	01.11.2018 – 31.12.2018	
				01.01.2019 – 31.12.2019	
RAZEM					

* należy wpisać wysokość składki za ryzyko za 1 dzień ochrony, przeliczone systemem pro rata temporis od jednostkowej składki rocznej

** należy wpisać łączną składkę roczną za dane ryzyko dla ilości podanej w kolumnie „C”

Zgodnie z § 16 ust. 8 SIWZ

Kurs waluty SDRtabela NBP nr

Kurs waluty Euro tabela NBP nr

....., dn.

.....
(podpis osoby upoważnionej do reprezentowania wykonawcy)

**Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści umowy
w sprawie zamówienia publicznego**

I. Podstawa zawarcia umowy

Umowę zawiera się na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z art. 39 powołanej wyżej ustawy oraz m.in. zgodnie z:

1. Rozporządzeniem WE Nr 785/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie wymogów w zakresie ubezpieczenia przewoźników lotniczych i operatorów statków powietrznych,
2. Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 285/2010 z dnia 6 kwietnia 2010 r. zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 785/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie wymogów w zakresie ubezpieczenia w odniesieniu do przewoźników lotniczych i operatorów statków powietrznych.

II. Definicje

1. przewóz handlowy – oznacza wykonywanie lotów, w których przewozi się pasażerów, bagaż lub towary/ładunki za opłatą.
2. bagaż – oznacza bagaż podręczny (nieodprawiony) pasażera statku powietrznego oraz jego rzeczy osobiste.
3. ładunek/towar – oznacza mienie przewożone na pokładzie statku powietrznego w zakresie posiadanych przez operatora certyfikatów lub koncesji.
4. pasażer – oznacza jakąkolwiek osobę biorącą udział w locie za zgodą operatora statku powietrznego, z wyłączeniem pełniących służbę członków załogi statków powietrznych.
5. członek załogi – oznacza osobę wyznaczoną przez operatora statku powietrznego do wykonania określonych czynności na statku powietrznym w czasie lotu.
6. operator statku powietrznego – oznacza podmiot (osobę fizyczną lub prawną) posiadający ciągłą, skuteczną dyspozycyjność używania lub operowania statkiem powietrznym; podmiot, na którego statek powietrzny jest zarejestrowany jest uznawany za operatora o ile nie udowodni on, że kto inny jest operatorem.
7. wandalizm i dewastacja - oznacza uszkodzenie, zniszczenie lub utratę statku powietrznego (znajdującego się zarówno wewnątrz pomieszczeń jak i na zewnątrz - na terenach otwartych) bądź jego wyposażenia, w wyniku działania osób trzecich, także bez zajścia kradzieży z włamaniem.
8. huragan – oznacza wiatr o prędkości nie mniejszej niż 17,5 m/sek ustalonej przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej (zwany dalej IMiGW), którego działanie wyrządza masowe szkody. Jeśli nie ma możliwości uzyskania opinii IMiGW, Ubezpieczyciel stwierdzi wystąpienie huraganu na podstawie stanu faktycznego i rozmiaru szkód w miejscu ich powstania bądź w bezpośrednim sąsiedztwie.
9. deszcz nawałny – oznacza opad o współczynniku wydajności co najmniej 4 (40 mm na m² w ciągu godziny), ustalony przez IMiGW dla danego regionu. Jeśli nie ma możliwości ustalenia tego wskaźnika, Ubezpieczyciel weźmie pod uwagę stan faktyczny i rozmiar szkód w miejscu ich powstania i świadczące wyraźnie o działaniu deszczu nawałnego.

III. Przedmiot ubezpieczenia

Przedmiotem ubezpieczenia jest:

1. Odpowiedzialność cywilna operatora statku powietrznego w rozumieniu Rozporządzenia WE Nr 785/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie wymogów w zakresie ubezpieczenia przewoźników lotniczych i operatorów statków powietrznych (zwanego dalej operatorem statku powietrznego) wobec jakichkolwiek osób trzecich (fizycznych, prawnych itp.) z wyłączeniem pasażerów i pełniących służbę członków załogi, z tytułu wszystkich zdarzeń powstałych podczas postoju lub ruchu statku powietrznego.
2. Odpowiedzialność cywilna operatora statku powietrznego wobec pasażerów i ich bagażu oraz przewożonych towarów/ładunków z tytułu wszystkich zdarzeń powstałych podczas postoju lub ruchu statku powietrznego (zwanego dalej „OC przewoźnika”) w rozumieniu Rozporządzenia (WE) nr 785/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie wymogów w zakresie ubezpieczenia w odniesieniu do przewoźników lotniczych i operatorów statków powietrznych, z uwzględnieniem Rozporządzenia Komisji (UE) nr 285/2010 z dnia 6 kwietnia 2010 r.

3. Ubezpieczenie aerocasco:

- a) śmigłowców ROBINSON R44 II wraz z wyposażeniem (zawartym w sumie ubezpieczenia) zgodnie ze specyfikacją przekazaną Ubezpieczającemu przez dostawcę ww. śmigłowców (zwanego dalej „dostawcą”);
- b) samolotów TECNAM P2008JC MKII wraz z wyposażeniem (zawartym w sumie ubezpieczenia) zgodnie ze specyfikacją przekazaną Ubezpieczającemu przez dostawcę ww. samolotów (zwanego dalej „dostawcą”);
- c) będących w posiadaniu Ubezpieczającego (na podstawie prawa własności lub jakiejkolwiek umowy) części statku powietrznego, zabudowanych czasowo w miejsce części wybudowanych, o analogicznym przeznaczeniu i porównywalnych parametrach (w tym wartości);

4. Przedmiotem ubezpieczenia są także koszty dodatkowe związane z zaistniałą szkodą takie jak:

- a) koszty ekspertyz wykonanych przez rzeczoznawców na zlecenie Ubezpieczającego lub komisji badań wypadków lotniczych z zastrzeżeniem, że Ubezpieczający na wykonanie ekspertyz musi uzyskać akceptację Ubezpieczyciela. Ubezpieczyciel pokrywa wyżej wymienione koszty według stawek rynkowych, zaś Ubezpieczający udokumentuje poniesione koszty przedstawiając stosowną fakturę lub umowę;
 - b) udokumentowane koszty związane z działaniem mającym na celu zapobieżenie szkodzie lub zmniejszeniu jej skutków, ratowaniem i zabezpieczaniem statku powietrznego (choćby były nieskuteczne);
 - c) koszty przebazowania lotem technicznym do najbliższego, właściwego dla jego naprawy, zakładu specjalistycznego lub do bazy Ubezpieczającego, o ile statek powietrzny po szkodzie będzie mógł wykonać taki lot zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami;
 - d) udokumentowane koszty delegacji (koszty podróży, zakwaterowania i wyżywienia) pracowników Ubezpieczającego lub specjalistów skierowanych do ustalenia przyczyn wypadku lub uszkodzenia;
 - e) udokumentowane koszty delegacji (koszty podróży, zakwaterowania i wyżywienia) specjalistów skierowanych do wykonania czynności prowadzących do naprawy uszkodzonego statku powietrznego w miejscu wypadku, (uszkodzenia) i/lub miejscu zabezpieczenia uszkodzonego statku powietrznego;
 - f) udokumentowane koszty związane z transportem uszkodzonego statku powietrznego oraz przejazdami ekip technicznych organizujących i wykonujących taki transport;
 - g) udokumentowane koszty związane z utylizacją, zezłomowaniem lub usunięciem wraku zniszczonego statku powietrznego. Przez działania związane z utylizacją, zezłomowaniem lub usunięciem wraku rozumie się działania podejmowane przez Ubezpieczającego mające na celu zorganizowanie wszelkich prac, których skutkiem jest utylizacja, zezłomowanie lub usunięcie wraku statku powietrznego. Ubezpieczający może prowadzić ww. prace samodzielnie lub poprzez wyspecjalizowane podmioty, zaś Ubezpieczyciel zachowuje prawo do weryfikacji związanych z tym kosztów;
 - h) koszty ochrony prawnej i koszty sądowe w procesach prowadzonych na wniosek lub za zgodą Ubezpieczyciela;
 - i) koszty transportu (w tym m.in. lotniczego) części zamiennych lub elementów statku powietrznego wymagające przywozu lub wywieżenia w związku ze szkodą aerocasco;
 - j) uzasadnione wydatki poniesione w wyniku akcji poszukiwawczej i ratowniczej ubezpieczonego statku powietrznego, uznanego za zaginiony po przekroczeniu przez niego obliczonego maksymalnego czasu lotu;
 - k) uzasadnione wydatki poniesione z tytułu pokrycia pasa startowego pianą gaśniczą w celu uniknięcia lub załagodzenia potencjalnych strat lub szkód wynikających z awarii lub podejrzewanej awarii ubezpieczonego statku powietrznego;
 - l) uzasadnione wydatki, do poniesienia których Ubezpieczający może zostać zobowiązany z tytułu publicznego dochodzenia lub śledztwa przeprowadzonego przez uprawnione organy, a dotyczącego wypadku, w którym uczestniczył ubezpieczony statek powietrzny;
 - m) uzasadnione koszty, wydatki oraz nakłady konieczne do przetransportowania statku powietrznego w najbliższe miejsce odpowiednie do startu, w przypadku przymusowego lądowania statku powietrznego w miejscu, gdzie ponowny bezpieczny start jest niemożliwy.
5. Przedmiotem ubezpieczenia są również koszty dodatkowe związane z zaistniałą szkodą poniesione przez Ubezpieczającego w związku z wynajmem/leasingiem na okres naprawy tymczasowego statku powietrznego lub wynajmem/leasingiem na okres naprawy elementów zastępczych dotyczących uszkodzonych części, niezbędnych do eksploatacji statku powietrznego z zastrzeżeniem, że ochrona nie ma zastosowania, o ile:

- a) rzeczywisty czas wymagany do naprawy nie przekracza 14 dni;
- b) części lub elementy są dostępne bez dodatkowych opłat;
- c) ubezpieczony poprzez przeniesienie prawa własności, najmu, dzierżawy, lub w inny sposób nabywa zastępczy statek powietrzny;
- d) w przypadku szkody całkowitej.

"Koszty Dodatkowe" oznaczają niezbędne i ekonomicznie uzasadnione koszty poniesione przez Ubezpieczającego w związku z leasingiem lub wynajmem zastępczego statku powietrznego lub części zamiennych, których Ubezpieczający nie poniósłby w tym samym okresie, w zwykłych okolicznościach, gdyby nie doszło do powstania szkody.

