



LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE

CENTRALA

ul. Książkowa 5, 01-934 Warszawa, tel. (22) 22-99-931/932, fax. (22) 22-99-933

Warszawa, 01-04-2020 r.

LPR.ZZP.26.11-6.2020

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW

ZMIANA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Zakup wraz z dostawą inkubatorów przeznaczonych do transportu noworodków i wcześniaków wymagających intensywnej opieki medycznej samolotami Piaggio P-180, LEARJET 75, będącymi własnością Lotniczego Pogotowia Ratunkowego”.

Nr postępowania: ZP/3/III/2020.

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe jako Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z póź. zm.) zwanej dalej „Ustawą”, informuje, iż wpłynęły pytania od Wykonawców, na które Zamawiający udziela następujących odpowiedzi oraz dokonuje zmian w treści SIWZ.

I. Zamawiający odpowiada na pytania Wykonawców:

Pytanie 1

Dot. pkt.1.2 Zamawiający zapisem w tym punkcie dopuszcza inkubatory wyprodukowane w 2018 roku czyli praktycznie dwuletnie. Z uwagi na dość krótką żywotność niektórych podzespołów takich jak akumulator czy czujnik tlenowy dostarczany inkubator powinien mieć nie więcej niż 12 miesięcy czyli wyprodukowany najpóźniej w drugiej połowie 2019 roku. Prosimy zatem o zmianę wymogu tak, aby móc dostarczyć Zamawiającemu inkubator, którego podzespoły nie będą wymagały wymiany zaraz po zakupie lub w bardzo krótkim okresie jego użytkowania.

Odpowiedź: *Zamawiający przychyła się do zmiany wymogu, tj. dostarczony inkubator musi być wyprodukowany nie wcześniej niż w drugiej połowie 2019 roku.*

Zamawiający dokonuje zmiany w treści SIWZ. W pkt 1.2 Opisu przedmiotu zamówienia:

Było:

Inkubator transportowy musi być fabrycznie nowy, wyprodukowany nie wcześniej niż 18 miesięcy przed dniem dostawy.

Jest:

Inkubator transportowy musi być fabrycznie nowy, wyprodukowany nie wcześniej niż w drugiej połowie 2019 r.

Pytanie 2

Dot. pkt. 1.3.1.2. Zapis ten kłóci się z zapisem w pkt. 1.6.1.2 Czy z uwagi na to, iż inkubator wymaga jedynie zasilanie jednym gazem – tlen (zapis pkt. nr 1.6.1.1.), Zamawiający dopuści inkubator w którym przełączanie zasilania dokonywane jest na zasadzie przełączania węża wyposażonego w szybkozłączkę zgodnie z opisem w pkt. 1.6.1.2.2. ?

Odpowiedź: *W opinii Zamawiającego zapisy nie stoją w sprzeczności ze sobą. Zamawiający nie przewiduje zakupu mocowań na butle w ramach powyższego postępowania, natomiast inkubator zostanie zabudowany na platformie nośnej wyposażonej w mocowania dla butli z gazami medycznymi. Sam inkubator będzie wymagał jedynie przyłączenia do instalacji tlenowej. Zamawiający dopuszcza przełączenie zasilania poprzez przełączenie węża wyposażonego w szybkozłączkę o ile spełniony zostanie warunek łatwego przełączania.*

Pytanie 3

Dot. pkt. 1.3.1.2 W związku z opisaną specyfikacją całego zestawu w pkt. 1.6.1.1, który nie zawiera żadnej platformy nośnej ani też butli w żadnym z pozostałych punktów SIWZ, Zamawiający zgodzi się na wykreślenie niniejszego punktu?

