



LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE

CENTRALA

ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa, tel. (22) 22-99-931/932, fax. (22) 22-99-933

Warszawa, 16-09-2020 r.

LPR.ZZP.26.48-1.2020

ODPOWIEDZI NA PYTANIA DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

ANSWERS TO QUESTIONS TO TERMS OF REFERENCE

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „**Wykonanie inspekcji HSI (Hot Section Inspection) silników typu PT6A-66 o numerach seryjnych PCE-RK0104 oraz PCE-RK0103**”. Nr postępowania: ZP/6/VIII/2020.

Concerns: proceedings conducted under the open tender procedure entitled "Performance of an HSI (Hot Section Inspection) of PT6A-66 engines with serial numbers PCE-RK0104 and PCE-RK0103". Procedure number: ZP/6/VIII/2020.

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe jako Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) zwanej dalej „Ustawą”, informuje, iż wpłynęło pytanie od Wykonawcy, na które Zamawiający udziela następującej odpowiedzi:

Polish Medical Air Rescue as the Contracting Authority, acting pursuant to Art. 38 sec. 1 and sec. 2 of the Act of January 29, 2004, Public Procurement Law (Journal of Laws of 2019, item 1843 as amended), hereinafter referred to as the "Act", informs that the Contracting Authority received a question from the Contractor, to which provides the following answer:

Pytanie nr 1

Proszę o przekazanie następujących danych dotyczących silników będących przedmiotem postępowania: TSN, CSN, TSO, CSO, status LLP i SB.

Question number 1

Please provide the following data on the engines under investigation: TSN, CSN, TSO, CSO, LLP and SB status.

Odpowiedź: Zamawiający poniżej udostępnia status silników aktualnych na dzień 15.09.2020 r. Dane LLP oraz SB znajdują się w załącznikach do niniejszego pisma.

Answer: The Contracting Authority provides the status of the engines as of the date below 15/09/2020. The data of the LLP and the SB can be found in the attachments to this letter.

Opis (Description)	Silnik nr 1 (Engine No. 1)	Silnik nr 2 (Engine No. 2)
Wariant silnika (Engine variant)	Pratt & Whitney Canada, PT6A-66	Pratt & Whitney Canada, PT6A-66
Numer modelu silnika (Engine Part No.)	P/N 3037000, built spec 677	P/N 3037000, built spec 676
Numer seryjny silnika (Engine Serial No.)	PCE-RK0104	PCE-RK0103
Nalot silnika od nowości (Engine time since new)	5349:25 FH	5519:55 FH
Nalot silnika od ostatniego remontu (Engine time since overhaul)	1737:00 FH	1813:05 FH
Liczba cykli silnikowych od nowości (Engine cycles since new)	7229 ENC	7348 ENC
Liczba cykli silnikowych od ostatniego remontu (Engine cycles since overhaul)	3007 ENC	2527 ENC

Zamawiający informuje, że powyższa odpowiedź do SIWZ jest integralną częścią SIWZ dla przedmiotowego postępowania i jest wiążąca dla wszystkich Wykonawców.

The Contracting Authority informs that the above answer to the ToR is an integral part of the ToR for the procedure and is binding for all Contractors.

prof. dr hab. n. med. i n. o zdr. Robert Gałązkowski

Dyrektor Lotniczego Pogotowia Ratunkowego

/dokument podpisany elektronicznie/