Maksymalny limit ochrony ubezpieczeniowej dla tych kosztów wynosi 2.000 USD dziennie przez okres do 120 dni oraz 100.000 USD na wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia.

- 6. Koszty dodatkowe wymienione w powyższym ust. 5 Ubezpieczyciel pokrywa w łącznej wysokości do 10 % ponad przyjętą sumę ubezpieczenia aerocasco statku powietrznego, który uległ szkodzie.
- 7. Formularz cenowy złożony wraz z ofertą Ubezpieczyciela z dniar. stanowi załącznik nr ... do niniejszej umowy

IV. Zakres ubezpieczenia aerocasco

- 1. Ubezpieczeniem aerocasco objęte są szkody częściowe oraz całkowite w użytkowanym statku powietrznym, jego częściach i wyposażeniu oraz w częściach i elementach, w których posiadanie Zamawiający wejdzie i które następnie stanowią przedmiot zabudowy. Ubezpieczeniem aerocasco objęte są szkody powstałe w następstwie zdarzeń losowych, wypadków, incydentów lotniczych oraz innych zdarzeń powodujących szkodę podczas każdego postoju lub ruchu statku powietrznego, w tym spowodowane przez jakąkolwiek osobę, zwierzę lub rzecz z niego wypadającą. Ubezpieczeniem aerocasco objęte są szkody powstałe na terytorium EP, EUR.

Nomenklatura dotycząca zakresu terytorialnego została określona na podstawie *ICAO Regional Supplementary Procedures, doc. 7030 oraz doc. 7910*.

- 2. W szczególności ubezpieczenie aerocasco pokrywa szkody powstałe w wyniku:
 - a) utraty, zniszczenia albo uszkodzenia statku powietrznego lub jego wyposażenia, będącego w posiadaniu Ubezpieczającego;
 - b) przekroczenia dopuszczalnych, maksymalnych parametrów określonych przez producenta dla danego elementu, części lub zespołu statku powietrznego
 - c) uszkodzenia dowolnych części wybudowanych ze statku powietrznego a będących w posiadaniu Ubezpieczającego i pozostających na ziemi (w miejscu bazowania), w zakresie określonym w rozdziale IV ust. 1. Części wybudowane ze statku powietrznego objęte są ubezpieczeniem od czasu rozpoczęcia demontażu i podczas demontażu, w trakcie ich transportowania na miejsce magazynowania, podczas magazynowania, w trakcie transportowania z miejsca magazynowania celem rozpoczęcia montażu oraz podczas montażu do czasu jego zakończenia;
 - d) zderzenia się statku powietrznego podczas jego ruchu z innym statkiem powietrznym, wodą, ziemią, ptakiem lub innym zwierzęciem a także z jakąkolwiek przeszkodą będącą obiektem stałym lub ruchomym;
 - e) uszkodzenia lub zniszczenia statku powietrznego w czasie postoju przez inny statek powietrzny lub inny dowolny pojazd, osobę lub zwierzę, niezależnie od miejsca i czasu postoju (m.in. w czasie hangarowania, postoju w miejscu obsługi, postojowym, podczas operacji lotniczych itp., przez całą dobę);
 - f) działania ognia, piorunu, wybuchu wulkanu, huraganu, gradu, deszczu nawalnego, powodzi lub zatopienia, trzęsienia ziemi, dymu, sadzy, osmalenia, przypalenia bez widocznego ognia, huku ponaddzwiękowego, katastrofy budowlanej, przewrócenia się drzew, masztów, kominów, budowli i innych obiektów oraz innych zjawisk przyrody (np. wiatr, mróz, lodzący deszcz, śnieżyca, burza piaskowa, szarańcza, wybuch gejzera, obsunięcie się ziemi, lawina śniegowa i błotna i innych);
 - g) kradzieży, rabunku oraz aktów wandalizmu i dewastacji;
 - h) innego zdarzenia spowodowanego przez zdarzenia losowe i osoby trzecie.
- 3. Ubezpieczenie aerocasco pokrywa także szkody powstałe m.in.:

- a) podczas planowej i nieplanowej obsługi technicznej, obsługi handlingowej, remontu, naprawy specjalnej, przeglądu, modernizacji statku powietrznego i tym podobnych czynności dokonywanych przez personel Ubezpieczającego posiadający uprawnienia do wykonywania ww. czynności lub dokonywanych przez certyfikowane albo upoważnione przez Ubezpieczającego organizacje obsługowe lub naprawcze;
 - b) podczas załadunku i wyładunku osprzętu, ładunków, towarów, wyposażenia statku powietrznego i innego mienia;
 - c) podczas jakichkolwiek szkoleń i ćwiczeń (realizowanych we własnym zakresie lub w porozumieniu albo współpracy z innymi podmiotami i organizacjami oraz przez pilotów, instruktorów lub inne osoby posiadające stosowne uprawnienia wydane przez właściwe władze oraz wszystkich operacji lotniczych realizowanych w ramach prowadzonej przez Ubezpieczającego działalności;
 - d) podczas holowania, kotwiczenia, tankowania, przewożenia lub przemieszczania statku powietrznego. Odpowiedzialność ubezpieczyciela z tytułu holowania lub przemieszczania statku powietrznego dotyczy danej lokalizacji, w obrębie której znajduje się statek powietrzny. Odpowiedzialność ubezpieczyciela z tytułu przewożenia statku powietrznego dotyczy zarówno danej lokalizacji, w obrębie której znajduje się statek powietrzny jak i transportu uszkodzonego statku powietrznego z miejsca szkody do dowolnej bazy Ubezpieczającego lub wskazanego przez niego miejsca naprawy;
 - e) podczas lotów szkolnych i sprawdzających lub podnoszących kwalifikacje personelu zatrudnionego przez Ubezpieczającego, wykonywanych wyłącznie na jego wewnętrzne potrzeby na ubezpieczonym statku powietrznym i prowadzonych przez osoby posiadające stosowne uprawnienia wydane przez właściwe władze.
 - f) podczas lotów próbnych – kontrolnych kategorii I, kategorii II oraz kategorii III (w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2003 r. *w sprawie wykonywania lotów próbnych oraz wydawania świadectwa oględzin statku powietrznego* (Dz.U. Nr 173 poz.1677 i 1678) wydanego na podstawie art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. *Prawo lotnicze (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1183 z późn. zm.)* zgodnych z zatwierdzoną dokumentacją, lotów próbnych wykonywanych na podstawie obowiązujących w tym zakresie przepisów wydanych przez właściwe władze, lotów w celu odnowienia lub przedłużenia świadectwa zdatości do lotu przez właściwe władze lotnicze, lotów wykonywanych na podstawie zgody na lot (Permit to Fly) wydawanej przez właściwe władze lotnicze oraz lotów w celu wykrycia usterek, potwierdzenia ich usunięcia lub wykonania regulacji po wykonaniu planowych i nieplanowych obsług technicznych (loty w zakresie zatwierdzonych instrukcji);
 - g) podczas okresowego wyłączenia statku powietrznego z eksploatacji pod warunkiem, że znajdzie się w miejscach przeznaczonych do stacjonowania.
4. Suma ubezpieczenia będzie określana według wartości rzeczywistej statku powietrznego wraz z wyposażeniem oraz specyfikacją przekazaną Ubezpieczającemu przez dostawcę, z uwzględnieniem następujących postanowień:
- a) W ubezpieczeniu aerocasco śmigłowców ROBINSON R44 II oraz samolotów TECNAM P2008JC MK II Ubezpieczyciel przyjmuje jako wartość rzeczywistą wartości ustalane przez Ubezpieczającego, w związku z czym w żadnym wypadku nie ma zastosowania niedoubezpieczenie i zasada proporcji;
 - b) Suma ubezpieczenia nie ulega zmianie w przypadku czasowego zabudowania na statku powietrznym części będących w posiadaniu Ubezpieczającego w miejsce części wybudowanych, o ile części zabudowywane mają analogiczne przeznaczenie i porównywalne parametry oraz wartość. Decyzję o ewentualnej zmianie sumy ubezpieczenia podejmuje Ubezpieczający – w takim przypadku Ubezpieczyciel przeliczy nową sumę ubezpieczenia wg tych samych stawek, w systemie pro rata temporis.
5. Z odpowiedzialności Ubezpieczyciela w ryzyku aerocasco wyłączone są wypadki powstałe wskutek:
- a) działań wojennych, rewolucji, stanów wyjątkowych oraz wojny domowej;
 - b) strajków, zamieszek lub niepokojów społecznych;
 - c) akcji terrorystycznej, sabotażowej lub porwania statku powietrznego;
 - d) konfiskaty, przetrzymywania lub przechwycenia statku powietrznego przez rząd lub inne władze danego kraju.
6. Ponadto z odpowiedzialności Ubezpieczyciela w ryzyku aerocasco wyłączone są szkody:
- a) powstałe w częściach statku powietrznego w wyniku naturalnego zużycia, awarii technicznej lub dotkniętych wadą fabryczną z zastrzeżeniem, że jeżeli wada fabryczna, awaria lub naturalne zużycie jakichkolwiek części spowoduje uszkodzenie innych części statku powietrznego lub jego całkowite zniszczenie, to szkody takie objęte

są ochroną ubezpieczeniową, jednakże z wyłączeniem ochrony za części zużyte, dotknięte awarią lub wadą fabryczną;

