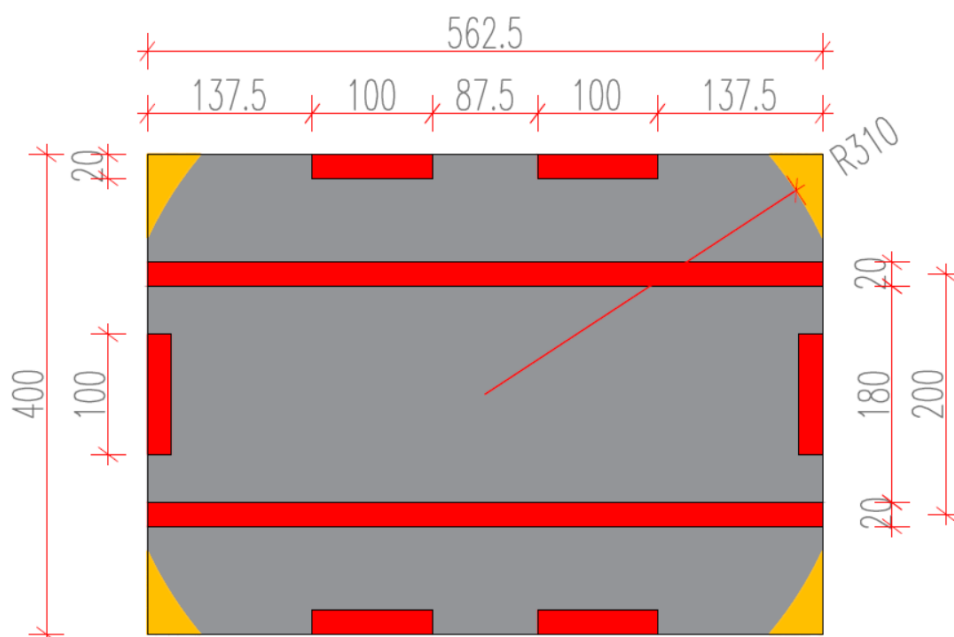


ZMIANY W OZNAKOWANIU STANOWISKA TLOF WRAZ Z PRZESUWNICĄ (ustalone po spotkaniu w ULC 15.10.2018).

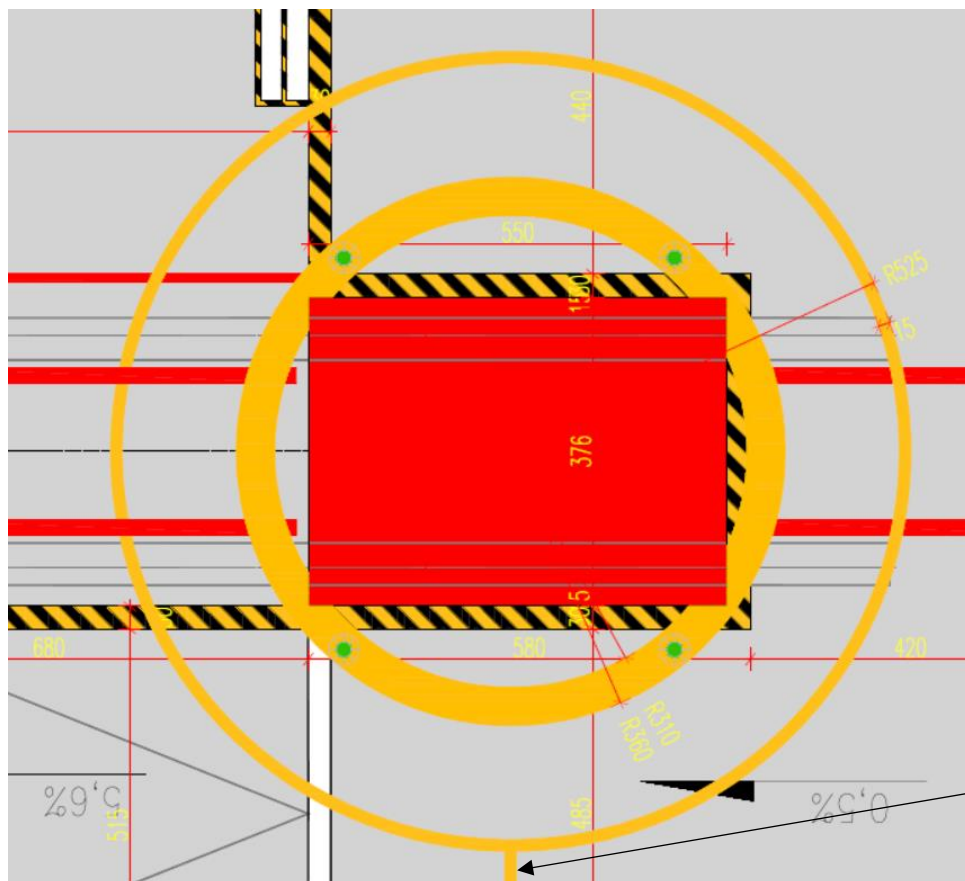
Malowanie przesuwnic:

