

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:615754-2019:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Warszawa: Usługi ubezpieczeniowe
2019/S 248-615754**

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia

Wyniki postępowania

Usługi

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Lotnicze Pogotowie Ratunkowe

Adres pocztowy: ul. Księżycowa 5

Miejscowość: Warszawa

Kod NUTS: PL

Kod pocztowy: 01-934

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Artur Lisowski

E-mail: dzp@lpr.com.pl

Tel.: +48 222299931

Faks: +48 222299933

Adresy internetowe:

Główny adres: www.lpr.com.pl

I.2) Informacja o zamówieniu wspólnym

I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej

Podmiot prawa publicznego

I.5) Główny przedmiot działalności

Zdrowie

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Usługa ubezpieczenia statków powietrznych typu EC135 P2+, EC135 P3, P.180 Avanti/Avanti II, Tecnam P2008JC MKII, Robinson R44 II, w zakresach: aerocasco, OC operatora, OC przewoźnika oraz NNW członków
Numer referencyjny: ZP/1/X/2019

II.1.2) Główny kod CPV

66510000

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi ubezpieczenia statków powietrznych typu EC135 P2+, EC135 P3, P.180 Avanti/Avanti II, Tecnam P2008JC MKII, Robinson R44 II, w zakresach: aerocasco, OC operatora, OC przewoźnika oraz NNW członków załóg. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarto w załącznikach nr 2a, 2b, 2c do SIWZ.

II.1.6) Informacje o częściach

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.1.7) Całkowita wartość zamówienia (bez VAT)

Wartość bez VAT: 10 000 000.00 EUR

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL911

II.2.4) Opis zamówienia:

Przedmiotem ubezpieczenia jest:

- 1) odpowiedzialność cywilna operatora statku powietrznego w rozumieniu Rozporządzenia WE nr 785/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21.4.2004 r. w sprawie wymogów w zakresie ubezpieczenia przewoźników lotniczych i operatorów statków powietrznych (zwanego dalej operatorem statku powietrznego) wobec jakichkolwiek osób trzecich (fizycznych, prawnych itp.) z wyłączeniem pasażerów i pełniących służbę członków załogi, z tytułu wszystkich zdarzeń powstałych podczas postoju lub ruchu statku powietrznego.
- 2) Odpowiedzialność cywilna operatora statku powietrznego wobec pasażerów i ich bagażu oraz przewożonych towarów/ładunków z tytułu wszystkich zdarzeń powstałych podczas postoju lub ruchu statku powietrznego (zwanego dalej „OC przewoźnika”) w rozumieniu Rozporządzenia (WE) nr 785/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21.4.2004 r. w sprawie wymogów w zakresie ubezpieczenia w odniesieniu do przewoźników lotniczych i operatorów statków powietrznych, z uwzględnieniem Rozporządzenia Komisji (UE) nr 285/2010 z dnia 6.4.2010 r.
- 3) Odpowiedzialność cywilna przewoźnika lotniczego za szkody spowodowane opóźnieniem w przewozie pasażerów, bagażu lub towarów w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 27.12.2012 r. w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźników lotniczych, przedsiębiorców wykonujących obsługę naziemną oraz instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej (Dz.U. 16.01.2013 poz. 67).
- 4) Ubezpieczenie aerocasco:
 - a) floty śmigłowców Airbus EC 135 P3 oraz EC 135 P2i wraz z wyposażeniem (zawartym w sumie ubezpieczenia) zgodnie ze specyfikacją przekazaną Ubezpieczającemu przez dostawcę ww. śmigłowców (zwanego dalej „dostawcą”);
 - b) samolotów typu Piaggio P.180 Avanti oraz Piaggio P.180 Avanti II wraz z wyposażeniem (zawartym w sumie ubezpieczenia) zgodnie ze specyfikacją przekazaną Ubezpieczającemu przez dostawcę ww. samolotów (zwanego dalej „dostawcą”);
 - c) śmigłowców Robinson R44 II wraz z wyposażeniem (zawartym w sumie ubezpieczenia) zgodnie ze specyfikacją przekazaną Ubezpieczającemu przez dostawcę ww. śmigłowców (zwanego dalej „dostawcą”);
 - d) samolotów Tecnam P2008JC MKII wraz z wyposażeniem (zawartym w sumie ubezpieczenia) zgodnie ze specyfikacją przekazaną Ubezpieczającemu przez dostawcę ww. samolotów (zwanego dalej „dostawcą”);