- b) powstałe na skutek uruchomienia silnika w hangarze, jeśli było to działaniem umyślnym Ubezpieczającego;
 - c) powstałe podczas transportu statku powietrznego lub jego części innym środkiem przewozowym, chyba że transport taki jest wynikiem zdarzenia angażującego odpowiedzialność ubezpieczyciela (np. transport uszkodzonego statku powietrznego lub usunięcie wraku zniszczonego statku powietrznego) oraz z zastrzeżeniem postanowień rozdziału IV, ust. 3 pkt. d);
 - d) polegające na wadliwie przeprowadzonej naprawie lub modyfikacji statku powietrznego z zastrzeżeniem, że jeżeli wadliwie przeprowadzona naprawa lub modyfikacja statku powietrznego spowoduje uszkodzenie jakichkolwiek części statku powietrznego lub jego całkowite zniszczenie, to szkody takie w całości objęte są ochroną ubezpieczeniową, jednakże z wyłączeniem ochrony za części, które zostały wadliwie naprawione bądź zmodyfikowane;
 - e) powstałe wskutek czynności związanych z obsługą statku powietrznego wykonywanych przez pracowników Ubezpieczającego nie posiadających do nich uprawnień lub wykonywanych przez nieuprawnione zakłady naprawcze.
 - f) użytkowania statków powietrznych, które nie posiadały w czasie wykonywania lotów ważnego świadectwa zdatności do lotu wystawionego przez właściwe władze lotnicze, z wyjątkiem lotów o których mowa w rozdziale IV, ust. 3 pkt. f);
 - g) pilotowania statku powietrznego przez osobę nie posiadającą ważnej licencji pilota uprawniającej do wykonywania lotów na danym typie statku powietrznego (nie dotyczy działalności szkoleniowej i lotów szkolnych);
 - h) działania energii jądrowej lub pierwiastków radioaktywnych;
 - i) przewożenia materiałów niebezpiecznych (wybuchowych, żrących, toksycznych) niezgodnie z obowiązującymi przepisami z wyjątkiem tych materiałów, których przewożenie jest związane z charakterem prowadzonej działalności lub wykonywanymi zadaniami (np. butle z tlenem, suchy lód itp.);
 - j) przewozu większej liczby osób niż dopuszcza instrukcja użytkowania statku powietrznego bądź wewnętrzne przepisy Ubezpieczającego przy założeniu, że wewnętrzne przepisy nie dopuszczają możliwości przewozu większej ilości osób niż instrukcja użytkowania;
 - k) powstałe w związku z wykonywaniem przez pilota lub innych członków załogi obowiązków służbowych w stanie nietrzeźwym, pod wpływem leków psychotropowych, narkotyków lub innych środków odurzających, o ile powstała szkoda była skutkiem ich używania;
 - l) umyślnego działania lub rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego, jeśli wina zostanie udowodniona przez Ubezpieczyciela;
 - m) do naprawienia których zobowiązany jest określony podmiot w ramach gwarancji lub rękojmi;
 - n) wynikające z oddziaływania azbestu.
7. Ubezpieczający zastrzega sobie prawo do złożenia w trakcie obowiązywania polis ubezpieczeniowych wniosku o ograniczenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej aerocasco dla statków powietrznych wyłączonych czasowo z eksploatacji.
8. W przypadku złożenia przez Ubezpieczającego wniosku o którym mowa powyżej oraz ubezpieczenia statków powietrznych czasowo wyłączonych z eksploatacji będą miały zastosowanie następujące zasady:
- a) za czasowe wyłączenie z eksploatacji uznaje się udokumentowane i zgłoszone do Ubezpieczyciela przed planowanym terminem, nieużywanie i przechowywanie statku powietrznego na ziemi, w miejscu do tego przystosowanym. Za czasowe wyłączenie z eksploatacji uznaje się także nieużywanie statku powietrznego w związku z wszelkimi obsługami, remontami, naprawami, przeglądami i modernizacjami statku powietrznego, o ile czynności te trwają dłużej niż okres podany w pkt. b) poniżej;
 - b) Wyłączenie z eksploatacji równoznaczne jest z nie wykonywaniem lotów, startów, lądowań, kołowań z użyciem własnego napędu oraz w czasie przygotowywania do wspomnianych czynności i ich prób. Minimalny okres wyłączenia z eksploatacji wynosi 30 dni kalendarzowych;

- c) Zakres ubezpieczenia statków czasowo wyłączonych z eksploatacji obejmuje nagłe i nieoczekiwane szkody w statku powietrznym pozostającym na ziemi, w miejscu do tego przystosowanym. W szczególności Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w wyniku: pożaru, uderzenia pioruna, eksplozji, upadku statku powietrznego, huraganu, deszczu nawalnego, powodzi, gradu, lawiny, śniegu, trzęsienia ziemi, osuwania i zapadania się ziemi, uderzenia pojazdu lub innego statku powietrznego, huku ponaddwójkowego, dymu, sadzy, następstw szkód wodociągowych (zalanie na skutek pęknięcia przewodów lub urządzeń wodno-kanalizacyjnych, CO oraz instalacji przeciwpożarowych), upadku drzew, budynków lub budowli, przemieszczania statku powietrznego w obrębie miejsca ubezpieczenia bez użycia własnego napędu, kradzieży z włamaniem, rabunku oraz zniszczenia przez osoby trzecie;
 - d) Zakres ubezpieczenia statków powietrznych wyłączonych czasowo z eksploatacji nie obejmuje jakichkolwiek szkód powstałych w czasie lotu, startu, lądowania, kołowania z użyciem własnego napędu oraz w trakcie przygotowywania do realizowania tych czynności, z uwzględnieniem postanowień ust. 5 i ust. 6 powyżej;
 - e) Statki powietrzne czasowo wyłączone z eksploatacji, na czas wyłączenia z eksploatacji muszą być zabezpieczone zgodnie ze stosownymi przepisami lotniczymi oraz właściwymi instrukcjami obsługi statków powietrznych;
 - f) Ubezpieczający zgłasza do Ubezpieczyciela informację o wyłączeniu z eksploatacji statku powietrznego z podaniem okresu planowanego wyłączenia z eksploatacji, z co najmniej siedmiodniowym wyprzedzeniem;
 - g) Ubezpieczenie statków wyłączonych czasowo z eksploatacji dotyczy obszaru zgodnego z obszarem ubezpieczenia aerocasco danego statku powietrznego;
 - h) stawka roczna za ubezpieczenie statków czasowo wyłączonych z eksploatacji wynosi 20 % stawki rocznej aerocasco. Składka za okres ubezpieczenia w zakresie pełnym aerocasco oraz za okres ubezpieczenia na czas wyłączenia z eksploatacji rozliczana będzie w systemie pro rata temporis.
9. Ubezpieczyciel nie pokrywa utraconego zysku ani jakichkolwiek strat pośrednich Ubezpieczającego.
 10. Ubezpieczyciel nie pokrywa wszelkich kar umownych i grzywien do zapłacenia których Ubezpieczający może być zobowiązany.
 11. Górną granicą odpowiedzialności Ubezpieczyciela za jeden wypadek jest suma ubezpieczenia określona dla każdego statku powietrznego w dokumencie ubezpieczenia, z uwzględnieniem postanowień rozdziału III, ust. 4 i ust. 5.

V. Zakres ubezpieczenia OC operatora statku powietrznego

1. W ramach ubezpieczenia OC operatora i w zakresie określonym umową ubezpieczenia Ubezpieczyciel udziela Ubezpieczającemu ochrony ubezpieczeniowej za szkody powstałe w okresie trwania ochrony ubezpieczeniowej i zgłoszone jako roszczenie strony trzeciej (przez którą rozumie się jakąkolwiek osobę prawną lub fizyczną, wyłączając pasażerów i pełniących służbę zarówno członków załogi, jak i obsługę kabiny pasażerskiej) przed upływem okresu przedawnienia, powstałe w związku z ruchem statku powietrznego, w tym spowodowane przez jakąkolwiek osobę, zwierzę lub rzecz z niego wypadającą. Zakres terytorialny ubezpieczenia OC operatora statku powietrznego obejmuje EP, EUR – w zakresie użytkowania śmigłowców ROBINSON R44 II oraz samolotów TECNAM P2008JC MK II.

Nomenklatura dotycząca zakresu terytorialnego została określona na podstawie *ICAO Regional Supplementary Procedures, doc. 7030 oraz doc. 7910.*
2. Ubezpieczenie OC operatora statku powietrznego obejmuje w szczególności szkody polegające na:
 - a) uszkodzeniu ciała, rozstroju zdrowia lub śmierci osoby trzeciej;
 - b) uszkodzeniu mienia na powierzchni ziemi lub w ziemi, wodzie lub w powietrzu.
3. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela w ramach ubezpieczenia OC operatora statku powietrznego obejmuje szkody powstałe wskutek wojny, terroryzmu, porwania, aktu sabotażu, bezprawnego zajęcia, konfiskaty statku powietrznego oraz rozruchów.
4. Z odpowiedzialności Ubezpieczyciela w ryzyku OC operatora wyłączone są wypadki powstałe wskutek:
 - a) działania energii jądrowej lub pierwiastków radioaktywnych;

b) oddziaływania azbestu.

5. Górną granicą odpowiedzialności Ubezpieczyciela za jeden wypadek jest suma gwarancyjna określona w dokumencie ubezpieczenia.

VI. Zakres ubezpieczenia OC przewoźnika

1. W ramach ubezpieczenia OC przewoźnika Ubezpieczyciel udziela Ubezpieczającemu ochrony ubezpieczeniowej za szkody wynikłe w okresie trwania ochrony ubezpieczeniowej i zgłoszone jako roszczenie poszkodowanego lub uprawnionego przed upływem okresu przedawnienia, powstałe wobec pasażerów i ich bagażu oraz przewożonych towarów/ładunkach w związku z wykonywanym przewozem lotniczym a także podczas przewozu bezpłatnego (za wiedzą i zgodą Ubezpieczającego), z tytułu wszystkich zdarzeń powstałych podczas postoju lub ruchu statku powietrznego.
2. Zakres terytorialny ubezpieczenia OC przewoźnika obejmuje EP, EUR – w zakresie użytkowania śmigłowców ROBINSON R44 II oraz samolotów TECNAM P2008JC MK II.

Nomenklatura dotycząca zakresu terytorialnego została określona na podstawie *ICAO Regional Supplementary Procedures, doc. 7030 oraz doc. 7910*.

