

WGK-Ś.6220.1.6.2018

Wieliczka, dnia 15.05.2019r.

J. D. p. H. Maślanka
p. Ur. Pochodnych
Podpisano
21.05.2019

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104, art. 107 § 1 oraz art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm. t.j.), art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2017 poz. 1405 ze zm.) -dalej - *ustawy o oś*, a także § 3 ust. 1 pkt 35 i pkt 59 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 71 j. t.),

p o r o z p a t r z e n i u

wniosku z dnia 30 lipca 2019 r. (data wpływu: 6 grudnia 2018 r.), złożonego przez Inwestora tj. Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „**Budowa Bazy Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego HEMS**” zlokalizowanej na działkach nr ewid. 2/19, 2/18, 2/15 obręb Kokotów, w miejscowości Kokotów, gm. Wieliczka, pow. wielicki, woj. małopolskie,

o r z e k a m c o n a s t ę p u j e :

1. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
2. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie projektowania, realizacji i eksploatacji:
 - a) Stanowisko tankowania śmigłowca zlokalizować na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w którym ewentualne ścieki będą ujmowane w system kanalizacji deszczowej wyposażonej w separator substancji ropopochodnych.
 - b) Ścieki sanitarne odprowadzać do szczelnego zbiornika bezodpływowego o pojemności nie mniejszej niż 10 m³, nie dopuszczać do jego przepełnienia.
 - c) Ścieki technologiczne ujmować w szczelny system kanalizacji technologicznej, a przed odprowadzeniem do zbiornika bezodpływowego, podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych.
 - d) Wody opadowe z terenów utwardzonych odprowadzać po ich uprzednim podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych do zbiornika retencyjnego o pojemności nie mniejszej niż 100 m³.
 - e) Prace budowlane odbywać się mogą wyłącznie w porze dziennej.
 - f) Zaleca się odstąpienie od wykonywania głębokich prac ziemnych w okresie 15 lutego – 15 maja oraz 15 października – 30 listopada. W przypadku konieczności prowadzenia wykopów w tym okresie należy je ogrodzić płotkami herpetologicznymi i co najmniej dwa razy w tygodniu kontrolować pod kątem obecności w nich uwięzionych płazów, gadów lub drobnych ssaków.

wpłynęło
dnia 2019-05-21
Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Centrala
Nr podpis
PR. DIN. 21.6-57.2018 AD

Wszystkie uwięzione zwierzęta należy przenosić na siedliska zastępcze, poza obręb/wpływ prac budowlanych.

- g) W ramach inwestycji nie należy budować obiektów i urządzeń, które mogą stanowić pułapki dla płazów, gadów lub drobnych ssaków (np. ogrodzenia z b. drobnej siatki, korytka krakowskie, niezabezpieczone studzienki itp.).
 - h) Przy zagospodarowaniu terenów zielonych na obszarze lotniska należy w szczególności uwzględnić wykorzystanie roślin miododajnych.
 - i) Ze względu na bezpieczeństwo ludzi oraz chronionych gatunków ptaków, każdorazowo podczas startu i lądowania helikopterów wskazana jest bezwzględnie ocena czy na trasie planowanego przelotu lądującego lub startującego helikoptera nie znajdują się stada ptaków: w powietrzu, na ziemi lub wodzie (jako stałe miejsce koncentracji ptaków należy traktować wyspy z koloniami śmieszek na użytku ekologicznym). Stada takie należy omijać w odległości co najmniej 300 m, natomiast stałe kolonie mewy śmieszki na użytku ekologicznym w odległości co najmniej 500 m. Należy w tym zakresie wypracować stałe i obowiązujące procedury.
 - j) Stacja na paliwo lotnicze powinna posiadać sorbenty służące do minimalizacji skutków potencjalnych wycieków substancji niebezpiecznych. w tym ropopochodnych, w ilości wystarczającej do neutralizacji ewentualnego wycieku.
 - k) Substancje ropopochodne należy magazynować w szczelnych zbiornikach podziemnych, dwupłaszczowych wyposażonych w czujniki kontrolno-alarmowe przecieku w przestrzeni międzypłaszczowej.
 - l) Należy stosować zawory antyprzelewowe zabezpieczające przed przelaniem zbiorników.
 - m) Po zrealizowaniu systemu kanalizacji sanitarnej zbiorczej wprowadza się obowiązek przyłączenia do niej nieruchomości w terminie nie dłuższym niż 2 lata od wykonania kanalizacji.
 - n) Należy uzbroić teren w system retencyjny o pojemności min. 55 m³ umożliwiającej retencjonowanie wód opadowych i roztopowych przed odprowadzeniem ich do odbiornika.
3. **Stwierdzam brak wymogów w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko – nie zachodziła potrzeba przeprowadzenia tego rodzaju postępowania.**
4. **Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.**

Uzasadnienie

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe wystąpiło z wnioskiem z dnia 30 lipca 2019 r. (data wpływu: 6 grudnia 2018 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „**Budowa Bazy Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego HEMS**”.

W toku prowadzonego postępowania, do wniosku załączono wymagane dokumenty wyszczególnione w art. 74 ust. 1 *ustawy ooś*.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie z § 3 **ust pkt 35 i pkt 59** rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 71 j. t.).

Dla przedsięwzięć tych stosownie do zapisów art. 63 ust. 1, w związku z art. 75 ust. 4 *ustawy ooś*, wymagane jest ustalenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przez właściwego wójta, burmistrza lub prezydenta miasta.

Zawiadomieniem znak: WGK-Ś.6220.1.6.2018 z dnia 11 grudnia 2018 r., Burmistrz Miasta i Gminy Wieliczka poinformował strony o wszczęciu postępowania oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, a także o wystąpieniu o opinie w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia oraz ewentualnego ustalenia zakresu raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieliczce i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krakowie.