Odpowiedź: *Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie punktu 1.3.1.2.*

Pytanie 4

Dot. pkt. 1.6.1.2.3. Niniejszy zapis jest niedopuszczalny zgodnie z Prawem Zamówień Publicznych oraz z zasadą zachowania uczciwej konkurencji. Zamawiający winien określić przedmiot zamówienia za pomocą parametrów technicznych i ocenianych w sposób wyczerpujący, który wszystkich potencjalnych wykonawców traktuje na równych prawach, działając zgodnie z zasadami, które gwarantują zachowanie uczciwej konkurencji. **Obecny zapis powoduje, iż kalkulacja oferty zależeć będzie od „uzgodnień z Zamawiającym” a zatem jest to czyn niedopuszczalny, a postępowanie obarczone jest wadą uniemożliwiającą zawarcie ważnej umowy w sprawie zamówienia publicznego.**

Odpowiedź: *Zamawiający wykreśla z Opisu Przedmiotu Zamówienia zawartym w SIWZ pkt 1.6.1.2.3.*

Pytanie 5

Dot. pkt. 1.7.1. Czy Zamawiający dopuści inkubator komunikujący się za pomocą jasno zrozumiałych cyfr i symboli graficznych oraz krótkich komunikatów w języku angielskim, których wyczerpujący opis znajduje się w dołączonej Polskiej instrukcji obsługi?

Odpowiedź: *Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga inkubatora komunikującego się za pomocą jasno zrozumiałych cyfr i symboli graficznych oraz krótkich komunikatów w języku angielskim, pod warunkiem że opis znajdzie się w dołączonej polskiej instrukcji obsługi.*

Pytanie 6

Dot. pkt. 1.7.3 Czy Zamawiający dopuści inkubator z możliwością wyjmowania i dostępu do pacjenta z trzech stron tj. z lewego i prawego boku oraz od strony głowy pacjenta?

Oferowany przez nas inkubator jest tak skonstruowany, że druga ścianka zintegrowana jest z górną częścią kopuły i jej uchylenie umożliwia szybki i pełen dostęp do całego pacjenta.

Odpowiedź: *Tak, Zamawiający dopuszcza również dostęp z trzech stron do pacjenta ze spełnianiem warunków opisanych w pkt 1.7.3. Pkt. 1.7.3. jest opisany w sposób wyczerpujący. Zamawiający określił, że inkubator ma mieć możliwość wyjmowania i dostępu do pacjenta z co najmniej dwóch stron, tj. od strony głowy i z boku. Natomiast z opisu zawartego w pytaniu nie wynika, która powierzchnia jest określona jako „druga ścianka”. Zakładając, że chodzi o część inkubatora znajdującą się po zamocowaniu od strony prawej burty samolotu, pojawia się obawa, że bliskość burty może uniemożliwić otwarcie ścianki zintegrowanej z górną częścią kopuły, uniemożliwiając tym samym spełnienie warunku z pkt 1.7.3.*

Pytanie 7

Dot. pkt. 1.7.7.1. Czy w związku z rozwiązaniem opisanym powyżej, Zamawiający dopuści inkubator bez wysuwanego leża od strony głowy jednakże z funkcją wysuwania leża po otwarciu ścianki bocznej co umożliwia spełnienie dalszej części opisanego wymogu w tym punkcie?

Odpowiedź: *Zamawiający nie dopuszcza wariantu z wysuwanym leżem jedynie od strony boku. Zamawiający ma negatywne doświadczenia z takim rozwiązaniem na pokładzie statku powietrznego, szczególnie pod kątem narażenia na większą utratę ciepła podczas wysunięcia dziecka poza obrys inkubatora oraz ograniczone warunki pracy w kabine medycznej LEARJET 75 związane z wąską przestrzenią korytarza.*

Pytanie 8

Dot. pkt. 1.7.7.5 Czy Zamawiający dopuści inkubator wyposażony w dwa otwory, każdy wyposażony w dużą śluzę z min. czterema nacięciami (segmentami) z których każdy umożliwia osobne prowadzenie drenów, przewodów lub układów oddechowych?

Odpowiedź: *Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga, by inkubator wyposażony był w dwa otwory, każdy wyposażony w dużą śluzę z min. czterema nacięciami (segmentami) z których każdy umożliwia osobne prowadzenie drenów, przewodów lub układów oddechowych.*

Pytanie 9

Dot. pkt. 1.7.8 Czy Zamawiający dopuści inkubator bez konieczności demontowania kopuły? Oferowany przez nas inkubator jest tak skonstruowany, że druga ścianka zintegrowana jest z górną częścią kopuły i jej uchylenie wraz z pierwszą ścianką umożliwia odchylenie całej kopuły na boki i pełen dostęp do wnętrza bez konieczności użycia jakichkolwiek narzędzi?