3. Ubezpieczenie OC przewoźnika obejmuje szkody w przewozie pasażerów, bagażu i towarów/ładunków objęte odpowiedzialnością określoną w umowach międzynarodowych, o których mowa w art. 208 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze, Rozporządzeniu WE Nr 785/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 kwietnia 2004 roku, Rozporządzeniu Komisji (UE) nr 285/2010 z dnia 6 kwietnia 2010 r. zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 785/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie wymogów w zakresie ubezpieczenia w odniesieniu do przewoźników lotniczych i operatorów statków powietrznych.
4. Ubezpieczenie OC przewoźnika obejmuje również szkody powstałe w przewozie pasażerów, bagażu i towarów/ładunków objęte odpowiedzialnością przewoźnika lotniczego, powstałe wskutek działań wojennych, inwazji, aktu nieprzyjaciela, wojny domowej, rewolucji, powstania, stanu wojennego, rozruchów i zamieszek oraz aktów terroru.
5. Ubezpieczenie OC przewoźnika pokrywa w szczególności szkody powstałe w wyniku:
- a) uszkodzenia ciała, rozstroju zdrowia lub spowodowania śmierci pasażera/podróżnego wsiadającego, wysiadającego lub znajdującego się na pokładzie statku powietrznego, przy czym za rozpoczęcie wsiadania rozumie się moment postawienia przez pasażera/podróżnego stopy na schodkach lub burcie statku powietrznego z zamiarem wejścia na jego pokład a za zakończenie wysiadania rozumie się moment całkowitego opuszczenia przez pasażera/podróżnego pokładu statku powietrznego, tj. oderwania stóp od burty statku powietrznego lub schodków;
 - b) utraty, zniszczenia lub uszkodzenia bagażu i rzeczy osobistych wniesionych na pokład statku powietrznego bądź powierzonych Ubezpieczającemu do przewozu
6. W ramach ubezpieczenia OC przewoźnika Ubezpieczyciel nie odpowiada za szkody:
- a) doznane przez członków załogi statku powietrznego;
 - b) powstałe wskutek działania energii jądrowej lub pierwiastków radioaktywnych;
 - c) powstałe wskutek oddziaływania azbestu.
7. Wysokość wypłaconego przez Ubezpieczyciela odszkodowania w ubezpieczeniu OC przewoźnika z tytułu jednego wypadku bądź zdarzenia nie może przekroczyć sum ubezpieczenia podanych w dokumencie ubezpieczenia i wynosi:
- a) w odniesieniu do odpowiedzialności cywilnej w stosunku do pasażerów - 250.000 SDR za pasażera na każde zdarzenie;
 - b) w odniesieniu do odpowiedzialności cywilnej w zakresie bagażu i rzeczy osobistych - 1.131 SDR za pasażera na każde zdarzenie;
 - c) w odniesieniu do odpowiedzialności cywilnej w zakresie towarów/ładunków - 19 SDR za kilogram w przewozach handlowych.

8. Ubezpieczyciel udziela dodatkowo ochrony ubezpieczeniowej na sumę ubezpieczenia stanowiącą nadwyżkę nad sumę ubezpieczenia wynikającą z umowy ubezpieczenia obowiązkowego OC przewoźnika w stosunku do pasażerów. W ubezpieczeniu nadwyżkowym Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody, które nie zostały zaspokojone po przekroczeniu sumy ubezpieczenia na jedno zdarzenie z umowy ubezpieczenia obowiązkowego. Ubezpieczenie nadwyżkowe zawierane jest na sumę ubezpieczenia w wysokości 200.000 EUR na jedno miejsce pasażerskie na każde zdarzenie, ponad sumę ubezpieczenia z ubezpieczenia obowiązkowego.
9. Pomimo wszelkich wyłączeń dotyczących szczególnie pilotów i załogi w niniejszym rozdziale i rozdziałach poprzedzających obejmujących odpowiedzialność Ubezpieczającego w stosunku do pasażerów, ochrona taka zostaje rozszerzona w taki sposób, by objąć odpowiedzialność Ubezpieczającego w stosunku do pilotów i załogi ubezpieczonego statku powietrznego, lecz z wyłączeniem odpowiedzialności, której ubezpieczenia wymagają przepisy prawne dotyczące odpowiedzialności pracodawcy lub inne podobne przepisy.
10. Górną granicą odpowiedzialności Ubezpieczyciela za jeden wypadek na jedną Ubezpieczoną osobę jest suma gwarancyjna określona w dokumencie ubezpieczenia.

VII. Obowiązki stron

1. W ramach umowy Ubezpieczyciel zobowiązany jest w zakresie udzielanej ochrony wypłacić odszkodowanie do wysokości przyjętych sum ubezpieczenia za szkody powstałe w związku z użytkowaniem statków powietrznych
2. Ubezpieczający zobowiązany jest:
 - a) dolożyć starań i podjąć możliwe kroki mające na celu uniknięcie powstania szkody lub zminimalizowanie jej skutków;
 - b) eksploatować statek powietrzny z zachowaniem i przestrzeganiem obowiązujących przepisów lotniczych;
 - c) w przypadku powstania szkody powiadomić Ubezpieczyciela niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 7 dni, licząc od daty powstania szkody lub powzięcia informacji o szkodzie. Niedopełnienie tego obowiązku nie może być przyczyną odmowy lub zmniejszenia wypłaty odszkodowania, jeśli nie miało wpływu na ustalenie okoliczności powstania szkody oraz jej wysokości;
 - d) dostarczyć Ubezpieczycielowi dokumentację szkodową uzasadniającą zaangażowanie odpowiedzialności polisowej Ubezpieczyciela oraz wysokość zgłaszanych roszczeń z zastrzeżeniem, że jeśli w uchwalach, raportach końcowych lub innych dokumentach podmiotów badających przyczynę szkody albo opisujących okoliczności powstania szkody zostanie stwierdzone, że w dacie wypadku były aktualne i ważne dokumenty dotyczące uprawnień pilotów (np. licencje, badania lotniczo-lekarskie) oraz statku powietrznego (np. świadectwo rejestracji, świadectwo zdatności do lotu, poświadczenie przeglądów), to Ubezpieczyciel odstąpi od wymogu przedstawiania tego typu dokumentacji;
 - e) powiadomić Ubezpieczyciela o wszczętym postępowaniu sądowym w związku ze szkodą, o której mowa w pkt. „c”;
 - f) udzielić dodatkowej informacji i udostępnić inne dokumenty, jakie mogą być potrzebne do rozliczenia szkody.
3. Ubezpieczający bez pisemnej zgody Ubezpieczyciela nie może przyjąć na siebie odpowiedzialności za szkodę, zaspokajać roszczenia osób trzecich lub udzielać obietnic zapłacenia odszkodowania.
4. Jeżeli w związku ze szkodą, za którą Ubezpieczyciel wypłacił odszkodowanie przysługuje Ubezpieczającemu roszczenie o odszkodowanie od osoby trzeciej, roszczenie to przechodzi na Ubezpieczyciela do wysokości wypłaconego odszkodowania. Na Ubezpieczyciela nie przechodzą roszczenia regresowe przeciwko:
 - a) osobom, za które Ubezpieczony (właściciel statku powietrznego) ponosi odpowiedzialność, chyba, że wyrządziły szkodę umyślnie;
 - b) pracownikom Ubezpieczonego (właściciela statku powietrznego), chyba, że wyrządzili oni szkodę umyślnie lub też użyli statku powietrznego bez zgody Ubezpieczonego.

VIII. Zawarcie umowy i polis oraz okres ubezpieczenia.

1. Umowa zostaje zawarta na okres od 1 listopada 2018 r. do 31 grudnia 2019 r.
2. Ubezpieczający do bezpośrednich kontaktów przy wykonywaniu umowy wyznacza Kierownika Działu Logistyki Technicznej oraz brokera ubezpieczeniowego MENTOR S.A. Oddział I Warszawa – Dział Rozwoju i Ubezpieczeń

Lotniczych, ul. Bukowińska 10/98, 02-703 Warszawa, tel. 22 654 12 50 lub 22 654 12 51, faks 22 654 12 49 (zwanego dalej Brokerem). Broker uprawniony jest do doprowadzenia do zawarcia umów ubezpieczeń oraz do uczestniczenia w zarządzaniu i wykonywaniu umów ubezpieczenia, w tym pomocy Ubezpieczającemu w likwidacji szkód.

3. Ubezpieczający może w ciągu 7 dni od daty zawarcia niniejszej umowy od niej odstąpić. Odstąpienie od umowy nie zwalnia z opłacania składki, rozliczonej pro rata temporis za okres, w którym Ubezpieczyciel udzielił ochrony ubezpieczeniowej.
4. Wszystkie polisy wystawiane będą w następujących okresach:
 - a) od 01.11.2018 r. do 31.12.2018 r. – pierwszy okres ubezpieczeniowy,
 - b) od 01.01.2019 r. do 31.12.2019 r. – drugi okres ubezpieczeniowy,z zastrzeżeniem, że w ubezpieczeniu aerocasco śmigłowców ROBINSON R44 II oraz samolotów TECNAM P2008JC MK II polisy będą uwzględniały ewentualne czasowe wyłączenia statków powietrznych z eksploatacji, zgodnie z postanowieniami rozdziału IV, ust. 7 i ust. 8.
5. Termin obowiązywania polis w pierwszym okresie ubezpieczeniowym jest zgodny z harmonogramem dostaw śmigłowców oraz samolotów do Ubezpieczającego określonym przez ich dostawców. Znaki rozpoznawcze zostaną podane we wnioskach o wystawienie polis.
6. Ubezpieczający zastrzega sobie prawo do zawierania polis w pierwszym okresie ubezpieczeniowym z innymi początkami ochrony ubezpieczeniowej niż określone w ust. 4, zgodnie z faktycznie realizowanymi dostawami. W takim przypadku w poszczególnych ryzykach składka zostanie naliczona wg stawek określonych w formularzu cenowym, w systemie pro rata temporis za okres wskazany we wnioskach o których mowa w ust. 7.
7. Polisy ubezpieczenia będą wystawiane na podstawie wniosków o ubezpieczenie, składanych przez Ubezpieczającego lub Brokera. Wszystkie wystawione polisy będą obowiązywać od godziny 0:00 dnia rozpoczynającego okres ochrony do godziny 24:00 dnia kończącego okres ochrony wymieniony na polisie.
8. Ubezpieczyciel będzie wystawiał polisy sukcesywnie, na co najmniej 10 dni przed początkiem ochrony, o ile Ubezpieczający lub Broker wskazany w ust. 2 prześle do Ubezpieczyciela stosowny wniosek, co najmniej 14 dni przed początkiem ochrony.
9. W razie całkowitego i trwałego wycofania statku powietrznego z eksploatacji Ubezpieczający zastrzega sobie możliwość wycofania go z ubezpieczenia. Wycofanie z ubezpieczenia powinno nastąpić na piśmie z 2-dniowym wyprzedzeniem. Za pozostały okres ubezpieczenia, Ubezpieczyciel zwróci opłaconą składkę, która zostanie wyliczona z dokładnością do jednego dnia obowiązywania polisy (w systemie pro rata temporis). Składka nie podlega zwrotowi w przypadku wycofania statku powietrznego, który uległ szkodzie całkowitej
10. W okresie ważności polisy wysokość sum ubezpieczenia nie ulega zmianie ze względu na zużycie statku powietrznego oraz zabudowanych części i podzespołów.

