

**ZAŁĄCZNIK NR 3 DO SIWZ
ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY**

**UMOWA NR/DN/2020
(zwana dalej „Umową”)**

zawarta dnia 2020 r. w Warszawie, pomiędzy:

Lotniczym Pogotowiem Ratunkowym z siedzibą w Warszawie, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa wpisanym do Krajowego Rejestru Sądowego Stowarzyszeń, Innych Organizacji Społecznych i Zawodowych, Fundacji i Publicznych Zakładów Opieki Zdrowotnej pod nr 144355 prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego z siedzibą w Warszawie przy ul. Barskiej 28/30

NIP: 522-25-48-391, REGON: 016321074

zwanym w treści Umowy **Zamawiającym**, reprezentowanym przez:

Pana Roberta Gałązkowskiego – Dyrektora,

a

nazwa firmy.....

adres.....

NIP.....

Regon.....

zwanym (ą) w treści Umowy **Wykonawcą**,

reprezentowanym (-ą) przez:,

zwanymi łącznie w treści Umowy **Stronami** lub z odrębną **Stroną**.

W wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego nr ZP/....../....../2020 na: „Zakup paliwa lotniczego typu JET A-1, połączony z wydaniem do statków powietrznych Zamawiającego na terenie Portu Lotniczego Katowice - Pyrzowice”, zgodnie z art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych(Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) Strony zawierają Umowę następującej treści:

§1

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem umowy jest zakup do 60 m³ paliwa lotniczego typu JET A-1 (zwanego dalej „paliwem”), o kodzie CN 2710 19 21, połączony z wydaniem do statków powietrznych Zamawiającego na terenie Portu Lotniczego Katowice - Pyrzowice, zgodnie z Ofertą Wykonawcy z dnia r., stanowiącą Załącznik nr 1 do Umowy.
2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zakupu paliwa w mniejszej ilości, z tego tytułu nie przysługują Wykonawcy żadne roszczenia.
3. Wykonawca gwarantuje, że wydawane paliwo będzie zgodne z wymaganiami Aviation Fuel Quality Requirements for Jointly Operated Systems (AFQRJOS) wyd. 31 i DEF-STAN 91-091 wyd. 11 oraz każdą kolejną ich aktualizacją.
4. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć świadectwo jakości paliwa wydanego do statku powietrznego Zamawiającego, potwierdzające spełnienie przez paliwo wymagań, o których mowa w ust. 3, w terminie do siedmiu (7) dni kalendarzowych, liczonych od dnia złożenia żądania przez Zamawiającego.
5. Wykonawca oświadcza, że wydawane paliwo dopuszczone będzie do obrotu gospodarczego na terenie Polski.

6. Wykonawca oświadcza, że posiada wszelkie zezwolenia i / lub koncesje niezbędne do prawidłowego i zgodnego z prawem wykonania niniejszej Umowy, w szczególności koncesję na obrót paliwami ciekłymi.
7. Wykonawca oświadcza, że operacje obsługi naziemnej w zakresie wydawania paliwa do statków powietrznych Zamawiającego będą wykonywane przez agenta obsługi naziemnej posiadającego aktualny Certyfikat Agenta Obsługi Naziemnej, wydany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego oraz aktualne Zezwolenie na świadczenie usług obsługi naziemnej, wydane przez Urząd Lotnictwa Cywilnego. Agent prowadzi działalność gospodarczą jako podmiot pośredniczący w rozumieniu przepisów ustawy o podatku akcyzowym.
8. Zamawiający oświadcza, że jako odbiorca końcowy paliwa nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami ciekłymi, w tym obrotu paliwami ciekłymi z zagranicą, a zakupione od Wykonawcy na podstawie Umowy paliwo zostanie zużyte przez Zamawiającego wyłącznie na potrzeby własne
9. Wykonawca oświadcza, że urządzenia stosowane do pomiaru ilości wydawanego paliwa w cysternach wykorzystywanych do dystrybucji paliwa będą posiadać ważne świadectwo legalizacji lub równoważne.