Odpowiedź: *Zamawiający dopuści inkubator bez konieczności demontowania kopuły, pod warunkiem pełnego dostępu do wnętrza inkubatora w celu realizacji procesu mycia i dezynfekcji.*

Pytanie 10

Dot. pkt. 1.7.10.1 Czy Zamawiający dopuści inkubator z regulacją temperatury w zakresie 23-38°C?

Odpowiedź: *Zamawiający dokonuje zmiany w treści SIWZ w pkt 1.7.10.1 Opisu przedmiotu zamówienia:*

Było:

Funkcję nastawiania temperatury wewnątrz kopuły w zakresie nie mniejszym niż 22- 38°C

Jest:

Funkcję nastawiania temperatury wewnątrz kopuły w zakresie nie mniejszym niż 23- 38°C

Pytanie 11

Dot. pkt. 1.7.11 Czy Zamawiający dopuści inkubator wyposażony w przepływomierz lub mieszalnik umożliwiający regulację zarówno przepływu jak i stężenia tlenu wraz z monitorowanej jego stężenia wyświetlanego na ekranie sterującym inkubatora bez funkcji servoregulacji stężenia tlenem?

Odpowiedź: *Zamawiający nie dopuszcza inkubatora bez funkcji servoregulacji stężenia tlenem.*

Pytanie 12

Dot. pkt. 1.7.12 Czy z uwagi na to, iż jest to parametr punktowany, Zamawiający dopuści inkubator bez nawilżacza powietrza?

Odpowiedź: *Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie. Brak nawilżacza powietrza pod kopułą wiąże się z brakiem przyznania dodatkowych punktów dla Wykonawcy.*

Pytanie 13

Dot. pkt. 1.7.13 i 1.7.13.1-2 Czy z uwagi na to, iż jest to parametr punktowany, Zamawiający dopuści inkubator bez możliwości montażu defibrylatora lub jego montaż na słupku mocowanym do inkubatora?

Odpowiedź: *Tak, Zamawiający dopuszcza inkubator bez możliwości montażu defibrylatora w podstawie. Brak przewidzianego miejsca pod defibrylatora w podstawie wiąże się z brakiem przyznania dodatkowych punktów dla Wykonawcy.*

Pytanie 14

Dot. pkt. 1.7.15.5 Czy Zamawiający dopuści inkubator bez alarmu awarii zasilania?

Odpowiedź: *Zamawiający nie dopuszcza inkubatora bez alarmu awarii zasilania.*

Pytanie 15

Dot. pkt. 1.7.17.2.2 Czy Zamawiający dopuści inkubator z zasilaniem 12-24V gdzie zakres napięcia roboczego przy zasilaniu 24V został określony w zakresie 24,8-30,3 V?

Odpowiedź: *Zamawiający dopuszcza inkubator z zasilaniem 12-24V.*

Pytanie 16

Dot. pkt. 1.7.19.1.1 Prosimy o podanie typu gniazd wyjściowych „źródła zasilania gazowego na platformie nośnej” którą dysponuje Zamawiający.

Odpowiedź: *Zamawiający informuje, że na platformie nośnej będą znajdowały się gniazda żeńskie typu AGA.*

Pytanie 17

Dot. pkt. 1.7.21.2 Zamawiający nie opisał w sposób właściwy i wyczerpujący postawionego wymagania. Rozumieć należy zatem, że Zamawiający umożliwia tym samym oferowanie inkubatorów o dowolnej długości np. co najmniej 15 metrów. Z uwagi na to, iż Art. 38 ust. 5 ustawy PZP zabrania jakichkolwiek modyfikacji „warunków udział w postępowaniu oraz sposobu oceny ich spełniania” określonych w SIWZ, to złamanie powyższego zakazu skutkuje zgodnie z utrwaloną linią orzecznictwa Zespołu Arbitrów i sądów powszechnych bezwzględnym obowiązkiem unieważnienia postępowania. **A zatem wprowadzenie nowego parametru granicznego jest czynem niedopuszczalnym i stwierdzić należy, iż postępowanie obarczone jest wadą uniemożliwiającą zawarcie ważnej umowy w sprawie zamówienia publicznego. To samo dotyczy się opisu w pkt. 1.7.21.5**

