



LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE

CENTRALA

ul. Książycowa 5, 01-934 Warszawa, tel. (22) 22-99-931/932, fax. (22) 22-99-933

LPR.22P.2P.63-2.2019

Warszawa, dn. 10 września 2019 r.

ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa fabrycznie nowego samochodu 7 – osobowego typu kombi/van dla Lotniczego Pogotowia Ratunkowego”. Nr postępowania: ZP/1/IX/2019.

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe jako Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) informuje, że wpłynęło od Wykonawcy zapytanie do treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia, na które Zamawiający udziela odpowiedzi oraz o dokonuje zmiany w treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

1. Zamawiający udziela odpowiedzi na pytanie Wykonawcy:

Pytanie Wykonawcy:

Czy dopuszczacie Państwo samochód z mocą 110 km?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wprowadza zmianę w treści SIWZ.

W poz. 1.6 opisu przedmiotu zamówienia - załącznik nr 2 do SIWZ:

Było:

1.6	Silnik	benzynowy o mocy min. 115 KM	 KM*
-----	--------	------------------------------	-----------

Jest:

1.6	Silnik	benzynowy o mocy min. 110 KM	 KM*
-----	--------	------------------------------	-----------

2. Zamawiający wprowadza zmianę w treści SIWZ:

W poz. 3.2 i 3.3 opisu przedmiotu zamówienia - załącznik nr 2 do SIWZ:

Było:

3.2	Poziom emisji dwutlenku węgla – mierzony według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych CO ₂	max 140 g/km	 g/km*
3.3	Wielkość zużycia energii (wartość uśredniona) – mierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych	max 190 MJ/100 km, przyjmując, że 1l benzyny zawiera 32 MJ energii (MJ – megadżul)	 MJ/100 km*

Jest:

3.2	Poziom emisji dwutlenku węgla – mierzony według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych CO ₂	max 200 g/km	 g/km*
3.3	Wielkość zużycia energii (wartość uśredniona) – mierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych	max 300 MJ/100 km, przyjmując, że 1l benzyny zawiera 32 MJ energii (MJ – megadżul)	 MJ/100 km*

W związku z powyższym Zamawiający zamieszcza na swojej stronie internetowej załącznik nr 2 do SIWZ uwzględniający powyższe zmiany.

Zamawiający informuje, że wprowadzone zmiany treści SIWZ są integralną częścią SIWZ dla przedmiotowego postępowania i są wiążące dla wszystkich Wykonawców tj. muszą zostać uwzględnione w treści złożonych ofert.

DYREKTOR
Lotniczego Pogotowia Ratunkowego

dr hab. n. o zdr. Robert Gałązkowski, prof. nadzw.