1. Pasy kierunkowe na platformie pomalować na czerwono
2. Wrysować okrąg o wewnętrznym promieniu 310 cm, o szerokości 50 cm (nie mieści się w całości na platformie).
3. Jako punkt środkowy okręgu obrać środek geometryczny platformy.
4. Rezygnacja z malowania barwy czerwonej w narożnikach platformy.



Malowanie stanowiska bez przesuwnic:

1. Rezygnacja z żółtego krzyża, malowanie pod przesuwnicą – prostokąt barwy czerwonej (RAL 3024), wypełnienie całej przestrzeni pod przesuwnicą.
2. Pasy kierunkowe kolor czerwony o rozstawie 200 cm pomiędzy osiami tych pasów, tj. 180cm pomiędzy wewnętrznymi krawędziami pasów, analogicznie do malowania pasów kierunkowych na przesuwnicach.
3. Pas wyznaczający strefę bezpieczeństwa wokół platformy – zastosować kolor czerwony.
4. Wrysowany okrąg o wewnętrznej średnicy 620 cm (promień 310 cm) i szerokości 50 cm.
5. Wrysowany okrąg o zewnętrznej średnicy 1050 cm (promień 525 cm) i szerokości 15 cm – wymiar 0,83D.
6. Jako punkt środkowy okręgów obrać środek geometryczny platformy.
7. Nie stosować linii wyprostowania, linia środkowa drogi kołowania ma kończyć się na zewnętrznym okręgu stanowiska postojowego.



Oświetlenie stanowiska postojowego z przesuwnicą:

1. Przy realizacji nowych projektów sugerujemy aby lokalizacja zagłębionego światła oznaczające obrys przesuwownicy, koloru zielonego, pokrywało się z wewnętrznym okręgiem strefy TLOF.
2. Do oświetlenia TLOF, oprócz zagłębionego oświetlenia i również oświetlenie z hangaru. Zastosowanie oświetlenie powinno być oświetleniem szeroko-strumieniowym (reflektory, latarnie, halogeny) oraz mieć następujące właściwości (rozdział 5.3.9. Aneks 14 tom II):
 - 5.3.9.12 Światła szeroko-strumieniowe strefy TLOF powinny być zlokalizowane w taki sposób, aby uniknąć oślepiania pilotów wykonujących lot lub personelu pracującego w tej strefie. Lokalizacja i kierunek świecenia światła szeroko-strumieniowych powinien być taki, aby powstawanie cieni było minimalne.
 - 5.3.9.23 Średnie natężenie oświetlenia poziomego światła szeroko-strumieniowych powinno wynosić co najmniej 10 luxów z zachowaniem stopnia równomierności (stosunku średniej do minimum), mierzonego na powierzchni TLOF, nie większego niż 8 : 1.
3. Przy realizowanych inwestycjach należy sprawdzić światłość oświetlenia na hangarach, czy spełnia powyższe wymagania, jeżeli oświetlenie nie spełnia, przewidzieć wymianę oświetlenia.
4. Wykonawca przedstawia dokument z badaniami natężenia światła zastosowanego oświetlenia (co najmniej 10 luxów – patrz pkt. 5.3.9.23).