§2

Okres obowiązywania Umowy

Umowa będzie obowiązywać przez okres dwudziestu czterech (24) miesięcy, liczonych od dnia jej podpisania lub do wykorzystania całkowitej wartości brutto Umowy, określonej w § 4 ust. 1 Umowy, w zależności od tego, co nastąpi pierwsze.

§3

Warunki realizacji Umowy

1. Realizacja Umowy odbywać się będzie sukcesywnie w okresie obowiązywania Umowy, w zależności od bieżących potrzeb Zamawiającego.
2. Wykonawca gwarantuje możliwość wydawania paliwa do statków powietrznych Zamawiającego w godzinach funkcjonowania Portu Lotniczego Katowice – Pyrzowice.
3. Przedstawiciel Zamawiającego (dowódca statku powietrznego lub dyspozytor Centrum Operacyjnego) zgłosi telefonicznie lub poprzez e-mail informację o konieczności zatankowania statku powietrznego, określając ilość paliwa przewidzianą do tankowania oraz przybliżoną godzinę wykonania tankowania. Numer telefonu oraz adres e-mail zostały wskazane w §11 ust. 8 lit. b) Umowy.
4. Wykonawca zobowiązany jest wydać do statku powietrznego Zamawiającego ilość paliwa, uzgodnioną z przedstawicielem Zamawiającego.
5. Na żądanie przedstawiciela Zamawiającego (dowódca statku powietrznego lub dyspozytor Centrum Operacyjnego) Wykonawca zobowiązuje się do tankowania statku powietrznego Zamawiającego z pierwszeństwem przed innymi statkami powietrznymi w przypadku wykonywania lotu o statusie ratunkowym lub sanitarnym. Podstawą do określenia statusu lotu jest ustne oświadczenie przedstawiciela Zamawiającego. W przypadku braku takiego oświadczenia, Wykonawca podejmie niezwłoczne działania, aby nie opóźniać odlotu statku powietrznego Zamawiającego.
6. W stosunku do wydanego do statku powietrznego paliwa Wykonawca sam lub za pośrednictwem agenta obsługi naziemnej, o którym mowa w §1 ust. 7 zobowiązuje się wystawić:
 - a) dokument potwierdzający wydanie paliwa do statku powietrznego Zamawiającego, zawierający m. in. następujące dane: datę wykonania tankowania, ilość zatankowanego paliwa, znaki rejestracyjne statku powietrznego, nazwę portu lotniczego, na terenie którego wydanie miało miejsce;

- b) dokument dostawy, o którym mowa w ustawie z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. 2019 poz. 864 z późn. zm.) z tytułu dostawy wyrobów akcyzowych objętych zwolnieniem od akcyzy.

Oba dokumenty powinny zostać sporządzone w co najmniej dwóch (2) egzemplarzach, potwierdzonych przez obie Strony poprzez złożenie na nich podpisów. Jeden egzemplarz Wykonawca lub pośredniczący w jego imieniu agent obsługi naziemnej zobowiązuje się przekazać przedstawicielowi Zamawiającego.

7. Obie Strony są zobowiązane do kontroli ilości paliwa wydawanego do statku powietrznego Zamawiającego.
8. Strony zobowiązują się do wystawiania wszelkich dokumentów (w formie papierowej lub elektronicznej, generowania komunikatów w systemach elektronicznych), jeżeli dokumenty takie (komunikaty) są wymagane przepisami podatkowymi dotyczącymi przemieszczania wyrobów akcyzowych.

