

Zamawiający: Lotnicze Pogotowie Ratunkowe

Adres: ul. Książkowa 5, 01-934 Warszawa

Opis przedmiotu zamówienia

Nazwa zamówienia: Roboty remontowe elementów zewnętrznych przy dojściu oraz wokół budynku centrali Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Warszawie

Nazwa zamówienia:

Według CPV: Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej

Kod CPV: 45233140-2

Zawartość opracowania : 1. Część informacyjna

Opracowanie: Lotnicze Pogotowie Ratunkowe

ZAŁĄCZNIK NR 2 DO SIWZ

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Remont dojścia do w budynku Centrali wraz z remontem opaski wokół budynku Centrali Lotniczego Pogotowia Ratunkowego przy ul. Księżycowej 5, 01-934 Warszawa

2. ZAMAWIAJĄCY:

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe z siedzibą w Warszawie, ul. Księżycowej 5 (zwane dalej: „LPR”).

3. ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Budynek Centrali Lotniczego Pogotowia Ratunkowego położony w Warszawie.
Adres: 01-934 Warszawa, ul. Księżycowa 5

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU I ZAKRES ROBÓT

Opis ogólny prac remontowych:

Wykonanie prac remontowych elementów zewnętrznych:

Część I - dojście do budynku Centrali:

1. Demontaż istniejących płyt chodnikowych.
2. Demontaż istniejącego obrzeża chodnikowego.
3. Korytowanie pod wykonanie ławy z oporem oraz pod kostkę.
4. Zagęszczenie gruntu w miejscu korytowania.
5. Ułożenie geowłókniny.
6. Wykonanie ławy z oporem pod obrzeża chodnikowe.
7. Ułożenie obrzeża chodnikowego.
8. Wykonanie podbudowy z podsypki cementowo piaskowej 1:4 pod kostkę.
9. Ułożenie kostki brukowej na wykonanej stabilizacji.
10. Zagęszczenie ułożonej kostki brukowej.
11. Wypełnienie wolnej przestrzeni piaskiem pomiędzy obrzeżem, kostką i krawężnikiem.

Część II – opaska wokół budynku Centrali:

1. Demontaż istniejącej betonowej opaski wokół budynku.
2. Korytowanie pod wykonanie ławy z oporem oraz pod kostkę.
3. Zagęszczenie gruntu w miejscu korytowania.
4. Ułożenie geowłókniny.
5. Wykonanie ławy z oporem pod obrzeża chodnikowe.
6. Ułożenie obrzeża chodnikowego.
7. Wykonanie podbudowy z podsypki cementowo piaskowej 1:4 pod kostkę.
8. Ułożenie kostki brukowej na wykonanej stabilizacji.
9. Zagęszczenie ułożonej kostki brukowej.
10. Wypełnienie wolnej przestrzeni piaskiem pomiędzy obrzeżem, kostką i krawężnikiem.

Kostka na chodnik i opaskę zostanie dostarczona przez Zamawiającego. Pozostałe materiały niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia są po stronie Wykonawcy. Szacunkowe ilości robót do wykonania podano w przedmiarze robót, który jest materiałem pomocniczym przy przygotowaniu oferty. Oferent jest odpowiedzialny za samodzielne zmierzenie i zliczenie ilości robót do wykonania. Ilości podane w przedmiarze robót

są szacunkowe i tymczasowe, podaje się je w celu zapewnienia wspólnej podstawy dla składania ofert.

5. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przeprowadzane prace remontowe nie mogą utrudniać codziennego dojścia i dojazdu pracowników Lotniczego Pogotowia Ratunkowego do miejsca pracy.

6. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Termin realizacji zamówienia: w terminie maksymalnie 30 dni od dnia zawarcia umowy.

7. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

- a) Wykonawca jest zobowiązany zrealizować przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2003r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zmianami), rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690 z późn. zmianami), innych ustaw i rozporządzeń, Polskich Norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej
- b) Wykonawca uporządkuje miejsce wykonywania robót remontowych po zakończeniu.

8. OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO

- a) Udostępnienie miejsca wykonywania robót remontowych.

9. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU

Roboty i wykonane elementy należy wykonać i odebrać zgodnie z:

- a) przepisami prawa,
- b) umową,
- c) warunkami technicznymi wykonania odbioru robót budowlano-montażowych,
- d) normami polskimi i branżowymi,
- e) wytycznymi ustalonymi z dostawcą.

10. WARUNKI BHP PRZY BUDOWIE I UŻYTKOWANIU

Podczas wykonywania robót należy przestrzegać przepisów BHP.

11. WYMAGANIA TECHNICZNE

Materiały na podsypkę i do wypełnienia spoin oraz szczelin w nawierzchni

Na podsypkę cementowo-piaskową pod nawierzchnię

— mieszankę cementu i piasku w stosunku 1:4 z piasku naturalnego spełniającego wymagania dla gatunku 1 wg PNB-11113:1996, cementu powszechnego użytku spełniającego wymagania PN-B19701:1997 i wody odmiany 1 odpowiadającej wymaganiom PN-B-32250:1988 (PN-88/B-32250),

Do wypełniania spoin w nawierzchni na podsypce cementowo-piaskowej

— zaprawę cementowo-piaskową 1:4 .

Woda stosowana do podsypki i zaprawy cementowo-piaskowej, powinna odpowiadać wymaganiom PNB-32250.

Wykonanie koryta pod ławy

Koryto pod ławy należy wykonywać zgodnie z PN-B-06050. Wymiary wykopu powinny odpowiadać wymiarom ławy w planie z uwzględnieniem w szerokości dna wykopu ew. konstrukcji szalunku. Wskaźnik zagęszczenia dna wykonanego koryta pod ławę powinien wynosić co najmniej 0,97 według normalnej metody Proctora.