Krąg stron postępowania przyjęto zgodnie z granicami obszaru realizacji i oddziaływania inwestycji. Za strony postępowania uznano również właścicieli działek / podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości przylegających bezpośrednio do działek, na których ma być realizowane przedsięwzięcie.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krakowie wydał opinię znak: KR.RZŚ.435.463.2018.PK z dnia 28 grudnia 2018 r. w której stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków uwzględnionych w niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieliczce nie zajął stanowiska w wyznaczonym ustawowo terminie 14 dni, stąd zgodnie z art. 78 ust. 4 *ustawy o oś*, niewydanie opinii traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wydał opinię znak: OO.4220.1.356.2018.BaK z dnia 13.02.2019 r. w której stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków uwzględnionych w niniejszej decyzji.

Na wniosek Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie Karta informacyjna przedsięwzięcia została uzupełniona w zakresie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na przyrodę - głównie ornitofaunę. Zakres uzupełnienia nie obejmował zakresu gospodarki wodno ściekowej i wpływu inwestycji na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych w związku z czym Burmistrz Miasta i Gminy Wieliczka stwierdził, że nie ma konieczności ponownego występowania z zapytaniem o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia oraz ewentualnego ustalenia zakresu raportu do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Burmistrz Miasta i Gminy Wieliczka przeanalizował wyżej wskazane stanowiska organów oraz pozostałe materiały, o których mowa w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś*. Dokonując szczegółowej analizy zgromadzonych akt sprawy, mając na uwadze specyfikę realizacji i eksploatacji planowanej inwestycji, wziął pod uwagę następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,*

Planowana inwestycja związana będzie z powstaniem Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego HEMS w Kokotowie oraz założeniem lotniska użytku wyłącznego dla śmigłowców. Na terenie przedmiotowej bazy wykonywane będą starty i lądowania zarówno w porze dnia jak i w porze nocnej, przy czym z praktyki funkcjonowania innych baz LPR wynika, że częstotliwość wykonywania operacji lotniczych w porze nocnej jest ograniczona do kilku lotów w skali miesiąca. Baza będzie miała charakter całodobowy, będzie pracowała 24 godziny na dobę, we wszystkie dni w roku. Na terenie bazy będzie stale dyżurowała 3-4 osobowa załoga śmigłowca ratunkowego, dodatkowo w systemie jednozmianowym (między 8⁰⁰ a 16⁰⁰) na terenie bazy będą pracowali

pracownicy administracji oraz obsługi technicznej. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na działkach o nr ewid. 2/19, 2/18, 2/15 obręb Kokotów, w miejscowości Kokotów, gmina Wieliczka, powiat wielicki, województwo małopolskie. W związku ze zmianą miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Wieliczka obszar „D” — uchwała Rady Miejskiej w Wieliczce nr LIV/664/2018 z dnia 11 września 2018 r. nastąpiła zmiana danych ewidencyjnych. Działki o nr 2/19, 2/18 i 2/15 zostały wydzielone z działek nr 2/4, 2/5, 2/6. Poprzednia numeracja działek występuje w przeprowadzonej przed zmianą ekspertyzie geotechnicznej oraz w piśmie z Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie. Powierzchnia w/w działek wynosi łącznie ok. 6,89 ha, przy czym inwestycja realizowana będzie jedynie na fragmencie działek o powierzchni ok. 1,88 ha.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Planowana inwestycja zostanie zrealizowana na terenie sąsiadującym z innymi terenami przewidzianymi pod funkcje produkcyjno-magazynowo-usługowe w odległości ok. 1100 m, wokół strefy aktywności gospodarczej. Projektowana inwestycja nie będzie powodowała kumulowania oddziaływań, poprzez wewnętrzny układ drogowy Wielickiej Strefy Aktywności Gospodarczej. Od strony zachodniej - znajdują się tereny zielone, a w odległości ok. 470 m przebiega droga ekspresowa S7. Od strony północnej - tereny eksploatacji kruszyw („4PE” zgodnie z MPZP) na terenie znajduje się zbiornik wyrobiskowy, dodatkowo w odległości ok. 215 m względem granic działek, na których realizowana ma być inwestycja, znajdują się tereny sportu i rekreacji („2US2” zgodnie z MPZP); od strony południowej - z terenem zieleni na obwałowaniach i międzywału („2ZW” zgodnie z MPZP), za rzeką Serafą - teren zabudowy produkcyjno-usługowej, składów i magazynów („3.PU” zgodnie z MPZP), a następnie za tym terenem znajduje się teren lasów („1ZL” zgodnie z MPZP).

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Na terenie planowanej inwestycji licznie występują zbiorowiska trawiaste i szuwarowe. Część powierzchni działek, na których ma być realizowana inwestycja, wykorzystywana jest na potrzeby Lotniska Modelarskiego Czarnochowice RC Model Club. Teren inwestycji jest wolny od zadrzewień i zabudowań. Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki krzewów i drzew. W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego wykorzystania zasobów naturalnych. Podczas budowy używane będą standardowe materiały wykorzystywane w budownictwie. Maszyny budowlane pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym m.in. olejem napędowym. Energię elektryczną przewiduje się wykorzystać głównie do oświetlenia terenu. Woda w czasie budowy wykorzystywana będzie w procesach technologicznych oraz służyć będzie do oczyszczania sprzętu budowlanego i do celów socjalnych.

W trakcie eksploatacji bazy wymagana będzie dostawa ciągłej energii z istniejącej sieci, na warunkach określonych przez dostawcę energii. Dla potrzeb inwestycji zostanie zbudowana wewnętrzna sieć wodociągowa i zbiornik bezodpływowy (woda będzie dostarczana z zewnętrznej sieci wodociągowej na warunkach określonych przez dostawcę sieci).

W fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego wykorzystania zasobów naturalnych.

