

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Uprawnienia

2. Opis techniczny

3. Rysunki

KOK_PB_D_PSW_01 - Plan sytuacyjno-wysokościowy	- skala 1:500
KOK_PW_D_PN_02 - Przekroje normalne	- skala 1:50
KOK_PW_D_SK_03 - Szczegóły konstrukcyjne	- skala 1:20

OPIS TECHNICZNY
do projektu budowy drogi dojazdowej do bazy śmigłowcowej służby
ratownictwa medycznego (HEMS) w Kokotowie na działce nr 2/21 obręb
Kokotów, gmina Wieliczka

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora:

LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE, ul. Książycowa 5, 01-934 Warszawa

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi dojazdowej do bazy śmigłowcowej służby ratownictwa medycznego (HEMS) w Kokotowie na działce nr 2/21 obręb Kokotów, gmina Wieliczka.



Rys.1. Orientacyjna lokalizacja inwestycji, skala 1:15 000

Zakres opracowania obejmuje prace polegające na:

- budowie dróg wewnętrznych, ciągów pieszych, parkingów dla samochodów i rowerów;
- budowie drogi dojazdowej do bazy HEMS o długości do 75 m wraz z zjazdem z drogi publicznej (odrębna procedura administracyjna);
- budowie płyty przedhangarowej i miejsc postojowych śmigłowca (TLOF);
- budowie strefy końcowego podejścia i startu śmigłowca (FATO);
- budowie platformy, rampy i torowiska pod przesuwnicę dla śmigłowca;

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- Umowa zawarta z Zamawiającym,
- Uzgodnienia programowe z Zamawiającym,
- Wizja lokalna,
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak WGK-Ś.6220.1.6.2018 z dnia 15 maja 2019 r.
- Wypis i Wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla działek numer 2/19, 2/18, 2/15 w miejscowości Kokotów, gmina Wieliczka; znak WGU 6724.2.2.171.2018 z dnia 22 października 2018 r.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Badania geologiczne,
- Warunki techniczne dostawy mediów,
- Ustalenia międzybranżowe,
- Opinie i uzgodnienia,
- Obowiązujące normy i przepisy,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, 1276),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 nr 75, poz. 690 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650 z późn. zm.)
- Ogłoszenie tekstu Załącznika 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. Lotniska - Tom II Projektowanie i eksploatacja lotnisk – (Dz. Urz. z 2018 r., Obw. Nr 12, poz. 33)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2018 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku wyłącznego oraz sposobu i trybu przeprowadzenia kontroli sprawdzającej (Dz. U. 2018 poz. 1208)
- Inwentaryzacja znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

4. Stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie, którego właścicielem jest Starosta Powiatu Wielickiego, na działce nr ew. 2/21 obręb Kokotów, gmina Wieliczka. Działka objęta opracowaniem zbliżona jest kształtem do litery J. Działka jest niezabudowana.

5. Warunki gruntowo-wodne

Z uwagi na charakter inwestycji oraz proste warunki gruntowo-wodne, projektowane przedsięwzięcie zalicza się do II kategorii geotechnicznej.

Warunki gruntowe zostały ocenione w oparciu o rezultaty przeprowadzonych prac terenowych, tj. wierceń, sondowań i badań makroskopowych próbek gruntów. Pod powierzchnią terenu przedmiotowego obszaru badań, poniżej około 0,2 – 0,6 m warstwy gleby i nasypu niebudowlanego zalega warstwa utworów spoistych – glina pylasta i glina pylasta próchnicza w stanie plastycznym i twardoplastycznym. Poniżej warstwy gliny w podłożu zlokalizowano warstwę średniozagęszczonego piasku drobnego o miąższości 0,2 – 0,7 m. Niżej w podłożu zlokalizowano utwory organiczne – namuł gliniasty o miąższości 0,5 – 1,1 m. Wyjątek stanowi otwór nr: 6, gdzie warstwa nasypu i gliny rozdzielona jest 0,6 m warstwą piasku drobnego, a

warstwy namułu nie zlokalizowano. W pozostałych otworach pod warstwą namułu w podłożu stwierdzono występowanie utworów piaszczystych – piasek średni w stanie zagęszczonym, zalegający do spodu wszystkich otworów badawczych, minimum do głębokości 3,0 – 6,0 m p.p.t. Zwierciadło wody gruntowej zostało zlokalizowane na głębokości około 3,5 – 3,7 m p.p.t. Wilgotność gruntów zdecydowanie wzrasta z głębokością.

Powyższe dane określają warunki wodne jako dobre, a grunty do stropu warstwy piasku średniego w stanie zagęszczonym, będzie trzeba wybrać i zastąpić gruntem niewysadzinowym.

6. Rozwiązanie projektowe

Roboty drogowe

W ramach opracowania wykonano:

- Drogę dojazdową o szerokości 6,0 m i długości ok. 57 m
- Chodnik o szerokości 2,0 m wzdłuż drogi dojazdowej

Konstrukcja nawierzchni

Na przedmiotowy obiekt budowlany składają się nawierzchnie:

drogi manewrowe, zjazd o nawierzchni z SMA

- kostka betonowa 20x10 cm, szara; gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4; gr. 4 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5mm, stabilizowanego mechanicznie; gr. 10 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, stabilizowanego mechanicznie; gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z pospółki; gr. 15 cm
- warstwa wzmocnionego podłoża z gruntu lub mieszanki związanej spoiwem $R_m=2.5\text{MPa}$, $E_2\geq 80\text{MPa}$ przy zachowaniu stosunku modułów $E_2/E_1\leq 2,2$; gr. 25 cm,
- grunt rodzimy

chodnik o nawierzchni z płyt betonowych

- płyta betonowa 50x50 cm, szara; gr. 7 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4; gr. 4 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5mm, stabilizowanego mechanicznie; gr. 10 cm
- warstwa odsączająca z pospółki; gr. 10 cm
- grunt wymieniony zagęszczony do $I_s=0,97$

