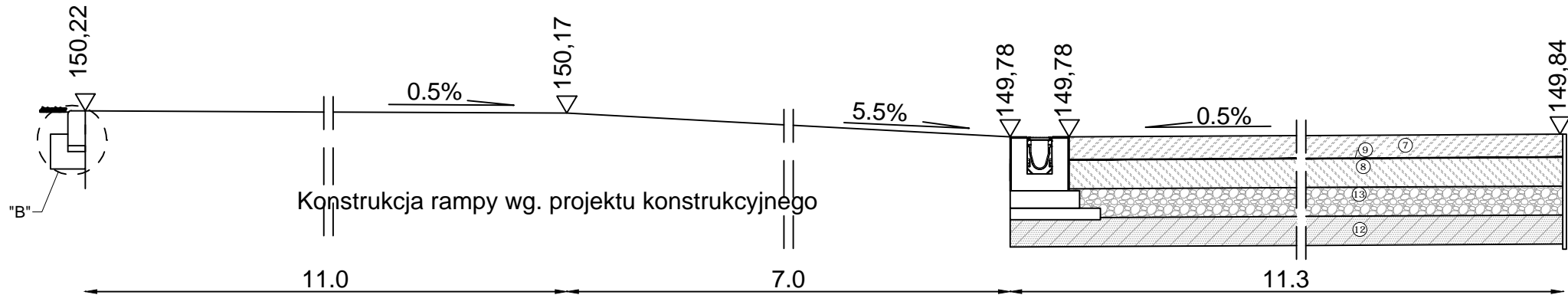
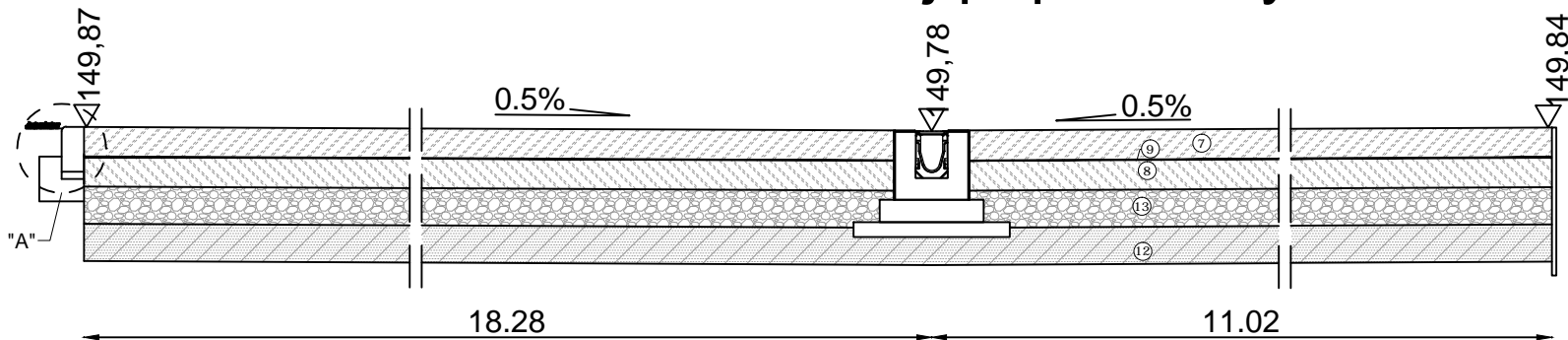