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nastąpi okresowe zwiększenie emisji spalin z silników pojazdów i maszyn roboczych oraz pylenie z terenów objętych pracami budowlanymi. Oddziaływanie akustyczne będzie związane z pracą i poruszaniem się pojazdów mechanicznych na terenie budowy oraz ruchem pojazdów dostarczających paliwo oraz materiały budowlane. Do działań łagodzących negatywne oddziaływanie na etapie realizacji należy m.in. odpowiedni dobór maszyn i urządzeń budowlanych o niewielkiej emisji hałasu i dobrym stanie technicznym, odpowiedni system organizacji pracy i wyłączanie silników na czas postoju, nie przeciążanie maszyn oraz pojazdów, a także minimalizowanie czasu pracy silników na najwyższych obrotach. Do zmniejszenia uciążliwości powodowanej przez pojazdy transportujące materiały budowlane może się przyczynić transport materiałów sypkich w opakowaniach do tego przystosowanymi (z plandekami), a także zraszanie w wietrzne dni powierzchni pyłących oraz ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy. Ponadto materiały sypkie wykorzystywane do budowy, odpady powstałe w czasie prac oraz urobek związany z wykopami będą zabezpieczone materiałami nieprzepuszczalnymi (folią) na miejscach magazynowania, co ograniczy pylenie do powietrza atmosferycznego. Prace ziemne w trakcie plantowania terenu i wykonywania wykopów mogą wywołać zmiany cech fizykochemicznych wierzchniej warstwy gleby związane z utratą składników organicznych.

Na czas realizacji wykonawca robót powinien zapewnić kontener na wszelkie odpady komunalne, które powinny być wywożone do najbliższej instalacji oraz kontenery na ewentualne inne odpady niebezpieczne, które powinny być wywożone przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia. Czas pracy w/w urządzeń będzie różny w zależności od etapu realizacji procesu budowlanego, np. koparki będą pracowały znacznie dłużej na początku inwestycji podczas wykonywania wykopów, a w późniejszych etapach będą używane sporadycznie. Wszystkie prace będą prowadzone jedynie w porze dnia. W trakcie realizacji inwestycji na przedmiotowym obszarze zostanie zwiększony ruch samochodów ciężarowych związany z koniecznością dowozu materiałów budowlanych, co też będzie się wiązało z chwilowym pogorszeniem jakości klimatu akustycznego. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia będą miały charakter czasowy. Będą jednak wymagały korzystania z mechanicznego sprzętu budowlanego typu koparka-ładowarka, spychacz oraz korzystania z pojazdów transportowych dowożących materiały budowlane i wywożących powstałe odpady. Ciężki sprzęt budowlany wykorzystywany będzie do zdjęcia wierzchniej warstwy ziemi (powierzchnia biologicznie czynna), wykonania wykopów liniowych, w których układana będzie sieć wodociągowa, zbiornik wybieralny na ścieki oraz wykonania wykopu pod zbiornik retencyjny. Wykonywanie tych prac wiąże się z powstawaniem nadmiernej emisji hałasu przedostającego się do środowiska. Jest to emisja związana wyłącznie z pracą maszyn przygotowujących wykopy oraz ruchem pojazdów ciężarowych i dostawczych, co może spowodować: podwyższony poziom hałasu, zwiększenie emisji pyłów i spalin z eksploatacji sprzętu mechanicznego, możliwość skażenia wód i gleb substancjami ropopochodnymi w przypadku rozlania paliwa. Ze względu na rodzaj i charakter prac, emisje te będą miały charakter krótkotrwały i przemijający. W związku z tym, że prace te będą wykonywane w porze dziennej (tj. od godz. 6⁰⁰- 22⁰⁰). Nadmierna emisja hałasu i emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie związana z pracą maszyn i pojazdów, nie będzie zachodziła potrzeba stosowania zabezpieczeń akustycznych.

Pośrednio uciążliwość związana z nadmierną emisją hałasu i emisją spalin, będzie dotyczyła tras przejazdu pojazdów dowożących materiały budowlane i sprzęt oraz wywożących powstające odpady. Będzie to również emisja krótkotrwała i przemijająca. Nie spowoduje też zmian w ukształtowaniu terenu, dostosowana będzie do istniejącego zagospodarowania terenu. Oddziaływanie na etapie realizacji przedsięwzięcia nie będzie powodowało długotrwałych uciążliwości. Operacje lotnicze śmigłowca, tankowanie zbiornika paliwa śmigłowca, ruch samochodowy i ciężarowy po terenie inwestycyjnym oraz praca agregatu prądotwórczego będą stanowiły źródło emisji zanieczyszczeń powietrza. Spalanie w silniku śmigłowca będzie

powodowało powstawanie zanieczyszczeń komunikacyjnych, tj. tlenki azotu, węglowodory, tlenek węgla czy pył. Podczas napełniania zbiornika paliwem dojdzie do emisji par paliwa do powietrza. Do tego procesu zostanie zastosowany system ograniczania emisji polegający na zawróceniu par paliwa do cysterny tzw. duże wahadło gazowe.

W ramach inwestycji przewiduje się ok. 150 operacji lotniczych śmigłowca, na które składać się będzie ok. 75 startów i ok. 75 lądowań w jednym miesiącu. W analizie założono, że w ciągu jednej godziny zostanie wykonana maksymalnie jedna operacja. W związku z powyższym ilość godzin z emisją w ciągu roku wyniesie 1800.

Analiza emisji pyłów i gazów do atmosfery (głównie: NO_2 , SO_2 , węglowodorów alifatycznych, benzenu oraz tlenku węgla) wykazała, że stężenia jednogodzinne i średnioroczne nie przekraczają wartości dopuszczalnych. W przypadku pyłu zawieszonego PM_{10} i $\text{PM}_{2,5}$ na terenie miejscowości Kokotów przekroczone są dopuszczalne poziomy tła zanieczyszczeń (wartości stężeń średniorocznych). Projektowane przedsięwzięcia będzie spełniać wymogi ochrony powietrza atmosferycznego.

Źródłem hałasu na terenie inwestycyjnym będą głównie: starty i lądowanie śmigłowca, transport samochodowy (m. in.: dojazd pracowników, dowóz paliwa), napełnianie zbiornika/śmigłowca paliwem płynnym, praca wentylacji mechanicznej oraz klimatyzacja. Klimat akustyczny w rejonie przedsięwzięcia kształtowany jest przez pojedyncze zakłady logistyczne oraz infrastrukturę komunikacyjną (droga ekspresowa S7 oraz autostrada A4). Przeprowadzona analiza akustyczna dla przedmiotowej inwestycji wykazała, że emitowany hałas nie przekroczy dopuszczalnych standardów względem terenów chronionych akustycznie.

