



LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE

CENTRALA

ul. Książkowa 5, 01-934 Warszawa, tel. (22) 22-99-931/932, fax. (22) 22-99-933

LPR.22p.26.45-2.2018

Warszawa, dnia 10 grudnia 2018 r.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCY

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa i montaż drogi kołowania na Lotnisku Warszawa-Babice”. Nr postępowania: ZP/1/XII/2018.

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe jako Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 1a oraz ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1986) zwanej dalej „Ustawą”, informuje, iż wpłynęły pytania od Wykonawcy, na które Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

Czy zamawiający posiada wózek widłowy niezbędny do rozładunku Systemu Utwardzania Terenu o udźwigu min. 1000 kg. oraz teren chroniony na którym będzie można składować elementy utwardzenia?

Odpowiedź na Pytanie nr 1:

Zamawiający posiada wózek widłowy o udźwigu do 1200 kg.

Pytanie nr 2:

Z uwagi na bardzo krótki termin realizacji zamówienia (montaż Systemu Wzmocnienia Terenu) do 28.12.2018 r. czy Zamawiający uwzględnia możliwość montażu w innym terminie, w przypadku braku odpowiednich warunków atmosferycznych oraz terenowych które umożliwiają zastosowanie proponowanego rozwiązania ?

Instalacja naszego systemu polega na wciskaniu w istniejące podłoże trawiaste elementów utwardzenia przy użyciu walca drogowego oraz odpowiednim nawodnieniu tego terenu, zadarnieniu na poziomie min. 90 % oraz stałej temperatury otoczenia 10° i więcej, jak również warunków sprzyjających wegetacji trawy w przypadku konieczności uzupełnienia lub konieczności wyrównania istniejącego terenu.

Odpowiedź na Pytanie nr 2:

Tak, Zamawiający, zgodnie z § 11 Istotnych Postanowień Umowy, przewiduje możliwość zmiany terminu wykonania Umowy w przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych np. pokrywa śnieżna lub zamarznięcie gruntu, uniemożliwiających prawidłowe wykonanie przedmiotu zamówienia, pod warunkiem poinformowania o tym drugą Stronę pisemnie wraz z uzasadnieniem.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający rozważy ,w przypadku braku możliwości zainstalowania systemu wzmacniania , rozdzielania płatności ?

Np. - dostawa materiału jest to koszt całej inwestycji na poziomie 90%

- montaż , 10 % całej inwestycji

Odpowiedź na Pytanie nr 3:

Zamawiający przewiduje wypłatę wynagrodzenia za częściową realizację zamówienia, zgodnie z § 3 ust. 7 Istotnych Postanowień Umowy (Załącznik nr 3 do SIWZ). Zamawiający wskazuje, że dopuszcza częściową realizację zamówienia w zakresie:

1. część I – dostawa materiałów wykorzystywanych do wzmocnienia nawierzchni drogi kołowania typu geokrata, o której mowa w § 3 ust. 2 pkt 1 SIWZ,
2. część II – montaż wzmocnienia nawierzchni drogi kołowania, o której mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 SIWZ.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający dopuszcza wyznaczenie linii centralnej o szerokości 30 cm ?

Są to standardowe znaczniki które są integralną częścią znakowania proponowanego systemu.

Odpowiedź na Pytanie nr 4:

Zamawiający dopuszcza wyznaczenie linii centralnej o szerokości 30 cm.

Pytanie nr 5:

Czy linia centralna jest zaplanowana jako linia ciągła czy przerywana?

Jeśli przerywana to jakiej długości jest zaplanowany odcinek znaczony i jaki będzie odstęp między tymi liniami?

Odpowiedź na Pytanie nr 5:

Zamawiający informuje, że linia centralna jest zaplanowana jako linia ciągła.

Pytanie nr 6:

Zamawiający w załączniku do SIWZ „ ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY” § 1 Umowy pkt.2

- ppkt.b) lit.i jest zapis „zgodnie z załącznikiem graficznym,,

Czy taki załącznik będzie udostępniony? Ponieważ na chwilę obecną jest brak takiego załącznika a pomógł by w obliczeniu właściwej powierzchni utwardzenia.

- ppkt.b) lit.ii określa wymiary drogi kołowania oraz powierzchnię na której ma być zainstalowane wzmocnienie , które kryteria należy przyjąć do obliczeń potrzebnego materiału („ok. 3200 m²” czy 5x600 m)?

Odpowiedź na Pytanie nr 6:

- Zamawiający udostępnił na swojej stronie internetowej załączniki graficzne do Opisu przedmiotu zamówienia,
- Zamawiający wskazuje, iż długość drogi kołowania to ok. 640 m, w związku z czym powierzchnia potrzebnego materiału wynosi 3200m².

Pytanie nr 7:

Czy odcinek zaplanowanej drogi kołowania jest prosty czy ma zaplanowane załamania , jeśli tak to o jaki kąt?

Odpowiedź na Pytanie nr 7:

Zamawiający informuje, iż droga kołowania ma zaplanowane załamanie. Kąt załamania wynosi ok. 99°.

Zamawiający informuje, że udzielone odpowiedzi na pytania do SIWZ są integralną częścią SIWZ dla przedmiotowego postępowania i są wiążące dla wszystkich Wykonawców.

DYREKTOR
Lotniczego Pogotowia Ratunkowego

dr hab. n. o zdr. Robert Gałązkowski, prof. nadzw.