§4

Cena

1. Strony ustalają, że wartość Umowy nie przekroczy kwoty **PLN netto** (słownie: PLN netto), tj. **PLN brutto** (słownie: PLN brutto).
2. Do rozliczeń przyjmowana będzie ilość paliwa wydana w temperaturze rzeczywistej, wg wskazań urządzenia pomiarowego cysterny Wykonawcy, która zostanie uwzględniona na fakturze. Jednostką rozliczeniową będzie jednostka objętości - m³.
3. Zapłata za paliwo nastąpi po cenie nieobciążonej podatkiem akcyzowym, z którego przedmiotowe paliwo jest zwolnione, na mocy ustawy z dnia 6 grudnia 2008 roku o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 864 z późn. zm.).
4. Zamawiający przekaze Wykonawcy pisemne potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia rejestracyjnego „AKC-PR”, wynikające z ustawy, o której mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu.
5. Zamawiający oświadcza, że paliwo wydawane do statków powietrznych Zamawiającego będzie używane do realizacji lotów innych niż loty prywatne lub loty o charakterze rekreacyjnym w rozumieniu przepisów akcyzowych. W przypadku zamiaru użycia paliwa do lotów prywatnych, o charakterze rekreacyjnym, w rozumieniu przepisów ustawy o podatku akcyzowym, Zamawiający zobowiązuje się poinformować pisemnie o tym zamiarze Wykonawcę, przed realizacją usługi wydania paliwa do statku powietrznego Zamawiającego.
6. Przez prywatne loty o charakterze rekreacyjnym rozumie się użycie statku powietrznego przez jego właściciela lub inną osobę fizyczną, osobę prawną lub jednostkę organizacyjną nie mającą osobowości prawnej, które korzystają z niego na podstawie umowy najmu lub umowy o podobnym charakterze, w celach innych niż gospodarcze, w szczególności innych niż przewóz pasażerów lub towarów albo świadczenie usług za wynagrodzeniem lub usług na rzecz organów publicznych.
7. Zamawiający zobowiązany jest do zapłaty ceny za jeden (1) m³ paliwa, kalkulowanej w oparciu o wartości podane przez Wykonawcę w Załączniku nr 1 do Umowy oraz o następujący wzór:

$$C_B = [(C_P \times d) \times K] + M + O$$

C_B - cena netto za jeden (1) m³, wyrażona w złotych polskich;

C_P - średnia arytmetyczna z wysokich notowań paliwa JET A-1 (USD/tona), na bazie CIF NWE/Basis ARA, wg Platts, z tygodnia poprzedzającego tydzień, wprowadzenia nowej ceny, przy czym tydzień należy rozumieć, jako siedem (7) kolejnych dni kalendarzowych, liczonych od poniedziałku do niedzieli;

- d - gęstość bazowa w 15°C, wynosząca 0,8 t /m³;
 K – średnia arytmetyczna ze średnich kursów dolara (USD), ogłoszonych przez NBP (Tabela A), w okresie, w którym zostało ustalone C_P;
 M – marża przyjęta dla jednego (1) m³, wyrażona w złotych polskich;
 O - opłata zapasowa.
8. Cena netto paliwa, wyrażona w złotych polskich zostanie powiększona, o aktualnie obowiązujący podatek VAT.
 9. Marża Wykonawcy w okresie trwania Umowy nie ulegnie zmianie i będzie wynosić **PLN netto/m³**, tj. **PLN brutto/m³**.
 10. Opłata za wydanie paliwa, w ilości równej lub poniżej (tysiąca) 1000 litrów w okresie trwania Umowy nie ulegnie zmianie i będzie wynosić **PLN netto**, tj. **PLN brutto**.
 11. Opłata za wydanie paliwa, w ilości powyżej (tysiąca) 1000 litrów w okresie trwania Umowy nie ulegnie zmianie i będzie wynosić **PLN netto**, tj. **PLN brutto**.
 12. Zmiana ceny paliwa jest dopuszczalna, z zastrzeżeniem ust. 13 i 14 niniejszego paragrafu, tylko w zakresie zmian cen paliwa lotniczego na rynkach światowych oraz zmian kursu USD według fixingu NBP, na zasadach określonych w ust. 15 niniejszego paragrafu.
 13. Strony dopuszczają zmianę wysokości opłaty zapasowej w sytuacji zmiany obowiązujących stawek, zgodnie z ustawą z dnia 16 lutego 2007 roku o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1323 z późn. zm.) oraz aktami wykonawczymi wydanymi na jej podstawie. Zmiana wysokości opłaty zapasowej nie stanowi zmiany do Umowy w rozumieniu § 9 i wymaga jedynie pisemnego oświadczenia Wykonawcy przekazanego Zamawiającemu na adres e-mail wskazany w §11 ust. 8 lit. a) Umowy.
 14. Ograniczenia dotyczące zmiany ceny nie obejmują zmian wynikających ze zmian przepisów prawa powszechnie obowiązującego.
 15. Ustalanie cen zgodne z formułą cenową, o której mowa w ust. 7 niniejszego paragrafu, dokonywane będzie nie częściej niż raz na tydzień (nie włączając korekt), w formie informacji przekazywanej Zamawiającemu na adres e-mail: zgpl@lpr.com.pl.
 16. Ustalanie cen, o którym mowa w ust. 15, nie wymaga zmiany Umowy w formie aneksu.