Ze względu na lokalizację terenu inwestycyjnego w sąsiedztwie drogi S7 oraz małe natężenie ruchu pojazdów oddziaływanie akustyczne oraz emisja zanieczyszczeń gazowo-pyłowych do atmosfery, nie naruszy dopuszczalnych standardów i będzie spełniać normy w zakresie ochrony środowiska.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

Na terenie inwestycji magazynowane będzie paliwo lotnicze. Przewidywana do magazynowania ilość paliwa lotniczego wyniesie do 32 m^3 , (paliwo będzie magazynowane w podziemnym zbiorniku na paliwo lotnicze o pojemności do 30 m^3 oraz w podziemnym zbiorniku na odstoję paliwa o pojemności do 2 m^3). Przy uwzględnieniu gęstości paliwa lotniczego na poziomie ok. $0,81 \text{ g/cm}^3$, masa magazynowanego paliwa lotniczego wyniesie ok. 25,92 Mg. Aby zakład został zaliczony do zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2016 poz. 138), ilość magazynowanych produktów ropopochodnych i paliw alternatywnych wynosi minimum 2500 Mg. W związku z powyższym przedmiotowa Baza nie jest zaliczana do zakładów o zwiększonym bądź dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Mimo, że Baza nie jest zaliczana do zakładów o zwiększonym bądź dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, na jej terenie będą magazynowane substancje i materiały niebezpieczne, takie jak wspomniane paliwo lotnicze, a także oleje, smary. Potencjalne negatywne oddziaływanie tych substancji zostanie ograniczone dzięki zastosowaniu szczelnego systemu kanalizacji technologicznej z separatorem substancji ropopochodnych oraz odprowadzeniem do szczelnego zbiornika. Ponadto zbiorniki do magazynowania paliwa będą zaopatrzone w system monitorowania przestrzeni międzyplaszczowej.

Teren planowanej inwestycji oraz planowane obiekty będą spełniały wymagania określone w Ustawie z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. 2018 poz. 620), w tym

m.in. będą spełniały wymagania techniczno-budowlane, instalacyjne i technologiczne, będą wyposażone w wymagane urządzenia przeciwybuchowe, przeciwpożarowe i gaśnice. Konstrukcja budynku i zbiorników będzie wykonana z materiałów trudno zapalnych.

Budynki zostaną zaprojektowane i wykonane zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2018 poz. 1202 z późn. zm.). Wykonanie obiektów budowlanych zgodnie z projektem budowlanym zmniejsza ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej.

Wystąpienie zagrożeń związanych z ewentualnym zdarzeniem lotniczym, jest mało prawdopodobne, na terenie Bazy stosowany będzie nowy sprzęt oraz zatrudniani będą piloci z dużym doświadczeniem.

Biorąc powyższe pod uwagę, ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych z uwzględnieniem używanych na terenie planowanej inwestycji substancji oraz stosowanych technologii jest bardzo niskie.

Wszystkie rodzaje oddziaływania bezpośrednie i pośrednie ze względu na lokalny charakter planowanej inwestycji w większości zlokalizowany w terenie obecnie zagospodarowanym nie będą miały znaczenia w globalnym oddziaływaniu na klimat.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

Podczas realizacji inwestycji będą powstawały odpady typowe dla prac budowlanych zawarte w grupie 17. Odpady z grupy 17 powstające na etapie budowy zostaną przekazane firmie zewnętrznej posiadającej niezbędne uprawnienia w celu ich dalszego zagospodarowania. Przed przekazaniem odpadów firmie zewnętrznej będą one selektywnie magazynowane na terenie placu budowy. Odpady poza odpadami o kodzie 17 05 04 będą przechowywane w stalowych kontenerach. Odpady o kodzie 17 05 04 będą magazynowane w wyznaczonym miejscu na terenie budowy w postaci hałd (nasyków).

W trakcie eksploatacji powstaną odpady m. in.: inne paliwa (włącznie z mieszaninami – kod: 13 07 03*), inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe (kod: 13 02 08*), niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne (kod: 20 03 01) oraz sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (kod: 15 02 03). Odpady będą selektywnie gromadzone na terenie inwestycji w sposób chroniący je przed szkodliwym wpływem czynników atmosferycznych oraz zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego, w beczkach/pojemnikach/kontenerach i przekazywane odpowiednim podmiotom.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji,

W czasie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się przekroczeń norm emisji zanieczyszczeń gazowo-pyłowych do atmosfery oraz nadmiernej emisji hałasu. Instalacja będzie związana z emisją spalin do powietrza. Spaliny w swoim składzie będą zawierały tzw. gazy cieplarniane m.in. CO₂. przy czym skala planowanej emisji nie wpłynie w sposób istotny na zmiany klimatu, i nie spowoduje zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Teren planowanej inwestycji jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) przyjętym Uchwałą LIV/664/2018 Rady Miejskiej w Wieliczce z dnia 11 września 2018 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieliczka, obszar "D". Zgodnie z w/w uchwałą działki, na których

realizowana będzie inwestycja oznaczono symbolem „U” (teren zabudowy usługowej), dla którego ustalono następujące przeznaczenie terenu:

a) jako przeznaczenie podstawowe:

- zabudowę usługową z zakresu m.in.: handlu detalicznego i hurtowego (w tym sklepy i magazyny), obiektów biurowych, konferencyjnych i wystawienniczych, rzemiosła usługowego i produkcyjnego, itp.;
- lotnisko użytku wyłącznego dla śmigłowców wraz z bazą Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego z zapleczem technicznym obejmującym budynek biurowy (operacyjno-socjalny) z hangarem;
- zabudowę i zagospodarowanie towarzyszące zabudowie i funkcjonalnie z nią związane, w tym: budynki garażowe i gospodarcze, zieleń przy obiektach, nie wyznaczone na rysunku zmiany planu drogi, dojazdy, dojścia do budynków, miejsca postojowe, obiekty małej architektury, ogrodzenia, przyłącza i urządzenia instalacyjne do budynków, urządzenia służące oczyszczaniu lub gromadzeniu ścieków.

b) jako przeznaczenie dopuszczalne, możliwość lokalizacji obiektów i urządzeń, w tym:

- stacji paliw z zabudową i zagospodarowaniem towarzyszącym;
- usług administracji, straży pożarnej, sportu i rekreacji wraz z obiektami i urządzeniami związanymi z ich obsługą;
- obiektów, sieci i urządzeń infrastruktury technicznej.