Odpowiedź: *Zamawiający oczekuje jedynie informacji od Wykonawcy jakiej długości jest oferowany inkubator oraz materacyk/leże dla noworodka, wcześniaka. Zamawiający informuje, że nie będzie oceniał długości inkubatora, ani materacyka/leża. Dla Zamawiającego istotne są pozostałe wymagane parametry. Zamawiający informuje, że przewiduje jednocześnie transportować jednego pacjenta.*

Pytanie 18

Czy Zamawiający wymaga aby inkubator transportowy posiadał certyfikat zgodny z RTCA DP-160?

Odpowiedź: *Zamawiający nie wymaga, aby inkubator transportowy posiadał certyfikat zgodny z RTCA DP-160.*

Pytanie 19

Czy inkubator transportowy ma spełniać normę FAR 25.853 w zakresie palności?

Odpowiedź: *Zamawiający nie wymaga spełnienia normy FAR 25.853 w zakresie palności przez inkubator.*

Pytanie 20

Zamawiający opisuje brak mocować na butle które mają być opracowane przez producenta samolotu. Czy Zamawiający odnosi się do mocowań na platformie inkubatora czy też do mocowań w samym samolocie.

Pytanie o tyle istotne, iż Zamawiający chce transportować nowy inkubator również środkami naziemnymi.

Odpowiedź: *Zamawiający nie przewiduje mocowania na butle w ramach tego postępowania. Zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia zawartym w SIWZ mocowanie na butle zostanie opracowane przez producenta samolotów, będących własnością Zamawiającego (pkt 1.6.1.2.1.) tj. źródła gazów będą zamocowane na platformie nośnej (pkt 1.7.19.1.1.) oraz w kabinie medycznej samolotu (pkt 1.7.19.1.2.).*

Pytanie 21

Zwracamy się z prośbą o możliwość zapoznania się ze specyfikacją obu samolotów jakie posiada Zamawiający, wizję lokalną oraz dialog techniczny. Istotne tutaj są wszelakie parametry oraz sposoby wkładania i mocowania inkubatora wraz z platformą mocującą niezbędne do zaoferowania rozwiązania które ma pasować do dwóch różnych statków powietrznych.

Odpowiedź: *Zamawiający informuje, że wnioskowane działania, w tym wizja lokalna są niemożliwe. Warunki konieczne do spełnienia przez Oferenta w celu umożliwienia użytkownika inkubatora w statku powietrznym zostały wyczerpująco opisane w OPZ. Dopasowanie rozwiązań dla odpowiedniego zamocowania inkubatora na platformie nośnej leży po stronie wykonawcy samolotu i dotyczy obu opisywanych samolotów (P180 oraz LEARJET 75).*

Pytanie 22

Przestrzeń w obrębie inkubatora w samolocie - zamawiający nie wymienia elementów wyposażenia inkubatora jak pompy, respirator co ma ogromny wpływ nie tylko na samą cenę ale również odpowiednie wyważenie i przystosowanie inkubatora. Prosimy o doprecyzowanie wymagań w tym zakresie łącznie z urządzeniem do podaży tlenu azotu.

Odpowiedź: *Zamawiający informuje, że pompy, respirator oraz urządzenie do podaży tlenu azotu nie stanowią przedmiotu zamówienia i nie mogą mieć wpływu na skalkulowaną cenę. Dopasowanie rozwiązań dla odpowiedniego zamocowania inkubatora na platformie nośnej leży po stronie wykonawcy samolotu i dotyczy obu opisywanych samolotów (P180 oraz LEARJET 75).*

Pytanie 23

Czy Zamawiający zabrania stosowania dodatkowych urządzeń zasilających typu UPS co ma wpływ na wagę zestawu jak również na gabaryty które są ogranicznikiem transporcie lotniczym oraz bezpieczeństwo załogi statku powietrznego?