§5

Warunki płatności

1. Należność za paliwo Zamawiający zapłaci Wykonawcy w złotych polskich, przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy o nr, prowadzony przez w w terminie do dwudziestu jeden (21) dni kalendarzowych, liczonych od dnia wystawienia przez Wykonawcę faktury VAT. Faktury VAT będą wystawiane co najmniej dwa razy w miesiącu.
2. Faktura powinna zawierać następujące dane: miejsce tankowania statku powietrznego Zamawiającego, datę tankowania, nr rejestracyjny statku powietrznego oraz wydaną ilość paliwa.
3. Wykonawca zobowiązuje się do wysłania faktury w przeciągu trzech (3) dni kalendarzowych, licząc do dnia jej wystawienia.
4. Strony postanawiają, iż za dzień zapłaty faktury przyjmuje się datę uznania rachunku bankowego Wykonawcy.
5. Każda ze Stron pokrywa koszty bankowe w swoim banku.

§6

Reklamacje

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność względem Zamawiającego, jeśli dostarczone paliwo nie spełnia wymagań określonych w § 1 ust. 3 Umowy.
2. W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego pisemnej reklamacji, Wykonawca jest zobowiązany w ciągu trzech (3) dni kalendarzowych poinformować Zamawiającego o dalszym sposobie postępowania.
3. W przypadku zgłoszenia reklamacji Zamawiający zobowiązany jest:
 - a) zapewnić Wykonawcy dostęp do zakwestionowanego paliwa;
 - b) umożliwić komisyjne pobranie próby kwestionowanego paliwa. Pobrana próba będzie przedmiotem badania w niezależnym laboratorium.
4. Podstawą uznania reklamacji przez Wykonawcę będzie wydanie przez laboratorium orzeczenia informującego o istnieniu odstępstw od wymagań przywołanych w § 1 ust. 3 Umowy.
5. W przypadku uznania reklamacji Wykonawca zobowiązuje się w terminie do siedmiu (7) dni kalendarzowych, liczonych od dnia otrzymania od laboratorium orzeczenia:
 - a) zabrać na swój koszt zakwestionowane paliwo oraz dostarczyć do Zamawiającego nowe paliwo, wolnego od wad, w ilości odpowiadającej wartości zakwestionowanego paliwa. Koszty utylizacji zakwestionowanego paliwa ponosi Wykonawca;
 - b) zwrócić koszty laboratoryjnych badań paliwa, poniesione przez Zamawiającego.
6. W przypadku wydania przez laboratorium orzeczenia, że kwestionowane paliwo spełnia wymagania przywołane w § 1 ust. 3 Umowy Zamawiający zobowiązany jest pokryć koszty badań laboratoryjnych.
7. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność odszkodowawczą na zasadach ogólnych, w przypadku stwierdzenia uszkodzenia statku powietrznego Zamawiającego w wyniku wydanego przez Wykonawcę paliwa, o ile Zamawiający lub osoba trzecia nie przyczyniła się do powstania tej szkody.