Przeznaczenie dopuszczalne nie może stanowić więcej niż 40% powierzchni terenu usługowego, ograniczenie to nie dotyczy parkingów.

Planowana inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Ponadto, analizując usytuowanie przedsięwzięcia pod kątem zagrożenia dla środowiska uwzględniono:

a) *występowanie obszarów wodno-błotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek,*

Na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek.

b) *występowanie obszarów wybrzeży i środowiska morskiego,*

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) *możliwe występowanie obszarów górskich lub leśnych,*

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami góorskimi oraz leśnymi.

d) *obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,*

W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary chronione zbiorników wód śródlądowych.

e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,*

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie leży na obszarach chronionych na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Najbliżej położonym obszarem chronionym jest użytek ekologiczny *Obszar łęgowy ptactwa wodnego duża i mała wyspa* zlokalizowany w kierunku północno – wschodnim, w odległości ok. 1,25 – 1,30 km. Użytek ten o powierzchni ok. 9 ha położony jest na obszarze

wypełnionego wodą wyrobiska poeksploatacyjnego (gmina Wieliczka, obręb ewidencyjny Brzegi). Z obszarem tym związana jest m.in. duża kolonia mewy śmieszki.

Najbliżej położonym obszarem Natura 2000, zlokalizowanym w odległości ok. 4,72 km od planowanego przedsięwzięcia są Łąki Nowohuckie PLH120069. W związku z realizacją i eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia nie wskazuje się żadnych zagrożeń dla przedmiotów ochrony wymienionego obszaru Natura 2000, również jego spójności i integralności.

Na obszarze realizacji przedsięwzięcia szatę roślinną stanowią zbiorowiska trawiaste i szuwarowe - badania nie ujawniły obecności chronionych gatunków i siedlisk przyrodniczych. W części terenu inwestycji zajętej obecnie przez lotnisko modelarskie murawa jest regularnie koszona. Pozostałe okoliczne tereny w większości są koszone nieregularnie i zarastają wysokimi bylinami. Na północ od planowanego lotniska, wzdłuż linii kolejowej ciągnie się pas lasów gospodarczych w wieku kilkudziesięciu lat, z przewagą olszy czarnej. W większej odległości od lotniska przeważają tereny zabudowane z roślinnością urządzonych terenów zielonych i ogrodów oraz zbiorowiskami ruderalnymi. Analizując powyższe należy przyjąć, iż planowane przedsięwzięcie i związana z nim zmiana zagospodarowania działki pociągnie za sobą ograniczenie powierzchni trwałych użytków zielonych w obrębie pozbawionych szczególnych wartości przyrodniczych terenów trawiastych.

Wśród owadów badany obszar cechuje średnia różnorodność gatunkowa, jest to fauna pospolita o szerokim zakresie występowania. Stwierdzono tylko dwa gatunki podlegające ochronie częściowej tj. mrówka rudnica i trzmiel kamiennik, należące do rozpowszechnionych w Polsce. Obecne użytkowanie przedmiotowego terenu i terenów sąsiednich nie sprzyja siedliskowo występowaniu innych cennych lub zagrożonych gatunków owadów. Oddziaływanie inwestycji na owady i inne bezkręgowce związane będzie głównie ze zmniejszeniem powierzchni dostępnych siedlisk. Skład lokalnej entomofauny nie wskazuje na konieczność podejmowania specyficznych działań ochronnych, a okoliczna dostępność podobnych siedlisk zastępczych pozwala na ich ewentualne zasiedlenie w przypadku przekształcenia przedmiotowego terenu. Negatywne oddziaływanie związane ze zmniejszeniem powierzchni żerowisk dla owadów pobierających nektar i pyłek z kwiatów można zminimalizować poprzez wysiew roślin miododajnych.

Na terenie inwestycji i w bezpośrednim sąsiedztwie nie stwierdzono stałej obecności chronionych gatunków płazów i gadów, jednak teren ten stanowi potencjalne siedlisko żaby trawnej, ropuchy szarej i zielonej oraz zaskrońca. Wiosenne obserwacje nie potwierdziły również migracji płazów ani ofiar kolizji z pojazdami na drogach, które sąsiadują z obszarem przedsięwzięcia. W dalszym sąsiedztwie (ww. użytek ekologiczny) znajdują się potwierdzone stanowiska gatunków płazów: ropuchy zielonej, żaby wodnej, żaby jeziorowej, traszki zwyczajnej oraz gadów: zaskrońca zwyczajnego, żmiji zygzakowatej i jaszczurki zwinki. Dodatkowo stwierdzono stanowisko jaszczurki żyworodnej w wilgotnym lesie około 300 m na południowy-wschód od projektowanego lądowiska. Duże wysycenie obszaru wodami powierzchniowymi prawdopodobnie ogranicza dalsze migracje płazów rozmnażających się w najbliższym dostępnym zbiorniku.

Chociaż przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarem intensywnie penetrowanym przez płazy i gady, może potencjalnie stwarzać zagrożenie dla tej grupy zwierząt podczas budowy (głębokie wykopy stanowiące pułapkę) oraz podczas funkcjonowania lotniska (ruch pojazdów, przegrody i ogrodzenia, stałe urządzenia odwadniające). W związku z tym zalecane jest odstąpienie od wykonywania głębokich prac ziemnych w okresie 15 lutego – 15 maja oraz 15 października – 30 listopada. Alternatywnie w przypadku konieczności prowadzenia wykopów w tym okresie należy je ogrodzić płotkami herpetologicznymi i co najmniej raz w tygodniu kontrolować pod kątem obecności w nich uwięzionych płazów lub gadów. W ramach inwestycji nie należy również budować obiektów i urządzeń, które mogą stanowić pułapki dla płazów (np. ogrodzenia z b. drobnej siatki, korytka krakowskie, niezabezpieczone studzienki itp.).

