



LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE

CENTRALA

ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa, tel. (22) 22-99-931/932, fax. (22) 22-99-933

Warszawa, 16-10-2020 r.

LPR.ZZP.26.48-6.2020

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE WYKONAWCY

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „**Wykonanie inspekcji HSI (Hot Section Inspection) silników typu PT6A-66 o numerach seryjnych PCE-RK0104 oraz PCE-RK0103**”. Nr postępowania: ZP/6/VIII/2020.

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe jako Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 1a oraz ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) zwanej dalej „Ustawą”, informuje, iż wpłynęło pytanie od Wykonawcy, na które Zamawiający udziela następującej odpowiedzi:

Pytanie Wykonawcy:

W związku z wymogiem Zamawiającego: „Wszystkie zamontowane w naprawie części, muszą mieć takie limity zdadności, aby były one eksploatowane bez wymiany, do, co najmniej kolejnej inspekcji części górnej (HSI) silnika (tj. po 2.000 godzin lotu), chyba że konieczność ich wymiany będzie wynikała z naturalnego zużycia lub uszkodzeń” (załącznik nr 2 o SIWZ), proszę o doprecyzowanie czy Zamawiający wymaga zapewnienia resursu min. 2000 FH tylko dla części naprawionych lub wymienionych przez organizację obsługową, czy Zamawiający wymaga również wymiany wszystkich części zabudowanych na silnikach, których pozostałość resursu, zgodnie z załącznikiem „LIFE LIMITED / OVERHAULED PARTS STATUS REPORT” do pisma LPR.ZZP.26.48-1.2020 z dn. 16.09.2020, jest mniejsza niż 2000 FH?

Odpowiedź Zamawiającego:

Przez "wszystkie zamontowane w naprawie części" rozumie się wszystkie części, które musiały być poddane naprawie lub wymianie, z pominięciem części, które nie wymagały podejmowania czynności obsługowych innych niż demontaż i montaż w silniku.

Zamawiający informuje, że wszystkie odpowiedzi i zmiany treści SIWZ są integralną częścią SIWZ dla przedmiotowego postępowania i są wiążące dla wszystkich Wykonawców.

Z poważaniem

prof. dr hab. n. med. i n. o zdr. Robert Gałązkowski

Dyrektor Lotniczego Pogotowia Ratunkowego

/dokument podpisany elektronicznie/