§7

Rozwiązanie Umowy i kary umowne

1. Wykonawca jest zobowiązany zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości:
 - a) 0,5 % wartości Umowy brutto w przypadku nieuzasadnionej odmowy wydania paliwa do statku powietrznego Zamawiającego, zgodnie z zapotrzebowaniem zgłoszonym przez przedstawiciela Zamawiającego, z zastrzeżeniem ust. 2 lit. a);
 - b) 0,5 % wartości brutto reklamowanej partii paliwa za każdy dzień opóźnienia, wykraczający ponad termin określony w § 6 ust. 5 Umowy z zastrzeżeniem ust. 2 b);
2. Zamawiający ma prawo rozwiązać Umowę w przypadku:
 - a) kolejnej trzykrotnej nieuzasadnionej odmowy wydania paliwa do statku powietrznego Zamawiającego, zgodnie z zapotrzebowaniem zgłoszonym przez przedstawiciela Zamawiającego;
 - b) niewywiązania się przez Wykonawcę z zobowiązań określonych w § 6 ust. 5 Umowy o więcej niż czternaście (14) dni kalendarzowych;
 - c) utraty przez Wykonawcę uprawnień niezbędnych do realizacji Umowy;
 - d) poinformowania Zamawiającego przez Wykonawcę, że Wykonawca nie wykona w całości lub w części, zobowiązań wynikających z Umowy, z przyczyn niezależnych od Zamawiającego.
3. Zamawiający powiadomi Wykonawcę, o rozwiązaniu Umowy w terminie do siedmiu (7) dni kalendarzowych od powzięcia wiadomości o wystąpieniu okoliczności, o których mowa w ust. 2.
4. W przypadku rozwiązania Umowy przez Zamawiającego z przyczyn, o których mowa w ust. 2 Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną

w wysokości 10 % niezrealizowanej wartości Umowy brutto.

5. Zamawiający, zobowiązany jest zapłacić Wykonawcy karę umowną w wysokości 10 % niezrealizowanej wartości brutto Umowy, w przypadku rozwiązania Umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności.
6. Kary umowne, o których mowa w ust. 1 i ust. 4 zostaną potrącone w pierwszej kolejności z wynagrodzenia należnego Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę i do czego upoważnia Zamawiającego, bez potrzeby uzyskania potwierdzenia.
7. W przypadku powstania szkody przewyższającej wysokość kar umownych, o których mowa w ust. 1, 4 i 5 Strony zastrzegają sobie prawo do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych Kodeksu Cywilnego.
8. Rozwiązanie Umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności i powinno zawierać uzasadnienie.

§8

Siła wyższa

1. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za opóźnienia w realizacji postanowień Umowy z powodu wystąpienia siły wyższej. Przez siłę wyższą Strony rozumieją okoliczności niemożliwe do przewidzenia w chwili zawierania Umowy, niezależnie od woli Stron, na których powstanie żadna ze Stron nie miała wpływu i których powstaniu nie mogła zapobiec. Za siłę wyższą uważa się w szczególności: klęski żywiołowe, katastrofy, militarną mobilizację, embargo, zamknięcie granic – uniemożliwiające całkowite lub częściowe wykonanie Umowy.
2. Ta ze Stron, która nie jest w stanie wywiązać się ze swoich zobowiązań z powodu działania siły wyższej jest zobowiązana powiadomić niezwłocznie drugą Stronę o tym fakcie, jednakże nie później niż w ciągu siedmiu (7) dni kalendarzowych od zaistnienia takiego zdarzenia. Gdy działanie siły wyższej ustanie, Strona powołująca się na działanie siły wyższej zobowiązana jest niezwłocznie, o ile będzie to możliwe, powiadomić o tym drugą Stronę. Niedopełnienie powyższego wymogu powoduje utratę prawa do powoływania się na zaistnienie siły wyższej.