Na obszarze planowanego lotniska stwierdzono rewiry pojedynczych par lęgowych chronionych ptaków: skowronka polnego, pliszki żółtej, potrzuszcza oraz rokitniczki. Znajduje się

tutaj także część obszaru żerowania gatunków wymagających dużych terytoriów łowieckich – myszołowa, pustulki, wrony siwej. Mogą tu także żerować inne gatunki ptaków ze stad polgowych, żerujących na terenach trawiastych pomiędzy Brzegami a Kokotowem.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na ptaki będzie związane z zajęciem terenu, emisją hałasu oraz ryzykiem kolizji ptaków z helikopterami.

Zajęcie terenu przez inwestycję nie powinno spowodować zmniejszenia liczebności występujących kilku gatunków lęgowych, jedynie niewielką zmianę granic zajmowanych terytoriów. Chwilowe, wysokie natężenie hałasu będzie dotyczyło samego lotniska oraz działek przyległych (starty i lądowania helikopterów). Wskazuje się jednak do użytkowania typ śmigłowca (EC 135), o najniższym poziomie hałasu w klasie śmigłowców lekkich (poziom hałasu w fazie nalotu wynosi 84,3 dB - o 7 dB niższy od limitu ustanowionego przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego). Należy pamiętać, że już obecnie lokalna populacja ptaków jest poddana oddziaływaniu hałasu w związku z pracą ciężkiego sprzętu (koparki, taśmociągi i wywrotki) na pobliskim terenie górnym. Źródłem hałasu są także: przebiegające w pobliżu linia kolejowa Kraków-Przemyśl oraz wschodnia obwodnica Krakowa. Również na części terenu, na którym planowana jest inwestycja, funkcjonuje obecnie lotnisko modelarskie. Modele silnikowe emitują falę dźwiękową o innych parametrach niż helikoptery i znajdują się w powietrzu znacznie dłużej i w większej ilości niż będzie to miało miejsce w przypadku użytkowania helikopterów ratowniczych. Ww. istniejące źródła hałasu nie spowodowały dotychczas porzucenia rewirów przez ptaki, często zajmujące stanowiska lęgowe w bezpośrednim ich sąsiedztwie. Na tej podstawie można przewidywać, że hałas emitowany przez lotnisko nie wpłynie znacząco na lokalną populację lęgową ptaków.

Ryzyko kolizji z ptakami ma znaczenie nie tylko ze względu na ochronę ich populacji, ale również bezpieczeństwo lotów. W oparciu o obserwacje aktywności ptaków w powietrzu można racjonalnie ograniczyć analizę takiego ryzyka do trzech gatunków: mewy śmieszki, pustulki i jerzyka. Ptaki te odpowiadają za ponad 98% obserwowanej w pobliżu planowanego lotniska aktywności ptaków w powietrzu, przy największym udziale śmieszki. Przeprowadzone badania i analizy nie wskazują jednak na duże zagrożenie populacji tych gatunków związane z możliwymi kolizjami. Niezależnie od powyższego, ze względu na bezpieczeństwo ptaków i ludzi, wskazana jest bezwzględnie każdorazowa ocena czy na trasie planowanego przelotu lądującego lub startującego helikoptera nie znajdują się stada ptaków: w powietrzu, na ziemi lub wodzie (jako stałe miejsce koncentracji ptaków należy traktować wyspy z koloniami śmieszek na użytku ekologicznym). Stada takie należy omijać w odległości co najmniej 300 m, natomiast stałe kolonie mewy śmieszki na użytku ekologicznym w odległości co najmniej 500 m.

Na terenie przedsięwzięcia nie stwierdzono obecności chronionych ssaków. Jest to jednak potencjalne siedlisko kreta oraz karczownika ziemnowodnego (ze względu na bliskość zbiorników wodnych i cieków). Zbiorniki wodne położone na północny - wschód od planowanego lotniska są środowiskiem życia chronionych bobrów. Pobliskie tereny zabudowane, trawiaste i zadrzewienia mogą być siedliskiem drobnych ssaków objętych ochroną częściową, m.in. jeża wschodniego i kreta europejskiego. Zajęcie terenu przez inwestycję nie powinno spowodować zmniejszenia liczebności ww. gatunków, ewentualnie niewielką zmianę granic zajmowanych terytoriów. Przedsięwzięcie planowane na terenach otwartych znajduje się również poza obszarem preferowanych żerowisk i tras przelotów nietoperzy. Najbliższymi żerowiskami są najprawdopodobniej wilgotne lasy liściaste oraz zbiorniki wodne. Najbliższą trasą przelotów może być międzywale Serafy. Przedsięwzięcie nie powinno stanowić istotnego zagrożenia dla tej grupy ssaków.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

Stan zanieczyszczeń powietrza dla okolic terenu inwestycji, w miejscowości Kokotów przekracza standardy jakości powietrza dla substancji pyłu PM_{2,5}, benzo(a)pirenu, kadmu, niklu oraz arsenu.

Dla przedmiotowej inwestycji nie ma potrzeby utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

g) obszary, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

W miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Analizowane przedsięwzięcie nie będzie zatem generować negatywnych skutków na zabytki i dobra kultury.

h) gęstość zaludnienia,

Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarem gęsto zaludnionym oraz poza obszarem zabudowy mieszkaniowej.

i) obszary przylegające do jezior,

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej,

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami uzdrowisk i obszarami ochrony uzdrowskiej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe,

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły Dz. U. z 2016 r. poz. 1911) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Serafa, kod: RW2000262137749. Jest to naturalna część wód, dla której wyznaczono cel środowiskowy: dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Ocena stanu, sporządzona na etapie opracowania planu wykazała zły stan wód. Jest to JCWP zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych ze względu na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działanie obejmujące przegląd pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi przez użytkowników w zlewni JCWP z uwagi na zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych, zgodnie z art. 136 ust. 3 ustawy — Prawo wodne, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia tego działania, następnie konkretnych działań naprawczych, termin osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczano do 2027 r.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze głównego zbiornika wód podziemnych Subzbiornika Bogucice.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie jednolitej części wód podziemnych JCWPd o numerze 148 (PLGW2000148), dla której wyznaczono cel środowiskowy: dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Aktualna ocena stanu wykazała dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Jest to JCWPd niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (obejmujących: jednolite części wód przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, jednolite części wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych, obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich

ochronie, obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym) na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód powierzchniowych i jednolitą część wód podziemnych przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych.

