



LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE

CENTRALA

ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa, tel. (22) 22-99-931/932, fax. (22) 22-99-933

Warszawa, 17-06-2020 r.

LPR.ZZP.26.27-10.2020

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW ORAZ ZMIANA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „**Budowa Bazy Śmigłowej Służby Ratownictwa Medycznego (HEMS) wraz ze strefą końcowego podejścia i startu śmigłowca (FATO), ogrodzeniem typu lotniczego oraz uzbrojeniem terenu: siecią wodociągowo-kanalizacyjną, instalacją paliwową, instalacją pompy ciepła z wymiennikiem gruntowym, siecią elektroenergetyczną i teletechniczną w Kokotowie, Gmina Wieliczka, Woj. Małopolskie**”.
Nr postępowania: ZP/1/VI/2020.

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe jako Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 1, ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) zwanej dalej „Ustawą”, informuje, iż wpłynęły pytania od Wykonawców, na które Zamawiający udziela następujących odpowiedzi oraz wprowadza zmianę w treści SIWZ:

I. Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania Wykonawców:

Pytanie nr 1:

Proszę o określenie czy wokół płyty przedhangarowej należy wycenić krawężnik betonowy jak na rys. KOK_PW_PZT_SCH_05.1 czy należy rozumieć, że płyta ma być wykonana według rys. KOK_PW_PN_02 i KOK_PW_SK_03. W kosztorysie brak pozycji na ułożenie tego krawężnika. Czy inwestor rezygnuje z takiego połączenia nawierzchni płyty z trawnikiem?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający wskazuje, że płytę przedhangarową należy wykonać zgodnie z projektem drogowym.

Pytanie nr 2:

W części drogowej kosztorysu brakuje pozycji uwzględniającej utwardzony trawnik wokół płyty przedhangarowej. Czy inwestor rezygnuje z takiego rozwiązania i wzmocniony trawnik będzie jedynie w rejonie lądowiska?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający wyjaśnia, że projektowana jest wzmocniona nawierzchnia trawiasta wokół płyty przedhangarowej i lądowiska zgodnie z rysunkiem KOK_PW_PZT_01-02.

Pytanie nr 3:

Proszę o określenie rodzaju konstrukcji nawierzchni przy punkcie zalewowym (oznaczenie 7 na PZT). W kosztorysie brak pozycji dotyczących tej nawierzchni.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający wyjaśnia, iż nawierzchnię wokół punktu zalewowego projektuje się jako szczelną - z betonu szczelnego wodoodpornego (zgodnie z opisem do PZT), z betonu cementowego B40 zbrojonego siatką (zgodnie z rysunkiem KOK_PW_IP_SCH_04).

Pytanie nr 4:

Proszę o określenie rodzaju konstrukcji nawierzchni pod wiatą na rowery i elementy mobilnego systemu przeciwpowodziowego. W kosztorysie brak pozycji dotyczących tej nawierzchni.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający wskazuje, iż nawierzchnię projektuje się z kostki betonowej. Konstrukcja zgodnie z opisem technicznym branży drogowej oraz rysunkiem KOK_PW_SK_03 szczegół "G".

Pytanie nr 5:

Proszę o wyjaśnienie muru oporowego przy drodze dojazdowej według rys. KOK_PB_D_PN_02. Jaka ma być wysokość muru i na jakiej długości.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający wyjaśnia, iż gabaryty murów oporowych zostały określone w uzupełnionej dokumentacji projektowej, w części rysunkowej rysunek KOK_K_MURY OPOROWE oraz rysunek KOK_PB_PSW_01. Plan sytuacyjno-wysokościowy.

Zamawiający zamieszcza na swojej stronie internetowej ww. uzupełnienie dokumentacji przetargowej.

Pytanie nr 6:

Z uwagi na liczne rozbieżności pomiędzy dokumentacją a kosztorysem prosimy o przesunięcie terminu złożenia oferty do dnia 30.06.2020.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, iż wszystkie potrzebne informacje do wyceny oferty znajdują się w OPZ, w szczególności w dokumentacji szczegółowej do danej branży, w związku z powyższym nie wyraża zgody na przesunięcie terminu składania ofert na dzień 30.06.2020 r.

II. W związku z powyższymi odpowiedziami oraz wprowadzoną zmianą w treści SIWZ, **Zamawiający przesuwą termin składania ofert oraz termin wniesienia wadium w postępowaniu na dzień 24.06.2020 r. na godz. 12:30. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 24.06.2020 r. o godz. 13:00.**

Zamawiający informuje, że wyjaśnienia treści SIWZ są integralną częścią SIWZ dla przedmiotowego postępowania i są wiążące dla wszystkich Wykonawców.

prof. dr hab. n. o zdr. Robert Gałżkowski

Dyrektor Lotniczego Pogotowia Ratunkowego

/dokument podpisany elektronicznie/