§9

Zmiany do Umowy

1. Strony zgodnie z art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) ustalają, że istotne zmiany Umowy mogą nastąpić w następujących sytuacjach:
 - a) zmiana wysokości wynagrodzenia brutto może nastąpić, w przypadku zmiany:
 - stawki podatku od towarów i usług;
 - wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
 - zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych,
 - jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę;
 - b) zmiany terminów realizacji zgłoszeń gwarancyjnych oraz sposobu realizacji roszczeń gwarancyjnych, z przyczyn niezależnych od Wykonawcy lub Zamawiającego, które to przyczyny każda ze Stron musi udokumentować;
 - c) zmiany sposobu rozliczania Umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy wynikającej ze zmiany sytuacji rynkowej;

- d) zmiany terminów płatności, z przyczyn niezależnych od Wykonawcy lub Zamawiającego, które to przyczyny każda ze Stron musi udokumentować;
 - e) zmiany sposobu wykonania zobowiązań umownych, o ile zmiana taka jest korzystna dla Zamawiającego lub konieczna w celu prawidłowego wykonania Umowy;
 - f) obniżenia marży przez Wykonawcę, które może nastąpić w każdym czasie;
 - g) niewykorzystania wartości Umowy, o której mowa w § 4 ust. 1, w wówczas termin realizacji Umowy może ulec wydłużeniu, jednakże nie dłużej niż o sześć (6) miesięcy.
2. Wszelkie zmiany postanowień Umowy, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§10

Ochrona danych osobowych

1. Wykonawca oświadcza, że znany jest mu fakt, iż treść Umowy, a w szczególności przedmiot umowy i wysokość wynagrodzenia, stanowią informację publiczną w rozumieniu art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 roku o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1429 z późn. zm.) która podlega udostępnianiu w trybie przedmiotowej ustawy, z zastrzeżeniem ust. 3.
2. Wykonawca jest zobowiązany przetwarzając dane osobowe do stosowania przy ich przetwarzaniu przepisu ustawy z dnia 10 maja 2018 roku o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1781 z późn. zm.)
3. Wykonawca wyraża zgodę na udostępnienie w trybie ustawy o której mowa w ust. 2 zawartych w Umowie dotyczących go danych osobowych w zakresie obejmującym imię i nazwisko, a w przypadku prowadzenia działalności gospodarczej – również w zakresie firmy.

§ 11

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany postanowień Umowy, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Umowa podlega prawu polskiemu i powinna być zgodnie z nim rozumiana i interpretowana. Zastosowanie prawa innej jurysdykcji zostaje niniejszym wyrażnie wyłączone.
3. Wszelkie zastrzeżenia i spory, jakie mogą wyniknąć z realizacji Umowy, Strony będą rozstrzygać polubownie, poprzez wzajemne ustalenia. W przypadku braku możliwości zawarcia porozumienia, właściwym dla rozstrzygnięcia sporów będzie Sąd właściwy dla Zamawiającego.
4. Wykonawca wyraża zgodę na przeprowadzenie przez właściwy Organ (Urząd Lotnictwa Cywilnego) i/lub przez Zamawiającego audytu w miejscu wykonywania działalności przez Wykonawcę, w zakresie objętym niniejszą Umową.
5. Podmiot audytujący jest zobowiązany poinformować Wykonawcę o dacie planowanego audytu nie później niż na siedem (7) dni kalendarzowych przed przystąpieniem do realizacji, w formie pisemnej.
6. Wykonawca zastrzega sobie prawo wskazania innej daty w sytuacji, gdy przeprowadzenie audytu w dniu wskazanym przez Zamawiającego byłoby niemożliwe w szczególności z przyczyn technicznych lub organizacyjnych.
7. W zawiadomieniu o planowanej dacie audytu Zamawiający wskaże osobę, która będzie przeprowadzać audyt oraz szczegółowy plan audytu.
8. Wszelka korespondencja między Stronami związana z realizacją niniejszej Umowy powinna być kierowana z zachowaniem formy pisemnej na adresy:
 - a) dla Zamawiającego
Lotnicze Pogotowie Ratunkowe

ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa, tel. (22) 22 99 961, e-mail: zgpl@lpr.com.pl

b) dla Wykonawcy:.....

9. Umowa została sporządzona w czterech (4) jednobrzmiących egzemplarzach, w tym jeden (1) dla Wykonawcy i trzy (3) dla Zamawiającego.
10. Integralną część Umowy stanowi Załącznik nr 1 – Oferta Wykonawcy.

.....

Zamawiający

.....

Wykonawca