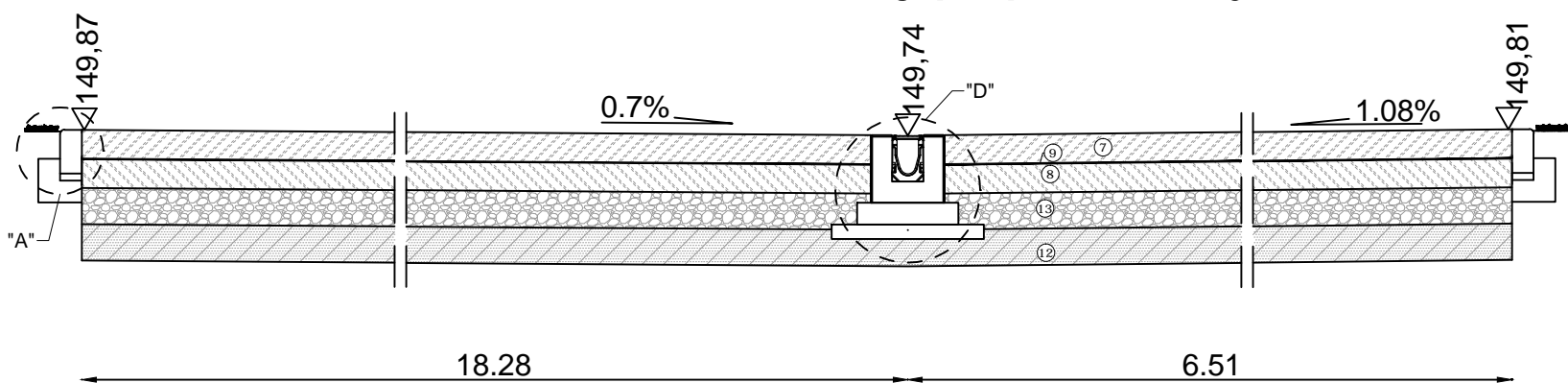
Przekrój poprzeczny nr 1



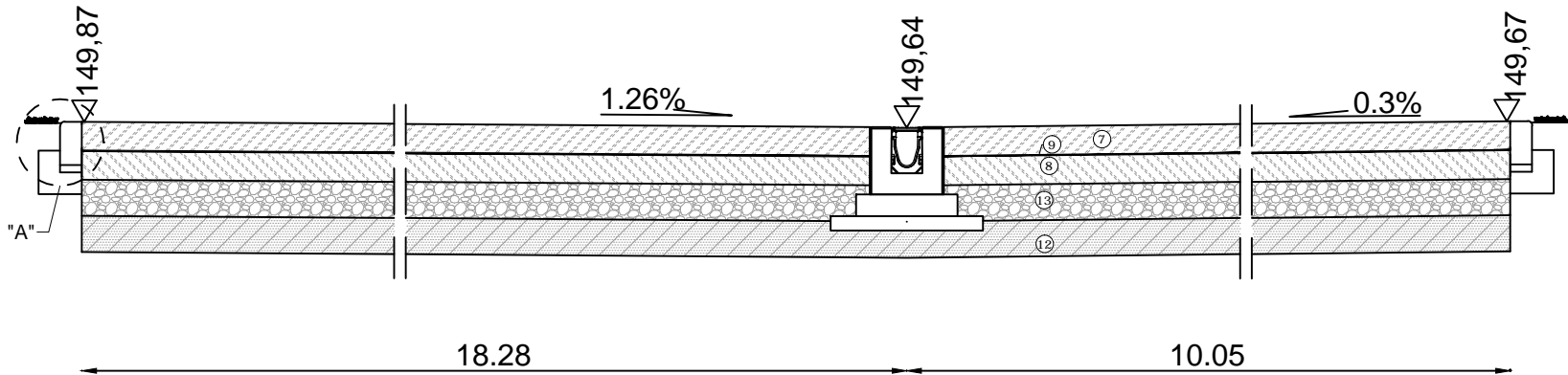
Przekrój poprzeczny nr 2



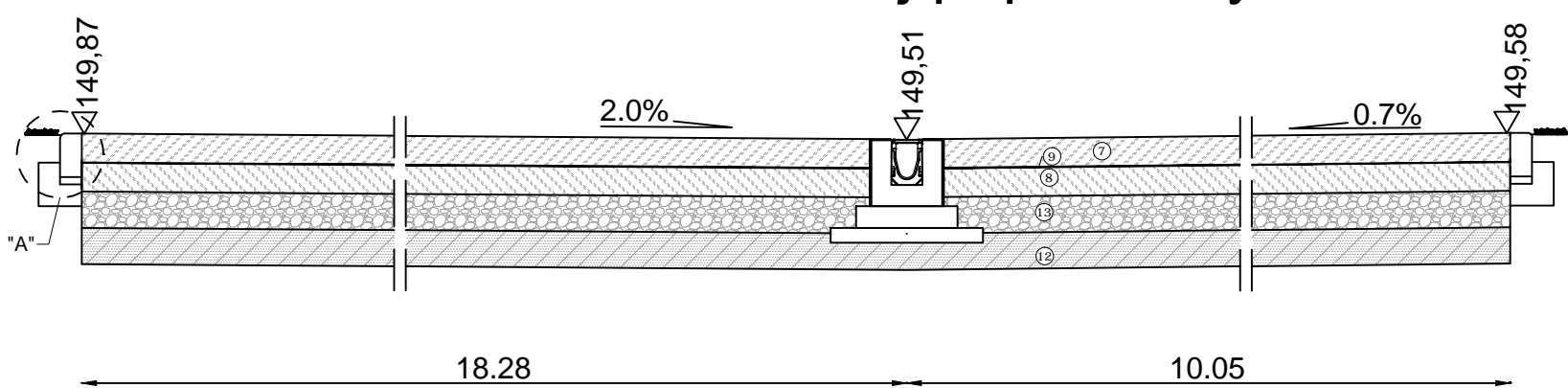
Przekrój poprzeczny nr 3



Przekrój poprzeczny nr 4



Przekrój poprzeczny nr 5



LEGENDA:


