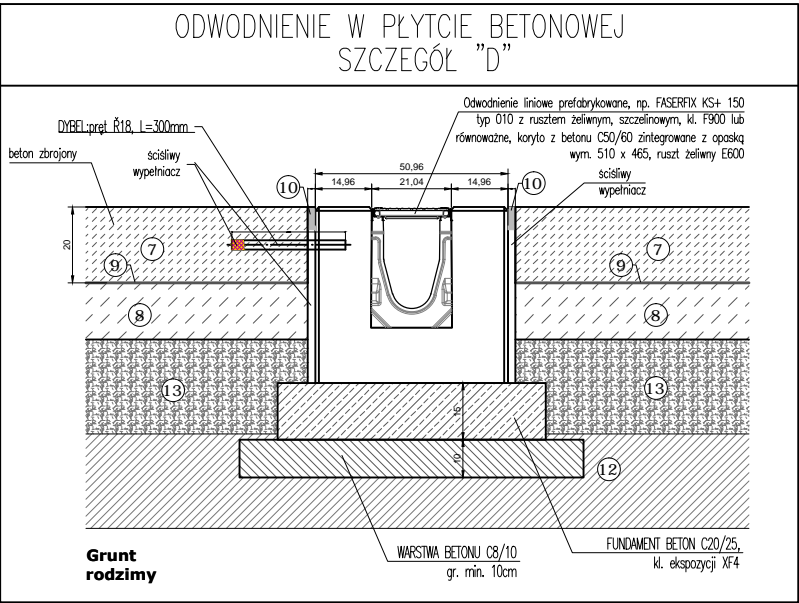
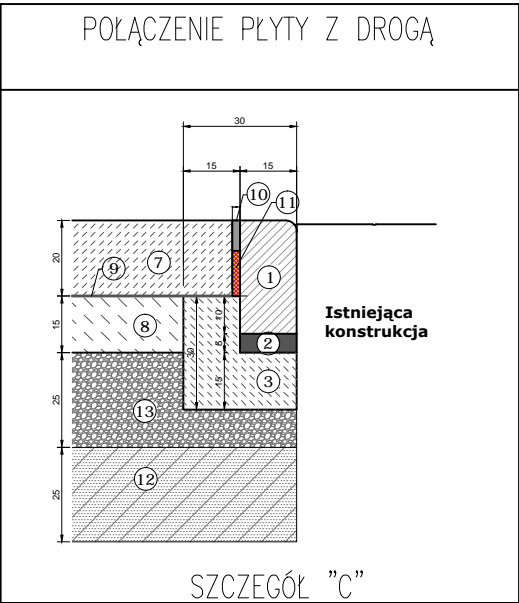


Dyble powinny być proste, bez jakichkolwiek nierówności, wykonane z prętów ze stali nierdzewnej w osłonie z PVC. Wytrzymałość dybla powinna wynosić co najmniej 250MPa. Przed dokonaniem zamówienia na odwodnienie liniowe, uzgodnić z dostawcą lokalizację otworów na dyble.

### LEGENDA:

1. KRAWĘZNIK BETONOWY ULICZNY 15x30cm (NAJAZDOWY 15x22cm)
2. PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:3
3. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM - BETON c12/15
4. GÓRNA W-WA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5mm GATUNKU II STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE WG PN-S-06023 gr. 15cm
5. DOLNA W-WA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 32-63mm GATUNKU II STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE WG PN-S-06102 gr. 25cm
6. TRAWA Z ROLKI gr. min. 10cm
7. BETON C30/37 DYBLOWANY, WODOODPORNY W-8, MROZOODPORNY F-150 SZCZOTKOWANY, KRUSZYWO GRUBE GRANITOWE, KRUSZYWO DROBNE - PIASEK I PIASEK USZLACHETNIONY gr. 20cm
8. PODBUDOWA Z BETONU CEMENTOWEGO C12/15 gr. 15cm
9. WARSTWA POŚLIZGOWA - 2x FOLIA g=1500g/m2
10. PŁASTYCZNA BITUMICZNA MASA ZALEWOWA (NA PRZYKŁAD BIGUMA DS 164/SNV LUB RÓWNOWAŻNY)
11. WKŁADKA ŚCIŚLIWA np. BauFIX lub równoważna
12. STABILIZACJA PODŁOŻA Z DOWOZEM MIESZANKI DROGOWEJ Rm=4,0 MPa, gr. min 15cm
13. WARSTWA MROZOODPORNA Z MIESZANKI KRUSZYWA NATURALNEGO 0-31,5mm WG PN-B-11111 - PODŁOŻE G1, WSKAŹNIK ZAGĘSZCZENIA 1,03 WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA min. 120MPa



UWAGA!!!  
- WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ W NATURZE  
- WYMIARY PODANO W METRACH  
- PROJEKT DROGOWY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI  
- SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE WG. PROJEKTU KONSTRUKCYJNEGO  
- SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA INSTALACYJNE WG. PROJEKTÓW INSTALACJI  
- WSZELKIE ZMIANY W PROJEKCIE PODLEGAJĄ ZATWIERDZENIU PRZEZ PROJEKTANTA  
- WSZYSTKIE UŻYTE MATERIAŁY MUSZĄ SPEŁNIAĆ OBOWIĄZUJĄCE NORMY, ATESTY I PRZEPISY BUDOWLANE

|   |           |    |
|---|-----------|----|
|   |           |    |
|   |           |    |
| DATA  | OPIS      | NR |
| PROJEKT<br>PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA BAZY ŚMIGŁOWCOWEJ SŁUŻBY RATOWNICTWA MEDYCZNEGO (HEMS) W BIAŁYMSTOKU WRAZ Z NIEZBĘDNYMI ELEMENTAMI ZAGOSPODAROWANIA TERENU I INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH ELEMENTÓW INSTALACJI PALIWOWEJ.<br>PROJEKT PN.: "WSPARCIE BAZ LOTNICZEGO POGOTOWIA RATUNKOWEGO - ETAP 2", WSPÓŁFINANSOWANY ZE ŚRODKÓW UE - PERSPEKTYWA 2014-2020 INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO. |           |    |
| INWESTOR<br>Lotnicze Pogotowie Ratunkowe<br>ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa   |           |    |
| FAZA  | BUDOWLANY | B  |
| BRANŻA  | DROGOWA   | D  |

**innebo** sp. z o.o.  
pracownia architektoniczna

ul. Wolska 54/7, 01-134 Warszawa  
biuro@innebo.com, NIP 527 268 76 63  
M: +48 660 907 201, T: +48 22 254 70 48

|              |   |        |
|--------------|---|--------|
| PROJEKTANT   | mgr inż. Grzegorz Toczyski<br>MAZ/0407/POOD/10 w specjalności<br>drogowej do projektowania bez ograniczeń | PODPIS |
| WSPÓŁPRACA   |   |        |
| SPRAWDZAJĄCY | mgr inż. Krzysztof Karabin<br>MAZ/0122/POOD/08 w specjalności<br>drogowej do projektowania bez ograniczeń |        |

|  |                  |               |
|--|------------------|---------------|
| TYTUŁ RYSUNKU<br>SZCZEGÓŁY NAWIERZCHNI |                  |               |
| NR RYSUNKU                             | BI_PB_DR_PP_04   | SKALA<br>1:20 |
| DATA                                   | 27 KWIEŚNIA 2018 |               |