Prace związane z realizacją inwestycji jak również prawidłowa eksploatacja nie wpłyną negatywnie na wskaźniki fizykochemiczne, biologiczne i hydromorfologiczne oraz chemiczne stanowiące o potencjale/stanie ekologicznym i stanie chemicznym ww. JCWP. Funkcjonowanie przedsięwzięcia nie będzie związane z poborem wód podziemnych, a uregulowanie gospodarki wodno-ściekowej wyeliminuje ewentualny negatywny wpływ przedsięwzięcia na jakość wód podziemnych.

W związku z powyższym należy uznać, iż realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla JCWP Serafa, jak również JCWPd nr 148 oraz nie pogorszy ich aktualnego stanu.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych robót. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie występujące podczas eksploatacji będą miały charakter lokalny.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza jakiekolwiek oddziaływania transgraniczne z uwagi na znaczną odległość od granic Państwa.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Planowane przedsięwzięcie, nie będzie miało istotnego wpływu na obciążenie istniejącej infrastruktury technicznej. Ścieki z planowanego obiektu odprowadzane będą do szczelnego zbiornika, ścieki okresowo wywożone będą do oczyszczalni ścieków w Krakowie Płaszowie, która posiada wystarczającą przepustowość do przyjęcia dodatkowej ilości ścieków.

Podczas funkcjonowania inwestycji nie zostaną obciążone istniejące drogi gminne prowadzące na teren bazy, nie wpłyną na natężenie uciążliwości komunikacyjnych..

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych, które będą miały charakter czasowy o średnim natężeniu. Emisja zanieczyszczeń do powietrza związana będzie z eksploatacją maszyn transportowych, drogowych i budowlanych. W trakcie budowy wystąpią również okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Hałas ten będzie jednak krótkotrwały o zasięgu lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. W celu ograniczenia oddziaływania inwestycji na etapie jej realizacji, prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Wielkość emisji zanieczyszczeń w fazie realizacji będzie niewielka, a przy zachowaniu odpowiedniej organizacji prac inwestycja w tej fazie nie będzie nadmiernie uciążliwa dla środowiska. Po zakończeniu prac budowlanych zakończy się okres zwiększonego oddziaływania i ewentualne uciążliwości spowodowane ruchem pojazdów i maszyn wykorzystywanych do prowadzenia prac zanikną.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Planowane przedsięwzięcie budowy bazy Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego HEMS, zlokalizowanej na działkach o nr ewid. 2/19. 2/18. 2/15 obręb Kokotów.

Planowana inwestycja nie będzie powodować kumulowania się oddziaływań w stosunku do przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych na terenie w nieznaczej odległości od strefy aktywności gospodarczej, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. Budowa bazy Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego HEMS”

g) możliwości ograniczenia oddziaływania,

Zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko takich jak: wykonywanie prac w porze dziennej, stosowanie sprawnego sprzętu mechanicznego, skrócenie do niezbędnego minimum czasu realizacji, selektywne zbieranie odpadów i ich wywożenie z placu budowy i przekazywanie podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia do odzysku lub unieszkodliwiania stanowi, że oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie miało charakter krótkotrwały, przejściowy o zasięgu lokalnym tym samym ograniczy możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko. Inwestycja polegająca na budowie Budowa bazy Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego HEMS, wraz z instalacjami wewnętrznymi i zewnętrznymi nie jest zaliczana do przedsięwzięć dla których tworzy się obszar ograniczonego użytkowania, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska*.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi obligatoryjny obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dokonana analiza materiałów przedłożonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wykazała, iż znaczna większość uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś* nie wystąpi w stosunku do przedmiotowej inwestycji, a pozostałe będą miały znikomy wpływ. W związku z powyższym uznano, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie w znaczący sposób oddziaływać na środowisko, wobec czego nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Miasta i Gminy Wieliczka, mając na względzie nie zajęcie stanowiska przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieliczce rozumiane jako brak zastrzeżeń w przedmiotowej sprawie, uwzględniając opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krakowie znak: KR.RZS.435.463.2018.PK z dnia 28 grudnia 2018 r. oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie znak: OO.4220.1.356.2018.BaK z dnia 13 lutego 2019 r. postanowieniem znak: WGK-Ś.6220.1.6.2018 z dnia 20 lutego 2019 r. stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Na postanowienie to nie służyło stronom zażalenie, można je zaskarżyć jedynie w odwołaniu od niniejszej decyzji.



Zawiadomieniem znak: WGK-Ś.6220.1.6.2018 z dnia 22 lutego 2019 r. powiadomiono strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów.

Burmistrz Miasta i Gminy Wieliczka postanowieniem znak: WGK-Ś.6220.1.6.2018 z dnia 1 kwietnia 2019 r. sprostował oczywistą omyłkę w postanowieniu WGK-Ś.6220.1.6.2018 z dnia 20 lutego 2019 r. W określonym terminie siedmiu dni od daty jego doręczenia żadna ze stron nie wniosła zażalenia na niniejsze postanowienie.

Zawiadomieniem znak: WGK-Ś.6220.1.6.2018 z dnia 24 kwietnia 2019 r. ponownie powiadomiono strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów.

Żadna ze stron nie wypowiedziała się i nie złożyła uwag w przedmiotowej sprawie. Z uwagi na brak określenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, nie zachodziła konieczność zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, stosownie do zapisów art. 79 ust. 1 *ustawy ooś*.

Analiza przedłożonego wniosku oraz informacji o planowanym przedsięwzięciu wskazuje, że zamierzone przedsięwzięcie nie będzie powodować ponadnormatywnych uciążliwości dla środowiska.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie (ul. Lea 10, 30-048 Kraków) za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Wieliczka (Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska), w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Od niniejszej decyzji służy prawo do zrzeczenia się odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Burmistrza
Miasta i Gminy Wieliczka
mgr Krzysztof Kuciński
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Lotnicze Pogotowie Ratownicze, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa
2. Starostwo Powiatowe, Rynek Górny 2, 32-020 Wieliczka,
3. Gmina Wieliczka, Wydział Mienia, ul. Poczтовая 1, 32-020 Wieliczka,
4. RZGW Kraków, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków,
5. Pan J. J., Czarnochowice
6. a/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieliczce, ul. Stroma 11, 32-020 Wieliczka ,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krakowie, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków,
3. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków.