1. KRAWĘŻNIK BETONOWY ULICZNY 15x30cm (NAJAZDOWY 15x22cm)
2. PODSYPKA CEMENTOWO-PISKOWA 1:3
3. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM – BETON c12/15
4. GÓRNA W-WA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0–31,5mm GATUNKU II STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE WG PN-S-06023 gr. 15cm
5. DOLNA W-WA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 32–63mm GATUNKU II STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE WG PN-S-06102 gr. 25cm
6. TRAWA Z ROLKI gr. min. 10cm
7. BETON C30/37 DYBLOWANY, WODOODPÓRNY W-8, MROZOODPÓRNY F-150 SZCZOTKOWANY, KRUSZYWO GRUBE GRANITOWE, KRUSZYWO DROBNE – PIASEK I PIASEK USZŁACHETNIONY gr. 20cm

8. PODBUDOWA Z BETONU CEMENTOWEGO C12/15 gr. 15cm
9. WARSTWA POŚLIZGOWA – 2x FOLIA g=1500g/m2
10. PŁASTYCZNA BITUMICZNA MASA ZALEWOWA (NA PRZYKŁAD BIGUMA DS 164/SNV LUB RÓWNOWAŻNY)
11. WKŁADKA ŚCIŚLIWA np. BauFIX lub równoważna
12. STABILIZACJA PODŁOŻA Z DOWOZEM MIESZANKI DROGOWEJ Rm=4,0 MPa, gr. min 15cm
13. WARSTWA MROZOODPÓRNA Z MIESZANKI KRUSZYWA NATURALNEGO 0–31,5mm WG PN-B-11111 – PODŁOŻE G1, WSKAŹNIK ZAGĘSZCZENIA 1,03 WTORNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA min. 120MPa

UWAGA!!!
- WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ W NATURZE
- WYMIARY PODANO W METRACH
- PROJEKT DROGOWY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI
- SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE WG. PROJEKTU KONSTRUKCYJNEGO
- SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA INSTALACYJNE WG. PROJEKTÓW INSTALACJI
- WSZELKIE ZMIANY W PROJEKIE PODLEGAJĄ ZATWIERDZENIU PRZEZ PROJEKTANTA
- WSZYSTKIE UŻYTE MATERIAŁY MUSZĄ SPEŁNIAĆ OBOWIĄZUJĄCE NORMY, ATESTY I PRZEPISY BUDOWLANE

DATA	OPIS	NR

PROJEKT
PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA BAZY ŚMIGŁOWCOWEJ SŁUŻBY RATOWNICTWA MEDYCZNEGO (HEMS) W BIAŁYMSTOKU WRAZ Z NIEZBĘDNYMI ELEMENTAMI ZAGOSPODAROWANIA TERENU I INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH ELEMENTÓW INSTALACJI PALIWOWEJ.
PROJEKT PN.: "WSPARCIE BAZ LOTNICZEGO POGOTOWIA RATUNKOWEGO - ETAP 2", WSPÓŁFINANSOWANY ZE ŚRODKÓW UE - PERSPEKTYWA 2014-2020 INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO.

INWESTOR	Lotnicze Pogotowie Ratunkowe ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa	
FAZA	BUDOWLANY	B
BRANŻA	DROGOWA	D

innebo sp. z o.o.
pracownia architektoniczna

ul. Wolska 54/7, 01-134 Warszawa
biuro@innebo.com, NIP 527 268 76 63
M: +48 660 907 201, T: +48 22 254 70 48

PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Toczyński MAZ/0407/POOD/10 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	PODPIS
WSPÓŁPRACA		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Karabin MAZ/0122/POOD/08 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	

TYTUŁ RYSUNKU PRZEKROJE POPRZECZNE		
NR RYSUNKU	BI_PB_DR_PP_03.1	SKALA 1:50
DATA	27 KWIETNIA 2018	