



LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE

CENTRALA

ul. Książkowa 5, 01-934 Warszawa, tel. (22) 22-99-931/932, fax. (22) 22-99-933

Warszawa, 25-05-2020 r.

LPR.ZZP.26.23-2.2020

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW

I ZMIANA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. **„Zakup paliwa lotniczego typu JET A-1, połączony z wydaniem do statków powietrznych Zamawiającego na terenie Portu Lotniczego Katowice - Pyrzowice”**. Nr postępowania: ZP/6/IV/2020.

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe jako Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) zwanej dalej „Ustawą”, informuje, iż wpłynęły pytania od Wykonawców, na które Zamawiający udziela następujących odpowiedzi oraz wprowadza zmiany w treści SIWZ:

I. Zamawiający odpowiada na pytania Wykonawców:

Pytanie 1:

Ad. § 3 ust 3 wzoru umowy – Z uwagi na różnice w natężeniu ruchu lotniczego w ciągu doby i czasowe ograniczenia w funkcjonowaniu lotnisk Agencji Obsługi Naziemnej ograniczają godziny pracy operatorów tankowania. W związku z tym zagwarantowanie dostaw w oficjalnych godzinach lotniska jest niemożliwe bez zapewnienia dodatkowej obsady, co wiązałoby się z dużym wzrostem kosztów, a tym samym ceny paliwa.

Czy istnieje możliwość, żeby Zamawiający zmienił wymagania na gwarancję tankowania w godzinach 6:00 – 22:00? Ewentualne tankowania poza tymi godzinami wynikające z planowanych lotów mogłyby być zgłaszane z wyprzedzeniem.

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadza zmianę w treści SIWZ.

W § 3 ust. 2 Istotnych postanowień umowy – załącznik nr 3 do SIWZ, było:

2. Wykonawca gwarantuje możliwość wydawania paliwa do statków powietrznych Zamawiającego w godzinach funkcjonowania Portu Lotniczego Katowice – Pyrzowice.

Jest:

2. Wykonawca gwarantuje możliwość wydawania paliwa do statków powietrznych Zamawiającego w godzinach funkcjonowania Portu Lotniczego Katowice – Pyrzowice. W przypadku, gdy tankowanie statku powietrznego będzie miało miejsce w godzinach 22:00 - 06:00 Zamawiający poinformuje o tym fakcie Wykonawcę z wyprzedzeniem tj. przed godziną 21.00.

Pytanie 2:

Ad. § 3 ust. 6 wzoru umowy – prosimy o potwierdzenie, iż Wykonawca może każdorazowo wystawiać jeden dokument zawierający wszystkie informacje opisane w ppkt. a) i b), będący jednocześnie dowodem dostawy oraz dokumentem dostawy wyrobów objętych zwolnieniem z akcyzy.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwości wystawienia jednego dokumentu zawierającego wszystkie informacje opisane w ppkt. a) i b), będącego jednocześnie dowodem potwierdzającym wydanie paliwa oraz dokumentem dostawy wyrobów objętych zwolnieniem od akcyzy.

Pytanie 3:

Ad. § 4 ust 7 – Uprzejmie prosimy o doprecyzowanie, że w przypadku wyliczania średniej z notowań tydzień należy rozumieć, jako 7 kolejnych dni kalendarzowych liczonych od poniedziałku do niedzieli poprzedzających tydzień odbioru.

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadza zmianę w treści SIWZ.

W § 4 ust. 7 Istotnych postanowień umowy – załącznik nr 3 do SIWZ, było:

C_p - średnia arytmetyczna z wysokich notowań paliwa JET A-1 (USD/tona), na bazie CIF NWE/Basis ARA, wg Platts, z tygodnia poprzedzającego tydzień, wprowadzenia nowej ceny, przy czym tydzień należy rozumieć, jako siedem (7) kolejnych dni kalendarzowych, liczonych od poniedziałku do niedzieli;

Jest:

C_p - średnia arytmetyczna z wysokich notowań paliwa JET A-1 (USD/tona), na bazie CIF NWE/Basis ARA, wg Platts, z tygodnia poprzedzającego tydzień, wprowadzenia nowej ceny, przy czym tydzień należy rozumieć, jako siedem (7) kolejnych dni kalendarzowych, liczonych od poniedziałku do niedzieli, **poprzedzających tydzień odbioru;**

Pytanie 4:

Ad. §3 ust. 4 wzoru umowy – Uprzejmie prosimy o rozwinięcie tego punktu o zapis:” ilość paliwa wydanego w ilości większej lub mniejszej o 5% w stosunku do ilości zamówionej nie stanowi naruszenia zamówienia i traktuje się jako wykonane zgodnie z zamówieniem."

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadza zmianę w treści SIWZ.

W § 3 ust. 4 Istotnych postanowień umowy – załącznik nr 3 do SIWZ, było:

4. Wykonawca zobowiązany jest wydać do statku powietrznego Zamawiającego ilość paliwa, uzgodnioną z przedstawicielem Zamawiającego.

Jest:

Wykonawca zobowiązany jest wydać do statku powietrznego Zamawiającego ilość paliwa, uzgodnioną z przedstawicielem Zamawiającego. **Ilość paliwa wydanego w ilości większej lub mniejszej o 5% w stosunku do ilości zamówionej nie stanowi naruszenia zamówienia i traktuje się jako wykonane zgodnie ze zgłoszonym przez przedstawiciela Zamawiającego zapotrzebowaniem.**

Pytanie 5:

Ad. §7 ust 1 pkt a – Prosimy o zmianę kary na 0,5% wartości brutto zamówienia, którego dotyczyła odmowa.

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadza zmianę w treści SIWZ.

W § 7 ust. 1 lit. a) Istotnych postanowień umowy – załącznik nr 3 do SIWZ, było:

- a) 0,5 % wartości Umowy brutto w przypadku nieuzasadnionej odmowy wydania paliwa do statku powietrznego Zamawiającego, zgodnie z zapotrzebowaniem zgłoszonym przez przedstawiciela Zamawiającego, z zastrzeżeniem ust. 2 lit. a);

Jest:

- a) 0,5 % wartości brutto zamówionego przez przedstawiciela Zamawiającego paliwa, w przypadku nieuzasadnionej odmowy jego wydania przez Wykonawcę, z zastrzeżeniem ust. 2 lit. a);

Pytanie 6:

Ad. §7 ust 1 pkt b – Prosimy o uwzględnienie możliwości, że Wykonawca nie jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w przypadku nieuznanej reklamacji.

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią § 6 ust. 5 do którego odnosi się sytuacja opisana w § 7 ust. 1 lit. b) Istotnych postanowień umowy „**W przypadku uznania reklamacji** Wykonawca zobowiązuje się ...”. W opinii Zamawiającego zapis jednoznacznie wskazuje, że w przypadku nie uznania reklamacji kara nie będzie naliczana.

- II. W związku z powyższymi odpowiedziami oraz wprowadzonymi zmianami w treści SIWZ Zamawiający przesługuje termin składania ofert oraz termin wniesienia wadium w postępowaniu na dzień 02.06.2020 r. na godz. 12:30. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 02.06.2020 r. o godz. 13:00.**

Zamawiający informuje, że wyjaśnienia i zmiany treści SIWZ są integralną częścią SIWZ dla przedmiotowego postępowania i są wiążące dla wszystkich Wykonawców.

prof. dr hab. n. o zdr. Robert Gałczkowski

Dyrektor
Lotniczego Pogotowia Ratunkowego
/dokument podpisany elektronicznie/