Układanie kostki brukowej betonowej, itp.

Ułożenie nawierzchni z kostki na podsypce cementowo-piaskowej zaleca się wykonywać przy temperaturze otoczenia nie niższej niż +5°C. Dopuszcza się wykonanie nawierzchni jeśli w ciągu dnia temperatura utrzymuje się w granicach od 0°C do +5°C, przy czym jeśli w nocy spodziewane są przymrozki kostkę należy zabezpieczyć materiałami o złym przewodnictwie ciepła (np. matami ze słomy, papą itp.).

Nawierzchnię na podsypce piaskowej zaleca się wykonywać w dodatnich temperaturach otoczenia. Ułożenie nawierzchni z kostki powinna być wykonana z elementów o jednakowej grubości.

Powierzchnia kostek położonych obok urządzeń infrastruktury technicznej (np. studzienek, włączów itp.) powinna trwale wystawać od 3 mm do 5 mm powyżej powierzchni tych urządzeń oraz od 3 mm do 10 mm powyżej korytek ściekowych (ścieków).

Do uzupełnienia przestrzeni przy krawężnikach, obrzeżach i studzienkach można używać elementy kostkowe wykończeniowe w postaci tzw. połówek i dziewiątek, mających wszystkie krawędzie równe i odpowiednio fazowane.

W przypadku potrzeby kształtek o nietypowych wymiarach, wolną przestrzeń uzupełnia się kostką ciętą, przycinaną na budowie specjalnymi narzędziami tnącymi (przycinarkami, szlifierkami z tarczą itp.).

Dzienną działkę roboczą nawierzchni na podsypce cementowo-piaskowej zaleca się zakończyć prowizorycznie około półmetrowym pasem nawierzchni na podsypce piaskowej w celu wytworzenia oporu dla ubicia kostki ułożonej na stałe. Przed dalszym wznowieniem robot, prowizorycznie ułożoną nawierzchnię na podsypce piaskowej należy rozebrać i usunąć wraz z podsypką.

Ubicie nawierzchni należy przeprowadzić za pomocą zagęszczarki wibracyjnej (płytovej) z osłoną z tworzywa sztucznego. Do ubicia nawierzchni nie wolno używać walca.

Ubijanie nawierzchni należy prowadzić od krawędzi powierzchni w kierunku jej środka i jednocześnie w kierunku poprzecznym kształtek. Ewentualne nierówności powierzchniowe mogą być zlikwidowane przez ubijanie w kierunku wzdłużnym kostki. Po ubiciu nawierzchni wszystkie kostki uszkodzone (np. pęknięte) należy wymienić na kostki całe.

Szerokość spoin pomiędzy betonowymi kostkami brukowymi powinna wynosić od 3 mm do 5 mm. Po ułożeniu kostek, spoiny należy wypełnić: piaskiem, jeśli nawierzchnia jest na podsypce piaskowej, zaprawą cementowo-piaskową, jeśli nawierzchnia jest na podsypce cementowo-piaskowej.

Wypełnienie spoin piaskiem polega na rozsypaniu warstwy piasku i wmieceniu go w spoiny na sucho lub, po obfitym polaniu wodą - wmieceniu papki piaskowej szczotkami względnie rozgarniaczami z piórami gumowymi.

Zaprawę cementowo-piaskową zaleca się przygotować w betoniarce, w sposób zapewniający jej wystarczającą płynność. Spoiny można wypełnić przez rozlanie zaprawy na nawierzchnię i nagarnianie jej w szczeliny szczotkami lub rozgarniaczami z piórami gumowymi. Przed rozpoczęciem zalewania kostka powinna być oczyszczona i dobrze zwilżona wodą. Zalewa powinna całkowicie wypełnić spoiny i tworzyć monolit z kostkami.

Przy wypełnianiu spoin zaprawą cementowo-piaskową należy zabezpieczyć przed zalaniem nią szczeliny dylatacyjne, wkładając zwinięte paski papy, zwitki z worków po cementzie itp.

Po wypełnianiu spoin zaprawą cementowo-piaskową nawierzchnię należy starannie oczyścić; szczególnie dotyczy to nawierzchni z kostek kolorowych i z różnymi deseniami układania. W przypadku układania kostek na podsypce cementowo-piaskowej i wypełnianiu spoin zaprawą cementowo piaskową, należy przewidzieć wykonanie szczelin dylatacyjnych w odległościach względnie nie większych niż co 8 m. Szerokość szczelin dylatacyjnych powinna umożliwiać przejście przez nie przemieszczeń wywołanych wysokimi temperaturami nawierzchni w okresie letnim, lecz nie powinna być mniejsza niż 8 mm. Szczeliny te powinny być wypełnione trwale zalewami i masami. Szczeliny dylatacyjne poprzeczne należy stosować dodatkowo w miejscach, w których występuje zmiana sztywności podłoża. Zaleca się wykonywać szczeliny podłużne przy ściekach wzdłuż jezdni. Nawierzchnię na podsypce piaskowej ze spoinami wypełnionymi piaskiem można oddać do użytku bezpośrednio po jej wykonaniu. Nawierzchnię na podsypce cementowo-piaskowej ze spoinami wypełnionymi zaprawą cementowo piaskową, po jej wykonaniu należy przykryć warstwą wilgotnego piasku o grubości od 3,0 do 4,0 cm i utrzymywać ją w stanie wilgotnym. Nawierzchnię przed odbiorem należy oczyścić z piasku. Nierówności podłużne nawierzchni mierzone łątą lub planografem zgodnie z normą BN-68/8931-04 nie powinny przekraczać 0,8 cm

12. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

W załączeniu:

- a) przedmiar robót,
- b) dokumentacja zdjęciowa.