IX. Płatność składki

1. Całkowita wartość przedmiotu umowy wynosi: zł (słownie: złotych, groszy).
2. Ustala się, że składki będą opłacane na podstawie jednostkowych faktur VAT wystawianych przez Ubezpieczyciela wg następujących zasad:
 - a) w pierwszym okresie ubezpieczeniowym składki będą opłacone jednorazowo do 14 dni od początku okresu ubezpieczenia;
 - b) w drugim okresie ubezpieczeniowym składki będą opłacane w czterech równych, kwartalnych ratach płatnych do 15.01.2019 r. (I rata), 15.04.2019 r. (II rata), 15.07.2019 r. i 15.10.2019 r. (IV rata).
3. Faktury VAT będą wystawiane w roku kalendarzowym, którego płatności dotyczą.
4. W przypadku czasowego wyłączenia statku powietrznego z eksploatacji rozliczenie składki z tego tytułu zostanie uwzględnione w najbliższej wystawianej fakturze dotyczącej kolejnej raty.
5. Nieopłacenie składki lub raty składki w wyznaczonym terminie nie skutkuje brakiem ochrony; w tym przypadku Ubezpieczyciel wezwie Ubezpieczającego do zapłaty składki wyznaczając dodatkowy termin płatności i dopiero nie opłacenie składki w terminie określonym w wezwaniu spowoduje ustanie odpowiedzialności ubezpieczyciela.

X. Likwidacja szkód i wypłata odszkodowania

1. Pełny proces likwidacji szkód prowadzony jest przez Ubezpieczyciela lub podmioty wskazane przez niego w SIWZ, którym Ubezpieczyciel powierzy do wykonania proces likwidacji szkód (część zamówienia), tj. W związku z tym Ubezpieczający nie dopuszcza w procesie likwidacji szkód bezpośrednich kontaktów ze strony reasekuratorów Ubezpieczyciela lub podmiotów innych niż wskazane powyżej; niniejsze postanowienie nie stoi w sprzeczności z prawem Ubezpieczyciela do powoływania we własnym zakresie biegłych, rzeczoznawców itp. w każdym prowadzonym postępowaniu szkodowym.
2. Ubezpieczyciel winien uwzględnić w procesie likwidacji szkód, że w wyborze organizacji obsługowych wykonujących naprawy statków powietrznych, które uległy szkodzie, obowiązują Ubezpieczającego przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych. W związku z tym rozpoczęcie naprawy lub wymiany uszkodzonych części, elementów lub podzespołów statku powietrznego może być znacząco opóźnione, na co Ubezpieczający nie ma wpływu. W przypadku wyboru organizacji obsługowej w trybie przetargu, proces naprawy prowadzony będzie ściśle wg zapisów umowy w sprawie zamówienia publicznego.
3. Ubezpieczyciel wyznacza Panią/Pana.....pracownika w, ul., tel., fax, jako koordynatora ds. likwidacji szkód w ubezpieczeniach lotniczych. Zadaniem koordynatora będzie m.in.:
 - a) przyjmowanie zgłoszeń o szkodach;
 - b) nadzór w zakresie likwidacji szkód z polis zawartych w ramach niniejszej umowy, w szczególności nadzór nad prawidłowością i terminowością likwidacji zgłaszanych szkód;
 - c) udostępnianie informacji o stanie szkód na prośbę Ubezpieczającego lub Brokera.
4. W ubezpieczeniu OC operatora oraz OC przewoźnika nie mają zastosowania franszyzy ani udziały własne.
5. Do likwidacji szkód z ubezpieczeń lotniczych będzie miało zastosowanie oświadczenie składane przez powołaną komisję stwierdzające, że szkoda nie powstała wskutek okoliczności wymienionych w rozdz. IV ust. 5 i ust. 6. Jeśli w ocenie Ubezpieczyciela złożone przez komisję oświadczenie będzie wystarczające do stwierdzenia odpowiedzialności, Ubezpieczający nie ma obowiązku dostarczenia uchwały końcowej Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych (zwaną dalej PKBWL) dotyczącej rozpatrywanej szkody. Ubezpieczyciel będzie występować do powołanej komisji z wnioskiem o sporządzenie ww. oświadczenia niezwłocznie, najpóźniej w ciągu 7 dni po otrzymaniu zawiadomienia o zdarzeniu lotniczym. Do likwidacji szkody nie będzie również konieczne oczekiwanie na zakwalifikowanie wypadku do grupy przyczynowo-skutkowej przez właściwe władze lotnicze. W sytuacji, gdy w uchwale końcowej PKBWL będą zawarte ustalenia wyłączające jednoznacznie odpowiedzialność Ubezpieczyciela, Ubezpieczający zobowiązuje się do zwrotu wypłaconego odszkodowania.
6. W przypadku nie podjęcia pracy przez powołaną komisję likwidacja szkody odbywać się będzie w oparciu o protokół lub oświadczenie sporządzone przez komisję Ubezpieczającego.
7. W przypadku uzasadnionego nie podjęcia działań przez komisję, o których mowa w ust. 5 i ust. 6, szkody będą likwidowane na podstawie pisemnego oświadczenia Ubezpieczającego.
8. Ubezpieczyciel niezwłocznie po otrzymaniu zawiadomienia o szkodzie z ubezpieczenia aerocasco, jednak nie później niż w ciągu 7 dni, licząc od dnia otrzymania takiego zawiadomienia, przesyła Ubezpieczonemu lub Brokerowi wykaz danych niezbędnych do likwidacji szkody, wraz uzasadnieniem wymagania poszczególnych danych.
9. Ubezpieczycielowi przysługuje prawo uczestnictwa w oględzinach miejsca wypadku i uszkodzonego statku powietrznego, a także powołanie własnego rzeczoznawcy do sporządzenia protokołu szkody, z zachowaniem postanowień ust. 11 oraz zastrzeżeniem ust. 10. Jeżeli oględziny będą dokonywać pracownicy Ubezpieczyciela, oględziny muszą zostać dokonane najpóźniej w ciągu 7 dni od daty otrzymania przez Ubezpieczyciela zawiadomienia o szkodzie lub w innym terminie uzgodnionym pomiędzy Stronami. Jeżeli oględziny będą dokonywane przez podmioty zewnętrzne, oględziny muszą zostać dokonane najpóźniej w ciągu 30 dni od daty otrzymania przez Ubezpieczyciela zawiadomienia o szkodzie lub w innym terminie uzgodnionym pomiędzy Stronami umowy. Po bezskutecznym upływie wskazanych terminów Ubezpieczający może przystąpić do likwidacji szkody bez dalszego oczekiwania na przeprowadzenie oględzin.

10. W przypadku szkody w statku powietrznym, którego przywrócenie do zdatności jest konieczne dla realizowania operacji lotniczych związanych z podstawową działalnością Ubezpieczającego, Ubezpieczający po zawiadomieniu o szkodzie Ubezpieczyciela może przystąpić natychmiast do naprawy statku powietrznego sporządzając stosowny protokół opisujący przyczynę zdarzenia, rozmiary szkody, sposób naprawy oraz wyliczenie wartości szkody. Protokół będzie podstawą do wyliczenia odszkodowania przez Ubezpieczyciela. W przypadku takiej szkody Ubezpieczający jest zobligowany do poinformowania Ubezpieczyciela o konieczności pilnej naprawy.
11. Po dokonanych oględzinach Ubezpieczyciel zobowiązany jest w ciągu 10 dni roboczych przekazać Ubezpieczającemu protokół z oględzin.
12. Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie za:
 - a) stratę całkowitą rzeczywistą statku powietrznego;
 - b) stratę całkowitą konstruktywną statku powietrznego;
 - c) szkody częściowe.
13. Strata całkowita rzeczywista lub konstruktywna następuje, gdy:
 - a) w wyniku wypadku statek powietrzny ulegnie całkowitemu faktycznemu zniszczeniu;
 - b) szacunkowe koszty naprawy, ratownictwa, zabezpieczenia i transportu uszkodzonego statku powietrznego wyniosą co najmniej 70 % sumy ubezpieczenia.
14. Ubezpieczający może zlecić wykonanie oszacowania uszkodzeń statku powietrznego pod kątem przywrócenia jego zdatności do lotu. Oszacowanie to może być dokonane tylko zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (WE) Nr 1702/2003 z dnia 24 września 2003r. *w sprawie ustanowienia zasad wykonawczych dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących*, w jeden z równoważnych sposobów, określonych w Podczęści M („Naprawy”) tego rozporządzenia.
15. W przypadku uszkodzeń szacowanych przez Ubezpieczającego na kwotę w granicach 10 % sumy ubezpieczenia, Ubezpieczający może zrezygnować z oszacowania w oparciu o postanowienia ust. 14 powyżej.
16. Strony postanawiają, że w szkodach całkowitych wykaz części zakwalifikowanych do odzysku oraz ich rzeczywistą wartość rynkową określa ekspert powołany przez Ubezpieczyciela, posiadający aktualny w dniu wyceny certyfikat organizacji obsługowej w zakresie stanowiącym przedmiot wyceny; w razie wykonania wyceny przez inny podmiot, wartość części zakwalifikowanych do odzysku stanowią wartość złomu.
17. W przypadku podjęcia decyzji przez Ubezpieczającego o odbudowie statku powietrznego, w którym na podstawie zakresu uszkodzeń stwierdzono, że szacunkowe koszty naprawy, ratownictwa, zabezpieczenia i transportu uszkodzonego statku powietrznego wynoszą co najmniej 70 % sumy ubezpieczenia, koszt odbudowy statku powietrznego pokryty zostanie do sumy, na jaką statek powietrzny został ubezpieczony.
18. Wysokość odszkodowania za szkodę częściową będzie ustalana na podstawie kosztorysów lub faktur za naprawę wykonaną w zakresie stwierdzonym w protokole technicznym naprawy lub odbudowy statku powietrznego lub jego części, wyposażenia i/lub komponentów oraz na podstawie rachunków, kosztorysów lub faktur za koszty dodatkowe określone w rozdziale III ust. 5 i ust. 6. W zakresie szkód aerocasco refundacji nie podlegają koszty związane z odbudową pełnego resursu naprawianej części lub zespołu statku powietrznego, dla których resurs został określony z zastrzeżeniem jednakże obowiązku pokrycia kosztów odbudowy resursu naprawianej części lub zespołu statku powietrznego do takiej wartości, jaką uszkodzona część lub zespół miał w dniu szkody.
19. Rozliczenie szkody będzie dokonywane na bieżąco, nie później jednak niż w terminie 30 dni licząc od daty otrzymania przez Ubezpieczyciela odpowiednich dokumentów dotyczących danej szkody lub w innym terminie uzgodnionym pomiędzy Stronami umowy; Ubezpieczyciel potwierdzi Ubezpieczającemu fakt otrzymania kompletu wymaganych dokumentów w ciągu 5 dni licząc od daty wysłania ww. dokumentów lub w innym terminie uzgodnionym pomiędzy Stronami umowy. W przypadku przekroczenia terminów wypłaty odszkodowania określonych w Kodeksie Cywilnym oraz niniejszej umowie, odszkodowanie powiększane jest automatycznie o ustawowe odsetki naliczane od następnego dnia po przekazaniu przez Ubezpieczającego kompletu dokumentów niezbędnych do likwidacji szkody, do dnia wypłaty.
20. Wartość statków powietrznych zgłaszanych do ubezpieczenia uwzględnia stopień zużycia poszczególnych części i agregatów, w związku z czym za szkody częściowe Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie w pełnej wysokości na podstawie przedłożonych kosztorysów lub faktur, nie więcej jednak niż do sumy ubezpieczenia danego statku

powietrznego. Za szkody całkowite Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie w wysokości sumy ubezpieczenia, z uwzględnieniem obowiązującej franszyzy.