Odpowiedź: *Zamawiający w Opisie Przedmiotu Zamówienia zawartym w SIWZ nie odnosi się do dodatkowych urządzeń zasilających typu UPS. Zamawiający w pkt 1.7.17 wraz z podpunktami określił warunki techniczne/zasilanie inkubatora – elektryczne.*

Pytanie 24

Dotyczy wymiarów inkubatora. Zamawiający opisuje maksymalny wymiar wysokości 55 cm wraz z podstawą z czego około 22 cm bez rączki zajmuje monitor ZOLL X-Series. Czyli przestrzeń dla transportowanego noworodka to 55 cm – 22 cm – ścianki inkubatora – mocowanie leża?

Odpowiedź: *Zamawiający, zgodnie z OPZ pkt 1.7.21.4. wymaga aby wysokość inkubatora (kopuła z podstawą) wyniosła nie więcej niż 55 cm. Spowodowane jest to wymiarami obrysu wejścia samolotu jakim dysponuje Zamawiający.*

Pytanie 25

Czy zestaw transportowy ma spełniać wymagania stawiane przez ustawę w zakresie wyposażenia oraz norm przenoszące europejskie normy zharmonizowane? Jeśli tak prosimy o ich określenie. W SIWZ wymieniono jedynie „Oświadczenie o dopuszczeniu do obrotu i używania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej” oraz przy dostawie Deklarację Zgodności lub certyfikat CE taka dokumentacja jest poświadczeniem producenta iż uważa i traktuje swój wyrób jako wyrób medyczny lecz bez przeprowadzonych żadnych badań jakościowych czy w zakresie bezpieczeństwa które w lotnictwie są stawiane na piedestale.

Odpowiedź: *Zamawiający informuje, że zestaw transportowy nie jest przedmiotem niniejszego postępowania. Zamawiający zgodnie z SIWZ oczekuje deklaracji zgodności lub certyfikat CE na inkubator transportowy.*

Pytanie 26

„Sztuczna noc” – Zamawiający opisuje pokrowiec wykonany z 100% bawełny z drugiej strony wodoodporny, prosimy o odstępnie od zapisu 100% bawełny gdyż powłoka ochronna musi być wykonana z innego materiału niż bawełna.

Odpowiedź: *Zamawiający oczekuje dwóch pokrowców, które opisuje w OPZ. Jeden (1) tzw. pokrowiec typu „sztuczna noc” wykonany z bawełny 100%, który Zamawiający opisuje w pkt 1.7.20.4 wraz z podpunktem. Drugi (2), to pokrowiec zmniejszający stratę ciepła z inkubatora w zimne dni podczas przenoszenia inkubatora z/do samolotu do/z karetki, który Zamawiający opisuje w pkt 1.7.20.5 wraz z podpunktami.*

Pytanie 27

Mocowanie do leża pacjenta - Czy Zamawiający wymaga systemu mocowania pacjenta zgodnego z przepisami FAR w zakresie lądowania awaryjnego?

Odpowiedź: *Zamawiający dopuszcza system mocowania pacjenta zgodnego z przepisami FAR w zakresie lądowania awaryjnego.*

Pytanie 28 Do pkt 1.7.7.3.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie kopuły inkubatora wykonanej w innej technologii niż tzw. „podwójnej ściany” opisanej w siwz tj. z idealnie przezroczystego tworzywa PMMA o właściwościach izolujących od czynników zewnętrznych takich jak temperatura czy hałas spełniająca te same funkcje co tworzywo wykorzystywane w technologii podwójnej ścianki?

Uzasadnienie : Nowoczesne tworzywa sztuczne plexiglass(PMMA) stosowane w naszych kopułach różnią się tym od tworzyw poliwęglanowych używanych do budowy tradycyjnych kopuł inkubatorów iż te wykonane w technologii PMMA nie zawierają szkodliwych ftalanów które ujawniają się na powierzchniach w kontakcie z niektórymi środkami chemicznymi używanymi do dezynfekcji szczególnie w placówkach służby zdrowia.

