



LPR. ZXP.26.12-2.2019

Warszawa, dnia 15 lutego 2019 roku

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej dla inwestycji pod nazwą „Budowa strefy końcowego podejścia i startu (FATO) oraz punktu celowania wraz z niezbędną infrastrukturą, zlokalizowanych na terenie lotniska Szczecin – Goleniów, na części działki nr 696/72, z obrębu Glewice 2, przyległym do bazy Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego (HEMS) Szczecin” w ramach realizacji projektu, współfinansowanego ze środków UE w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020”, projekt pn.: „Wsparcie baz Lotniczego Pogotowia Ratunkowego – etap 3”. Nr postępowania: ZP/2/I/2019.

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe jako Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) zwanej dalej Ustawą, udziela odpowiedzi na pytania przesłane przez Wykonawcę.

Pytanie:

„W nawiązaniu do dokumentacji przetargowej zamieszczonej na stronie Zamawiającego w przetargu na wykonanie zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej dla inwestycji pod nazwą „Budowa strefy końcowego podejścia i startu (FATO) oraz punktu celowania wraz z niezbędną infrastrukturą, zlokalizowanych na terenie lotniska Szczecin – Goleniów, na części działki nr 696/72, z obrębu Glewice 2, przyległym do bazy Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego (HEMS) Szczecin” w ramach realizacji projektu, współfinansowanego ze środków UE w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020”, projekt pn.: „Wsparcie baz Lotniczego Pogotowia Ratunkowego – etap 3”- w części dotyczącej aktualizacji dokumentacji rejestracyjnej - prosimy o odpowiedź na nw. pytania:

1. W jakiej postaci (edytowalnej czy nieedytowalnej) zostanie udostępniona Wykonawcy dokumentacja rejestracyjna lotniska Warszawa Balice w części opisowej i graficznej celem wprowadzenia zmian istotnych cech lotniska po realizacji zadania?
2. W jakiej postaci (edytowalnej czy nieedytowalnej) zostanie udostępniona Wykonawcy dokumentacja AIP w części opisowej i graficznej celem wprowadzenia zmian istotnych cech lotniska po realizacji zadania?
3. Czy Wykonawca uzyska pełnomocnictwo Zarządzającego lotniskiem Warszawa Babice do wprowadzenia zmian w dokumentacji rejestracyjnej i AIP?”

Odpowiedź na pytanie nr 1, 2 i 3:

Wykonawca w ramach obowiązków wynikających z Istotnych postanowień umowy winien skontaktować się z zarządzającym lotniskiem - Port Lotniczy Szczecin Goleniów Sp. z o.o. w celu ustalenia w jakiej postaci zostanie udostępniona mu dokumentacja rejestracyjna oraz dokumentacja AIP lotniska Port Lotniczy Szczecin-Goleniów im. NSZZ Solidarność oraz czy Wykonawca otrzyma pełnomocnictwo Zarządzającego lotniskiem Port Lotniczy Szczecin-Goleniów im. NSZZ Solidarność do wprowadzenia zmian w dokumentacji rejestracyjnej i AIP.

Z up. Dyrektora
Z-ca DYREKTORA
ds. Administracyjnych Główny Księgowy
Lotnicze Pogotowie Ratunkowe

Paweł Kamiński