21. Odszkodowanie za wszystkie szkody aerocasco będzie uwzględniało podatek VAT ponieważ Ubezpieczający nie ma możliwości jego odliczenia. Wartości statków powietrznych podane jako sumy ubezpieczenia aerocasco uwzględniają podatek VAT.
22. W ubezpieczeniu aerocasco mają zastosowanie następujące franszyzy redukcyjne:
 - a) w statkach powietrznych – 2,5% wartości szkody, jednak nie mniej niż 10.000 zł;
 - b) w częściach zamiennych (nie zabudowanych na statku powietrznym w momencie szkody) - 1.000 zł.
23. W przypadku zawarcia umowy z konsorcjum koasekuratorów uzgadnia się, że wszelkie świadczenia i odszkodowania z niniejszej umowy wypłacane będą w całości przez koasekuratora wiodącego. W razie nieuzasadnionej zwłoki w wypłacie odszkodowania, w szczególności niedotrzymania przez Ubezpieczyciela terminów określonych w niniejszym rozdziale, Ubezpieczający – na zasadzie odpowiedzialności solidarnej – ma prawo zażądać wypłaty pełnej kwoty odszkodowania od dowolnego koasekuratora wymienionego w zawartej umowie ubezpieczenia.

XI. Postanowienia końcowe

1. Ubezpieczający dopuszcza możliwość dokonania następujących istotnych zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty na podstawie której dokonano wyboru Ubezpieczyciela, pod następującymi warunkami i we wskazanym zakresie:
 - a) w sytuacji zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu zamówienia (umowy);
 - b) w przypadku zmiany warunków i terminów płatności;
 - c) w przypadku ustanowienia dla statków powietrznych lub ich części innych Ubezpieczonych niż Ubezpieczający w związku z zastawem zobowiązań zaciąganych przez Ubezpieczającego lub w związku z zawartymi przez niego umowami wynajmu, dzierżawy, użyczenia i innymi o podobnym charakterze;
 - d) wystąpienia okoliczności, których strony Umowy nie były w stanie przewidzieć, pomimo zachowania należytej staranności np. wycofania z eksploatacji czasowego lub trwałego (zbycie) statków powietrznych lub ich części, zmiany osób lub podmiotów wskazanych do bieżącej obsługi;
 - e) zmiany miejsca wykonywanej działalności Ubezpieczającego lub jej zakresu;
 - f) zmiany sum ubezpieczenia;
 - g) zmiany organizacyjne dotyczące jednostek organizacyjnych Zamawiającego i ich formy prawnej, w przypadku powstania nowych jednostek, przekształcenia, wyodrębniania, połączenia lub likwidacji;
 - h) w przypadku zmiany:
 - stawki podatku od towarów i usług;
 - wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę.
 - zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne;jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez wykonawcę.
2. Właściwym dla rozpoznania sporów wynikłych na tle realizacji niniejszej umowy jest sąd właściwy dla siedziby Ubezpieczającego.
3. Prawem właściwym dla umowy ubezpieczenia jest prawo polskie.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie obowiązujące przepisy:
 - a) ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1025 z późn. zm.);
 - b) ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 999 z późn. zm.);
 - c) ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1183 z późn. zm.);
 - d) ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1983);

- e) wydane w wyniku wykonania ww. ustaw przepisy wykonawcze;
 - f) obowiązujące bezpośrednio rozporządzenia Unii Europejskiej;
 - g) inne obowiązujące przepisy prawa polskiego.
5. W związku z ustaleniami niniejszej umowy, nie mają zastosowania ogólne warunki ubezpieczeń lotniczych, obowiązujące u Ubezpieczyciela.
 6. W przypadku zmiany minimalnych obowiązkowych kwot ubezpieczenia określonych w stosownych przepisach, zmiana stawek ubezpieczeniowych będzie nie mniej korzystna dla Ubezpieczającego niż proporcjonalnie.
 7. Wszelka korespondencja dotyczy umowy i zawartych na jej podstawie polis oraz likwidacji szkód będzie prowadzona w języku polskim.
 8. Osobami do kontaktu w związku z wykonaniem niniejszej umowy są:
 - a) Ze strony Zamawiającego:

.....tel.....email.....
 - b) Ze strony Wykonawcy:

.....tel.....email.....
 - c) Ze strony Brokera:

.....tel.....email.....
 9. Zamawiający powołuje zespół do nadzoru nad realizacją niniejszej umowy w składzie:
 - a)
 - b)
 - c)
 10. Umowa sporządzona została w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, z których 3 otrzymuje Ubezpieczający, a 1 Ubezpieczyciel.
 11. Umowa wchodzi w życie z dniem podpisania.....

.....
Ubezpieczający

.....
Ubezpieczyciel

KIEROWNIK
Działu Logistyki Technicznej
Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Marcin Nowak

RADCA PRAWNY
Dorota Sołtysiak-Skórczyńska
WA-2740

Z-ca DYREKTORA
ds. Administracyjnych/Główny Księgowy
Lotnicze Pogotowie Ratunkowe

Paweł Kamiński

2 śmigłowce ROBINSON R44 II, rok produkcji 2018, MTOW 1.134 kg

Miejsca pasażerskie:

liczba miejsc pasażerskich max. 3

Naloty:

Dla uczestników szkolenia - do 300 godzin na pilota w skali roku

Dla instruktorów - do 100 godzin na instruktora w skali roku

Minimalne wymagania dla kandydatów na szklenie:

- o licencja pilota śmigłowcowego (preferowana CPL) i preferowana licencja pilota samolotowego (minimum LAPL);
- o preferowane posiadanie uprawnień instruktorskich FI(H) i/lub FI(A);
- o nalot dowódcy jak najbardziej zbliżony do wartości 1000 godzin PIC (preferowany, posiadany nalot dowódcy, nie mniejszy niż 700 godzin);
- o badania lotniczo-lekarskie kl.1;
- o znajomość języka angielskiego na poziomie umożliwiającym swobodne komunikowanie się oraz korzystanie z dokumentacji lotniczej (preferowane posiadanie wpisu do licencji pilota, potwierdzającego znajomość języka angielskiego na poziomie min. 4 wg wymogów ICAO).

Minimalny nalot, który będzie miał szkolony pilot zanim zacznie samodzielnie latać:

nalot dowódcy na poziomie 700 godzin,

LPR nie będzie prowadzić szkoleń do uprawnień instruktorskich..

Loty patrolowe

W 2019 roku LPR nie będzie prawdopodobnie wykonywać lotów patrolowych, niemniej jednak nie można całkowicie wykluczyć takiej możliwości. Jeżeli loty patrolowe będą jednak wykonywane, to będą je realizować jedynie piloci z dużym doświadczeniem lotniczym, posiadający minimum licencję zawodową pilota.

Obsługa techniczna w okresie gwarancyjnym:

Po przeprowadzeniu procesu certyfikacyjnego, najprawdopodobniej będzie to Organizacja Obsługa Part -145 Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

Opis statków powietrznych + wykaz wyposażenia.

Lp.	Obszar i treść wymogu
I.	II.
1	Certyfikaty i dopuszczenia
	1.1. Śmigłowiec posiada Certyfikat EASA.
	1.2. Śmigłowiec jest certyfikowany do wykonywania lotów według przepisów VFR Dzień i VFR Noc.
	1.3. Śmigłowiec jest doposażony w zakresie umożliwiającym wykonywanie lotów w nocy, wg VFR.
2	Układ konstrukcyjny
	2.1. Układ konstrukcyjny śmigłowca odpowiada poniższym wymogom: a. układ jednowirnikowy ze śmigłem ogonowym lub fenestronem; b. podwozie płozone.
3	Napęd
	3.1. Jeden silnik tłokowy.
	3.2. Zasilanie silnika paliwem jest realizowane poprzez układ wtryskowy.
	3.3. Maksymalna moc startowa śmigłowca jest nie mniejsza niż 240 KM.
	3.4. Międzyremontowy rewers silnika śmigłowca (Time Between Overhaul – TBO) wynosi nie mniej niż 2000 godzin. 3.5

Lp.	Obszar i treść wymogu
I.	II.
	Kabina
4	4.1. Kabina śmigłowca spełnia następujące warunki: a. Posiada cztery miejsca; b. miejsca załogi lotniczej – obok siebie; c. posiada zdwojony układ sterowania z możliwością demontażu sterownic instruktora (warunek uważa się za spełniony w przypadku gdy w układ sterowania śmigłowca wchodzi drążek sterowania okresowego w układzie litery T). d. Szyby kabiny są wypukłe i przyciemnione.
	Minimalne wyposażenie awioniczne
	5.1. Śmigłowiec jest wyposażony w przyrządy pilotażowe i nawigacyjne zintegrowane na elektronicznych, zintegrowanych wyświetlaczach wielofunkcyjnych (tzw. Glass Cockpit).
	5.2. Śmigłowiec jest wyposażony w analogowe lub zintegrowane na elektronicznych, zintegrowanych wyświetlaczach wielofunkcyjnych (tzw. Glass Cockpit) przyrządy kontroli zespołu napędowego.
	5.3. Śmigłowiec jest wyposażony w przyrządy pilotażowe – nawigacyjne do lotów według VFRw dzień i w nocy, zgodnie z wymogami SPO.IDE.H.120 Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 965/2012z późniejszymi zmianami.
5	5.4. Śmigłowiec jest wyposażony w dwie radiostacje lotnicze VHF, pracujące w zakresie częstotliwości 118 ÷ 136,992 MHz, z separacją częstotliwości 8,33 kHz.
	5.5. Śmigłowiec jest wyposażony w odbiornik nawigacyjny VOR/ILS.
	5.6. Śmigłowiec jest wyposażony w odbiornik nawigacyjny GPS.
	5.7. Śmigłowiec jest wyposażony w transponder z MODE S.
	5.8. Śmigłowiec jest wyposażony w audiopanel.
	5.9. Śmigłowiec jest wyposażony we wskaźnik temperatury otoczenia.
	5.10. Śmigłowiec jest wyposażony w radiowysokościomierz.
	5.11. Śmigłowiec jest wyposażony w sygnalizację spadku obrotów wirnika nośnego poniżej minimalnych dopuszczalnych.