Za wydanie niniejszej decyzji, na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1044 z późn. zm.) została uiszczona opłata skarbową w wysokości 205,00 zł.

Załącznik nr 1 do decyzji
znak: WGK-Ś.6220.1.6.2018
z dnia: 15.05.2019r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie bazy Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego HEMS wraz z infrastrukturą towarzyszącą, zlokalizowanej na działkach o nr ewid.: 2/19, 2/18, 2/15 obręb Kokotów, w miejscowości Kokotów, gm. Wieliczka.

Wjazd na teren inwestycji będzie zlokalizowany od strony południowej poprzez projektowaną drogę dojazdową od drogi gminnej.

Na terenie planowanej inwestycji występują liczne zbiorowiska trawiaste i szuwarowe. Część powierzchni działek, na których ma być realizowana inwestycja, wykorzystywana jest na potrzeby Lotniska Modelarskiego Czarnochowice RC Model Club.

Sąsiedztwo planowanej inwestycji stanowią głównie tereny eksploatacji kruszyw oraz tereny zielone.

Tereny planowanego przedsięwzięcia zlokalizowane są na terenach zabudowy usługowej oznaczonym jako „U” zgodnie z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego – *obszar „D”*, przyjętym uchwałą Rady Miejskiej w Wieliczce nr LIV/664/2018 z dnia 11 września 2018 r.

Powierzchnia działek inwestycyjnych wynosi ok. 6,89 ha, przy czym inwestycja realizowana będzie jedynie na fragmencie działek o powierzchni ok. 1,88 ha. Powierzchnia zabudowy wyniesie ok. 0,1 ha, a powierzchnia utwardzona - ok. 0,5 ha, a pozostałą część stanowić będzie powierzchnia biologicznie czynna.

W ramach przedmiotowej inwestycji planowana jest:

- budowa budynku wraz z zapleczem socjalnym oraz hangarem (o wysokości do 9 m).
- montaż masztu radiowego na dachu budynku lub wolnostojącego w terenie.
- budowa płyty przedhangarowej, rampy i torowiska pod przesuwnicę dla śmigłowca, oraz miejsc postojowych śmigłowca – *TLOF*.
- budowa stacji paliw na paliwo lotnicze.
- budowa dróg wewnętrznych, ciągów pieszych oraz parkingu (do 15 miejsc postojowych).
- budowa drogi dojazdowej od drogi gminnej do planowanej bazy.
- wykonanie oświetlenia terenu.
- budowa ogrodzenia typu lotniczego.
- wykonanie monitoringu obiektu.
- posadowienie agregatu prądotwórczego o mocy do 45 kVA na fundamentach w zabudowie kontenerowej.
- budowa elementów małej architektury.
- wykonanie przyłączy i niezbędnej infrastruktury technicznej.

W ramach inwestycji powstanie Baza Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego HEMS (*Helicopter Emergency Medical Service*). W przedmiotowej bazie będzie stacjonował śmigłowiec ratowniczy Eurocopter EC135. Baza będzie pracowała 24 godziny na dobę, we wszystkie dni w roku. Śmigłowiec ratunkowy będzie wykorzystywany w celu szybkiego

udzielenia pomocy osobom chorym i poszkodowanym w wypadkach, transportu tych osób do specjalistycznych ośrodków medycznych oraz do wykonywania pilnych transportów międzyszpitalnych. Przewidywany promień zasięgu śmigłowca ratunkowego wynosi ok. 70 km. W ramach działalności bazy przewiduje się wykonywanie do ok. 150 operacji lotniczych (75 startów i 75 lądowań) w miesiącu. Na terenie przedmiotowej bazy wykonywane będą starty i lądowania zarówno w porze dziennej jak i w porze nocnej.

Projektowana stacja paliw służyć będzie wyłącznie potrzebom własnym, tj. tankowaniu statku powietrznego Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. W skład stacji paliw wejdą:

- podziemny zbiornik na paliwo lotnicze o pojemności do 30 m³.
- podziemny zbiornik na odstoje paliwa o pojemności do 2 m³.
- punkt zalewowy.
- dystrybutor paliwa oraz urządzenie umożliwiające wykonanie operacji tankowania/roztankowania statku powietrznego poprzez identyfikację karty pilota i statku powietrznego.

Podziemne zbiorniki na paliwo lotnicze oraz odstoje paliw zostaną wykonane jako dwupłaszczowe z system monitoringu przestrzeni międzypłaszczowej. Agregat prądotwórczy zostanie ustawiony na utwardzonym i uszczelnionym podłożu. Pomieszczenie (kontener) agregatu zostanie wyposażone w sorbenty substancji ropopochodnych. Stanowisko tankowania śmigłowca zostanie zlokalizowane na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w którym ewentualne ścieki będą ujmowane w system kanalizacji deszczowej, która wyposażona będzie w separator substancji ropopochodnych.

Woda na potrzeby przedmiotowej inwestycji dostarczana będzie z miejskiej sieci wodociągowej.

Ścieki sanitarne w ilości zbliżonej do ilości pobieranej wody, odprowadzane będą do szczelnego zbiornika bezodpływowego o pojemności do 10 m³.

Ścieki technologiczne będą ujmowane w system kanalizacji technologicznej, a przed odprowadzeniem do zbiornika bezodpływowego, będą podczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych.

Wody opadowe z terenów utwardzonych odprowadzane będą po ich uprzednim podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych do zbiornika retencyjnego o pojemności ok. 100 m³, a nadmiar wód, będzie odpompowywany i wywożony do oczyszczalni ścieków. W okresie letnim wody opadowe będą wykorzystywane do podlewania zieleni na terenie działki.

Z up. Burmistrza
Miasta i Gminy Wieliczka
mgr Krzysztof Kaluza
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska