

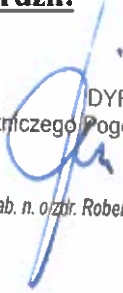
Nr sprawy: ZP/1/X/2019

**SPECYFIKACJA
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
(SIWZ)**

PRZETARG NIEOGRANICZONY PN.:

**„Usługa ubezpieczenia statków powietrznych
typu EC135 P2+, EC135 P3, P.180
Avanti/Avanti II, Tecnam P2008JC MKII,
Robinson R44 II, w zakresach: aerocasco, OC
operatora, OC przewoźnika oraz NNW
członków załóg”**

Zatwierdził:


DYREKTOR
Lotniczego Pogotowia Ratunkowego

dr hab. n. o/zdr. Robert Gałązkowski, prof. nadzw.

§ 1

NAZWA ORAZ ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

1. Zamawiającym jest:
Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Adres: ul. Księżycowa 5 01-934 Warszawa
Tel: +48 /22/ 22 99 931,
NIP: 522-25-48-391 Regon: 016321074
http://www.lpr.com.pl e-mail:// dzp@lpr.com.pl, sekretariat@lpr.com.pl
2. Dni i godziny urzędowania: od poniedziałku do piątku w godzinach 8⁰⁰-15³⁵.

§ 2

TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

1. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie **przetargu nieograniczonego** na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. „Prawo zamówień publicznych” (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.), zwanej dalej uPzp.
2. Postępowanie jest prowadzone zgodnie z przepisami uPzp dla postępowań, których wartość zamówienia przekracza kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 uPzp, tj. kwotę 144 000,00 EURO.

§ 3

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi ubezpieczenia statków powietrznych typu EC135 P2+, EC135 P3, P.180 Avanti/Avanti II, Tecnam P2008JC MKII, Robinson R44 II, w zakresach: aerocasco, OC operatora, OC przewoźnika oraz NNW członków załóg.
2. Przedmiotem ubezpieczenia jest:
 - 1) Odpowiedzialność cywilna operatora statku powietrznego w rozumieniu Rozporządzenia WE Nr 785/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie wymogów w zakresie ubezpieczenia przewoźników lotniczych i operatorów statków powietrznych (zwanego dalej operatorem statku powietrznego) wobec jakichkolwiek osób trzecich (fizycznych, prawnych itp.) z wyłączeniem pasażerów i pełniących służbę członków załogi, z tytułu wszystkich zdarzeń powstałych podczas postoju lub ruchu statku powietrznego.
 - 2) Odpowiedzialność cywilna operatora statku powietrznego wobec pasażerów i ich bagażu oraz przewożonych towarów/ładunków z tytułu wszystkich zdarzeń powstałych podczas postoju lub ruchu statku powietrznego (zwanego dalej „OC przewoźnika”) w rozumieniu Rozporządzenia (WE) nr 785/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie wymogów w zakresie ubezpieczenia w odniesieniu do przewoźników lotniczych i operatorów statków powietrznych, z uwzględnieniem Rozporządzenia Komisji (UE) nr 285/2010 z dnia 6 kwietnia 2010 r.
 - 3) Odpowiedzialność cywilna przewoźnika lotniczego za szkody spowodowane opóźnieniem w przewozie pasażerów, bagażu lub towarów w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 27 grudnia 2012 r. w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźników lotniczych, przedsiębiorców wykonujących obsługę naziemną oraz instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej (Dz.U. 16.01.2013 poz. 67).
 - 4) Ubezpieczenie aerocasco:
 - a) floty śmigłowców Airbus EC 135 P3 oraz EC 135 P2i wraz z wyposażeniem (zawartym w sumie ubezpieczenia) zgodnie ze specyfikacją przekazaną Ubezpieczającemu przez dostawcę ww. śmigłowców (zwanego dalej „dostawcą”);
 - b) samolotów typu Piaggio P.180 Avanti oraz Piaggio P.180 Avanti II wraz z wyposażeniem (zawartym w sumie ubezpieczenia) zgodnie ze specyfikacją przekazaną Ubezpieczającemu przez dostawcę ww. samolotów (zwanego dalej „dostawcą”);

- c) śmigłowców ROBINSON R44 II wraz z wyposażeniem (zawartym w sumie ubezpieczenia) zgodnie ze specyfikacją przekazaną Ubezpieczającemu przez dostawcę ww. śmigłowców (zwanego dalej „dostawcą”);
 - d) samolotów TECNAM P2008JC MKII wraz z wyposażeniem (zawartym w sumie ubezpieczenia) zgodnie ze specyfikacją przekazaną Ubezpieczającemu przez dostawcę ww. samolotów (zwanego dalej „dostawcą”);
 - e) będących w posiadaniu Ubezpieczającego (na podstawie prawa własności lub jakiegokolwiek umowy) części statku powietrznego, zabudowanych czasowo w miejsce części wybudowanych, o analogicznym przeznaczeniu i porównywalnych parametrach (w tym wartości). Części zabudowane czasowo automatycznie zostaną objęte ochroną od chwili, kiedy Ubezpieczający wejdzie w ich posiadanie; Ubezpieczyciel ma prawo do naliczenia z tego tytułu dodatkowej składki, obliczonej pro rata temporis i wg stawek mających zastosowanie w ryzyku aerocasco w niniejszej umowie, zgodnie z okresem ubezpieczenia i wartością części (sumą ubezpieczenia) podanych przez Ubezpieczającego po zakończeniu czasowej zabudowy.
- 5) Ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) członków załogi i innych osób działających w imieniu Ubezpieczającego, w tym osób zatrudnionych na podstawie umów o pracę, umów zlecenia, kontraktów itp. umów cywilnoprawnych, wykonujących czynności i obowiązki służbowe na pokładzie każdego statku powietrznego użytkowanego przez Ubezpieczającego a także na pokładzie statków powietrznych innych operatorów.
3. Zamawiający zgodnie z zapisem art. 34 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych przewiduje możliwość zastosowania prawa opcji (dotyczy śmigłowców Airbus EC 135 P3, EC 135 P2i oraz samolotów Piaggio Avanti P.180):
- 1) Zamawiający zastrzega sobie prawo do jednostronnego rozszerzenia przedmiotu umowy w ubezpieczeniu aerocasco w zakresie zawarcia ubezpieczenia ryzyk wojny, porwania i innych zagrożeń, w brzmieniu:
- „Niniejsze warunki mają zastosowanie w umowie ubezpieczenia aerocasco do roszczeń spowodowanych przez:
- a) Wojnę, inwazję, wrogie działania obce, działania wojenne (bez względu na to, czy wypowiedziano wojnę), wojnę domową, rebelię, rewolucję, powstanie, stan wojenny, zamach wojskowy lub cywilny lub inne próby przejęcia władzy.
 - b) Strajki, niepokoje, zamieszki społeczne lub pracownicze.
 - c) Jakiegokolwiek działania osoby lub osób, będących lub nie będących agentami obcej władzy, w celach politycznych lub terrorystycznych oraz bez względu na to, czy szkoda lub uszkodzenie z nich wynikające jest przypadkowe czy celowe.
 - d) Jakiegokolwiek działania złośliwe lub akty sabotażu.
 - e) Konfiskatę, nacjonalizację, przejęcie, ograniczenie, zatrzymanie, przywłaszczenie, zarekwirowanie z tytułu prawnego lub użytkowanie przez rząd lub na mocy nakazu rządowego (zarówno rządu cywilnego, wojskowego lub rządu de facto) lub organu władzy publicznej lub lokalnej.
 - f) Porwanie lub jakiegokolwiek niezgodne z prawem przejęcie lub bezprawne sprawowanie kontroli nad Statkiem Powietrznym lub załogą w czasie Lotu (w tym jakiegokolwiek próby takiego przejęcia lub sprawowania kontroli) dokonane przez jakąkolwiek osobę lub osoby na pokładzie Statku Powietrznego działające bez zgody Ubezpieczonego.
- Ponadto, niniejsza umowa ubezpieczenia obejmuje roszczenia powstałe, gdy Statek Powietrzny jest poza kontrolą Ubezpieczonego z powodu któregośkolwiek z powyższych ryzyk. Uważa się, że kontrola Ubezpieczonego nad Statkiem Powietrznym zostaje przywrócona w przypadku bezpiecznego powrotu Statku Powietrznego do Ubezpieczonego na dowolne lotnisko nie wykluczone z powodu ograniczeń geograficznych określonych w rozdziale IV, ust. 1, lit. a) oraz lit. b) Umowy i w pełni przystosowane do przyjęcia takiego typu Statku Powietrznego (Wymogiem takiego bezpiecznego powrotu jest, by Statek Powietrzny był zaparkowany z wyłączonymi silnikami i nie znajdował się pod jakąkolwiek wrogą kontrolą).”
- 2) Warunkiem skorzystania z prawa opcji jest złożenie wniosku (oświadczenia woli) przez

Ubezpieczającego o skorzystaniu z tego prawa i zlecenia rozszerzenia przedmiotu umowy o ubezpieczenie ryzyk wojny, porwania i innych zagrożeń w ubezpieczeniu aerocasco na wybrane statki powietrzne, według uznania Ubezpieczającego. Składka za ww. rozszerzenie będzie wyliczana według stawki określonej w Formularzu cenowym i naliczana w systemie pro rata temporis na każdy statek powietrzny i okres ubezpieczenia wnioskowany przez Ubezpieczającego.

- 3) Skorzystanie przez Zamawiającego z prawa opcji, w okresie realizacji Umowy, będzie uzależnione od wysokości środków, którymi będzie dysponował na realizację zamówienia. Wykonawcy nie przysługuje żadne roszczenie w stosunku do Zamawiającego w przypadku, gdy Zamawiający z prawa opcji nie skorzysta.
4. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarto w załącznikach nr 2a, 2b, 2c do SIWZ.
5. Oznaczenie wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):
66510000-8 – Usługi ubezpieczeniowe
6. W przypadku, gdyby w opisie przedmiotu zamówienia Zamawiający określił przedmiot zamówienia poprzez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów, Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert równoważnych. Wskazane wyżej określenie przedmiotu zamówienia ma charakter wyłącznie pomocniczy w przygotowaniu oferty i ma na celu wskazać oczekiwane standardy co do minimalnych parametrów technicznych oczekiwanych materiałów i urządzeń. Przez ofertę równoważną należy rozumieć ofertę o parametrach technicznych, wytrzymałościowych, jakościowych, wydajnościowych nie gorszych od opisu wskazanego przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia. W związku z powyższym, Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania materiałów o innych znakach towarowych, patentach lub pochodzeniu, natomiast nie o innych właściwościach i funkcjonalnościach niż określone w SIWZ. Wykonawca, powołujący się na rozwiązania równoważne stosownie do dyspozycji art. 30 ust. 5 uPzp, musi wykazać, że oferowane dostawy spełniają warunki określone przez Zamawiającego w stopniu nie gorszym. W przypadku, gdy wykonawca nie złoży w ofercie dokumentów o zastosowaniu innych materiałów i urządzeń, to rozumie się przez to, że do kalkulacji ceny oferty oraz do wykonania umowy ujęto materiały i urządzenia zaproponowane w opisie przedmiotu zamówienia. W przypadku, gdy Zamawiający użył w opisie przedmiotu zamówienia normy, aprobaty, specyfikacje techniczne i systemy odniesienia, o których mowa w art. 30 ust. 1-3 uPzp, należy rozumieć je jako przykładowe. Zamawiający, zgodnie z art. 30 ust. 4 uPzp, dopuszcza w każdym przypadku zastosowanie rozwiązań równoważnych opisanych w treści SIWZ. Każdorazowo, gdy wskazana jest w niniejszej SIWZ norma, należy przyjąć, że w odniesieniu do niej użyto sformułowania „lub równoważne”. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne w stosunku do opisywanych przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać w złożonej ofercie, że oferowane przez niego dostawy, spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

§ 4

OPIS CZĘŚCI ZAMÓWIENIA

Zamawiający nie dopuszcza składanie ofert częściowych.

§ 5

INFORMACJA O PRZEWIDYWANYCH ZAMÓWIENIACH, O KTÓRYCH MOWA W ART. 67 UST. 1 PKT 6 I 7 UPZP

Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 uPzp.

§ 6

INFORMACJA O OFERTACH WARIANTOWYCH

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

§ 7

WYKONANIE ZAMÓWIENIA PRZY UDZIALE PODWYKONAWCÓW

1. Zgodnie z przepisem art. 36a ust. 1 uPzp, Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom i podania przez Wykonawcę firm podwykonawców
2. W przypadku niewskazania części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom oraz niewskazania firm podwykonawców, przyjmuje się, iż przedmiot zamówienia zostanie w całości wykonany samodzielnie przez Wykonawcę.

§ 8

TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

1. Termin realizacji zamówienia: od dnia 01.01.2020 r. do 31.12.2021 r.
2. Umowy ubezpieczenia (Polisy) będą obejmować dwa okresy ubezpieczenia:
 - a. od 01.01.2020 do 31.12.2020 r. (pierwszy okres ubezpieczeniowy);
 - b. od 01.01.2021 do 31.12.2021 r. (drugi okres ubezpieczeniowy).

§ 9

WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ PODSTAWY WYKLUCZENIA WYKONAWCY

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki, o których mowa w art. 22 ust. 1b uPzp, dotyczące:
 - 1) kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów – o udzielenie zamówienia może ubiegać się Wykonawca, który posiada aktualne zezwolenie właściwego organu na wykonywanie działalności ubezpieczeniowej zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 999 z późn. zm.) na terenie Rzeczypospolitej Polskiej w grupach ryzyk, których dotyczy przedmiot zamówienia,
 - 2) sytuacji ekonomicznej lub finansowej – Zamawiający nie określa warunku w tym zakresie,
 - 3) zdolności technicznej lub zawodowej – Zamawiający nie określa warunku w tym zakresie.
2. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 uPzp. Zgodnie z art. 24 ust. 1 uPzp, z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się:
 - 1) Wykonawcę, który nie wykazał spełniania warunków udziału w postępowaniu,
 - 2) Wykonawcę będącego osobą fizyczną, którego prawomocnie skazano za przestępstwo:
 - a) o którym mowa w art. 165a, art. 181–188, art. 189a, art. 218–221, art. 228–230a, art. 250a, art. 258 lub art. 270–309 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1600, z późn. zm.) lub art. 46 lub art. 48 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (tekst jednolity Dz. U. z 2087 r., poz. 1263, z późn. zm.),
 - b) o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny,
 - c) skarbowe, o którym mowa w art. 9 lub art. 10 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2012 r., poz. 769).

- 3) Wykonawcę, jeżeli urzędującego członka jego organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa w pkt 2).
 - 4) Wykonawcę, wobec którego wydano prawomocny wyrok sądu lub ostateczną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, chyba że wykonawca dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności.
 - 5) Wykonawcę, który w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa wprowadził zamawiającego w błąd przy przedstawieniu informacji, że nie podlega wykluczeniu, spełnia warunki udziału w postępowaniu lub obiektywne i niedyskryminacyjne kryteria, lub który zataił te informacje lub nie jest w stanie przedstawić wymaganych dokumentów.
 - 6) Wykonawcę, który w wyniku lekkomyślności lub niedbalstwa przedstawił informacje wprowadzające w błąd zamawiającego, mogące mieć istotny wpływ na decyzje podejmowane przez zamawiającego w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
 - 7) Wykonawcę, który bezprawnie wpływał lub próbował wpłynąć na czynności zamawiającego lub pozyskać informacje poufne, mogące dać mu przewagę w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
 - 8) Wykonawcę, który brał udział w przygotowaniu postępowania o udzielenie zamówienia lub którego pracownik, a także osoba wykonująca pracę na podstawie umowy zlecenia, o dzieło, agencyjnej lub innej umowy o świadczenie usług, brał udział w przygotowaniu takiego postępowania, chyba że spowodowane tym zakłócenie konkurencji może być wyeliminowane w inny sposób niż przez wykluczenie wykonawcy z udziału w postępowaniu.
 - 9) Wykonawcę, który z innymi wykonawcami zawarł porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji między wykonawcami w postępowaniu o udzielenie zamówienia, co zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych środków dowodowych.
 - 10) Wykonawcę będącego podmiotem zbiorowym, wobec którego sąd orzekł zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne na podstawie ustawy z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 628, z późn. zm.).
 - 11) Wykonawcę, wobec którego orzeczono tytułem środka zapobiegawczego zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne.
 - 12) Wykonawców, którzy należąc do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (tekst jednolity z Dz. U. z 2019 r., poz. 369, z późn. zm.), złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, chyba że wykażą, że istniejące między nimi powiązania nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
3. Wykluczenie Wykonawcy następuje:
- 1) w przypadkach, o których mowa w ust. 2 pkt 2) lit. a) – c) i pkt 3), gdy osoba, o której mowa w tych przepisach została skazana za przestępstwo wymienione w ust. 2 pkt 2) lit. a) – c), jeżeli nie upłynęło 5 lat od dnia uprawomocnienia się wyroku potwierdzającego zaistnienie jednej z podstaw wykluczenia, chyba że w tym wyroku został określony inny okres wykluczenia.
 - 2) w przypadkach, o których mowa:
 - a) w ust. 2 pkt 2) lit. d) i pkt 3), gdy osoba, o której mowa w tych przepisach, została skazana za przestępstwo wymienione w ust. 2 pkt 2) lit. d),
 - b) w ust. 2 pkt 4),

- jeżeli nie upłynęły 3 lata od dnia odpowiednio uprawomocnienia się wyroku potwierdzającego zaistnienie jednej z podstaw wykluczenia, chyba że w tym wyroku został określony inny okres wykluczenia lub od dnia w którym decyzja potwierdzająca zaistnienie jednej z podstaw wykluczenia stała się ostateczna,
 - 3) w przypadkach, o których mowa w ust. 2 pkt 7) i 9), jeżeli nie upłynęły 3 lata od dnia zaistnienia zdarzenia będącego podstawą wykluczenia,
 - 4) w przypadku, o którym mowa w ust. 2 pkt 10), jeżeli nie upłynął okres, na jaki został prawomocnie orzeczony zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne,
 - 5) w przypadku, o którym mowa w ust. 2 pkt 11), jeżeli nie upłynął okres obowiązywania zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne.
4. Wykonawca, który podlega wykluczeniu na podstawie ust. 2 pkt 2) i 3) oraz 5) – 9) lub ust. 3, może przedstawić dowody na to, że podjęte przez niego środki są wystarczające do wykazania jego rzetelności, w szczególności udowodnić naprawienie szkody wyrządzonej przestępstwem lub przestępstwem skarbowym, zadośćuczynienie pieniężne za doznaną krzywdę lub naprawienie szkody, wyczerpujące wyjaśnienie stanu faktycznego oraz współpracę z organami ścigania oraz podjęcie konkretnych środków technicznych, organizacyjnych i kadrowych, które są odpowiednie dla zapobiegania dalszym przestępstwom lub przestępstwom skarbowym lub nieprawidłowemu postępowaniu wykonawcy. Przepisu zdania pierwszego nie stosuje się, jeżeli wobec wykonawcy, będącego podmiotem zbiorowym, orzeczono prawomocnym wyrokiem sądu zakaz ubiegania się o udzielenie zamówienia oraz nie upłynął określony w tym wyroku okres obowiązywania tego zakazu.
 5. Wykonawca nie podlega wykluczeniu, jeżeli Zamawiający, uwzględniając wagę i szczególne okoliczności czynu wykonawcy, uzna za wystarczające dowody przedstawione na podstawie ust. 4.
 6. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 pkt 8), przed wykluczeniem Wykonawcy, Zamawiający zapewnia temu Wykonawcy możliwość udowodnienia, że jego udział w przygotowaniu postępowania o udzielenie zamówienia nie zakłóci konkurencji.
 7. Zamawiający może wykluczyć Wykonawcę na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia.

§ 10

WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIANIE WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ BRAK PODSTAW DO WYKLUCZENIA

1. Wykaz oświadczeń, składanych przez Wykonawcę wraz z ofertą, w celu wstępnego potwierdzenia, że nie podlega on wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu:
 - 1) Aktualny na dzień składania ofert **Jednolity Europejski Dokument Zamówienia**, sporządzony zgodnie ze wzorem standardowego formularza określonego w rozporządzeniu wykonawczym Komisji Europejskiej, wydanym na podstawie art. 59 ust. 2 dyrektywy 2014/24/UE oraz art. 80 ust. 3 dyrektywy 2014/25/UE opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Wykonawca może wykorzystać w JEDZ nadal aktualne informacje zawarte w innym JEDZ, złożonym w odrębnym postępowaniu o udzielenie zamówienia.

UWAGA: Wymaga się złożenia w JEDZ jedynie ogólnego oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, zawartego w Sekcji α Cz. IV: Kryteria kwalifikacji.

 - 2) Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie, w jakim powołuje się

- na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu, składa także JEDZ-e dotyczące tych podmiotów.
- 3) W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców, JEDZ składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie. Dokumenty te potwierdzają spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia w zakresie, w którym każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia.
 2. JEDZ należy wypełnić przy wykorzystaniu systemu dostępnego poprzez następującą stronę internetową <https://espd.uzp.gov.pl/>
W tym celu należy podjąć następujące kroki:
 - 1) Ze strony internetowej Zamawiającego na której udostępniony został dokument SIWZ należy pobrać plik w formacie XML o nazwie „JEDZ”,
 - 2) Wejść na stronę <https://espd.uzp.gov.pl/>,
 - 3) Wybrać odpowiednią wersję językową,
 - 4) Wybrać opcję „Jestem Wykonawcą” (Uwaga! Powyższą opcję należy również zaznaczyć w przypadku, gdy formularz JEDZ wypełnia podmiot, na którego zasoby powołuje się Wykonawca),
 - 5) Zimportować pobrany wcześniej plik,
 - 6) Wypełnić formularz,
 - 7) Pobrać formularz w formacie pdf i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
Zaleca się podpisywanie oświadczeń i dokumentów podpisem wewnętrznym „PAdES” i sprawdzenie poprawności podpisu poprzez program open-source „proCertum SmartSign” z aktualnymi certyfikatami.
 3. Przy wypełnianiu formularza JEDZ, Wykonawca może skorzystać z instrukcji jego wypełniania, zamieszczonej przez Urząd Zamówień Publicznych na stronie internetowej pod adresem: <https://www.uzp.gov.pl/baza-wiedzy/jednolity-europejski-dokument-zamowienia>.
 4. Zamawiający, przed udzieleniem zamówienia, wezwie Wykonawcę, którego oferta została oceniona najwyżej, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni, terminie aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów, potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 uPzp.
 5. **Wykaz oświadczeń lub dokumentów, składanych przez Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona w postępowaniu, na wezwanie Zamawiającego w celu potwierdzenia okoliczności, o których mowa w § 9 ust. 1 SIWZ:**
 - 1) Zezwolenie właściwego organu na prowadzenie działalności ubezpieczeniowej w zakresie określonym w SIWZ, zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 999 z późn. zm.), a w przypadku, gdy Wykonawca ma siedzibę poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zezwolenie właściwego organu nadzoru na sprzedaż ubezpieczeń na terenie RP.
 6. **Wykaz oświadczeń lub dokumentów, składanych przez Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona w postępowaniu, na wezwanie Zamawiającego w celu potwierdzenia okoliczności, o których mowa w § 9 ust. 2 SIWZ:**
 - 1) informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w § 9 ust. 2 pkt 2), 3) i 10) oraz, odnośnie skazania za wykroczenie na karę aresztu, w zakresie określonym w § 9 ust. 3 pkt 5) i 6), wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
 - 2) oświadczenia Wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo – w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji – dokumentów potwierdzających dokonanie płatności tych należności wraz

- z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności w zakresie określonym w § 9 ust. 2 pkt 4) SIWZ (**wzór Oświadczenia - załącznik nr 4 do SIWZ**),
- 3) oświadczenia Wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne w zakresie określonym w § 9 ust. 2 pkt 11) SIWZ (**wzór Oświadczenia - załącznik nr 5 do SIWZ**).
7. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, na wezwanie Zamawiającego - zamiast dokumentów, o których mowa w ust. 6 pkt 1) - składa informację z odpowiedniego rejestru albo - w przypadku braku takiego rejestru, - inny równoważny dokument, wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w § 9 ust. 2 pkt 2), 3) i 10) SIWZ.
8. Dokument, o którym mowa w ust. 7, powinien być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
9. Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentu, o którym mowa w ust. 6 zastępuje się go dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby. Dokument, o którym mowa powyżej, powinien być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
10. Wykonawca mający siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w odniesieniu do osoby mającej miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, której dotyczy dokument wskazany w ust. 6 pkt 1), składa dokument, o którym mowa w ust. 7, w zakresie określonym w § 9 ust. 2 pkt 3) i 10). Jeżeli w kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument miał dotyczyć, nie wydaje się takich dokumentów, zastępuje się go dokumentem zawierającym oświadczenie tej osoby złożonym przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na miejsce zamieszkania tej osoby. Dokumenty, o których mowa powyżej, powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
11. Wykonawca w stosownych sytuacjach może - w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w § 9 ust. 1 - polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych, na zasadach określonych w art. 22a uPzp. Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów, musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując zamówienie będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia.
12. W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, Wykonawcy mogą polegać na zdolnościach innych podmiotów, jeśli podmioty te zrealizują roboty budowlane lub usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane.
13. Zamawiający żąda od Wykonawcy, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a uPzp, przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych w ust. 6 pkt 1) – 3).
14. Wykonawca może wskazać oświadczenia lub dokumenty, o których mowa w ust. 5, 6, 7, 9, 10 które znajdują się w posiadaniu Zamawiającego, w celu potwierdzenia okoliczności, o których mowa w § 9 ust. 1, 2 i 3.
15. W przypadku wskazania przez Wykonawcę dostępności oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w ust. 5, 6, 7, 9, 10 w formie elektronicznej pod określonymi adresami internetowymi ogólnodostępnych i bezpłatnych baz danych, Zamawiający pobiera samodzielnie z tych baz danych wskazane przez Wykonawcę oświadczenia lub dokumenty.

16. Oświadczenia i dokumenty, o których mowa w § 10, **z wyjątkiem JEDZ**, dotyczące Wykonawcy i innych podmiotów, na których zdolnościach lub sytuacji polega Wykonawca na zasadach określonych w art. 22a uPzp oraz dotyczące podwykonawców, składane są w **oryginale w postaci dokumentu elektronicznego lub w elektronicznej kopii dokumentu lub oświadczenia poświadczonej za zgodność z oryginałem**.
17. Poświadczenia za zgodność z oryginałem dokonuje odpowiednio Wykonawca, podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega Wykonawca, Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego albo podwykonawca, w zakresie dokumentów, które każdego z nich dotyczą.
18. Wykonawca w terminie **3 dni** od dnia zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5 uPzp, **przekazuje Zamawiającemu w oryginale w postaci dokumentu elektronicznego lub w elektronicznej kopii oświadczenia poświadczonej za zgodność z oryginałem, oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 uPzp**. Wraz ze złożeniem oświadczenia, Wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego (wzór oświadczenia stanowi załącznik nr 6 do SIWZ).
19. W zakresie nieuregulowanym w SIWZ, zastosowanie mają postanowienia Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r., w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (Dz. U. z 2016 r. poz. 1126, z późn. zm.) oraz Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 czerwca 2017 r. w sprawie użycia środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego oraz udostępniania i przechowywania dokumentów elektronicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1320, z późn. zm.).

§ 11

INFORMACJA O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW. WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI

1. W niniejszym postępowaniu, komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami odbywa się przy użyciu formularzy do komunikacji udostępnionych przez miniPortal <https://miniportal.uzp.gov.pl/> i dostępnych na ePUAP <https://epuap.gov.pl/wps/portal>, oraz przy użyciu poczty elektronicznej sekretariat@lpr.com.pl lub dzp@lpr.com.pl.
2. Wykonawca zamierzający wziąć udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, musi posiadać konto na ePUAP. Wykonawca posiadający konto na ePUAP ma dostęp do formularzy: złożenia, zmiany, wycofania oferty lub wniosku oraz do formularza do komunikacji.
3. Wymagania techniczne i organizacyjne wysyłania i odbierania dokumentów elektronicznych, elektronicznych kopii dokumentów i oświadczeń oraz informacji przekazywanych przy ich użyciu opisane zostały w Regulaminie korzystania z miniPortalu oraz Regulaminie ePUAP.
4. Maksymalny rozmiar plików przesyłanych za pośrednictwem dedykowanych formularzy do: złożenia, zmiany, wycofania oferty lub wniosku oraz do komunikacji wynosi 150 MB.
5. Za datę przekazania oferty, zawiadomień, dokumentów elektronicznych, oświadczeń lub elektronicznych kopii dokumentów lub oświadczeń oraz innych informacji przyjmuje się datę ich przekazania na ePUAP.
6. Wykonawca składa ofertę za pośrednictwem *Formularza do złożenia, zmiany, wycofania oferty lub wniosku* dostępnego na ePUAP i udostępnionego również na miniPortalu. **Klucz**

publiczny niezbędny do zaszyfrowania oferty przez Wykonawcę jest dostępny dla wykonawców na miniPortalu oraz stanowi załącznik nr 7 do SIWZ.

7. **Oferta powinna być sporządzona w języku polskim, z zachowaniem postaci elektronicznej w formacie danych pdf, doc, docx, jpg i podpisana kwalifikowanym podpisem elektronicznym.** Sposób złożenia oferty, w tym zaszyfrowania oferty opisany został w Regulaminie korzystania z miniPortal. Ofertę należy złożyć w oryginale. Zaleca się sprawdzenie poprawności podpisu poprzez program open-source „proCertum SmartSign” z aktualnymi certyfikatami.
8. Wszelkie informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1010, z późn. zm.), które Wykonawca zastrzeże jako tajemnicę przedsiębiorstwa, powinny zostać złożone w osobnym pliku wraz z jednoczesnym opisaniem „Załącznik stanowiący tajemnicę przedsiębiorstwa” a następnie wraz z plikami stanowiącymi jawną część skompresowane do jednego pliku archiwum (ZIP z rozszerzeniem .zip lub .7z.).
9. Do oferty należy dołączyć JEDZ w oryginale w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a następnie wraz z plikami stanowiącymi ofertę skompresować do jednego pliku archiwum (ZIP z rozszerzeniem .zip lub .7z.).
10. Wykonawca może przed upływem terminu do składania ofert zmienić lub wycofać ofertę za pośrednictwem Formularza do złożenia, zmiany, wycofania oferty lub wniosku dostępnego na ePUAP i udostępnionych również na miniPortalu. Sposób zmiany i wycofania oferty został opisany w Instrukcji użytkownika dostępnej na miniPortalu
11. Wykonawca po upływie terminu do składania ofert nie może skutecznie dokonać zmiany ani wycofać złożonej oferty.
12. Do oferty należy dołączyć JEDZ w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a następnie wraz z plikami stanowiącymi ofertę skompresować do jednego pliku archiwum (ZIP z rozszerzeniem .zip lub .7z.).
13. W postępowaniu o udzielenie zamówienia komunikacja pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcami w szczególności składanie oświadczeń, wniosków (**innych niż oferta i JEDZ**), zawiadomień oraz przekazywanie informacji odbywa się elektronicznie za pośrednictwem *dedykowanego formularza dostępnego na ePUAP oraz udostępnionego przez miniPortal (Formularz do komunikacji).*
14. We wszelkiej korespondencji związanej z niniejszym postępowaniem Zamawiający i Wykonawcy posługują się numerem postępowania nadanym przez Zamawiającego lub/i tytułem postępowania lub/i numerem ogłoszenia TED lub/i ID postępowania.
15. Dokumenty elektroniczne, oświadczenia lub elektroniczne kopie dokumentów lub oświadczeń składane są przez Wykonawcę za pośrednictwem *Formularza do komunikacji* jako załączniki. Zamawiający dopuszcza również możliwość składania dokumentów elektronicznych, oświadczeń lub elektronicznych kopii dokumentów lub oświadczeń za pomocą poczty elektronicznej, na wskazany w ust. 16 adres email. Sposób sporządzenia dokumentów elektronicznych, oświadczeń lub elektronicznych kopii dokumentów lub oświadczeń musi być zgodny z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 czerwca 2017 r. w sprawie użycia środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego oraz udostępniania i przechowywania dokumentów elektronicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1320, z późn. zm.) oraz rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów

dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (Dz. U. z 2016 r., poz. 1126, z późn. zm.).

16. Wykonawca może się kontaktować z Zamawiającym:
 - 1) numer telefonu: +48 (22) 22 99 931,
 - 2) adres poczty elektronicznej: sekretariat@lpr.com.pl, dzp@lpr.com.pl
17. Osobą uprawnioną do kontaktów z Wykonawcami jest:
 - 1) w sprawach proceduralnych – Karolina Biela;
18. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z prośbą o wyjaśnienie treści niniejszej SIWZ. Zamawiający udzieli niezwłocznie wyjaśnień, jednak nie później niż na 6 dni przed terminem składania ofert, pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynie do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynie po upływie terminu składania wniosku lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku.

§ 12

WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

1. Wykonawca jest zobowiązany wnieść wadium do dnia **05.11.2019 r. do godz. 12³⁰** w wysokości: **100 000,00 zł.**
2. Forma wpłaty wadium:
 - 1) Wadium może być wnoszone w:
 - a) pieniądzu, płatne na konto 31 1130 1017 0020 1459 3620 0001 w banku BGK S.A.,
 - b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
 - c) gwarancjach bankowych,
 - d) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - e) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 310, z późn. zm.).
 - 2) Wadium wnoszone w pieniądzu uważa się za wniesione skutecznie wówczas, gdy przed upływem terminu określonego w § 12 ust. 1 nastąpi uznanie na rachunku Zamawiającego.
 - 3) Wadium wnoszone w formie niepieniężnej należy wnieść w oryginale w postaci elektronicznej w sposób określony w § 11 SIWZ przed upływem terminu określonego w ust. 1 SIWZ.
 - 4) Wadium wnoszone w pieniądzu należy wpłacić przelewem na rachunek bankowy wskazany w ust. 2 pkt 1) lit. a).
 - 5) W przypadku składania przez Wykonawcę wadium w formie gwarancji lub poręczenia niepieniężnego, gwarancja lub poręczenie powinno być sporządzone zgodnie z obowiązującym prawem i winno zawierać następujące elementy:
 - a) nazwę dającego zlecenie (Wykonawcy), beneficjenta gwarancji lub poręczenia (Zamawiającego), gwaranta (banku lub instytucji ubezpieczeniowej udzielających gwarancji lub podmiotu udzielającego poręczenia) oraz wskazanie ich siedziby, nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego, nazwę zamówienia;
 - b) określenie wierzytelności, którą ma być zabezpieczona gwarancją lub poręczeniem;
 - c) kwotę gwarancji lub poręczenia;
 - d) termin ważności gwarancji lub poręczenia;

- e) bezwarunkowe i nieodwołalne zobowiązanie gwaranta do zapłacenia kwoty gwarancji lub poręczenia na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego (nie później niż w ciągu 30 dni od daty zgłoszenia żądania), w przypadku zaistnienia okoliczności wymienionych w art. 46 ust. 4 a i art. 46 ust. 5 uPzp.
- 6) Zwrot bądź zatrzymanie wadium nastąpi zgodnie z art. 46 uPzp.

§ 13

TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

1. Wykonawca jest związany ofertą przez 60 dni.
2. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
3. Wykonawca (samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego) może przedłużyć termin związania ofertą, na czas niezbędny do zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, z tym, że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Wykonawcy o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.
4. Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą. Jeżeli przedłużenie terminu związania ofertą dokonywane jest po wyborze oferty najkorzystniejszej, obowiązek wniesienia nowego wadium lub jego przedłużenia dotyczy jedynie Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.

§ 14

OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWYWANIA OFERT

1. Oferta winna zawierać:
 - 1) wypełniony i opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym **Formularz ofertowy (załącznik nr 1 do SIWZ)** wraz z **Formularzem cenowym (załącznik nr 1a do SIWZ)**,
 - 2) jednolite dokumenty, o których mowa w §10 ust. 1,
 - 3) dokument potwierdzający umocowanie osoby/osób podpisujących ofertę ;
oraz
 - 4) w przypadku, gdy Wykonawca polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów – zobowiązanie podmiotu trzeciego, o którym mowa w § 10 ust. 11 SIWZ,
 - 5) w przypadku oferty składanej przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia – oryginał pełnomocnictwa, w formie dokumentu elektronicznego opatrzonego kwalifikowanym podpisem elektronicznym osoby upoważnionej do udzielenia pełnomocnictwa, które musi zawierać w szczególności wskazanie: oznaczenia postępowania o zamówienie publiczne, którego dotyczy; Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia publicznego; ustanowionego pełnomocnika oraz zakres jego umocowania.
 - 6) w przypadku, gdy Wykonawcę reprezentuje pełnomocnik - oryginał pełnomocnictwa, w formie dokumentu elektronicznego opatrzonego kwalifikowanym podpisem elektronicznym osoby upoważnionej do udzielenia pełnomocnictwa, – określający jego zakres. Pełnomocnik posługujący się pełnomocnictwem ma obowiązek złożyć - wraz pełnomocnictwem - dokument, z którego wynika uprawnienie osób, które udzieliły pełnomocnictwa, do reprezentowania Wykonawcy udzielającego pełnomocnictwa.
2. Wykonawca winien dokładnie zapoznać się ze wszystkimi zapisami SIWZ. Zaleca się, aby Wykonawca zdobył wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz podpisania umowy.

3. Treść oferty musi odpowiadać treści SIWZ i być zgodna z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa.
4. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę - pod rygorem odrzucenia, z zastrzeżeniem § 4 SIWZ.
5. Zamawiający dopuszcza złożenie oferty na formularzach sporządzonych przez Wykonawcę, pod warunkiem, że ich treść, a także opis kolumn i wierszy, odpowiadać będą formularzom określonym przez Zamawiającego.
6. Wykonawca poniesie wszystkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
7. W celu przeliczenia na PLN wartości i danych finansowych podanych w innych walutach, w oświadczeniach i dokumentach, których złożenia żądał Zamawiający w § 10 SIWZ, Zamawiający zastosuje średni kurs Narodowego Banku Polskiego (NBP) aktualny na dzień publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, ogłaszany w sposób przewidziany w § 8 uchwały Zarządu NBP nr 51/2002 z dnia 23 września 2002 roku w sprawie sposobu wyliczania i ogłaszania bieżących kursów walutowych (Dz. Urz. NBP. z dnia 29 września 2002 roku z późn. zm.).

§ 15

MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

1. Termin składania ofert upływa **dnia 05.11.2019 r. o godzinie 12³⁰**.
2. Otwarcie ofert odbędzie się, w obecności Wykonawców, którzy zechcą przybyć do siedziby Zamawiającego w **dniu 05.11.2019 r. o godz. 13⁰⁰**.
3. Otwarcie ofert następuje poprzez użycie aplikacji do szyfrowania ofert dostępnej na miniPortalu i dokonywane jest poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert za pomocą klucza prywatnego.
4. Bezpośrednio przed otwarciem ofert, Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
5. Podczas otwarcia ofert, Zamawiający poda nazwy (firmy) oraz adresy Wykonawców, a także informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach.
6. Niezwłocznie po otwarciu ofert, Zamawiający zamieści na swojej stronie internetowej www.lpr.com.pl informacje, dotyczące:
 - a) kwoty, jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia,
 - b) firm oraz adresów Wykonawców, którzy złożyli oferty w terminie,
 - c) ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach.

§ 16

OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

1. Cenę oferty należy określić w złotych polskich (PLN) z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Ilekroć mowa o cenie, należy przez to rozumieć cenę w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 178, z późn. zm.).
2. Cena, podana przez Wykonawcę w Formularzu ofertowym (**załącznik nr 1 do SIWZ**), musi być całkowitą ceną brutto za wykonanie zamówienia i wynikać z Formularza cenowego (**załącznik nr 1a do SIWZ**).
3. Podana przez Wykonawcę cena oferty (wynagrodzenie) będzie wynagrodzeniem ryczałtowym w rozumieniu przepisów ustawy Kodeks cywilny (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1145, z późn. zm.)

4. Wykonawca określając wynagrodzenie ryczałtowe oświadcza, że wykorzystał wszelkie konieczne środki mające na celu ustalenie wynagrodzenia obejmującego całość prac niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia.
5. Cena powinna zawierać w sobie ewentualne upusty proponowane przez Wykonawcę.
6. Cena podana przez Wykonawcę nie będzie podlegać żadnym negocjacjom.
7. Cena podana przez Wykonawcę musi zawierać wszelkie koszty związane z realizacją zamówienia i obowiązywać będzie przez cały okres związania ofertą.
8. Wykonawca sporządzając ofertę powinien określić ceny w sposób rzetelny, tj. w taki, żeby wybór jego oferty gwarantował Zamawiającemu realizację zamówienia.
9. **W celu przeliczenia SDR i EUR na zł, koniecznych dla prawidłowego wypełnienia Formularza cenowego (załącznik nr 1a do SIWZ), Wykonawca zobowiązany jest dokonać przeliczenia, o którym mowa powyżej, wg średniego kursu Narodowego Banku Polskiego (NBP) aktualnego na dzień wszczęcia przedmiotowego postępowania tj. na dzień 27.09.2019 r. ogłaszanego w sposób przewidziany w § 8 uchwały Zarządu NBP nr 51/2002 z dnia 23 września 2002 roku w sprawie sposobu wyliczania i ogłaszania bieżących kursów walutowych (Dz. Urz. NBP. z dnia 29 września 2002 roku, ze zm.). W przypadku braku ogłoszenia przez NBP średnich kursów we wskazanym powyżej dniu, należy przyjąć poprzednie (ostatnie obowiązujące przed dniem wszczęcia postępowania) średnie kursy ogłoszone przez NBP.**
10. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, Zamawiający - w celu oceny takiej oferty - dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami. Wykonawca, składając ofertę, informuje zamawiającego, czy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku.

§ 17

INFORMACJE DOTYCZĄCE WALUT OBCYCH, W JAKICH MOGĄ BYĆ PROWADZONE ROZLICZENIA MIĘDZY ZAMAWIAJĄCYM A WYKONAWCĄ

Rozliczenia, prowadzone między Zamawiającym a Wykonawcą, będą prowadzone w PLN.

§ 18

OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY

1. Kryteriami oceny ofert, ze wskazaniem procentowego znaczenia tych kryteriów, są:

Lp.	Kryterium	Ranga
1.	Cena brutto oferty	87
2.	Warunki ochrony ubezpieczeniowej	13
Razem		100

Oferty zostaną ocenione za pomocą systemu punktowego, zgodnie z poniższymi kryteriami:

- 1) W kryterium nr 1 – **Cena brutto oferty**, maksymalną liczbę punktów otrzyma oferta z najniższą ceną brutto, natomiast pozostałe oferty otrzymają punkty wynikające z arytmetycznych przeliczeń, zgodnie z poniższym wzorem:

$$C = \frac{C_{\min}}{C_{ob}} \times R$$

gdzie: C – liczba punktów przyznanych Wykonawcy w kryterium Cena brutto oferty

C_{min} – najniższa zaoferowana Cena brutto oferty

C_{ob} – Cena brutto oferty zaoferowana w badanej ofercie

R – ranga

- 2) W kryterium nr 2 – **Warunki ochrony ubezpieczeniowej**, Wykonawca otrzyma liczbę punktów zgodnie ze złożonym oświadczeniem w formularzu ofertowym akceptującym wprowadzenie do Umowy poniższe klauzule fakultatywne:

- a) Klauzula fransyz i udziałów własnych – 2 pkt;
- b) Klauzula rozszerzonego pokrycia – maksymalnie 5 pkt;
- c) Klauzula funduszu przewencyjnego – 5 pkt;
- d) Klauzula umyślnego działania – 1 pkt.

Treść klauzul fakultatywnych:

Klauzula fransyz i udziałów własnych

Na mocy niniejszej klauzuli strony postanawiają, że w zawartej umowie ubezpieczenia statków powietrznych wraz z wyposażeniem (zawartym w sumie ubezpieczenia, zgodnie ze specyfikacją przekazaną Ubezpieczającemu przez dostawców ww. statków powietrznych) nie będą miały zastosowania jakiegokolwiek fransyzy i udziały własne w ubezpieczeniu aerocasco.

Klauzula rozszerzonego pokrycia

Na mocy niniejszej klauzuli strony postanawiają, że w zawartej umowie ubezpieczenia statków powietrznych wraz z wyposażeniem (zawartym w sumie ubezpieczenia, zgodnie ze specyfikacją przekazaną Ubezpieczającemu przez dostawców ww. statków powietrznych) ochrona ubezpieczeniowa w zakresie aerocasco zostaje rozszerzona o odpowiedzialność Ubezpieczyciela za szkody powstałe w częściach statku powietrznego w wyniku:

- a) naturalnego zużycia,
- b) awarii technicznej,
- c) wady fabrycznej.

Z tytułu włączenia ww. klauzuli do umowy ubezpieczenia Wykonawca może uzyskać maksymalnie 5 punktów, wg poniższej punktacji:

- a) rozszerzenie ochrony o odpowiedzialność za szkody powstałe wskutek naturalnego zużycia – 1 pkt.
- b) rozszerzenie ochrony o odpowiedzialność za szkody powstałe wskutek awarii technicznej – 3 pkt.
- c) rozszerzenie ochrony o odpowiedzialność za szkody powstałe wskutek wady fabrycznej – 1 pkt.

Klauzula funduszu przewencyjnego

W każdym rocznym okresie ubezpieczeniowym Ubezpieczyciel stawia do dyspozycji Ubezpieczającego fundusz przewencyjny w wysokości 3% zapłaconych składek ze wszystkich rodzajów ubezpieczeń określonych w zawartej umowie ubezpieczenia. Środki z funduszu przewencyjnego mogą być wykorzystane w całości przed zakończeniem poszczególnych okresów ubezpieczenia na cele uzgodnione pomiędzy stronami. Ubezpieczyciel przekazuje Ubezpieczającemu środki z funduszu przewencyjnego w ciągu 3 miesięcy od dnia otrzymania wniosku o przyznanie tych środków. Ubezpieczający przedstawi Ubezpieczycielowi faktury, rachunki lub kosztorysy potwierdzające wydatki z tego funduszu, w ciągu 1 miesiąca od daty poniesienia tych wydatków.

Klauzula umyślnego działania

Na mocy niniejszej klauzuli strony postanawiają, że w zawartej umowie ubezpieczenia NNW ochroną ubezpieczeniową objęte są wypadki ich następstwa, jakich doznała osoba Ubezpieczona wskutek własnego umyślnego działania, popełnienia samobójstwa, popełnienia lub usiłowania popełnienia przestępstwa.

Końcowa punktacja w niniejszym kryterium będzie stanowiła suma uzyskanych punktów za akceptację wprowadzenia do Umowy klauzul fakultatywnych.

2. W trakcie dokonywania obliczeń Zamawiający zaokrągli każdy z wyników do dwóch miejsc po przecinku.
3. Maksymalna ilość punktów, jaką Wykonawca może uzyskać w wyniku oceny według ww. kryteriów wynosi 100 pkt.
4. Końcową ocenę oferty będzie stanowiła suma uzyskanych punktów w każdym kryterium.
5. Oferta, która otrzyma najwyższą liczbę punktów, zostanie przedstawiona jako oferta najkorzystniejsza.

§ 19**INFORMACJE DOTYCZĄCE AUKCJI ELEKTRONICZNEJ**

Zamawiający nie przewiduje w niniejszym postępowaniu wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej.

§ 20**INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE
PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA
PUBLICZNEGO**

1. Po wyborze najkorzystniejszej oferty, a przed zawarciem umowy, Zamawiający wezwie Wykonawcę, którego oferta została wybrana, do dopełnienia następujących formalności:
 - 1) osoby reprezentujące Wykonawcę, przy podpisywaniu umowy powinny posiadać ze sobą dokumenty potwierdzające ich umocowanie do podpisania umowy, o ile umocowanie to nie wynika z dokumentów załączonych do oferty,
 - 2) jeżeli wybrana zostanie oferta Wykonawców występujących wspólnie, będą oni zobowiązani, przed zawarciem umowy w sprawie udzielenia zamówienia, do przedstawienia umowy regulującej współpracę tych Wykonawców,
2. Niezłożenie dokumentów, o których mowa w ust. 1 pkt 1) - 2), przez Wykonawcę, którego oferta została wybrana, w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie przed podpisaniem umowy, Zamawiający potraktuje jako uchylenie się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. W takim przypadku, zgodnie z art. 94 ust. 3 uPzp, Zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert - bez przeprowadzania ich ponownego badania i oceny (chyba że zachodzą przesłanki unieważnienia postępowania, o których mowa w art. 93 ust. 1 uPzp).

§ 21**WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY**

Zamawiający nie wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.

§ 22

ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANA WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWIERANEJ UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

1. Istotne postanowienia umowy **stanowią załącznik nr 3 do SIWZ**.
2. Zgodnie z art. 144 ust. 1 uPzp, Zamawiający przewiduje możliwość dokonania istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, na warunkach i w zakresie określonym w **załączniku nr 3 do SIWZ – Istotne postanowienia umowy**.

§ 23

POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów uPzp, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale VI uPzp, na zasadach i w terminach określonych dla wartości zamówienia równej lub przekraczającej kwoty, określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 uPzp.

Środkami ochrony prawnej są:

- 1) odwołanie,
- 2) skarga do sądu.

Kwestie dotyczące odwołania uregulowane są w art. 180-198 uPzp.

Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu. Kwestie dotyczące skargi do sądu regulowane są w art. 198a-198g uPzp.

§ 24

INFORMACJE DOTYCZĄCE RODO

1. Zamawiający informuje, że na swojej stronie internetowej pod adresem: <https://www.lpr.com.pl/pl/rodo/> zamieścił Klauzulę Informacyjną o Przetwarzaniu Danych Osobowych.
2. Obowiązkiem Wykonawcy jest zapoznanie się z treścią Klauzuli oraz złożenie odpowiedniego oświadczenia zawartego w Formularzu oferty – załącznik nr 1 do SIWZ.

§ 25

ZAŁĄCZNIKI DO SIWZ

1. Formularz ofertowy – załącznik nr 1;
2. Formularz cenowy – załącznik nr 1a;
3. Opis przedmiotu zamówienia – załączniki nr 2a, 2b, 2c;
4. Istotne postanowienia umowy – załączniki nr 3;
5. Oświadczenie Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia – załącznik nr 4;
6. Oświadczenie Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia – załącznik nr 5;
7. Informacja o przynależności wykonawcy do grupy kapitałowej – załącznik nr 6;
8. Klucz publiczny niezbędny do zaszyfrowania oferty – załącznik nr 7.

RADCA PRAWNY
[Podpis]
Dorota Soltysiak Skórczyńska
WA-2740

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SIWZ
FORMULARZ OFERTOWY

....., dnia

I. INFORMACJE O WYKONAWCY

1. Niniejsza oferta zostaje złożona przez:

.....
nazwa Wykonawcy

.....

adres Wykonawcy (siedziba)

NIP REGON

Nr Krajowego Rejestru Sądowego (jeżeli dotyczy)

tel.

e-mail www (jeżeli posiada)

województwo powiat

w przypadku oferty wspólnej (Konsorcjum)¹:

Pełnomocnik Konsorcjum:

.....
nazwa Wykonawcy

.....

adres Wykonawcy (siedziba)

NIP REGON

Nr Krajowego Rejestru Sądowego (jeżeli dotyczy)

tel.

e-mail www (jeżeli posiada)

województwo powiat

Uczestnik Konsorcjum:.....

.....
nazwa Wykonawcy

.....

adres Wykonawcy (siedziba)

NIP REGON

¹ Należy podać nazwy i adresy wszystkich Wykonawców wskazując również Pełnomocnika

Nr Krajowego Rejestru Sądowego (jeżeli dotyczy)
tel.
e-mail www (jeżeli posiada)
województwo powiat

2. Wszelką korespondencję w sprawie niniejszego postępowania należy kierować na adres:

.....
nazwa
.....

numer telefonu:

adres poczty elektronicznej:

II. PRZEDMIOT OFERTY

Nawiązując do ogłoszenia o zamówieniu na „Usługa ubezpieczenia statków powietrznych typu EC135 P2+, EC135 P3, P.180 Avanti/Avanti II, Tecnam P2008JC MKII, Robinson R44 II, w zakresach: aerocasco, OC operatora, OC przewoźnika oraz NNW członków załóg” – nr postępowania ZP/1/X/2019, my niżej podpisani składamy ofertę w postępowaniu o zamówienie publiczne i:

1. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie objętym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ):

Zamówienie podstawowe:

za cenę całkowitą brutto PLN* w tym podatek VAT w wysokości %, zgodnie z Formularzem cenowym (załącznik nr 1a do SIWZ).

Prawo opcji:

za cenę całkowitą brutto PLN* w tym podatek VAT w wysokości %, zgodnie z Formularzem cenowym (załącznik nr 1a do SIWZ).

** Cena w przypadku Wykonawców nie mających siedziby lub miejsca zamieszkania i nie będących czynnym płatnikiem podatku VAT na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jest ceną netto, (nie uwzględniając podatku od towarów i usług obowiązującego w Polsce). W takim przypadku Wykonawca wpisuje cenę i wartość brutto równą cenie i wartości netto (nie uwzględniając podatku od towarów i usług obowiązującego w Polsce).*

2. Oświadczamy, że ofertowa cena obejmuje wszystkie nasze zobowiązania finansowe i koszty konieczne do wykonania całości przedmiotu zamówienia.
3. Oświadczamy, że akceptujemy następujące klauzule fakultatywne*, które zostaną wprowadzone do Umowy:

Klauzula fransyz i udziałów własnych	☐ TAK	☐ NIE
Klauzula rozszerzonego pokrycia w wyniku:		
naturalnego zużycia	☐ TAK	☐ NIE

awarii technicznej	☐ TAK	☐ NIE
wady fabrycznej	☐ TAK	☐ NIE
Klauzula funduszu prewencyjnego	☐ TAK	☐ NIE
Klauzula umyślnego działania	☐ TAK	☐ NIE

*Treść klauzul została określona w § 18 ust. 1 pkt 2) SIWZ.

4. Oświadczamy, że²:

- ☐ wybór naszej oferty nie będzie prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego
- ☐ wybór naszej oferty prowadził będzie do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego:

.....
nazwa (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do powstania obowiązku podatkowego, wartość bez kwoty podatku.

5. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia (wraz z załącznikami stanowiącymi jej integralną część, w tym w szczególności opis przedmiotu zamówienia) oraz wyjaśnieniami i zmianami SIWZ przekazanymi przez Zamawiającego i uznajemy się za związanych określonymi w niej postanowieniami i zasadami postępowania.
6. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z Istotnymi postanowieniami umowy, które stanowią załączniki nr 3 do SIWZ i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy na określonych w tym załączniku warunkach, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
7. Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO³ wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.⁴
Jednocześnie przyjmujemy do wiadomości, że szczegółowe informacje dotyczące RODO znajdują się na stronie internetowej Zamawiającego pod adresem: <https://www.lpr.com.pl/pl/rodo/>
8. Osoby uprawnione do kontaktowania się w sprawach wykonania przedmiotu umowy ze strony Wykonawcy: p., tel., e-mail
9. Oświadczamy, że powierzymy podwykonawcom część zamówienia:

Część zamówienia	Nazwa (firma) podwykonawcy

10. Uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, czyli przez okres 60 dni od upływu terminu składania ofert.
11. Wadium zostało wniesione w formie

² Odpowiednie zaznaczyć

³ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

⁴ W przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).

12. Prosimy o zwrot wadium (wniesionego w pieniądzu), na zasadach określonych w art. 46 uPzp, na następujący rachunek bankowy⁵

13. Oświadczamy, że na podstawie art. 8 ust. 3 uPzp⁶:

- ☐ żadne z informacji zawartych w ofercie oraz załączonych do niej dokumentach, nie stanowią tajemnicy przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji,
- ☐ wskazane poniżej informacje zawarte w ofercie oraz załączonych do niej dokumentach, stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i w związku z niniejszym nie mogą być one udostępniane, w szczególności innym uczestnikom postępowania.

Lp.	Oznaczenie rodzaju (nazwy) informacji	Strony w ofercie (wyrażone cyfrą)	
		od	do

Uwaga! W przypadku braku wykazania (złożenia właściwego uzasadnienia w terminie składania ofert), iż zastrzeżone dane stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa, Zamawiający uzna, iż nie została spełniona przesłanka podjęcia niezbędnych działań w celu zachowania ich poufności i dane te staną się jawne od momentu otwarcia ofert.

14. Niniejszym potwierdzam załączenie do oferty następujących dokumentów:

(numerowany wykaz załączników wraz z tytułami)

- 1) Załącznik nr
- 2) Załącznik nr
- 3) Załącznik nr

Dokument powinien być podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy.

⁵ Jeżeli dotyczy

⁶ Niepotrzebne skreślić

ZAŁĄCZNIK NR 4 DO SIWZ

Zamawiający:

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe

ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa

WYKONAWCA:

.....
(Firma, adres)

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Usługa ubezpieczenia statków powietrznych typu EC135 P2+, EC135 P3, P.180 Avanti/Avanti II, Tecnam P2008JC MKII, Robinson R44 II, w zakresach: aerocasco, OC operatora, OC przewoźnika oraz NNW członków załóg” (nr postępowania ZP/1/X/2019) prowadzonego przez Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, oświadczamy, że wobec podmiotu, który reprezentujemy:

- ☐ **nie wydano** prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne.
- ☐ **wydano** prawomocny wyrok sądu lub ostateczną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne.⁷

..... (miejscowość), dnia

.....
Podpis (y) Wykonawcy (ów)
lub upoważnionego(ych) przedstawiciela(li)
Wykonawcy(ów)

⁷ Odpowiednie zaznaczyć

ZAŁĄCZNIK NR 5 DO SIWZ

Zamawiający

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe

ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa

WYKONAWCA

.....
(Firma, adres)

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Usługa ubezpieczenia statków powietrznych typu EC135 P2+, EC135 P3, P.180 Avanti/Avanti II, Tecnam P2008JC MKII, Robinson R44 II, w zakresach: aerocasco, OC operatora, OC przewoźnika oraz NNW członków załóg” (nr postępowania ZP/1/X/2019), prowadzonego przez Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, oświadczamy, że wobec podmiotu, który reprezentujemy, **nie orzeciono/orzeciono**⁸ tytułem środka zapobiegawczego zakazu/zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne.

..... (miejscowość), dnia

.....
Podpis (y) Wykonawcy (ów)
lub upoważnionego(ych)
przedstawiciela(li) Wykonawcy(ów)

⁸ Niepotrzebne skreślić

ZAŁĄCZNIK NR 6 DO SIWZ

**OŚWIADCZENIE WYKONAWCY
SKŁADANE NA PODSTAWIE ART. 24 UST. 11 uPZP
DOTYCZĄCE PRZYNALEŻNOŚCI LUB BRAKU DO TEJ SAMEJ GRUPY
KAPITAŁOWEJ**

.....
(pełna nazwa i adres Wykonawcy)

Na podstawie art. 24 ust. 11 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych oświadczam, że: **należę / nie należę⁹** do tej samej grupy kapitałowej co inni Wykonawcy, którzy złożyli odrębne oferty, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2017 r. poz. 229 z późn. zm.), w postępowaniu pn. **„Usługa ubezpieczenia statków powietrznych typu EC135 P2+, EC135 P3, P.180 Avanti/Avanti II, Tecnam P2008JC MKII, Robinson R44 II, w zakresach: aerocasco, OC operatora, OC przewoźnika oraz NNW członków załóg”** – nr postępowania ZP/1/X/2019.

....., dnia

.....
Podpis (y) Wykonawcy (ów) lub
upoważnionego(ych) przedstawiciela(li)
Wykonawcy(ów)

W przypadku, gdy Wykonawca **należy** do tej samej grupy kapitałowej co inni Wykonawcy którzy złożyli odrębne oferty w przedmiotowym postępowaniu wraz ze złożeniem oświadczenia, Wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

Uwaga:

W przypadku złożenia oferty przez podmioty występujące wspólnie, wymagane oświadczenie winno być złożone przez każdy podmiot.

⁹ niepotrzebne skreślić

ZALĄCZNIK NR 1a DO SIWZ

FORMULARZ CENOWY

L.p.	Opis przedmiotu zamówienia	Ilość	Jednostkowa suma ubezpieczenia (w ryzyku aerocasco wraz z wyposażeniem)	Okres ubezpieczenia	Jednostkowa składka brutto (PLN) za 1 dzień ochrony*	Wartość brutto (PLN) za okres ubezpieczenia dla ilości podanej w kolumnie „C” **
A	B	C	D	E	F	G
1.	Aerocasco śmigłowca Airbus EC135 P3 – OPZ tabela nr 1	4 statki	26 635 000 PLN 26 135 000 PLN	01.01.2020 – 31.12.2020 (366 dni) 01.01.2021 – 31.12.2021 (365 dni)		
2.	Aerocasco śmigłowca Eurocopter EC 135 P2+ – OPZ tabela nr 2, poz. 1-6.	6 statków	15 800 000 PLN 15 300 000 PLN	01.01.2020 – 31.12.2020 (366 dni) 01.01.2021 – 31.12.2021 (365 dni)		
3.	Aerocasco śmigłowca Eurocopter EC 135 P2+ – OPZ tabela nr 2, poz. 7-9, 12-14, 18-21, 23.	11 statków	16 300 000 PLN 15 800 000 PLN	01.01.2020 – 31.12.2020 (366 dni) 01.01.2021 – 31.12.2021 (365 dni)		
4.	Aerocasco śmigłowca Eurocopter EC 135 P2+ – OPZ tabela nr 2, poz. 10-11, 15-17, 22.	6 statków	18 830 000 PLN 18 330 000 PLN	01.01.2020 – 31.12.2020 (366 dni) 01.01.2021 – 31.12.2021 (365 dni)		
5.	AC samolotu PIAGGIO P.180 AVANTI nr fabr. 1079, SP-MXH – OPZ tabela nr 3, poz. 1	1 statek	11 500 000 PLN 11 000 000 PLN	01.01.2020 – 31.12.2020 (366 dni) 01.01.2021 – 31.12.2021 (365 dni)		

6.	AC samolotu PIAGGIO P.180 AVANTI II nr fab. 1124, SP-MXI – OPZ tabela nr 4, poz. 1	1 statek	13 700 000 PLN	01.01.2020 – 31.12.2020 (366 dni)		
			13 200 000 PLN	01.01.2021 – 31.12.2021 (365 dni)		
7.	OC operatora śmigłowce Airbus EC135 P3 (OPZ tabela nr 1) oraz śmigłowce Eurocopter EC 135 P2+ (OPZ tabela nr 2)	27 statków	7 000 000 SDR	01.01.2020 – 31.12.2020 (366 dni)		
				01.01.2021 – 31.12.2021 (365 dni)		
8.	OC przewoźnika śmigłowce Airbus EC135 P3 (OPZ tabela nr ...) oraz śmigłowce Eurocopter EC 135 P2+ (OPZ tabela nr ...) Ubezpieczenie bagażu Ubezpieczenie towarów/ładunków	81 miejsc (po 3 miejsca w każdym śmigłowcu)	250 000 SDR/osobę	01.01.2020 – 31.12.2020 (366 dni)		
			1 131 SDR/ osobę	01.01.2021 – 31.12.2021 (365 dni)		
9.	OC przewoźnika lotniczego za szkody spowodowane opóźnieniem w przewozie pasażerów (śmigłowce Airbus EC135 P3 (OPZ tabela nr 1) oraz śmigłowce Eurocopter EC 135 P2i (OPZ tabela nr 2) Ubezpieczenie bagażu Ubezpieczenie towarów/ładunków	27 statków powietrznych/81 miejsc	4 694 SDR/na każdego pasażera	01.01.2020 – 31.12.2020 (366 dni)		
			1 131 SDR/na każdego pasażera	01.01.2021 – 31.12.2021 (365 dni)		
10.	Ubezpieczenie dodatkowe OC przewoźnika ponad ubezpieczenie obowiązkowe OC przewoźnika śmigłowce Airbus EC135 P3 (OPZ tabela nr 1) oraz śmigłowce Eurocopter EC 135 P2i (OPZ tabela nr 2)	81 miejsc (po 3 miejsca w każdym śmigłowcu)	200 000 EUR/ osobę	01.01.2020 – 31.12.2020 (366 dni)		
				01.01.2021 – 31.12.2021 (365 dni)		
11.	OC operatora PIAGGIO P.180 AVANTI SP-MXH oraz Piaggio P.180 AVANTI II SP-MXI – OPZ tabela nr 3	2 statki	7 000 000 SDR	01.01.2020 – 31.12.2020 (366 dni)		
				01.01.2021 – 31.12.2021 (365 dni)		

12.	OC przewoźnika PIAGGIO P.180 AVANTI SP-MXH oraz Piaggio P.180 AVANTI II SP-MXI – OPZ tabela nr 4 Ubezpieczenie bagażu Ubezpieczenie towarów/radunków	8 miejsc (po 4 miejsca na każdy samolot)	250.000 SDR/osobę 1.131 SDR/ osobę 19 SDR za kilogram	01.01.2020 – 31.12.2020 (366 dni) 01.01.2021 – 31.12.2021 (365 dni)		
13.	OC przewoźnika lotniczego za szkody spowodowane opóźnieniem w przewozie pasażerów (samoloty PIAGGIO P.180 AVANTI SP-MXH oraz Piaggio P.180 AVANTI II SP-MXI – OPZ tabela nr ... Ubezpieczenie bagażu Ubezpieczenie towarów/radunków	2 statki powietrzne/8 miejsc	4.694 SDR/na każdego pasażera 1.131 SDR/na każdego pasażera 19 SDR na każdy kilogram towarów	01.01.2020 – 31.12.2020 (366 dni) 01.01.2021 – 31.12.2021 (365 dni)		
14.	Ubezpieczenie dodatkowe OC przewoźnika ponad ubezpieczenie obowiązkowe OC przewoźnika PIAGGIO P.180 AVANTI SP-MXH oraz Piaggio P.180 AVANTI II SP-MXI – OPZ tabela nr 3	8 miejsc (po 4 miejsca na każdy samolot)	200.000 EUR/ osobę	01.01.2020 – 31.12.2020 (366 dni) 01.01.2021 – 31.12.2021 (365 dni)		
15.	Aerocasco samoloty TECNAM P2008JC MKII – (Opis załącznik nr ... do SIWZ)	3 statki	817.950 PLN 770.052 PLN	01.01.2020 – 31.12.2020 (366 dni) 01.01.2021 – 31.12.2021 (365 dni)		
16.	Aerocasco śmigłowce ROBINSON R44 II (Opis - załącznik nr ... do SIWZ)	2 statki	2.842.400 PLN 2.700.280 PLN	01.01.2020 – 31.12.2020 (366 dni) 01.01.2021 – 31.12.2021 (365 dni)		

17.	OC operatora samoloty TECNAM P2008JC MKII (Opis - załącznik nr ... do SIWZ)	3 statki	1.500.000 SDR	01.01.2020 – 31.12.2020 (366 dni)		
				01.01.2021 – 31.12.2021 (365 dni)		
18.	OC operatora śmigłowce ROBINSON R44 II (Opis - załącznik nr ... do SIWZ)	2 statki	3.000.000 SDR	01.01.2020 – 31.12.2020 (366 dni)		
				01.01.2021 – 31.12.2021 (365 dni)		
19.	OC przewoźnika - samoloty TECNAM P2008JC MKII (Opis - załącznik nr ... do SIWZ) Ubezpieczenie bagażu Ubezpieczenie towarów/ładunków	3 miejsca (po 1 miejscu w każdym samolocie)	250.000 SDR/osobę 1.131 SDR/ osobę 19 SDR za kilogram	01.01.2020 – 31.12.2020		
				01.01.2021 – 31.12.2021		
20.	OC przewoźnika - śmigłowce ROBINSON R44 II (Opis - załącznik nr ... do SIWZ) Ubezpieczenie bagażu Ubezpieczenie towarów/ładunków	6 miejsc (po 3 miejsca w każdym śmigłowcu)	250.000 SDR/osobę 1.131 SDR/ osobę 19 SDR za kilogram	01.01.2020 – 31.12.2020 (366 dni)		
				01.01.2021 – 31.12.2021 (365 dni)		
21.	Ubezpieczenie dodatkowe OC przewoźnika ponad ubezpieczenie obowiązkowe OC przewoźnika - samoloty TECNAM P2008JC MKII (Opis - załącznik nr ... do SIWZ)	3 miejsca (po 1 miejscu w każdym samolocie)	200.000 EUR/ osobę	01.01.2020 – 31.12.2020 (366 dni)		
				01.01.2021 – 31.12.2021 (365 dni)		

22.	Ubezpieczenie dodatkowe OC przewoźnika ponad ubezpieczenie obowiązkowe OC przewoźnika - śmigłowce ROBINSON R44 II (Opis - załącznik nr ... do SIWZ)	6 miejsc (po 3 miejsca w każdym śmigłowcu)	200.000 EUR/osobę	01.01.2020 – 31.12.2020 (366 dni)		
				01.01.2021 – 31.12.2021 (365 dni)		
RAZEM						

* należy wpisać wysokość składki za 1 dzień ochrony dla pojedynczego statku powietrznego (w ryzyku aerocasco i OC operatora) oraz za 1 dzień ochrony dla pojedynczego miejsca (w ryzyku OC przewoźnika i dodatkowym OC przewoźnika), przeliczone systemem pro rata temporis

** należy wpisać łączną składkę za dane ryzyko za okres ochrony podany w kolumnie E, dla ilości statków powietrznych/miejsc podanych w kolumnie „C”

Wykonawca zobowiązany jest wypełnić powyższą tabelę zgodnie z § 16 ust. 9 SIWZ tj. w oparciu o kursy walut:

Kurs waluty SDR tabela NBP nr

Kurs waluty Euro tabela NBP nr

Prawo opcji						
L.p.	Opis przedmiotu zamówienia	Ilość ubez.	Jednostkowa suma ubezpieczenia (w ryzyku aerocasco wraz z wyposażeniem)	Okres ubezpieczenia (szacowana liczba dni)	Jednostkowa składka za 1 dzień ochrony*	Wartość brutto (PLN) za okres ubezpieczenia dla ilości dni podanej w kolumnie „E” **
A	B	C	D		F	G
1.	Kluczyla ryzyk wojny, powstania i innych zagrożeń w ubezpieczeniu aerocasco: śmigłowce Airbus EC135 P3 -OPZ tabela nr 1; śmigłowce EC 135 P2+ -OPZ tabela nr 2; samoloty PIAGGIO P 180 AVANTI SP-MXH I PIAGGIO P 180 AVANTI II SP-MXI – OPZ tabele nr 3, 4.	4 statki (EC135 P3)	26 635 000 PLN	30		
		6 statków (EC135 P2+)	15 800 000 PLN	30		
		11 statków (EC135 P2+)	16 300 000 PLN	30		
		6 statków (EC135 P3 po modernizacji)	18 830 000 PLN	30		
		1 statek (P 180, SP-MXH)	11 500 000 PLN	30		
		1 statek (P 180, SP-MXI)	13 500 000 PLN	30		
RAZEM						

* należy wpisać wysokość składki za ryzyko za 1 dzień ochrony, przeliczone systemem pro rata temporis od jednostkowej składki rocznej

** należy wpisać łączną składkę za dane ryzyko dla ilości statków powietrznych podanej w kolumnie „C”

..... dn.

..... (podpis osoby upoważnionej do reprezentowania wykonawcy)

NNW załogi i osób pełniących obowiązki służbowe

L.p.	Opis przedmiotu zamówienia	ilość ubez.	Suma ubezpieczenia	Okres ubezpieczenia	Jednostkowa składka za 1 dzień ochrony*	Jednostkowa składka roczna brutto (PLN)**	Wartość brutto (PLN) za okres ubezpieczenia dla ilości podanej w kolumnie „C” ***
A	B	C	D	E	F	G	H
1.	NNW	24 osoby	150 000 PLN	01.01.2020 – 31.12.2020			
2.	NNW	24 osoby	150 000 PLN	01.01.2021 – 31.12.2021			
SUMA (CENA OFERTY)							

* należy wpisać wysokość składki za ryzyko za 1 dzień ochrony, przeliczone systemem pro rata temporis od jednostkowej składki rocznej

** należy wpisać jednostkową składkę roczną za 1 ubezpieczonego

*** należy wpisać łączną składkę roczną za dane ryzyko dla ilości ubezpieczonych podanej w kolumnie „C”

dn.

.....
(podpis osoby upoważnionej do reprezentowania wykonawcy)

**Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści umowy
w sprawie zamówienia publicznego**

I. Podstawa zawarcia umowy

Umowę zawiera się na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z art. 39 powołanej wyżej ustawy oraz m.in. zgodnie z:

- a) Rozporządzeniem WE Nr 785/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie wymogów w zakresie ubezpieczenia przewoźników lotniczych i operatorów statków powietrznych,
- b) Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 285/2010 z dnia 6 kwietnia 2010 r. zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 785/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie wymogów w zakresie ubezpieczenia w odniesieniu do przewoźników lotniczych i operatorów statków powietrznych,
- c) Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 27 grudnia 2012 r. w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźników lotniczych, przedsiębiorców wykonujących obsługę naziemną oraz instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej.

II. Definicje

1. przewóz handlowy – oznacza wykonywanie lotów w zakresie posiadanych przez operatora certyfikatów lub koncesji, w których za opłatą przewozi się na pokładzie statku powietrznego pasażerów, bagaż lub towary/ładunki
2. bagaż – oznacza bagaż podręczny (nieodprawiony) pasażera statku powietrznego oraz jego rzeczy osobiste
3. ładunek/towar – oznacza mienie przewożone na pokładzie statku powietrznego w zakresie posiadanych przez operatora certyfikatów lub koncesji
4. pasażer – oznacza jakąkolwiek osobę biorącą udział w locie za zgodą operatora statku powietrznego, z wyłączeniem pełniących służbę członków załogi statków powietrznych
5. członek załogi – oznacza osobę wyznaczoną przez operatora statku powietrznego do wykonania określonych czynności na statku powietrznym w czasie lotu
6. operator statku powietrznego – oznacza podmiot (osobę fizyczną lub prawną) posiadający ciągłą, skuteczną dyspozycyjność używania lub operowania statkiem powietrznym; podmiot, na którego statek powietrzny jest zarejestrowany jest uznawany za operatora o ile nie udowodni on, że kto inny jest operatorem
7. Wandalizm i dewastacja – oznacza uszkodzenie lub zniszczenie statku powietrznego (znajdującego się zarówno wewnątrz pomieszczeń jak i na zewnątrz – na terenach otwartych) bądź jego wyposażeniu, w wyniku umyślnego działania osób trzecich, także bez zajścia kradzieży z włamaniem.
8. huragan – oznacza wiatr o prędkości nie mniejszej niż 17,5 m/sek ustalonej przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej (zwany dalej IMiGW), którego działanie wyrządza masowe szkody. Jeśli nie ma możliwości uzyskania opinii IMiGW, Ubezpieczyciel stwierdzi wystąpienie huraganu na podstawie stanu faktycznego i rozmiaru szkód w miejscu ich powstania bądź w bezpośrednim sąsiedztwie.
9. deszcz nawałny – oznacza opad o współczynniku wydajności co najmniej 4 (40 mm na m² w ciągu godziny), ustalony przez IMiGW dla danego regionu. Jeśli nie ma możliwości ustalenia tego wskaźnika, Ubezpieczyciel weźmie pod uwagę stan faktyczny i rozmiar szkód w miejscu ich powstania i świadczące wyraźnie o działaniu deszczu nawałnego.

III. Przedmiot ubezpieczenia

Przedmiotem ubezpieczenia jest:

1. Odpowiedzialność cywilna operatora statku powietrznego w rozumieniu Rozporządzenia WE Nr 785/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie wymogów w zakresie ubezpieczenia przewoźników lotniczych i operatorów statków powietrznych (zwanego dalej operatorem statku powietrznego) wobec jakichkolwiek osób trzecich (fizycznych, prawnych itp.) z wyłączeniem pasażerów i pełniących służbę członków załogi, z tytułu wszystkich zdarzeń powstałych podczas postoju lub ruchu statku powietrznego.
2. Odpowiedzialność cywilna operatora statku powietrznego wobec pasażerów i ich bagażu oraz przewożonych towarów/ładunków z tytułu wszystkich zdarzeń powstałych podczas postoju lub ruchu statku powietrznego

(zwanego dalej „OC przewoźnika”) w rozumieniu Rozporządzenia (WE) nr 785/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie wymogów w zakresie ubezpieczenia w odniesieniu do przewoźników lotniczych i operatorów statków powietrznych, z uwzględnieniem Rozporządzenia Komisji (UE) nr 285/2010 z dnia 6 kwietnia 2010 r.

3. Odpowiedzialność cywilna przewoźnika lotniczego za szkody spowodowane opóźnieniem w przewozie pasażerów, bagażu lub towarów w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 27 grudnia 2012 r. w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźników lotniczych, przedsiębiorców wykonujących obsługę naziemną oraz instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej (Dz.U. 16.01.2013 poz. 67).
4. Ubezpieczenie aerocasco:
 - a) floty śmigłowców Airbus EC 135 P3 oraz EC 135 P2i wraz z wyposażeniem (zawartym w sumie ubezpieczenia) zgodnie ze specyfikacją przekazaną Ubezpieczającemu przez dostawcę ww. śmigłowców (zwanego dalej „dostawcą”);
 - b) samolotów typu Piaggio P.180 Avanti oraz Piaggio P.180 Avanti II wraz z wyposażeniem (zawartym w sumie ubezpieczenia) zgodnie ze specyfikacją przekazaną Ubezpieczającemu przez dostawcę ww. samolotów (zwanego dalej „dostawcą”);
 - c) śmigłowców ROBINSON R44 II wraz z wyposażeniem (zawartym w sumie ubezpieczenia) zgodnie ze specyfikacją przekazaną Ubezpieczającemu przez dostawcę ww. śmigłowców (zwanego dalej „dostawcą”);
 - d) samolotów TECNAM P2008JC MKII wraz z wyposażeniem (zawartym w sumie ubezpieczenia) zgodnie ze specyfikacją przekazaną Ubezpieczającemu przez dostawcę ww. samolotów (zwanego dalej „dostawcą”);
 - e) będących w posiadaniu Ubezpieczającego (na podstawie prawa własności lub jakiegokolwiek umowy) części statku powietrznego, zabudowanych czasowo w miejsce części wybudowanych, o analogicznym przeznaczeniu i porównywalnych parametrach (w tym wartości). Części zabudowane czasowo automatycznie zostaną objęte ochroną od chwili, kiedy Ubezpieczający wejdzie w ich posiadanie; Ubezpieczyciel ma prawo do naliczenia z tego tytułu dodatkowej składki, obliczonej pro rata temporis i wg stawek mających zastosowanie w ryzyku aerocasco w niniejszej umowie, zgodnie z okresem ubezpieczenia i wartością części (sumą ubezpieczenia) podanych przez Ubezpieczającego po zakończeniu czasowej zabudowy.
5. Ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) członków załogi i innych osób działających w imieniu Ubezpieczającego, w tym osób zatrudnionych na podstawie umów o pracę, umów zlecenia, kontraktów itp. umów cywilnoprawnych, wykonujących czynności i obowiązki służbowe na pokładzie każdego statku powietrznego użytkowanego przez Ubezpieczającego a także na pokładzie statków powietrznych innych operatorów.
6. Przedmiotem ubezpieczenia są także koszty dodatkowe związane z zaistniałą szkodą takie jak:
 - a) koszty ekspertyz wykonanych przez rzeczoznawców na zlecenie Ubezpieczającego lub komisji badań wypadków lotniczych z zastrzeżeniem, że Ubezpieczający na wykonanie ekspertyz musi uzyskać akceptację Ubezpieczyciela. Ubezpieczyciel pokrywa wyżej wymienione koszty według stawek rynkowych, zaś Ubezpieczający udokumentuje poniesione koszty przedstawiając stosowną fakturę lub umowę;
 - b) udokumentowane koszty związane z działaniem mającym na celu zapobieżenie szkodzie lub zmniejszeniu jej skutków, ratowaniem i zabezpieczaniem statku powietrznego (choćby były nieskuteczne),
 - c) koszty przebazowania lotem technicznym do najbliższego, właściwego dla jego naprawy, zakładu specjalistycznego lub do bazy Ubezpieczającego, o ile statek powietrzny po szkodzie będzie mógł wykonać taki lot zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami;
 - d) udokumentowane koszty delegacji (koszty podróży, zakwaterowania i wyżywienia) pracowników Ubezpieczającego lub specjalistów skierowanych do ustalenia przyczyn wypadku lub uszkodzenia;
 - e) udokumentowane koszty delegacji (koszty podróży, zakwaterowania i wyżywienia) specjalistów skierowanych do wykonania czynności prowadzących do naprawy uszkodzonego statku powietrznego w miejscu wypadku, (uszkodzenia) i/lub miejscu zabezpieczenia uszkodzonego statku powietrznego;
 - f) udokumentowane koszty związane z transportem uszkodzonego statku powietrznego oraz przejazdami ekip technicznych organizujących i wykonujących taki transport,

- g) udokumentowane koszty związane z utylizacją, zełmowaniem lub usunięciem wraku zniszczonego statku powietrznego. Przez działania związane z utylizacją, zełmowaniem lub usunięciem wraku rozumie się działania podejmowane przez Ubezpieczającego mające na celu zorganizowanie wszelkich prac, których skutkiem jest utylizacja, zełmowanie lub usunięcie wraku statku powietrznego. Ubezpieczający może prowadzić ww. prace samodzielnie lub poprzez wyspecjalizowane podmioty, zaś Ubezpieczyciel zachowuje prawo do weryfikacji związanych z tym kosztów;
 - h) koszty ochrony prawnej i koszty sądowe w procesach prowadzonych na wniosek lub za zgodą Ubezpieczyciela.
 - i) koszty transportu (w tym m.in. lotniczego) części zamiennych lub elementów statku powietrznego wymagające przywozu lub wywieżenia w związku ze szkodą aerocasco,
 - j) uzasadnione wydatki poniesione w wyniku akcji poszukiwawczej i ratowniczej ubezpieczonego statku powietrznego, uznanego za zaginiony po przekroczeniu przez niego obliczonego maksymalnego czasu lotu;
 - k) uzasadnione wydatki poniesione z tytułu pokrycia pasa startowego pianą gaśniczą w celu uniknięcia lub załagodzenia potencjalnych strat lub szkód wynikających z awarii lub podejrzewanej awarii ubezpieczonego statku powietrznego;
 - l) uzasadnione koszty, wydatki oraz nakłady konieczne do przetransportowania statku powietrznego w najbliższe miejsce odpowiednie do startu, w przypadku przymusowego lądowania statku powietrznego w miejscu, gdzie ponowny bezpieczny start jest niemożliwy.
7. Przedmiotem ubezpieczenia są również koszty dodatkowe związane z zaistniałą szkodą poniesione przez Ubezpieczającego w związku z wynajmem/leasingiem na okres naprawy tymczasowego statku powietrznego lub wynajmem/leasingiem na okres naprawy elementów zastępczych dotyczących uszkodzonych części, niezbędnych do eksploatacji statku powietrznego z zastrzeżeniem, że ochrona nie ma zastosowania, o ile:
- a) rzeczywisty czas wymagany do naprawy nie przekracza 14 dni,
 - b) części lub elementy są dostępne bez dodatkowych opłat,
 - c) ubezpieczony poprzez przeniesienie prawa własności, najmu, dzierżawy, lub w inny sposób nabywa zastępczy statek powietrzny,
 - d) w przypadku szkody całkowitej.
- "Koszty Dodatkowe" oznaczają niezbędne i ekonomicznie uzasadnione koszty poniesione przez Ubezpieczającego w związku z leasingiem lub wynajmem zastępczego statku powietrznego lub części zamiennych, których Ubezpieczający nie poniósłby w tym samym okresie, w zwykłych okolicznościach, gdyby nie doszło do powstania szkody.
- Maksymalny limit ochrony ubezpieczeniowej dla tych kosztów wynosi 5.000 USD dziennie przez okres do 120 dni oraz 300.000 USD na wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia.
8. Koszty dodatkowe wymienione w ust. 5 niniejszego rozdziału Ubezpieczyciel pokrywa w łącznej wysokości do 10% ponad przyjętą sumę ubezpieczenia aerocasco statku powietrznego, który uległ szkodzie.
9. Formularz cenowy złożony wraz z ofertą z dniar. stanowi załącznik nr ... do niniejszej umowy.

IV. Zakres ubezpieczenia aerocasco

1. Ubezpieczeniem aerocasco objęte są szkody częściowe oraz całkowite w użytkowanym statku powietrznym, jego częściach i wyposażeniu oraz w częściach i elementach, w których posiadanie Zamawiający wejdzie i które następnie stanowią przedmiot zabudowy. Ubezpieczeniem aerocasco objęte są szkody powstałe w następstwie zdarzeń losowych, wypadków, incydentów lotniczych oraz innych zdarzeń powodujących szkodę podczas każdego postoju lub ruchu statku powietrznego, w tym spowodowane przez jakąkolwiek osobę, zwierzę lub rzecz z niego wypadającą. Ubezpieczeniem aerocasco objęte są szkody powstałe na terytorium:
 - a) EP, EUR – w zakresie użytkowania śmigłowców typu Airbus EC 135 P3, EC 135 P2i, ROBINSON R44 II oraz samolotów TECNAM P2008JC MKII;
 - b) EP, EUR, AFI, MID/ASIA – w zakresie użytkowania samolotów typu Piaggio P.180 Avanti oraz Piaggio P.180 Avanti II;

Nomenklatura dotycząca zakresu terytorialnego została określona na podstawie *ICAO Regional Supplementary Procedures, doc. 7030 oraz doc. 7910*.

2. W szczególności ubezpieczenie aerocasco pokrywa szkody powstałe w wyniku:
- a) utraty, zniszczenia albo uszkodzenia statku powietrznego lub jego wyposażenia będącego przedmiotem ubezpieczenia zgodnie z niniejszą umową, będącego w posiadaniu Ubezpieczonego;
 - b) przekroczenia dopuszczalnych, maksymalnych parametrów określonych przez producenta dla danego elementu, części lub zespołu statku powietrznego;
 - c) uszkodzenia dowolnych części wybudowanych ze statku powietrznego a będących w posiadaniu Ubezpieczającego i pozostających na ziemi (w miejscu bazowania), w zakresie określonym w rozdziale IV ust. 1. Części wybudowane ze statku powietrznego objęte są ubezpieczeniem od czasu rozpoczęcia demontażu i podczas demontażu, w trakcie ich transportowania na miejsce magazynowania, podczas magazynowania, w trakcie transportowania z miejsca magazynowania celem rozpoczęcia montażu oraz podczas montażu do czasu jego zakończenia;
 - d) zderzenia się statku powietrznego podczas jego ruchu z innym statkiem powietrznym, wodą, ziemią, ptakiem lub innym zwierzęciem a także z jakąkolwiek przeszkodą będącą obiektem stałym lub ruchomym;
 - e) uszkodzenia lub zniszczenia statku powietrznego w czasie postoju przez inny statek powietrzny lub inny dowolny pojazd, osobę lub zwierzę, niezależnie od miejsca i czasu postoju (m.in. w czasie hangarowania, postoju w miejscu obsługi, postojowym, podczas operacji lotniczych itp., przez całą dobę);
 - f) działania ognia, piorunu, wybuchu wulkanu, huraganu, gradu, deszczu nawalnego, powodzi lub zatopienia, trzęsienia ziemi, dymu, sadzy, osmalenia, przypalenia bez widocznego ognia, huku ponaddzwiękowego, katastrofy budowlanej, przewrócenia się drzew, masztów, kominów, budowli i innych obiektów oraz innych zjawisk przyrody (np. wiatr, mróz, lodzący deszcz, śnieżycy, burza piaskowa, szarańcza, wybuch gejzera, obsunięcie się ziemi, lawina śnieżowa i błotna i innych);
 - g) kradzieży, rabunku oraz aktów wandalizmu i dewastacji;
 - h) innego zdarzenia spowodowanego przez zdarzenia losowe i osoby trzecie.
3. Ubezpieczenie aerocasco pokrywa także szkody powstałe m.in.:
- a) podczas planowej i nieplanowej obsługi technicznej, obsługi handlingowej, remontu, naprawy specjalnej, przeglądu, modernizacji statku powietrznego i tym podobnych czynności dokonywanych przez personel Ubezpieczającego posiadający uprawnienia do wykonywania ww. czynności lub dokonywanych przez certyfikowane albo upoważnione przez Ubezpieczającego organizacje obsługowe lub naprawcze;
 - b) podczas załadunku i wyladunku osprzętu, ładunków, towarów, wyposażenia statku powietrznego i innego mienia;
 - c) podczas jakichkolwiek szkoleń i ćwiczeń (realizowanych we własnym zakresie lub w porozumieniu albo współpracy z innymi podmiotami i organizacjami, w tym również poza granicami RP oraz przez pilotów, instruktorów lub inne osoby posiadające stosowne uprawnienia wydane przez właściwe władze), operacji HEMS (w tym m.in. podczas wsiadania, wysiadania, wnoszenia i wynoszenia pacjentów, użycia długiej liny itp.) oraz wszystkich operacji lotniczych realizowanych w ramach prowadzonej przez Ubezpieczającego działalności;
 - d) podczas holowania, kotwiczenia, tankowania, przewożenia lub przemieszczania statku powietrznego. Odpowiedzialność ubezpieczyciela z tytułu holowania lub przemieszczania statku powietrznego dotyczy danej lokalizacji, w obrębie której znajduje się statek powietrzny. Odpowiedzialność ubezpieczyciela z tytułu przewożenia statku powietrznego dotyczy zarówno danej lokalizacji, w obrębie której znajduje się statek powietrzny jak i transportu uszkodzonego statku powietrznego z miejsca szkody do dowolnej bazy Ubezpieczającego lub wskazanego przez niego miejsca naprawy;
 - e) podczas lotów szkolnych i sprawdzających lub podnoszących kwalifikacje personelu zatrudnionego przez Ubezpieczającego, wykonywanych wyłącznie na jego wewnętrzne potrzeby na ubezpieczonym statku powietrznym i prowadzonych przez osoby posiadające stosowne uprawnienia wydane przez właściwe władze;
 - f) podczas wszystkich lotów zgodnych z zatwierdzoną dokumentacją, lotów próbnych wykonywanych na podstawie obowiązujących w tym zakresie przepisów wydanych przez właściwe władze, lotów w celu odnowienia lub przedłużenia świadectwa zdatności do lotu przez właściwe władze lotnicze, lotów wykonywanych na podstawie zgody na lot (Permit to Fly) wydawanej przez właściwe władze lotnicze oraz lotów w celu wykrycia usterek, potwierdzenia ich usunięcia lub wykonania regulacji po wykonaniu planowych i nieplanowych obsług technicznych (loty w zakresie zatwierdzonych instrukcji);

- g) podczas okresowego wyłączenia statku powietrznego z eksploatacji pod warunkiem, że znajdzie się w miejscach przeznaczonych do stacjonowania.
4. Suma ubezpieczenia będzie określana według wartości rzeczywistej statku powietrznego wraz z wyposażeniem oraz specyfikacją przekazaną Ubezpieczającemu przez dostawcę, z uwzględnieniem następujących postanowień:
- a) W ubezpieczeniu aerocasco śmigłowców Airbus EC 135 P3, EC 135 P2i, ROBINSON R44 II oraz samolotów TECNAM P2008JC MKII, Piaggio P.180 Avanti/Avanti II Ubezpieczyciel przyjmuje jako wartość rzeczywistą wartości ustalane przez Ubezpieczającego, w związku z czym w żadnym wypadku nie ma zastosowania niedoubezpieczenie i zasada proporcji;
 - b) Suma ubezpieczenia nie ulega zmianie w przypadku czasowego zabudowania na statku powietrznym części będących w posiadaniu Ubezpieczającego w miejsce części wybudowanych, o ile części zabudowywane mają analogiczne przeznaczenie i porównywalne parametry oraz wartość. Decyzję o ewentualnej zmianie sumy ubezpieczenia podejmuje Ubezpieczający – w takim przypadku Ubezpieczyciel przeliczy nową sumę ubezpieczenia wg tych samych stawek, w systemie pro rata temporis.
5. Z odpowiedzialności Ubezpieczyciela w ryzyku aerocasco wyłączone są wypadki powstałe wskutek:
- a) działań wojennych, rewolucji, stanów wyjątkowych oraz wojny domowej;
 - b) strajków, zamieszek lub niepokojów społecznych;
 - c) akcji terrorystycznej, sabotażowej lub porwania statku powietrznego;
 - d) konfiskaty, przetrzymywania lub przechwycenia statku powietrznego przez rząd lub inne władze danego kraju.
6. Ponadto z odpowiedzialności Ubezpieczyciela w ryzyku aerocasco wyłączone są szkody:
- a) powstałe w częściach statku powietrznego w wyniku naturalnego zużycia, awarii technicznej lub dotkniętych wadą fabryczną z zastrzeżeniem, że jeżeli wada fabryczna, awaria lub naturalne zużycie jakichkolwiek części spowoduje uszkodzenie innych części statku powietrznego lub jego całkowite zniszczenie, to szkody takie objęte są ochroną ubezpieczeniową, jednakże z wyłączeniem ochrony za części zużyte, dotknięte awarią lub wadą fabryczną;
 - b) powstałe na skutek uruchomienia silnika w hangarze, jeśli było to działaniem umyślnym Ubezpieczającego;
 - c) powstałe podczas transportu statku powietrznego lub jego części innym środkiem przewozowym, chyba że transport taki jest wynikiem zdarzenia angażującego odpowiedzialność ubezpieczyciela (np. transport uszkodzonego statku powietrznego lub usunięcie wraku zniszczonego statku powietrznego) oraz z zastrzeżeniem postanowień rozdziału IV, ust. 3 pkt. d);
 - d) polegające na wadliwie przeprowadzonej naprawie lub modyfikacji statku powietrznego z zastrzeżeniem, że jeżeli wadliwie przeprowadzona naprawa lub modyfikacja statku powietrznego spowoduje uszkodzenie jakichkolwiek części statku powietrznego lub jego całkowite zniszczenie, to szkody takie w całości objęte są ochroną ubezpieczeniową, jednakże z wyłączeniem ochrony za części, które zostały wadliwie naprawione bądź zmodyfikowane;
 - e) powstałe wskutek czynności związanych z obsługą statku powietrznego wykonywanych przez pracowników Ubezpieczającego nie posiadających do nich uprawnień lub wykonywanych przez nieuprawnione zakłady naprawcze.
 - f) użytkowania statków powietrznych, które nie posiadały w czasie wykonywania lotów ważnego świadectwa zdolności do lotu wystawionego przez właściwe władze lotnicze, z wyjątkiem lotów o których mowa w rozdziale IV, ust. 3 pkt. f);
 - g) pilotowania statku powietrznego przez osobę nie posiadającą ważnej licencji pilota uprawniającej do wykonywania lotów na danym typie statku powietrznego (nie dotyczy działalności szkoleniowej i lotów szkolnych);
 - h) działania energii jądrowej lub pierwiastków radioaktywnych;
 - i) przewożenia materiałów niebezpiecznych (wybuchowych, żrących, toksycznych) niezgodnie z obowiązującymi przepisami z wyjątkiem tych materiałów, których przewożenie jest związane z charakterem prowadzonej działalności lub wykonywanymi zadaniami (np. butle z tlenem, suchy lód itp.);

- j) przewozu większej liczby osób niż dopuszcza instrukcja użytkowania statku powietrznego bądź wewnętrzne przepisy Ubezpieczającego przy założeniu, że wewnętrzne przepisy nie dopuszczają możliwości przewozu większej ilości osób niż instrukcja użytkowania;
 - k) powstałe w związku z wykonywaniem przez pilota lub innych członków załogi obowiązków służbowych w stanie nietrzeźwym, pod wpływem leków psychotropowych, narkotyków lub innych środków odurzających, o ile powstała szkoda była skutkiem ich używania;
 - l) umyślnego działania lub rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego, jeśli wina zostanie udowodniona przez Ubezpieczyciela;
 - m) do naprawienia których zobowiązany jest określony podmiot w ramach gwarancji lub rękojmi;
 - n) wynikające z oddziaływania azbestu.
7. Ubezpieczający zastrzega sobie prawo do złożenia w trakcie obowiązywania polis ubezpieczeniowych wniosku o ograniczenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej aerocasco dla statków powietrznych wyłączonych czasowo z eksploatacji.
8. W przypadku złożenia przez Ubezpieczającego wniosku o którym mowa powyżej oraz ubezpieczenia statków powietrznych czasowo wyłączonych z eksploatacji będą miały zastosowanie następujące zasady:
- a) za czasowe wyłączenie z eksploatacji uznaje się udokumentowane i zgłoszone do Ubezpieczyciela przed planowanym terminem, nieużywanie i przechowywanie statku powietrznego na ziemi, w miejscu do tego przystosowanym. Za czasowe wyłączenie z eksploatacji uznaje się także nieużywanie statku powietrznego z związku z wszelkimi obsługami, remontami, naprawami, przeglądami i modernizacjami statku powietrznego, o ile czynności te trwają dłużej niż okres podany w pkt. b) poniżej;
 - b) Wyłączenie z eksploatacji równoznaczne jest z nie wykonywaniem lotów, startów, lądowań, kołowań z użyciem własnego napędu oraz w czasie przygotowywania do wspomnianych czynności i ich prób. Minimalny okres wyłączenia z eksploatacji wynosi 30 dni kalendarzowych;
 - c) Zakres ubezpieczenia statków czasowo wyłączonych z eksploatacji obejmuje nagle i nieoczekiwane szkody w statku powietrznym pozostającym na ziemi, w miejscu do tego przystosowanym. W szczególności Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w wyniku: pożaru, uderzenia pioruna, eksplozji, upadku statku powietrznego, huraganu, deszczu nawalnego, powodzi, gradu, lawiny, śniegu, trzęsienia ziemi, osuwania i zapadania się ziemi, uderzenia pojazdu lub innego statku powietrznego, huku ponaddzwiękowego, dymu, sadzy, następstw szkód wodociagowych (zalanie na skutek pęknięcia przewodów lub urządzeń wodno-kanalizacyjnych, CO oraz instalacji przeciwpożarowych), upadku drzew, budynków lub budowli, przemieszczania statku powietrznego w obrębie miejsca ubezpieczenia bez użycia własnego napędu, kradzieży z włamaniem, rabunku oraz zniszczenia przez osoby trzecie;
 - d) Zakres ubezpieczenia statków powietrznych wyłączonych czasowo z eksploatacji nie obejmuje jakichkolwiek szkód powstałych w czasie lotu, startu, lądowania, kołowania z użyciem własnego napędu oraz w trakcie przygotowywania do realizowania tych czynności, z uwzględnieniem postanowień ust. 5 i ust. 6 powyżej;
 - e) Statki powietrzne czasowo wyłączone z eksploatacji, na czas wyłączenia z eksploatacji muszą być zabezpieczone zgodnie ze stosownymi przepisami lotniczymi oraz właściwymi instrukcjami obsługi statków powietrznych;
 - f) Ubezpieczający zgłasza do Ubezpieczyciela informację o wyłączeniu z eksploatacji statku powietrznego z podaniem okresu planowanego wyłączenia z eksploatacji, z co najmniej siedmiodniowym wyprzedzeniem.
 - g) Ubezpieczenie statków wyłączonych czasowo z eksploatacji dotyczy obszaru zgodnego z obszarem ubezpieczenia aerocasco danego statku powietrznego.
 - h) stawka roczna za ubezpieczenie statków czasowo wyłączonych z eksploatacji wynosi 20 % stawki rocznej aerocasco. Składka za okres ubezpieczenia w zakresie pełnym aerocasco oraz za okres ubezpieczenia na czas wyłączenia z eksploatacji rozliczana będzie w systemie pro rata temporis.
9. Ubezpieczyciel nie pokrywa utraconego zysku ani jakichkolwiek strat pośrednich Ubezpieczającego.
10. Ubezpieczyciel nie pokrywa wszelkich kar umownych i grzywien do zapłacenia których Ubezpieczający może być zobowiązany.

11. Górną granicą odpowiedzialności Ubezpieczyciela za jeden wypadek jest suma ubezpieczenia określona dla każdego statku powietrznego w dokumencie ubezpieczenia, z uwzględnieniem postanowień rozdziału III, ust. 6 i ust. 7.

V. Zakres ubezpieczenia OC operatora statku powietrznego

1. W ramach ubezpieczenia OC operatora i w zakresie określonym umową ubezpieczenia Ubezpieczyciel udziela Ubezpieczającemu ochrony ubezpieczeniowej za szkody powstałe w okresie trwania ochrony ubezpieczeniowej i zgłoszone jako roszczenie strony trzeciej (przez którą rozumie się jakąkolwiek osobę prawną lub fizyczną, wyłączając pasażerów i pełniących służbę zarówno członków załogi, jak i obsługę kabiny pasażerskiej) przed upływem okresu przedawnienia, powstałe w związku z ruchem statku powietrznego, w tym spowodowane przez jakąkolwiek osobę, zwierzę lub rzecz z niego wypadającą. Zakres terytorialny ubezpieczenia OC operatora statku powietrznego obejmuje:

- a) EP, EUR – w zakresie użytkowania śmigłowców typu Airbus EC 135 P3, EC 135 P2i, ROBINSON R44 II oraz samolotów TECNAM P2008JC MKII;
- b) EP, EUR, AFI, MID/ASIA – w zakresie użytkowania samolotów Piaggio P.180 Avanti oraz Piaggio P.180 Avanti II,

Nomenklatura dotycząca zakresu terytorialnego została określona na podstawie *ICAO Regional Supplementary Procedures, doc. 7030 oraz doc. 7910*.

2. Ubezpieczenie OC operatora statku powietrznego obejmuje w szczególności szkody polegające na:
 - a) uszkodzeniu ciała, rozstroju zdrowia lub śmierci osoby trzeciej;
 - b) uszkodzeniu mienia na powierzchni ziemi lub w ziemi, wodzie lub w powietrzu.
3. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela w ramach ubezpieczenia OC operatora statku powietrznego obejmuje szkody powstałe wskutek wojny, terroryzmu, porwania, aktu sabotażu, bezprawnego zajęcia, konfiskaty statku powietrznego oraz rozruchów.
4. Z odpowiedzialności Ubezpieczyciela w ryzyku OC operatora wyłączone są wypadki powstałe wskutek:
 - a) działania energii jądrowej lub pierwiastków radioaktywnych;
 - b) oddziaływania azbestu;
5. Górną granicą odpowiedzialności Ubezpieczyciela za jeden wypadek jest suma gwarancyjna określona w dokumencie ubezpieczenia.

VI. Zakres ubezpieczenia OC przewoźnika

1. W ramach ubezpieczenia OC przewoźnika Ubezpieczyciel udziela Ubezpieczającemu ochrony ubezpieczeniowej za:
 - a) szkody wynikłe w okresie trwania ochrony ubezpieczeniowej i zgłoszone jako roszczenie poszkodowanego lub uprawnionego przed upływem okresu przedawnienia, powstałe wobec pasażerów i ich bagażu oraz przewożonych towarach/ładunkach w związku z wykonywanym przewozem lotniczym a także podczas przewozu bezpłatnego (za wiedzą i zgodą Ubezpieczającego), z tytułu wszystkich zdarzeń powstałych podczas postoju lub ruchu statku powietrznego;
 - b) szkody spowodowane opóźnieniem w przewozie pasażerów, bagażu lub towarów/ładunków.
2. Zakres terytorialny ubezpieczenia OC przewoźnika obejmuje:
 - a) EP, EUR – w zakresie użytkowania śmigłowców typu Airbus EC 135 P3, EC 135 P2i, ROBINSON R44 II oraz samolotów TECNAM P2008JC MKII;
 - b) EP, EUR, AFI, MID/ASIA – w zakresie użytkowania samolotów Piaggio P.180 Avanti oraz Piaggio P.180 Avanti II;

Nomenklatura dotycząca zakresu terytorialnego została określona na podstawie *ICAO Regional Supplementary Procedures, doc. 7030 oraz doc. 7910*.

3. Ubezpieczenie OC przewoźnika obejmuje szkody w przewozie pasażerów, bagażu i towarów/ładunków objęte odpowiedzialnością określoną w umowach międzynarodowych, o których mowa w ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.), Rozporządzeniu WE Nr 785/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 kwietnia 2004 roku, Rozporządzeniu Komisji (UE) nr 285/2010 z dnia 6 kwietnia 2010 r. zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 785/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie wymogów w zakresie ubezpieczenia w odniesieniu do przewoźników lotniczych i operatorów statków powietrznych oraz Rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 27 grudnia 2012 r. w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźników lotniczych, przedsiębiorców wykonujących obsługę naziemną oraz instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej (Dz.U. 16.01.2013 poz. 67).
4. Ubezpieczenie OC przewoźnika obejmuje również szkody powstałe w przewozie pasażerów, bagażu i towarów/ładunków objęte odpowiedzialnością przewoźnika lotniczego, powstałe wskutek działań wojennych, inwazji, aktu nieprzyjaciela, wojny domowej, rewolucji, powstania, stanu wojennego, rozruchów i zamieszek oraz aktów terroru.
5. Ubezpieczenie OC przewoźnika pokrywa w szczególności szkody powstałe w wyniku:
 - a) uszkodzenia ciała, rozstroju zdrowia lub spowodowania śmierci pasażera biorącego udział w locie statku powietrznego (w tym w czasie wsiadania, wysiadania oraz w czasie lotu przy użyciu długiej liny). Za rozpoczęcie wsiadania rozumie się moment postawienia przez pasażera stopy na schodkach lub burcie statku powietrznego z zamiarem wejścia na jego pokład a za zakończenie wysiadania rozumie się moment całkowitego opuszczenia przez pasażera pokładu statku powietrznego, tj. oderwania stóp od burty statku powietrznego lub schodków, o ile pasażer samodzielnie wsiadał do statku powietrznego lub z niego wysiadał. W przypadku pacjentów przewożonych w ramach misji HEMS lub transportów medycznych za rozpoczęcie wsiadania rozumie się rozpoczęcie wnoszenia pacjenta na pokład statku powietrznego, a za zakończenie wysiadania rozumie się moment całkowitego wyniesienia pacjenta z pokładu statku powietrznego. W przypadku operacji z użyciem długiej liny udział w locie rozpoczyna się w chwili podpięcia pasażera a kończy się w chwili jego wypięcia;
 - b) utraty, zniszczenia lub uszkodzenia bagażu i rzeczy osobistych wniesionych na pokład statku powietrznego bądź powierzonych Ubezpieczającemu do przewozu;
 - c) opóźnienia w przewozie pasażerów, bagażu lub towarów/ładunków, wykonywanych na podstawie posiadanej koncesji.
6. W ramach ubezpieczenia OC przewoźnika Ubezpieczyciel nie odpowiada za szkody:
 - a) powstałe wskutek działania energii jądrowej lub pierwiastków radioaktywnych;
 - b) powstałe wskutek oddziaływania azbestu;
7. Z zastrzeżeniem postanowień określonych w ust. 8 i ust. 9 poniżej, wysokość wypłaconego przez Ubezpieczyciela odszkodowania w ubezpieczeniu OC przewoźnika z tytułu jednego wypadku bądź zdarzenia nie może przekroczyć sum ubezpieczenia podanych w dokumencie ubezpieczenia i wynosi:
 - a) w odniesieniu do odpowiedzialności cywilnej w stosunku do pasażerów - 250.000 SDR za pasażera na każde zdarzenie;
 - b) w odniesieniu do odpowiedzialności cywilnej w zakresie bagażu i rzeczy osobistych - 1.131 SDR za pasażera na każde zdarzenie;
 - c) w odniesieniu do odpowiedzialności cywilnej w zakresie towarów/ładunków - 19 SDR za kilogram w przewozach handlowych;
 - d) w przypadku powstania szkody spowodowanej opóźnieniem w przewozie pasażerów - 4.694 SDR na każdego pasażera w odniesieniu do jednego zdarzenia;
 - e) w przypadku powstania szkody spowodowanej opóźnieniem w przewozie bagażu - 1.131 SDR na każdego pasażera w odniesieniu do jednego zdarzenia;
 - f) w przypadku powstania szkody spowodowanej opóźnieniem w przewozie towarów - 19 SDR na każdy kilogram towarów w odniesieniu do jednego zdarzenia.
8. Ubezpieczyciel udziela dodatkowo ochrony ubezpieczeniowej na sumę ubezpieczenia stanowiącą nadwyżkę nad sumę ubezpieczenia wynikającą z umowy ubezpieczenia obowiązkowego OC przewoźnika w stosunku do pasażerów. W ubezpieczeniu nadwyżkowym Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody, które nie zostały zaspokojone po przekroczeniu sumy ubezpieczenia na jedno zdarzenie z umowy ubezpieczenia obowiązkowego.

Ubezpieczenie nadwyżkowe zawierane jest na sumę ubezpieczenia w wysokości 200.000 EUR na jedno miejsce pasażerskie na każde zdarzenie, ponad sumę ubezpieczenia z ubezpieczenia obowiązkowego.

9. Pomimo wszelkich wyłączeń dotyczących szczególnie pilotów i załogi w niniejszym rozdziale i rozdziałach poprzedzających obejmujących odpowiedzialność Ubezpieczającego w stosunku do pasażerów, ochrona taka zostaje rozszerzona w taki sposób, by objąć odpowiedzialność Ubezpieczającego w stosunku do pilotów i załogi ubezpieczonego statku powietrznego, lecz z wyłączeniem odpowiedzialności, której ubezpieczenia wymagają przepisy prawne dotyczące odpowiedzialności pracodawcy lub inne podobne przepisy.
10. Górną granicą odpowiedzialności Ubezpieczyciela za jeden wypadek na jedną Ubezpieczoną osobę jest suma gwarancyjna określona w dokumencie ubezpieczenia.

VII. Zakres ubezpieczenia NNW

1. Ubezpieczenie NNW obejmuje załogę statku powietrznego Ubezpieczającego a także inne osoby zatrudnione na podstawie umów o pracę, umów zlecenia itp., podczas: pełnienia obowiązków służbowych na pokładzie statku powietrznego, w trakcie wykonywania wszystkich operacji lotniczych wykonywanych w ramach działalności prowadzonej przez Ubezpieczającego (w tym m.in. w trakcie wykonywania lotów szkolno-treningowych), w czasie wykonywania wszystkich czynności związanych z obsługą statku oraz w czasie pobytu służbowego w kraju i za granicą RP, zwanych dalej Ubezpieczonymi osobami.
2. Ubezpieczenie to zawierane jest w formie bezimiennej, dla zadeklarowanej przez Ubezpieczającego ilości Ubezpieczonych osób.
3. Za nieszczęśliwy wypadek uważa się nagłe zdarzenie wywołane przyczyną zewnętrzną, w następstwie którego Ubezpieczona osoba, niezależnie od swej woli, doznała uszkodzenia ciała, rozstroju zdrowia lub zmarła. Za nieszczęśliwy wypadek uważa się również zwichnięcie stawów, naderwanie ścięgien, przepuklinę oraz wypadnięcie jądra miazdżystego spowodowane nagłym uderzeniem.
4. Ubezpieczenie NNW obejmuje również następstwa powstałe wskutek zawału serca, udaru mózgu, chorób tropikalnych, w tym również chorób wywołanych tropikalnymi pasożytami oraz jadami zwierząt (żółta febra, śpiączka itp.).
5. W ramach ubezpieczenia NNW Ubezpieczyciel wypłaca:
 - a) w przypadku trwałego uszczerbku na zdrowiu - świadczenie w wysokości odpowiadającej takiemu procentowi sumy ubezpieczenia, określonej w dokumencie ubezpieczenia, w jakim Ubezpieczona osoba doznała trwałego uszczerbku;
 - b) w przypadku śmierci - jednorazowe świadczenie w wysokości 100% sumy gwarancyjnej.
6. Wypłata świadczenia następuje na podstawie orzeczenia lekarza lub na podstawie aktu zgonu Ubezpieczonej osoby pod warunkiem, że śmierć lub trwały uszczerbek na zdrowiu będące następstwem zdarzenia objętego ubezpieczeniem zostaną stwierdzone nie później niż 2 lata od dnia wypadku objętego ubezpieczeniem.
7. Jeśli nieszczęśliwy wypadek objęty niniejszym ubezpieczeniem zwiększył istniejący trwały uszczerbek na zdrowiu, świadczenie przysługuje za różnicę pomiędzy procentem trwałego uszczerbku na zdrowiu przed i po wypadku.
8. Jeżeli Ubezpieczona osoba otrzymała jednorazowe świadczenie z tytułu trwałego uszczerbku na zdrowiu, a w następstwie tego samego wypadku zmarła przed upływem 2 lat, uprawnionym przysługuje świadczenie z tytułu jej śmierci w wysokości różnicy między kwotą należną, a uprzednio wypłaconą Ubezpieczonej osobie.
9. Świadczenie z tytułu śmierci wypłaca się, w przypadku nie wskazania przez Ubezpieczoną osobę imiennie uprawnionej osoby, członkom rodziny zmarłego w następującej kolejności:
 - a) małżonkowi, a w przypadku jego braku;
 - b) dzieciom, a w przypadku ich braku;
 - c) rodzicom, a w przypadku ich braku;
 - d) innym ustawowym spadkobiercom zmarłego.
10. Z odpowiedzialności Ubezpieczyciela w ubezpieczeniu NNW wyłączone są wypadki powstałe wskutek:
 - a) usiłowania lub popełnienia przez Ubezpieczoną osobę przestępstwa lub samobójstwa;

- b) umyślnego działania Ubezpieczonej osoby z zastrzeżeniem, że brak odpowiedzialności ubezpieczyciela dotyczy wyłącznie Ubezpieczonej osoby, z której winy umyślnej szkoda powstała a za szkody doznane przez inne Ubezpieczone osoby w wyniku tego samego zdarzenia ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność;
- c) zaburzeń psychicznych Ubezpieczonej osoby z zastrzeżeniem, że:
 - brak odpowiedzialności Ubezpieczyciela dotyczy wyłącznie Ubezpieczonej osoby, której zaburzenia psychiczne doprowadziły do powstania szkody,
 - zaburzenia psychiczne Ubezpieczonej osoby winny być potwierdzone diagnozą lub dokumentacją medyczną przed zajściem wypadku ubezpieczeniowego.

11. Ubezpieczenie NNW nie pokrywa kosztów leczenia zarówno w kraju, jak i za granicą.

12. Górną granicą odpowiedzialności Ubezpieczyciela za jeden wypadek na jedną Ubezpieczoną osobę jest suma ubezpieczenia określona w dokumencie ubezpieczenia.

VIII. Obowiązki stron

1. W ramach umowy Ubezpieczyciel zobowiązany jest w zakresie udzielanej ochrony wypłacić odszkodowanie do wysokości przyjętych sum ubezpieczenia za szkody powstałe w związku z użytkowaniem statków powietrznych oraz w wyniku NNW.
2. Ubezpieczający zobowiązany jest:
 - a) dołożyć starań i podjąć możliwe kroki mające na celu uniknięcie powstania szkody lub zminimalizowanie jej skutków;
 - b) eksploatować statek powietrzny z zachowaniem i przestrzeganiem obowiązujących przepisów lotniczych;
 - c) w przypadku powstania szkody powiadomić Ubezpieczyciela niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 7 dni, licząc od daty powstania szkody lub powzięcia informacji o szkodzie. Niedopełnienie tego obowiązku nie może być przyczyną odmowy lub zmniejszenia wypłaty odszkodowania, jeśli nie miało wpływu na ustalenie okoliczności powstania szkody oraz jej wysokości;
 - d) dostarczyć Ubezpieczycielowi dokumentację szkodową uzasadniającą zaangażowanie odpowiedzialności polisowej Ubezpieczyciela oraz wysokość zgłaszanych roszczeń z zastrzeżeniem, że jeśli w uchwałach, raportach końcowych lub innych dokumentach podmiotów badających przyczynę szkody albo opisujących okoliczności powstania szkody zostanie stwierdzone, że w dacie wypadku były aktualne i ważne dokumenty dotyczące uprawnień członków załogi i innych osób działających w imieniu Ubezpieczającego (np. zezwolenia, certyfikaty, licencje, badania lotniczo-lekarskie) oraz statku powietrznego (np. świadectwo rejestracji, świadectwo zdolności do lotu, poświadczenie przeglądów), to Ubezpieczyciel odstąpi od wymogu przedstawiania tego typu dokumentacji;
 - e) powiadomić Ubezpieczyciela o wszczętym postępowaniu sądowym w związku z powstałą szkodą,
 - f) udzielić dodatkowej informacji i udostępnić inne dokumenty, jakie mogą być potrzebne do rozliczenia szkody.
3. Ubezpieczający bez pisemnej zgody Ubezpieczyciela nie może przyjąć na siebie odpowiedzialności za szkodę, zaspokajać roszczenia osób trzecich lub udzielać obietnic zapłacenia odszkodowania.
4. Jeżeli w związku ze szkodą, za którą Ubezpieczyciel wypłacił odszkodowanie przysługuje Ubezpieczającemu roszczenie o odszkodowanie od osoby trzeciej, roszczenie to przechodzi na Ubezpieczyciela do wysokości wypłaconego odszkodowania. Na Ubezpieczyciela nie przechodzą roszczenia regresowe przeciwko:
 - a) osobom, za które Ubezpieczony (właściciel statku powietrznego) ponosi odpowiedzialność, chyba, że wyrządziły szkodę umyślnie;
 - b) pracownikom Ubezpieczonego (właściciela statku powietrznego), chyba, że wyrządzili oni szkodę umyślnie lub też użyli statku powietrznego bez zgody Ubezpieczonego.

IX. Zawarcie umowy i polis oraz okres ubezpieczenia.

1. Umowa zostaje zawarta na okres od 01 stycznia 2020 r. do 31 grudnia 2021 r.

2. Ubezpieczający do bezpośrednich kontaktów przy wykonywaniu umowy wyznacza Kierownika Działu Logistyki Technicznej oraz brokera ubezpieczeniowego MENTOR S.A. Oddział I Warszawa – Dział Rozwoju i Ubezpieczeń Lotniczych, ul. Bukowińska 10/98, 02-703 Warszawa, tel. 22 654 12 50 lub 22 654 12 51, faks 22 654 12 49 (zwanego dalej Brokerem). Broker uprawniony jest do doprowadzenia do zawarcia umów ubezpieczeń oraz do uczestniczenia w zarządzaniu i wykonywaniu umów ubezpieczenia, w tym pomocy Ubezpieczającemu w likwidacji szkód oraz realizacji świadczeń.
3. Ubezpieczający może w ciągu 7 dni od daty zawarcia niniejszej umowy od niej odstąpić. Odstąpienie od umowy nie zwalnia z opłacania składki, rozliczonej pro rata temporis za okres, w którym Ubezpieczyciel udzielił ochrony ubezpieczeniowej.
4. Wszystkie polisy wystawiane będą w następujących okresach:
 - a) od 01.01.2020 r. do 31.12.2020 r. – pierwszy okres ubezpieczeniowy,
 - b) od 01.01.2021 r. do 31.12.2021 r. – drugi okres ubezpieczeniowy,

Ubezpieczyciel wystawi odrębnie polisę na ubezpieczenie NNW członków załogi i innych osób działających w imieniu Ubezpieczającego oraz polisy i certyfikaty na każdy statek powietrzny w zakresie OC użytkownika, aerocasco oraz OC przewoźnika (w tym m.in. za szkody spowodowane opóźnieniem w przewozie pasażerów, bagażu lub towarów/ładunków).

W ubezpieczeniu aerocasco śmigłowców Airbus EC 135 P3, EC 135 P2i, ROBINSON R44 II oraz samolotów TECNAM P2008JC MKII i Piaggio Avanti P.180 w obydwu okresach ubezpieczeniowych polisy będą uwzględniały zmianę sumy ubezpieczenia w kolejnym roku kalendarzowym, zgodnie z postanowieniami rozdziału IV, ust. 4, ewentualne zmiany sum ubezpieczenia określone w Rozdziale XIII, ust. 2, lit. f) a także ewentualne czasowe wyłączenia statków powietrznych z eksploatacji, zgodnie z postanowieniami rozdziału IV, ust. 7 i ust. 8.
5. Polisy ubezpieczenia będą wystawiane na podstawie wniosków o ubezpieczenie, składanych przez Ubezpieczającego lub Brokera. Wszystkie wystawione polisy będą obowiązywać od godziny 0:00 dnia rozpoczynającego okres ochrony do godziny 24:00 dnia kończącego okres ochrony wymieniony na polisie.
6. Ubezpieczyciel będzie wystawiał polisy sukcesywnie, na co najmniej 10 dni przed początkiem ochrony lub dniem wygaśnięcia obowiązujących polis, o ile Ubezpieczający lub Broker wskazany w ust. 2 prześle do Ubezpieczyciela stosowny wniosek, co najmniej 14 dni przed początkiem ochrony lub wygaśnięciem polis.
7. W razie całkowitego i trwałego wycofania statku powietrznego z eksploatacji Ubezpieczający zastrzega sobie możliwość wycofania go z ubezpieczenia. Wycofanie z ubezpieczenia powinno nastąpić na piśmie z 2-dniowym wyprzedzeniem. Za pozostały okres ubezpieczenia, Ubezpieczyciel zwróci opłaconą składkę, która zostanie wyliczona z dokładnością do jednego dnia obowiązywania polisy (w systemie pro rata temporis). Składka nie podlega zwrotowi w przypadku wycofania statku powietrznego, który uległ szkodzie całkowitej
8. W okresie ważności polis ubezpieczenia statków powietrznych wysokość sum ubezpieczenia nie ulega zmianie ze względu na zużycie statku powietrznego oraz zabudowanych części i podzespołów.

X. Płatność składki

1. Całkowita wartość przedmiotu umowy wynosi zł (słownie:), w tym:
 - a) za ubezpieczenie NNW członków załogi i innych osób działających w imieniu Ubezpieczającego zł (słownie:)
 - b) za ubezpieczenie aerocasco, OC operatora statku powietrznego, OC przewoźnika (w tym nadwyżkowe oraz za szkody spowodowane opóźnieniem w przewozie pasażerów, bagażu lub towarów/ładunków) zł (słownie:)
 - c) Prawo opcji za ubezpieczenie aerocasco zł (słownie:).
2. Ustala się, że składki będą opłacane w kwartalnych ratach na podstawie jednostkowych faktur VAT wystawianych przez Ubezpieczyciela wg następujących zasad:
 - a) w pierwszym okresie ubezpieczeniowym składki będą opłacone w czterech równych, kwartalnych ratach płatnych do 15.01.2020 r. (I rata), 15.04.2020 r. (II rata), 15.07.2020 r. (III rata) i 15.10.2020 r. (IV rata).;
 - b) w drugim okresie ubezpieczeniowym składki będą opłacane w czterech równych, kwartalnych ratach płatnych do 15.01.2021 r. (I rata), 15.04.2021 r. (II rata), 15.07.2021 r. i 15.10.2021 r. (IV rata).

3. Faktury VAT będą wystawiane w roku kalendarzowym, którego płatności dotyczą.
4. W przypadku czasowego wyłączenia statku powietrznego z eksploatacji rozliczenie składki z tego tytułu zostanie uwzględnione w najbliższej wystawianej fakturze dotyczącej kolejnej raty.
5. Nieopłacenie składki lub raty składki w wyznaczonym terminie nie skutkuje brakiem ochrony; w tym przypadku Ubezpieczyciel wezwie Ubezpieczającego do zapłaty składki wyznaczając dodatkowy termin płatności i dopiero nie opłacenie składki w terminie określonym w wezwaniu spowoduje ustanie odpowiedzialności ubezpieczyciela.

XI. Likwidacja szkód i świadczeń oraz wypłata odszkodowania

1. Pełny proces likwidacji szkód prowadzony jest przez Ubezpieczyciela lub podmioty wskazane przez niego w SIWZ, którym Ubezpieczyciel powierzy do wykonania proces likwidacji szkód oraz realizacji świadczeń, tj. W związku z tym Ubezpieczający nie dopuszcza w procesie likwidacji szkód bezpośrednich kontaktów ze strony reasekuratorów Ubezpieczyciela lub podmiotów innych niż wskazane powyżej; niniejsze postanowienie nie stoi w sprzeczności z prawem Ubezpieczyciela do powoływania we własnym zakresie biegłych, rzeczoznawców itp. w każdym prowadzonym postępowaniu szkodowym.
2. Ubezpieczyciel winien uwzględnić w procesie likwidacji szkód w statkach powietrznych, że w wyborze organizacji obsługowych wykonujących naprawy statków powietrznych, które uległy szkodzie obowiązują Ubezpieczającego przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych. W związku z tym rozpoczęcie naprawy lub wymiany uszkodzonych części, elementów lub podzespołów statku powietrznego może być znacząco opóźnione, na co Ubezpieczający nie ma wpływu. W przypadku wyboru organizacji obsługowej w trybie przetargu Ubezpieczyciel akceptuje fakt, że proces naprawy prowadzony będzie ściśle wg zapisów umowy w sprawie zamówienia publicznego.
3. Ubezpieczyciel wyznacza Panią/Pana.....pracownika w, ul., tel. fax, jako koordynatora ds. likwidacji szkód w ubezpieczeniach lotniczych. Zadaniem koordynatora będzie m.in.:
 - a) przyjmowanie zgłoszeń o szkodach i roszczeniach;
 - b) nadzór w zakresie likwidacji szkód i realizacji świadczeń z polis zawartych w ramach niniejszej umowy, w szczególności nadzór nad prawidłowością i terminowością likwidacji zgłaszanych szkód oraz realizacji świadczeń;
 - c) udostępnianie informacji o stanie szkód na prośbę Ubezpieczającego lub Brokera.
4. W ubezpieczeniu OC operatora, OC przewoźnika oraz NNW członków załogi i innych osób działających w imieniu Ubezpieczającego nie mają zastosowania żadne franszyzy ani udziały własne.
5. Do likwidacji szkód z ubezpieczeń lotniczych będzie miało zastosowanie oświadczenie składane przez powołaną komisję stwierdzające, że szkoda nie powstała wskutek okoliczności wymienionych w rozdz. IV ust. 5 i ust. 6. Jeśli w ocenie Ubezpieczyciela złożone przez komisję oświadczenie będzie wystarczające do stwierdzenia odpowiedzialności, Ubezpieczający nie ma obowiązku dostarczenia uchwały końcowej Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych (zwaną dalej PKBWL) dotyczącej rozpatrywanej szkody. Ubezpieczyciel będzie występować do powołanej komisji z wnioskiem o sporządzenie ww. oświadczenia niezwłocznie, najpóźniej w ciągu 7 dni po otrzymaniu zawiadomienia o zdarzeniu lotniczym. Do likwidacji szkody nie będzie również konieczne oczekiwanie na zakwalifikowanie wypadku do grupy przyczynowo-skutkowej przez właściwe władze lotnicze. W sytuacji, gdy w uchwale końcowej PKBWL będą zawarte ustalenia wyłączające jednoznacznie odpowiedzialność Ubezpieczyciela, Ubezpieczający zobowiązuje się do zwrotu wypłaconego odszkodowania.
6. W przypadku nie podjęcia pracy przez powołaną komisję likwidacja szkody odbywać się będzie w oparciu o protokół lub oświadczenie sporządzone przez komisję Ubezpieczającego i inne dokumenty niezbędne do ustalenia odpowiedzialności i wysokości szkody.
7. W przypadku uzasadnionego nie podjęcia działań przez komisję, o których mowa w ust. 5 i ust. 6 niniejszego rozdziału, szkody będą likwidowane na podstawie pisemnego oświadczenia Ubezpieczającego.
8. Ubezpieczyciel niezwłocznie po otrzymaniu zawiadomienia o szkodzie z ubezpieczenia aerocasco, jednak nie później niż w ciągu 7 dni, licząc od dnia otrzymania takiego zawiadomienia, przesyła Ubezpieczonemu lub Brokerowi wykaz danych niezbędnych do likwidacji szkody, wraz uzasadnieniem wymagania poszczególnych danych.

9. Ubezpieczycielowi przysługuje prawo uczestnictwa w oględzinach miejsca wypadku i uszkodzonego statku powietrznego, a także powołanie własnego rzeczoznawcy do sporządzenia protokołu szkody, z zachowaniem postanowień ust. 11 oraz zastrzeżeniem ust. 10 niniejszego rozdziału. Jeżeli oględzin będą dokonywać pracownicy Ubezpieczyciela, oględziny muszą zostać dokonane najpóźniej w ciągu 7 dni od daty otrzymania przez Ubezpieczyciela zawiadomienia o szkodzie lub w innym terminie uzgodnionym pomiędzy Stronami. Jeżeli oględziny będą dokonywane przez podmioty zewnętrzne, oględziny muszą zostać dokonane najpóźniej w ciągu 30 dni od daty otrzymania przez Ubezpieczyciela zawiadomienia o szkodzie lub w innym terminie uzgodnionym pomiędzy Stronami umowy. Po bezskutecznym upływie wskazanych terminów Ubezpieczający może przystąpić do likwidacji szkody bez dalszego oczekiwania na przeprowadzenie oględzin.
10. W przypadku szkody w statku powietrznym, którego przywrócenie do zdatości jest konieczne dla realizowania operacji lotniczych związanych z podstawową działalnością Ubezpieczającego, Ubezpieczający po zawiadomieniu o szkodzie Ubezpieczyciela może przystąpić natychmiast do naprawy statku powietrznego sporządzając stosowny protokół opisujący przyczynę zdarzenia, rozmiary szkody, sposób naprawy oraz wyliczenie wartości szkody. Ubezpieczający zobowiązany jest do wykonania szczegółowej dokumentacji zdjęciowej potwierdzającej zakres uszkodzeń oraz dokumentującej elementy uszkodzone i wymienione. Protokół oraz dokumentacja zdjęciowa będą podstawą do wyliczenia odszkodowania przez Ubezpieczyciela. W przypadku takiej szkody Ubezpieczający jest zobligowany do poinformowania Ubezpieczyciela o konieczności pilnej naprawy.
11. Po dokonanych oględzinach Ubezpieczyciel zobowiązany jest w ciągu 10 dni roboczych przekazać Ubezpieczającemu protokół z oględzin.
12. Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie za:
- a) stratę całkowitą rzeczywistą statku powietrznego;
 - b) stratę całkowitą konstruktywną statku powietrznego;
 - c) szkody częściowe.
13. Strata całkowita rzeczywista lub konstruktywna następuje, gdy:
- a) w wyniku wypadku statek powietrzny ulegnie całkowitemu faktycznemu zniszczeniu;
 - b) szacunkowe koszty naprawy, ratownictwa, zabezpieczenia i transportu uszkodzonego statku powietrznego wyniosą co najmniej 70 % sumy ubezpieczenia.
14. Ubezpieczający może zlecić wykonanie oszacowania uszkodzeń statku powietrznego pod kątem przywrócenia jego zdatości do lotu. Oszacowanie to może być dokonane tylko zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (WE) Nr 1702/2003 z dnia 24 września 2003 r. *w sprawie ustanowienia zasad wykonawczych dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdatości do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących* oraz Rozporządzeniem Komisji (WE) Nr 1194/2009 z dnia 30 listopada 2009 r. *zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1702/2003 ustanawiające zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdatości do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących*, w jeden z równoważnych sposobów, określonych w Podczęści M („Naprawy”) tego rozporządzenia.
15. W przypadku uszkodzeń szacowanych przez Ubezpieczającego na kwotę w granicach 10 % sumy ubezpieczenia, Ubezpieczający może zrezygnować z oszacowania w oparciu o postanowienia ust. 14 powyżej.
16. Strony postanawiają, że w szkodach całkowitych wykaz części zakwalifikowanych do odzysku oraz ich rzeczywistą wartość rynkową określa ekspert powołany przez Ubezpieczyciela, posiadający aktualny w dniu wyceny certyfikat organizacji obsługowej w zakresie stanowiącym przedmiot wyceny; w razie wykonania wyceny przez inny podmiot, wartość części zakwalifikowanych do odzysku stanowią wartość złomu.
17. W przypadku podjęcia decyzji przez Ubezpieczającego o odbudowie statku powietrznego, w którym na podstawie zakresu uszkodzeń stwierdzono, że szacunkowe koszty naprawy, ratownictwa, zabezpieczenia i transportu uszkodzonego statku powietrznego wynoszą co najmniej 70 % sumy ubezpieczenia, koszt odbudowy statku powietrznego pokryty zostanie do sumy, na jaką statek powietrzny został ubezpieczony.
18. Wysokość odszkodowania za szkodę częściową będzie ustalana na podstawie kosztorysów lub faktur za naprawę wykonaną w zakresie stwierdzonym w protokole technicznym naprawy lub odbudowy statku powietrznego lub jego części, wyposażenia i/lub komponentów oraz na podstawie rachunków, kosztorysów lub faktur za koszty dodatkowe określone w rozdziale III ust. 6 i ust. 7. W zakresie szkód aerocasco refundacji nie podlegają koszty związane z odbudową pełnego resursu naprawianej części lub zespołu statku powietrznego, dla których resurs został

określony z zastrzeżeniem jednakże obowiązku pokrycia kosztów odbudowy ресурсu naprawianej części lub zespołu statku powietrznego do takiej wartości, jaką uszkodzona część lub zespół miał w dniu szkody.

19. Rozliczenie szkody będzie dokonywane na bieżąco, nie później jednak niż w terminie 30 dni roboczych licząc od daty otrzymania przez Ubezpieczyciela odpowiednich dokumentów dotyczących danej szkody lub w innym terminie uzgodnionym pomiędzy Stronami umowy; Ubezpieczyciel potwierdzi Ubezpieczającemu fakt otrzymania kompletu wymaganych dokumentów w ciągu 5 dni roboczych licząc od daty wysłania ww. dokumentów lub w innym terminie uzgodnionym pomiędzy Stronami umowy. W przypadku przekroczenia terminów wypłaty odszkodowania określonych w Kodeksie Cywilnym oraz niniejszej umowie, odszkodowanie powiększane jest automatycznie o ustawowe odsetki naliczane od następnego dnia po przekazaniu przez Ubezpieczającego kompletu dokumentów niezbędnych do likwidacji szkody, do dnia wypłaty.
20. Wartość statków powietrznych zgłaszanych do ubezpieczenia uwzględnia stopień zużycia poszczególnych części i agregatów, w związku z czym za szkody częściowe Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie w pełnej wysokości na podstawie przedłożonych kosztorysów lub faktur, nie więcej jednak niż do sumy ubezpieczenia danego statku powietrznego. Za szkody całkowite Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie w wysokości sumy ubezpieczenia, z uwzględnieniem obowiązującej franszyzy.
21. Odszkodowanie za wszystkie szkody aerocasco będzie uwzględniało podatek VAT ponieważ Ubezpieczający nie ma możliwości jego odliczenia. Wartości statków powietrznych podane jako sumy ubezpieczenia aerocasco uwzględniają podatek VAT.
22. W ubezpieczeniu aerocasco mają zastosowanie następujące franszyzy redukcyjne:
 - a) w statkach powietrznych – 2,0 % wartości szkody, nie mniej niż 10.000 zł.
 - b) w częściach zamiennych (nie zabudowanych na statku powietrznym w momencie szkody) - 1.000 zł.
23. W ubezpieczeniu NNW wypłata odszkodowania z tytułu uszczerbku na zdrowiu następuje po zakończeniu leczenia, na podstawie orzeczenia uprawnionego lekarza orzecznika z zastrzeżeniem, że w razie przewidywanego długotrwałego procesu leczenia (powyżej 3 miesięcy). Ubezpieczyciel wypłaca świadczenie zaliczkowe w wysokości 50% świadczenia szacowanego na podstawie wstępnego orzeczenia uszczerbku na zdrowiu, a świadczenie ostateczne rozliczane będzie po zakończonym leczeniu.
24. Wypłata świadczenia z ubezpieczenia NNW z tytułu śmierci następuje w terminie do 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o zdarzeniu ubezpieczeniowym. W przypadku, gdyby ustalenie okoliczności niezbędnych do ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela lub wysokości odszkodowania było w ww. terminie niemożliwe, odszkodowanie będzie wypłacane w terminie do 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe. Jednakże bezsporną część odszkodowania Ubezpieczyciel wypłaca w terminie 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o zdarzeniu.
25. W przypadku zawarcia umowy z konsorcjum koasekuratorów uzgadnia się, że wszelkie świadczenia i odszkodowania z niniejszej umowy wypłacane będą w całości przez koasekuratora wiodącego. W razie nieuzasadnionej zwłoki w wypłacie odszkodowania, w szczególności niedotrzymania przez Ubezpieczyciela terminów określonych w niniejszym rozdziale, Ubezpieczający – na zasadzie odpowiedzialności solidarnej – ma prawo zażądać wypłaty pełnej kwoty odszkodowania od dowolnego koasekuratora wymienionego w zawartej umowie ubezpieczenia.

XII. Prawo opcji

1. Zamawiający zgodnie z zapisem art. 34 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych przewiduje możliwość zastosowania prawa opcji (dotyczy śmigłowców Airbus EC 135 P3, EC 135 P2i oraz samolotów Piaggio Avanti P.180).
2. Ubezpieczający zastrzega sobie prawo do jednostronnego rozszerzenia przedmiotu umowy w ubezpieczeniu aerocasco w zakresie zawarcia ubezpieczenia ryzyk wojny, porwania i innych zagrożeń, w brzmieniu:

„Niniejsze warunki mają zastosowanie w umowie ubezpieczenia aerocasco do roszczeń spowodowanych przez:

 - a) Wojnę, inwazję, wrogie działania obce, działania wojenne (bez względu na to, czy wypowiedziano wojnę), wojnę domową, rebelię, rewolucję, powstanie, stan wojenny, zamach wojskowy lub cywilny lub inne próby przejęcia władzy.
 - b) Strajki, niepokoje, zamieszki społeczne lub pracownicze.

- c) Jakiegokolwiek działanie osoby lub osób, będących lub nie będących agentami obcej władzy, w celach politycznych lub terrorystycznych oraz bez względu na to, czy szkoda lub uszkodzenie z nich wynikające jest przypadkowe czy celowe.
- d) Jakiegokolwiek działania złośliwe lub akty sabotażu.
- e) Konfiskatę, nacjonalizację, przejęcie, ograniczenie, zatrzymanie, przywłaszczenie, zarekwirowanie z tytułu prawnego lub użytkowanie przez rząd lub na mocy nakazu rządowego (zarówno rządu cywilnego, wojskowego lub rządu de facto) lub organu władzy publicznej lub lokalnej.
- f) Porwanie lub jakiegokolwiek niezgodne z prawem przejęcie lub bezprawne sprawowanie kontroli nad Statkiem Powietrznym lub załogą w czasie Lotu (w tym jakiegokolwiek próby takiego przejęcia lub sprawowania kontroli) dokonane przez jakąkolwiek osobę lub osoby na pokładzie Statku Powietrznego działające bez zgody Ubezpieczonego.

Ponadto, niniejsza umowa ubezpieczenia obejmuje roszczenia powstałe, gdy Statek Powietrzny jest poza kontrolą Ubezpieczonego z powodu któregośkolwiek z powyższych ryzyk. Uważa się, że kontrola Ubezpieczonego nad Statkiem Powietrznym zostaje przywrócona w przypadku bezpiecznego powrotu Statku Powietrznego do Ubezpieczonego na dowolne lotnisko nie wykluczone z powodu ograniczeń geograficznych określonych w rozdziale IV, ust. 1, lit. a) oraz lit. b) i w pełni przystosowane do przyjęcia takiego typu Statku Powietrznego (Wymogiem takiego bezpiecznego powrotu jest, by Statek Powietrzny był zaparkowany z wyłączonymi silnikami i nie znajdował się pod jakąkolwiek wrogą kontrolą)."

- 3. Warunkiem skorzystania z prawa opcji jest złożenie wniosku (oświadczenia woli) przez Ubezpieczającego o skorzystaniu z tego prawa i zlecenia rozszerzenia przedmiotu umowy o ubezpieczenie ryzyk wojny, porwania i innych zagrożeń w ubezpieczeniu aerocasco na wybrane statki powietrzne, według uznania Ubezpieczającego. Składka za ww. rozszerzenie będzie wyliczana według stawki określonej w Formularzu cenowym i naliczana w systemie pro rata temporis na każdy statek powietrzny i okres ubezpieczenia wnioskowany przez Ubezpieczającego.
- 4. Skorzystanie przez Ubezpieczającego z prawa opcji, w okresie realizacji umowy, będzie uzależnione od wysokości środków, którymi będzie dysponował na realizację zamówienia. Ubezpieczycielowi nie przysługuje żadne roszczenie w stosunku do Ubezpieczającego w przypadku, gdy Ubezpieczający z prawa opcji nie skorzysta.

XIII. Postanowienia końcowe

- 1. Ustala się, że dla wszystkich ryzyk objętych niniejszą umową ma zastosowanie klauzula dobrego przebiegu ubezpieczenia, zgodnie z poniższymi postanowieniami:
 - a) ubezpieczający uzyskuje prawo do zwrotu składki w wysokości 5 % łącznej składki zainkasowanej ze wszystkich polis zawartych na okres:
 - od 01.01.2020 do 31.12.2020 r. (pierwszy okres ubezpieczeniowy);
 - od 01.01.2021 do 31.12.2021. r. (drugi okres ubezpieczeniowy);
 - b) ubezpieczyciel dokona zwrotu składki pod warunkiem, że za ten okres procentowy stosunek sumy wypłaconych odszkodowań, świadczeń i rezerwy szkodowej do zainkasowanej łącznej składki brutto nie przekroczy 50 % (współczynnik szkodowości).
 - c) wysokość zwrotu składki zostanie wyliczona:
 - za pierwszy okres ubezpieczeniowy, o którym mowa w ust. 1 lit. a) – do 10.01.2021 r., a zwrot składki zostanie zaliczony na poczet pierwszej raty składki z polis zawartych na okres 01.01.2021 - 31.12.2021 r.
 - za drugi okres ubezpieczeniowy, o którym mowa w ust. 1 lit. a) – do 30.01.2022 r., a zwrot składki zostanie przesłany przez Ubezpieczyciela na numer konta bankowego wskazany przez Ubezpieczającego.
- 2. Ubezpieczający dopuszcza możliwość dokonania następujących istotnych zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty na podstawie której dokonano wyboru Ubezpieczyciela, pod następującymi warunkami i we wskazanym zakresie:
 - a) w sytuacji zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu zamówienia (umowy);
 - b) w przypadku zmiany warunków i terminów płatności,

- c) w przypadku ustanowienia dla statków powietrznych lub ich części innych Ubezpieczonych niż Ubezpieczający w związku z zastawem zobowiązań zaciąganych przez Ubezpieczającego lub w związku z zawartymi przez niego umowami wynajmu, dzierżawy, użyczenia i innymi o podobnym charakterze;
 - d) wystąpienia okoliczności, których strony Umowy nie były w stanie przewidzieć, pomimo zachowania należytej staranności np. wycofania z eksploatacji czasowego lub trwałego (zbycie) statków powietrznych lub ich części, zmiany osób lub podmiotów wskazanych do bieżącej obsługi;
 - e) zmiany miejsca wykonywanej działalności Ubezpieczającego lub jej zakresu;
 - f) zmiany sum ubezpieczenia, w szczególności wynikających z wymiany/modernizacji elementów, części i/lub podzespołów statku powietrznego; decyzję o ewentualnej zmianie sumy ubezpieczenia podejmuje Ubezpieczający – w takim przypadku Ubezpieczyciel przeliczy nową sumę ubezpieczenia wg tych samych stawek, w systemie pro rata temporis.
 - g) zmiany organizacyjne dotyczące jednostek organizacyjnych Zamawiającego i ich formy prawnej, w przypadku powstania nowych jednostek, przekształcenia, wyodrębniania, połączenia lub likwidacji
 - h) w przypadku zmiany:
 - i. stawki podatku od towarów i usług,
 - ii. wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - iii. zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
 - iv. zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych,
 - jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Ubezpieczyciela.
3. Właściwym dla rozpoznania sporów wynikłych na tle realizacji niniejszej umowy jest sąd właściwy dla siedziby Ubezpieczającego.
 4. Prawem właściwym dla umowy ubezpieczenia jest prawo polskie.
 5. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie obowiązujące przepisy:
 - a) ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1025 z późn. zm.);
 - b) ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 999 z późn. zm.);
 - c) ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1183 z późn. zm.);
 - d) ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1983 z późn. zm.);
 - e) wydane w wyniku wykonania ww. ustaw przepisy wykonawcze;
 - f) obowiązujące bezpośrednio rozporządzenia Unii Europejskiej;
 - g) inne obowiązujące przepisy prawa polskiego.
 5. W związku z ustaleniami niniejszej umowy, nie mają zastosowania ogólne warunki ubezpieczeń lotniczych, obowiązujące u Ubezpieczyciela.
 6. W przypadku zmiany minimalnych obowiązkowych kwot ubezpieczenia określonych w stosownych przepisach, zmiana stawek ubezpieczeniowych będzie nie mniej korzystna dla Ubezpieczającego niż proporcjonalnie.
 7. Wszelka korespondencja dotyczy umowy i zawartych na jej podstawie polis oraz likwidacji szkód będzie prowadzona w języku polskim.
 8. Osobami do kontaktu w związku z wykonaniem niniejszej umowy są:
 - a) Ze strony Zamawiającego:

.....tel.....email.....
 - b) Ze strony Wykonawcy:

.....tel.....email.....
 - c) Ze strony Brokera:

.....tel.....email.....

- b. Zamawiający powołuje zespół do nadzoru nad realizacją niniejszej umowy w składzie:
- a)
 - b)
 - c)
9. Niniejsza umowa może zostać rozwiązana po pierwszym roku obowiązywania:
- a) przez Ubezpieczającego - z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia,
 - b) przez Ubezpieczyciela - z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia jeżeli współczynnik szkodowości za pierwszy rok obowiązywania umowy przekroczy 75%. W tym punkcie przez współczynnik szkodowości strony rozumieją procentowy stosunek sumy wypłaconych odszkodowań i rezerwy szkodowej do zainkasowanej łącznej składki brutto w pierwszym roku obowiązywania umowy.
10. Umowa sporządzona została w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, z których 3 otrzymuje Ubezpieczający, a 1 Ubezpieczyciel.
11. Umowa wchodzi w życie z dniem podpisania.

.....
Ubezpieczający

.....
Ubezpieczyciel

KIEROWNIK
Działu Logistyki Technicznej
Lotnicze Pogotowie Ratunkowe

[Signature]
Marcin Nowak

RADCA PRAWNY

[Signature]
Dorota Soltysiak-Skorczyńska
WA-2740