Lp.	Obszar i treść wymogu
I.	II.
6	Minimalne wymagania dla elektronicznych, zintegrowanych wyświetlaczy wielofunkcyjnych (tzw. Glass Cockpit)
	6.1. Przynajmniej jeden elektroniczny, zintegrowany wyświetlacz wielofunkcyjny (tzw. Glass Cockpit) stanowiący wyposażenie śmigłowca zapewnia wskazania (minimum) następujących przyrządów i danych: a. sztucznego horyzontu; b. wysokości barometrycznej; c. prędkości przyrządowej; d. prędkości pionowej; e. wskaźnika HSI; f. wskaźnika ślizgu.
7	Inne wymagania w zakresie wyposażenia śmigłowca
	7.1. Śmigłowiec jest wyposażony w automatyczny, awaryjny nadajnik lokalizacyjny (ELT) umożliwiający jednoczesną transmisję na częstotliwości 121,5 MHz i 406 MHz.
	7.2. Śmigłowiec jest wyposażony w układ sterowania wspomagany hydraulicznie.
	7.3. Każdy śmigłowiec jest wyposażony w zestaw słuchawek lotniczych (cztery sztuki) ze złączem typu JACK.
	7.4. Każdy śmigłowiec jest wyposażony w gaśnicę pokładową i apteczkę pierwszej pomocy.
	7.5. Fotele załogi lotniczej są wyposażone w pasy bezpieczeństwa, nie mniej niż czteropunktowe.
	7.6. Fotele załogi lotniczej i fotele pasażerów są obszyte skórą lub materiałem skóropodobnym.
8	Dokumentacja i wyposażenie obsługowe wliczone w cenę oferty

Lp.	Obszar i treść wymogu
I.	II.
	8.1. Do każdego dostarczonego śmigłowca jest dostarczony komplet dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia procesu rejestracji śmigłowca, do prowadzenia obsługi technicznych śmigłowca oraz do zarządzania ciągłą zdadnością śmigłowca do lotu. 8.2. Dostarczona z każdym śmigłowcem dokumentacja jest aktualna na dzień jego dostarczenia oraz musi być objęta subskrypcją na okres nie krótszy, niż do końca następnego roku kalendarzowego, licząc od daty dostarczenia ostatniego śmigłowca. 8.3. Cała dostarczona ze śmigłowcem dokumentacja jest w wersji elektronicznej. Dodatkowo instrukcja użytkowania w locie jest dostarczona w wersji papierowej po jednym komplecie z każdym dostarczonym śmigłowcem. Forma zapisu dokumentacji dostarczonej w wersji elektronicznej umożliwia jej zapisywanie na nośnikach pamięci masowej. 8.4. Cała dostarczona ze śmigłowcami dokumentacja jest dostarczona w języku angielskim lub - jeśli występuje w języku polskim - musi być dostarczona w języku polskim i w języku angielskim. 8.5. W cenie śmigłowca uwzględniony jest zestaw wyposażenia specjalistycznego (jeden dla 2 śmigłowców), niezbędnego do wykonywania obsługi w pełnym zakresie (bez uwzględnienia remontów płatowca, komponentów statku powietrznego oraz przeglądu strukturalnego). 8.6. Każdy śmigłowiec jest dostarczony z zestawem podstawowego wyposażenia naziemnego (pokrowce, osłony, zestaw do transportu naziemnego, itp.) dla każdego śmigłowca.
9	Wymogi wiekowe, nalotowe i gwarancyjne 9.1. Śmigłowiec został wyprodukowany w roku 2018. 9.2. Określa się maksymalną wartość nalotu na dostarczonych śmigłowcach na poziomie 20 godzin, z możliwością zwiększenia tej wartości o czas przelotu na lotnisko EPBC (jeśli dostarczenie śmigłowców realizowane byłoby drogą powietrzną z wykorzystaniem własnego napędu).

Lp.	Obszar i treść wymogu
I.	II.
	9.3. Gwarancja śmigłowca, w tym na jego malowanie, obejmuje okres co najmniej 24 miesięcy lub 1000 godzin nalołu, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. Gwarancje obejmują koszty napraw - wraz z częściami zamiennymi i kosztami pobytu oraz dojazdu serwisu do miejsca na terenie Polski, wskazanego przez Zamawiającego.
	Inne wymagania
	10.1. Każdy śmigłowiec posiada malowanie według projektu Zamawiającego. Śmigłowce będą posiadać wszystkie napisy informacyjne i ostrzegawcze (placards, silks and decals) w wersji językowej angielskiej lub polskiej.
	10.2. Każdy śmigłowiec będzie dostarczony z aktualnymi - na dzień jego dostarczenia - bazami danych do urządzeń pilotażowo-nawigacyjnych, systemów radio-nawigacyjnych itp. zabudowanych na śmigłowcach. Dostarczone bazy danych są objęte licencją lub subskrypcją przez okres nie krótszy, niż do końca następnego roku kalendarzowego, licząc od daty dostarczenia ostatniego śmigłowca.
10	10.3. Każdy śmigłowiec będzie dostarczony w tej samej wersji, z takim samym wyposażeniem, w takiej samej konfiguracji i w takim samym malowaniu.
	10.4. Wstępny odbiór śmigłowców odbędzie się w siedzibie Wykonawcy lub w fabryce producenta śmigłowców, według wyboru Zamawiającego. Decyzja o miejscu realizacji odbioru wstępnego zostanie uzgodniona na etapie realizacji Umowy.
	10.5. Końcowy odbiór wszystkich zakupionych śmigłowców nastąpi jednocześnie w siedzibie Zamawiającego
	10.6. Wykonawca musi dostarczyć i przekazać śmigłowce Zamawiającemu do dnia 17 grudnia 2018 roku.

3 Samoloty TECNAM P2008JC MKII, rok produkcji 2018, MTOW 650 kg

Miejsca pasażerskie:

liczba miejsc pasażerskich 1

Naloty:

Dla uczestników szkolenia - do 300 godzin na pilota w skali roku

Dla instruktorów - do 100 godzin na instruktora w skali roku

Minimalne wymagania dla kandydatów na szklenie:

- licencja pilota śmigłowcowego (preferowana CPL) i preferowana licencja pilota samolotowego (minimum LAPL);
- preferowane posiadanie uprawnień instruktorskich FI(H) i/lub FI(A);
- nalot dowódcy jak najbardziej zbliżony do wartości 1000 godzin PIC (preferowany, posiadany nalot dowódcy, nie mniejszy niż 700 godzin);
- badania lotniczo-lekarskie kl.1;
- znajomość języka angielskiego na poziomie umożliwiającym swobodne komunikowanie się oraz korzystanie z dokumentacji lotniczej (preferowane posiadanie wpisu do licencji pilota, potwierdzającego znajomość języka angielskiego na poziomie min. 4 wg wymogów ICAO).

Minimalny nalot, który będzie miał szkoleny pilot zanim zacznie samodzielnie latać:

nalot dowódcy na poziomie 700 godzin,

LPR nie będzie prowadzić szkoleń do uprawnień instruktorskich..

Loty patrolowe

W 2019 roku LPR nie będzie prawdopodobnie wykonywać lotów patrolowych, niemniej jednak nie można całkowicie wykluczyć takiej możliwości. Jeżeli loty patrolowe będą jednak wykonywane, to będą je realizować jedynie piloci z dużym doświadczeniem lotniczym, posiadający minimum licencji zawodową pilota.

Obsługa techniczna w okresie gwarancyjnym:

W okresie gwarancyjnym (zgodnie z warunkami gwarancji) musi być to autoryzowana Organizacja Obsługowa. Organizacja, o której mowa wyżej wyłoniona będzie w procesie realizowanego przetargu.

Opis samolotów + wykaz wymaganego wyposażenia.

Lp.	Obszar i treść wymogu	
I.		II.
	Certyfikaty i dopuszczenia	
1	1.1. Samolot posiada Certyfikat EASA CS-VLA.	
	1.2. Samolot jest certyfikowany do wykonywania lotów według przepisów VFR Dzień i VFR Noc.	
	1.3. Samolot jest wyposażony w zakresie umożliwiającym wykonywanie lotów w nocy, wg VFR.	
	1.4. Samolot jest dopuszczony do wykonywania operacji startów i lądowań z płaszczyzn trawiastych.	
	Układ konstrukcyjny	
2	2.1. Układ konstrukcyjny samolotu odpowiada poniższym wymagom: a. Jednopłat z usterzeniem ogonowym. b. Podwozie trójpodporowe, stałe, z kołem przednim.	
	Napęd	
3	3.1. Samolot posiada jeden silnik tłokowy umieszczony z przodu kadłuba, ze śmigłem ciągnącym o mocy startowej nie mniejszej niż 95 KM.	
	3.2. Międzyremontowy resurs silnika samolotu (Time Between Overhaul – TBO) wynosi nie mniej niż 2000 godzin.	
	Kabina samolotu	
4	4.1. Kabina samolotu spełnia następujące warunki: a. dwa miejsca obok siebie; b. zdwojony układ sterowania; c. dostęp do dźwigni sterowania silnikami łatwy z obu miejsc.	

5	Minimalne wyposażenie awioniczne
	5.1. Samolot jest wyposażony w przyrządy pilotażowe i nawigacyjne zobrażowane na elektronicznych, zintegrowanych wyświetlaczach wielofunkcyjnych (tzw. Glass Cockpit).
	5.2. Samolot jest wyposażony w analogowe lub zobrażowane na elektronicznych, zintegrowanych wyświetlaczach wielofunkcyjnych (tzw. Glass Cockpit) przyrządy kontroli zespołu napędowego.
	5.3. Samolot jest wyposażony w przyrządy pilotażowe – nawigacyjne do lotów według VFR w dzień i w nocy, zgodnie z wymogami SPO.IDE.A.120 Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 965/2012 z późniejszymi zmianami.
	5.4. Samolot jest wyposażony w dwie radiostacje lotnicze VHF, pracujące w zakresie częstotliwości 118 ÷ 136,992 MHz, z separacją częstotliwości 8,33 kHz.
	5.5. Samolot jest wyposażony w odbiornik nawigacyjny VOR/ILS.
	5.6. Samolot jest wyposażony w odbiornik nawigacyjny GPS.
	5.7. Samolot jest wyposażony w transponder z MODE S.
	5.8. Samolot jest wyposażony w audiopanel.
	5.9. Samolot jest wyposażony w sygnalizator przeciągnięcia lub wskaźnik kątów natarcia.
6	5.10. Samolot jest wyposażony w automatyczny, awaryjny nadajnik lokalizacyjny (ELT) umożliwiający jednoczesną transmisję na częstotliwości 121,5 MHz i 406 MHz.
	Minimalne wymagania dla elektronicznych, zintegrowanych wyświetlaczy wielofunkcyjnych (tzw. Glass Cockpit)
	6.1. Przynajmniej jeden elektroniczny, zintegrowany wyświetlacz wielofunkcyjny (tzw. Glass Cockpit) stanowiący wyposażenie samolotu zapewnia wskazania (minimum) następujących przyrządów i danych:
	a. Pasek prędkości IAS;
	b. Wartość cyfrowa GS;
	c. Pasek wysokości barometrycznej;
	d. Wskaźnik prędkości pionowej;
	e. Sztuczny horyzont;
	f. Wskaźnik ślizgu;
	g. Wskaźnik odchylenia VOR/LOC i ścieżki schodzenia GS dla systemu ILS;
	h. Wskaźnik HSI;
	i. Nazwa kolejnego punktu trasy i odległość do niego w trybie GPS.

7	Minimalne wymagania osiągowie i ograniczenia 7.1. Samolot spełnia warunek zasięgu w locie określony na minimum 231 NM, przy następujących założeniach: a. warunki atmosfery wzorcowej (ISA) b. bezwietrznie (WIND „0”) c. wysokość lotu (Pressure Altitude): 2000 ft (AMSL); d. moc silnika i prędkość lotu (TAS) przyjęte dla uzyskania największego zasięgu; e. masa załogi i ładunku (bez wliczenia paliwa): 170 kg; f. stała wartość masy samolotu w każdym etapie lotu (tzn. nie uwzględniać wzrostu osiągow samolotu wraz z postępem lotu i spadkiem masy samolotu o wartość zużytego paliwa) - masa = MTOW = constans g. gęstość paliwa: 0,72 h. zachowana pozostałość paliwa na 30 minut lotu, na mocy silnika i przy prędkości lotu (TAS) dla największej długotrwałości lotu; Uwaga: Parametry do obliczeń są oparte na aktualnej (na dzień obliczeń) instrukcji użytkowania w locie danego samolotu. W obliczeniach uwzględniono lot na stałej wysokości (z wyłączeniem faz startu, wznoszenia, zniżania, lądowania, itp.) Przedłożono obliczenia potwierdzające spełnienie powyższego wymogu oraz przedłożenie wyciągu z aktualnej instrukcji użytkowania w locie danego samolotu, z danymi wykorzystanymi do przedmiotowych obliczeń.
8	Dokumentacja i wyposażenie obsługowe wliczone w cenę oferty 8.1. Do każdego dostarczonego samolotu jest dostarczony komplet dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia procesu rejestracji samolotu, do prowadzenia obsługi technicznych samolotu oraz do zarządzania ciągłą zdadnością samolotu do lotu. 8.2. Dostarczona z każdym samolotem dokumentacja jest aktualna na dzień jego dostarczenia oraz musi być objęta subskrypcją na okres nie krótszy, niż do końca następnego roku kalendarzowego, licząc od daty dostarczenia ostatniego samolotu. 8.3. Cała dostarczona z samolotami dokumentacja jest w wersji elektronicznej. Dodatkowo instrukcja użytkowania w locie jest dostarczona w wersji papierowej po jednym komplecie z każdym dostarczonym samolotem. Forma zapisu dokumentacji dostarczonej w wersji elektronicznej umożliwia jej zapisywanie na nośnikach pamięci masowej. 8.4. Cała dostarczona z samolotami dokumentacja jest dostarczona w języku polskim i w języku angielskim lub - jeśli występuje w języku polskim - jest dostarczona w języku angielskim. 8.5. Każdy samolot jest dostarczony z zestawem podstawowego wyposażenia naziemnego (w szczególności pokrowce, osłony itp.).

9	Wymogi wiekowe, nalotowe i gwarancyjne
	9.1. Samolot został wyprodukowany roku 2018.
	9.2. Maksymalna wartość nalotu na dostarczonych samolotach na poziomie nie większym niż 15 godzin, z możliwością zwiększenia tej wartości o czas przelotu na lotnisko EPBC (jeśli dostarczenie samolotów realizowane byłoby drogą powietrzną z wykorzystaniem własnego napędu).
	9.3. Gwarancje głównych podzespołów samolotu (płatowiec, w tym na jego malowanie, silnik, śmigło, awionika, akumulator) obejmują okres nie krótszy niż 24 miesiące lub nie mniej niż 500 godzin nalotu, w zależności od tego, co wystąpi wcześniej. Gwarancje obejmują koszty napraw - wraz z częściami zamiennymi i kosztami pobytu oraz dojazdu serwisu do miejsca na terenie Polski, wskazanego przez Zamawiającego.
10	Inne wymagania
	10.1. Każdy samolot jest wyposażony w apteczkę pierwszej pomocy oraz gaśnicę pokładową.
	10.2. Każdy samolot posiada malowanie według projektu Wykonawcy, zaakceptowanego przez Zamawiającego. Samoloty posiadają wszystkie napisy informacyjne i ostrzegawcze (placards, silks and decals) w wersji językowej angielskiej lub polskiej.
	10.3. Każdy samolot jest dostarczony z aktualnymi - na dzień jego dostarczenia - bazami danych do urządzeń pilotażowo-nawigacyjnych, systemów radio-nawigacyjnych itp. zabudowanych na samolotach. Dostarczone bazy danych są objęte licencją lub subskrypcją przez okres nie krótszy, niż do końca następnego roku kalendarzowego, licząc od daty dostarczenia ostatniego samolotu.
	10.4. Każdy samolot jest dostarczony w tej samej wersji, z takim samym wyposażeniem, w takiej samej konfiguracji i w takim samym malowaniu.
	10.5. Wstępny odbiór samolotów odbędzie się w siedzibie Wykonawcy lub w fabryce producenta samolotów. Decyzja o miejscu realizacji odbioru wstępnego zostanie uzgodniona na etapie realizacji Umowy.
	10.6. Końcowy odbiór wszystkich zakupionych samolotów nastąpi jednocześnie w siedzibie Zamawiającego.
	10.7. Wykonawca musi dostarczyć i przekazać samoloty Zamawiającemu do dnia 3 grudnia 2018 roku.

ZAŁĄCZNIK NR 5 DO SIWZ

Zamawiający:

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe

ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa

Wykonawca:

.....
(firma, adres)

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

SKŁADANE NA PODSTAWIE ART. 25A UST. 1 UPZP

DOTYCZĄCE SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „**Ubezpieczenie fabrycznie nowych statków powietrznych typu: TECNAM P2008JC MKII (3 samoloty); ROBINSON R44 II (2 śmigłowce) w zakresach: aerocasco, OC operatora, OC przewoźnika**” - nr postępowania **ZP/2/X/2018**, prowadzonego przez Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, oświadczam, co następuje:

INFORMACJA DOTYCZĄCA WYKONAWCY:

Oświadczam, że spełniam warunki udziału w postępowaniu określone przez Zamawiającego w § 9 ust. 1 SIWZ.

..... (miejscowość), dnia r.
(podpis Wykonawcy)

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

..... (miejscowość), dnia r.
(podpis Wykonawcy)

ZAŁĄCZNIK NR 6 DO SIWZ

Zamawiający:

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
ul. Książycowa 5, 01-934 Warszawa

Wykonawca:

.....
(firma, adres)

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY
SKŁADANE NA PODSTAWIE ART. 25A UST. 1 uPZP
DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Ubezpieczenie fabrycznie nowych statków powietrznych typu: TECNAM P2008JC MKII (3 samoloty); ROBINSON R44II (2 śmigłowce) w zakresach: aerocasco, OC operatora, OC przewoźnika” - nr postępowania ZP/2/X/2018 prowadzonego przez Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, oświadczam, co następuje:

OŚWIADCZENIA DOTYCZĄCE WYKONAWCY:

- 1) Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie § 9 ust. 2 SIWZ (art. 24 ust. 1 pkt 12-23 uPzp).

..... (miejscowość), dnia r.

.....
(podpis Wykonawcy)

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODMIOTU, NA KTÓREGO ZASOBY
POWOŁUJE SIĘ WYKONAWCA:**

Oświadczam, że następujący/e podmiot/y, na którego/ych zasoby powołuję się w niniejszym postępowaniu, tj.:

1.
2.
- ...

(firma, adres)

nie podlega/ją wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

..... (miejscowość), dnia r.
(podpis Wykonawcy)

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODWYKONAWCY NIEBĘDĄCEGO
PODMIOTEM, NA KTÓREGO ZASOBY POWOŁUJE SIĘ WYKONAWCA:**

Oświadczam, że następujący/e podmiot/y, będący/e podwykonawcą/ami:

1.
2.
- ...

(firma, adres)

nie podlega/ą wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

..... (miejscowość), dnia r.
(podpis Wykonawcy)

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

..... (miejscowość), dnia r.
(podpis Wykonawcy)

ZAŁĄCZNIK NR 7 DO SIWZ

Wykonawca:

.....
(firma, adres)

INFORMACJA O PRZYNALEŻNOŚCI WYKONAWCY DO GRUPY KAPITAŁOWEJ

Na podstawie art. 24 ust. 11 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych oświadczam, że: **należę / nie należę** do tej samej grupy kapitałowej z Wykonawcami którzy złożyli odrębne oferty, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 798 z późn. zm.), w postępowaniu pn. **„Ubezpieczenie fabrycznie nowych statków powietrznych typu: TECNAM P2008JC MKII (3 samoloty); ROBINSON R44II (2 śmigłowce) w zakresach: aerocasco, OC operatora, OC przewoźnika”** - nr postępowania **ZP/2/X/2018**.

....., dnia

.....
Podpis (y) Wykonawcy (ów) lub upoważnionego(ych)
przedstawiciela(li) Wykonawcy(ów)

* *niepotrzebne skreślić*

W przypadku, gdy Wykonawca **należy** do tej samej grupy kapitałowej wraz ze złożeniem oświadczenia, Wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.