7. Zestawienie powierzchni

L.p.	Opis	Jed.	Ilość
1.	Powierzchnia zakresu opracowania	m ²	572,39
2.	Powierzchnia utwardzona w tym, nawierzchnie projektowane	m ²	458,46
	Zjazd, drogi manewrowe z kostki betonowej	m ²	349,13
	Chodnik z płyt betonowych	m ²	109,33

8. Uwagi i zalecenia

- WSZYSTKIE ROBOTY BUDOWLANO-MONTAŻOWE NALEŻY PROWADZIĆ ZGODNIE Z "WARUNKAMI TECHNICZNYMI WYKONYWANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANO - MONTAŻOWYCH" ORAZ OBOWIĄZUJĄCYMI NORMAMI, INSTRUKCJAMI I SZTUKĄ BUDOWLANĄ ZACHOWUJĄC PRZEPISY BHP. STOSOWAĆ MATERIAŁY POSIADAJĄCE WAŻNE ORAZ AKTUALNE APROBATY I ATESTY.
- W ZAKRESIE WYSPECYFIKOWANYCH ROBÓT NALEŻY UWZGLĘDNIĆ CAŁOŚĆ PRAC ZWIĄZANYCH Z ICH WYKONANIEM NIEZBĘDNYCH Z PUNKTU WIDZENIA SZTUKI BUDOWLANEJ, DAJĄCYCH GWARANCJE PRAWIDŁOWEGO WYKONANIA, NAWET JEŚLI NIE ZOSTAŁY ONE SZCZEGÓŁOWO PRZEDSTAWIONE W DOKUMENTACJI (W TYM ZAKRESIE NALEŻY POSŁUGIWAĆ SIĘ WARUNKAMI TECHNICZNYMI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH ITB).
- W ZAKRESIE WSZYSTKIE ROBOTY BĘDĄ PROWADZONE ZGODNIE Z INSTRUKCJAMI PRODUCENTÓW MATERIAŁÓW I WYROBÓW BUDOWLANO – INSTALACYJNYCH PRZEZ PRZESZKOLONYCH AUTORYZOWANYCH PRACOWNIKÓW WYKONAWCY
- WSZELKIE ZMIANY W PROJEKCIE PODLEGAJĄ ZATWIERDZENIU PRZEZ PROJEKTANTA.
- WSZYSTKIE UŻYTE MATERIAŁY MUSZĄ SPEŁNIAĆ OBOWIĄZUJĄCE NORMY, ATESTY I PRZEPISY BUDOWLANE.
- WSZYSTKIE ZASTOSOWANE PRODUKTY MUSZĄ SPEŁNIAĆ PARAMETRY TECHNICZNE I CECHY ZAWARTE W SZCZEGÓŁOWYCH SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH.

WYKONAWCA MA OBOWIĄZEK:

- SPRAWDZIĆ WSZYSTKIE WYMIARY W NATURZE, EWENTUALNE NIEZGODNOŚCI ZGŁOSIĆ PROJEKTANTOWI PRZED WYKONANIEM I ZAMÓWIENIEM MATERIAŁÓW.
- WYKONAĆ PRACE ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI, NORMAMI ORAZ ZGODNIE ZE SZTUKĄ BUDOWLANĄ.
- PROJEKT (RYSUNKI, OPISY) ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI (RYSUNKI, OPISY). EWENTUALNE NIEZGODNOŚCI ZGŁOSIĆ PROJEKTANTOWI PRZED WYKONANIEM I ZAMÓWIENIEM MATERIAŁÓW.
- ZAPOZNAĆ SIĘ, PRZED ROZPOCZĘCIEM ROBÓT, W TERMINIE NIE WPŁYWAJĄCYM NA REALIZACJĘ HARMONOGRAMU, Z CAŁOŚCIĄ DOKUMENTACJI ,EWENTUALNE ZAUWAŻONE ROZBIEŻNOŚCI LUB NIEZGODNOŚCI ZGŁOSI DO PRZEDSTAWICIELA INWESTORA. WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI DOTYCZĄCE DOKUMENTACJI, KTÓRE UJAWNIĄ SIĘ W TRAKCIE PROCESU REALIZACJI NALEŻY NIEZWŁOCZNIE ZGŁOSIĆ NADZOROWI INWESTORSKIEMU I PROJEKTANTOWI.
- SPRAWDZIĆ ZGODNOŚĆ PROJEKTU Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI I PRZEPISAMI ODRĘBNYMI, EWENTUALNE NIEZGODNOŚCI ZGŁOSIĆ PROJEKTANTOWI PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI.
- SPRAWDZIĆ DOKUMENTACJĘ PRZEKAZANĄ W WERSJI ELEKTRONICZNEJ. PO WYDRUKOWANIU, POWINNA BYĆ TOŻSAMA Z DOKUMENTACJĄ PRZEKAZANĄ W CZĘŚCI DRUKOWANEJ. W PRZYPADKU ZAISTNIENIA JAKICHKOLWIEK ROZBIEŻNOŚCI W DOKUMENTACJI POMIĘDZY CZĘŚCIĄ DRUKOWANĄ I CZĘŚCIĄ ELEKTRONICZNĄ, TAKIE ROZBIEŻNOŚCI NALEŻY NIEZWŁOCZNIE ZGŁOSIĆ NADZOROWI INWESTORSKIEMU I PROJEKTANTOWI.

Krzysztof Opasiński

MAZ/0351/P00D/07