Oferowana przez nas kopuła wykonana w technologii PMMA zapewnia taką samą doskonałą widoczność jak ta wykonana z poliwęglanu , zarówno jedne jak i drugie nie zniekształcają widoku dziecka, a także zabezpieczają na tym samym poziomie termoizolacyjnie jak i dźwiękoszczelnie bez konieczności stosowania podwójnych ścianek.

Odpowiedź: *Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów OPZ.*

Pytanie 29 do pkt 1.7.10.1

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania inkubatora z funkcją nastawiania temperatury wewnątrz kopuły w zakresie 28 -39o C , z dodatkowym zabezpieczeniem zakresów temperatury powyżej 37o C?

Odpowiedź: *Zamawiający nie dopuszcza inkubatora z funkcją nastawiania temperatury w zakresie przedstawionym przez Wykonawcę. Dla części pacjentów przewożonych w warunkach misji Samolotowego Zespołu Transportowego kontrolowana temperatura minimalna ustawiona na 28 °C będzie temperaturą zbyt wysoką. Z uwzględnieniem odpowiedzi na pytanie 10.*

Pytanie 30 do pkt 1.7.10.4

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaproponowanie inkubatora z funkcją pomiaru temperatury skóry w zakresie 35-38°C bez żadnych dodatkowych ograniczeń pomiarowych takich warunki pomiarowe, droga, prawidłowa temp otoczenia itd. ?.

Odpowiedź: *Zamawiający nie dopuszcza inkubatora z funkcją pomiaru temperatury w zakresie przedstawionym przez Wykonawcę. Dzieci przewożone w warunkach misji Samolotowego Zespołu Transportowego bywają narażone na utratę ciepła, co wymusza konieczność znacznie szerszego zakresu monitorowanej temperatury ciała. Wartość górna 38°C stanowczo niewyczerpująco poinformuje o stopniu gorączki i koniecznym postępowaniu u dziecka w stanie ciężkim.*

Pytanie 31 do pkt 1.7.12

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaproponowanie inkubatora, który posiada ogrzewanie napromiennikowe dzięki czemu temperatura utrzymywana jest równomiernie pod kopułą, a także nie wymagające dodatkowej funkcji nawilżania powietrza pod kopułą jak również jego rozprowadzania ?

Odpowiedź: *Pkt 1.7.12 odnosi się do posiadania przez inkubator nawilżacza powietrza pod kopułą i stanowi parametr punktowany. Brak tego parametru wiąże się z brakiem dodatkowych punktów uzyskanych przez Wykonawcę. Rodzaj zastosowanego ogrzewania nie jest elementem ocenianym ani punktowanym w tym punkcie.*

Pytanie 32 do pkt 1.7.21.3

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaproponowanie inkubatora posiadającego wygodną i przestronną kopułę, zapewniającą komfortowe warunki dziecku podczas transportu o szerokości 58 cm?

Odpowiedź: *Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości. Zaproponowany przez Wykonawcę wymiar inkubatora nie pozwoli na bezpieczny i bezkolizyjny załadunek na platformie nośnej do samolotów.*

Pytanie 33

Czy Zamawiający oczekuje aby inkubator miał możliwość wysunięcia leża na bok np. w celu podjęcia czynności ratujących życie?

Odpowiedź: *Zamawiający wymaga, aby leże było wysuwane od strony głowy, zgodnie z SIWZ. Zamawiający nie oczekuje, aby inkubator miał możliwość wysunięcia leża na bok w celu podjęcia czynności ratujących życie. Zamawiający ma negatywne doświadczenia z takim rozwiązaniem na pokładzie statku powietrznego.*

Pytanie 34 do pkt 1.7.3

Biorąc pod uwagę fakt iż oferowane przez nas inkubatory posiadają dostęp do dziecka z każdej strony jak również **umożliwiają w trakcie transportu wysunięcia tacy leża wraz z dzieckiem na bok zapewniając pełny do niego dostęp** a nie tylko dostęp od głowy w ograniczonym zakresie prosimy o odpowiedź czy Zamawiający dopuści możliwość przewozu dziecka w opisanym w punkcie 1.7.3 miejscu i sposobie nogami do przodu lub

pozwole na montaż inkubatora na lewej burcie wtenczas głowa będzie skierowana w kierunku lotu ? .