e) będących w posiadaniu Ubezpieczającego (na podstawie prawa własności lub jakiegokolwiek umowy) części statku powietrznego, zabudowanych czasowo w miejsce części wybudowanych, o analogicznym przeznaczeniu i porównywalnych parametrach

(w tym wartości). Części zabudowane czasowo automatycznie zostaną objęte ochroną od chwili, kiedy Ubezpieczający wejdzie w ich posiadanie; Ubezpieczyciel ma prawo do naliczenia z tego tytułu dodatkowej składki, obliczonej pro rata temporis i wg stawek mających zastosowanie w ryzyku aerocasco w niniejszej umowie, zgodnie z okresem ubezpieczenia i wartością części (sumą ubezpieczenia) podanych przez Ubezpieczającego po zakończeniu czasowej zabudowy.

5) Ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) członków załogi i innych osób działających w imieniu Ubezpieczającego, w tym osób zatrudnionych na podstawie umów o pracę, umów zlecenia, kontraktów itp. umów cywilnoprawnych, wykonujących czynności i obowiązki służbowe na pokładzie każdego statku powietrznego użytkowanego przez Ubezpieczającego a także na pokładzie statków powietrznych innych operatorów.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium jakości - Nazwa: Warunki ochrony ubezpieczeniowej / Waga: 13

Cena - Waga: 87

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający zgodnie z zapisem art. 34 ust. 5 ustawy z dnia 29.1.2004 r. Prawo zamówień publicznych przewiduje możliwość zastosowania prawa opcji (dotyczy śmigłowców Airbus EC 135 P3, EC 135 P2i oraz samolotów Piaggio Avanti P.180):

1) Zamawiający zastrzega sobie prawo do jednostronnego rozszerzenia przedmiotu umowy w ubezpieczeniu aerocasco w zakresie zawarcia ubezpieczenia ryzyk wojny, porwania i innych zagrożeń, w brzmieniu:

„Niniejsze warunki mają zastosowanie w umowie ubezpieczenia aerocasco do roszczeń spowodowanych przez:

a) wojnę, inwazję, wrogie działania obce, działania wojenne (bez względu na to, czy wypowiedziano wojnę), wojnę domową, rebelię, rewolucję, powstanie, stan wojenny, zamach wojskowy lub cywilny lub inne próby przejęcia władzy,

b) strajki, niepokoje, zamieszki społeczne lub pracownicze,

c) jakiegokolwiek działania osoby lub osób, będących lub nie będących agentami obcej władzy, w celach politycznych lub terrorystycznych oraz bez względu na to, czy szkoda lub uszkodzenie z nich wynikające jest przypadkowe czy celowe,

d) jakiegokolwiek działania złośliwe lub akty sabotażu,

e) konfiskatę, nacjonalizację, przejęcie, ograniczenie, zatrzymanie, przywłaszczenie, zarekwirowanie z tytułu prawnego lub użytkowanie przez rząd lub na mocy nakazu rządowego (zarówno rządu cywilnego, wojskowego lub rządu de facto) lub organu władzy publicznej lub lokalnej,

f) porwanie lub jakiegokolwiek niezgodne z prawem przejęcie lub bezprawne sprawowanie kontroli nad Statkiem Powietrznym lub załogą w czasie Lotu (w tym jakiegokolwiek próby takiego przejęcia lub sprawowania kontroli) dokonane przez jakąkolwiek osobę lub osoby na pokładzie Statku Powietrznego działające bez zgody Ubezpieczonego.

Ponadto, niniejsza umowa ubezpieczenia obejmuje roszczenia powstałe, gdy Statek Powietrzny jest poza kontrolą Ubezpieczonego z powodu któregośkolwiek z powyższych ryzyk. Uważa się, że kontrola Ubezpieczonego nad Statkiem Powietrznym zostaje przywrócona w przypadku bezpiecznego powrotu Statku Powietrznego do Ubezpieczonego na dowolne lotnisko nie wykluczone z powodu ograniczeń geograficznych określonych w rozdziale IV, ust. 1, lit. a) oraz lit. b) Umowy i w pełni przystosowane do przyjęcia takiego typu

Statku Powietrznego (Wymogiem takiego bezpiecznego powrotu jest, by Statek Powietrzny był zaparkowany z wyłączonymi silnikami i nie znajdował się pod jakąkolwiek wrogą kontrolą)."

2) Warunkiem skorzystania z prawa opcji jest złożenie wniosku (oświadczenia woli) przez Ubezpieczającego o skorzystaniu z tego prawa i zlecenia rozszerzenia przedmiotu umowy o ubezpieczenie ryzyk wojny, porwania i innych zagrożeń w ubezpieczeniu aerocasco na wybrane statki powietrzne, według uznania Ubezpieczającego. Składka za ww. rozszerzenie będzie wyliczana według stawki określonej w Formularzu cenowym i naliczana w systemie pro rata temporis na każdy statek powietrzny i okres ubezpieczenia wnioskowany przez Ubezpieczającego.

3) Skorzystanie przez Zamawiającego z prawa opcji, w okresie realizacji Umowy, będzie uzależnione od wysokości środków, którymi będzie dysponował na realizację zamówienia. Wykonawcy nie przysługuje żadne roszczenie w stosunku do Zamawiającego w przypadku, gdy Zamawiający z prawa opcji nie skorzysta.

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Opis

IV.1.1) Rodzaj procedury

Procedura otwarta

IV.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

IV.1.6) Informacje na temat aukcji elektronicznej

IV.1.8) Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2019/S 190-462341](#)

IV.2.8) Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów

IV.2.9) Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci wstępnego ogłoszenia informacyjnego

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Nazwa:

Usługa ubezpieczenia statków powietrznych typu EC135 P2+, EC135 P3, P.180 Avanti/Avanti II, Tecnam P2008JC MKII, Robinson R44 II, w zakresach: aerocasco, OC operatora, OC przewoźnika oraz NNW członków

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2) Udzielenie zamówienia

V.2.1) Data zawarcia umowy:

09/12/2019

V.2.2) Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 4

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 1

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 4

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3) Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna

Adres pocztowy: stojek@pzu.pl

Miejscowość: Warszawa

Kod NUTS: PL911

Kod pocztowy: 00-133

Państwo: Polska

Wykonawcą jest MŚP: nie

V.2.4) Informacje na temat wartości zamówienia/części (bez VAT)

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 10 000 000.00 EUR

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 7 922 091.66 EUR

V.2.5) Informacje na temat podwykonawstwa

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) Informacje dodatkowe:

VI.4) Procedury odwoławcze

VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Oficjalna nazwa: Urząd Zamówień Publicznych

Adres pocztowy: ul. Postępu 17 a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: www.uzp.gov.pl

VI.4.2) Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne

Oficjalna nazwa: Urząd Zamówień Publicznych

Adres pocztowy: ul. Postępu 17 a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: www.uzp.gov.pl

VI.4.3) Składanie odwołań

VI.4.4) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Oficjalna nazwa: Urząd Zamówień Publicznych

Adres pocztowy: ul. Postępu 17 a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801
Faks: +48 224587800
Adres internetowy: www.uzp.gov.pl

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
20/12/2019