Odpowiedź: *Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego rozwiązania. Transport dziecka w statku powietrznym typu samolot ze względu na znaczny kąt podczas wznoszenia nie może się odbywać nogami w kierunku lotu. Nie istnieje też możliwość umieszczenia platformy z inkubatorem na lewej burcie.*

Pytanie 35 do pkt 1.7.13

Biorąc pod uwagę fakt iż platforma ma mieć możliwość przewożenia defibrylatora X-serie (parametr punktowany) prosimy o odpowiedź czy na platformie przewożącej inkubator ma być zamontowany uchwyt dedykowany do bezpiecznego montażu i transportu tego urządzenia w statku powietrznym jak i pojeździe drogowym i czy uchwyt ten ma stanowić jednocześnie zasilanie dla defibrylatora po wpięciu aparatu do niego ?

Odpowiedź: *Zamawiający informuje, że platforma, na której będzie zainstalowany inkubator będzie posiadała mocowanie dla defibrylatora X-series (Zoll) o ile takie mocowanie nie będzie zainstalowane w podstawie inkubatora. Wykonanie takiego mocowania na platformie przez Zamawiającego wymaga nakładów finansowych, dlatego ten parametr pojawił się w OPZ jako punktowany.*

Pytanie 36 do pkt 1.7.13

Czy defibrylator X-series który ma być na podstawie stanowi własność Zamawiającego, bo jeśli nie to czy należy go ująć w wycenie ?

Odpowiedź: *Zamawiający informuje, że defibrylator X-series nie jest przedmiotem postępowania i nie należy go ujmować w wycenie. Defibrylator stanowi własność Zamawiającego.*

Pytanie 37 do pkt 1.1.1

Biorąc pod uwagę fakt iż Zamawiający przewiduje iż oferowana platforma wraz z inkubatorem będzie transportowana ambulansami sanitarnymi proszę o odpowiedź czy w związku z tym oferowany zestaw transportowy ma być zgodny PN EN 1789 + A2 w zakresie systemu mocowań w ambulansie tzn czy ma posiadać stosowny dokument potwierdzający zgodność z normą w zakresie badań na przeciążenie 10G i czy dokument ten należy załączyć do oferty ? .

Odpowiedź: *Zamawiający informuje, że platforma nośna oraz zestaw transportowy nie są przedmiotem niniejszego postępowania.*

Pytanie 38

Czy oferowana platforma z inkubatorem ma posiadać system mocowania zgodny z normą PN EN 1789 +A2 do noszy karetkowych który to system ma być dostarczony razem z inkubatorem ?

Odpowiedź: *Zamawiający informuje, że platforma nośna nie jest przedmiotem niniejszego postępowania.*

Pytanie 39

Do pkt 1.7.1 Czy Zamawiający dopuści inkubatora z intuicyjnym ikonowym systemem komunikacji z użytkownikiem, zawierającym nieliczne powszechnie używane, mające już charakter międzynarodowy oznaczenia typu: AIR, MENU, MODE, MODIF, OFF, ON?

Odpowiedź: *Tak, Zamawiający dopuszcza ale nie wymaga. Odpowiedź została udzielona na pytanie 5.*

- II. Zamawiający zamieszcza na swojej stronie internetowej załącznik nr 2 do SIWZ, uwzględniający zmiany wprowadzone niniejszym pismem.**
- III. W związku z powyższymi odpowiedziami oraz wprowadzonymi zmianami w treści SIWZ Zamawiający przesuwa termin składania ofert oraz termin wniesienia wadium w postępowaniu na dzień 08.04.2020 r. na godz. 12:30. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 08.04.2020 r. o godz. 13:00.**

Zamawiający informuje, że udzielone odpowiedzi na pytania i zmiany treści SIWZ są integralną częścią przedmiotowego postępowania i są wiążące dla wszystkich Wykonawców.

Z poważaniem,

dr hab. n. o zdr. Robert Gałązkowski, prof. uczelni

\$ezdPracownikStanowisko

/dokument podpisany elektronicznie/