



LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE

CENTRALA

ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa, tel. (22) 22-99-931/932, fax. (22) 22-99-933

Warszawa, 15-10-2020 r.

LPR.ZZP.26.82-7.2020

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW ORAZ ZMIANA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Zakup 9 samochodów osobowych do celów służbowych Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (2 zadania)”, Nr postępowania: ZP/2/X/2020.

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe jako Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 1, ust. 2 oraz ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) zwanej dalej „Ustawą”, informuje, iż wpłynęły pytania od Wykonawców, na które Zamawiający udziela następujących odpowiedzi oraz wprowadza zmiany w treści SIWZ.

Pytanie 1

Mamy pytanie dotyczące Minimalnego wymagania zamawiającego oferowanych pojazdów w formularzu asortymentowym, zadanie nr.1 i nr.2 (Załącznik nr 2a i 2b) formularz asortymentowy – zadanie nr.1, pkt. 6, ppkt. 6.1 – czy dopuszczają państwo automatyczną klimatyzację dwustrefową w standardzie doposażenia zamiast manualnej?

oraz analogicznie formularz asortymentowy – zadanie nr.2, pkt. 6, ppkt. 6.1 – czy dopuszczają państwo automatyczną klimatyzację dwustrefową w standardzie doposażenia zamiast manualnej?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuszcza zaoferowanie samochodów wyposażonych w automatyczną klimatyzację dwustrefową w zakresie Zadania nr 1 i w zakresie Zadania nr 2.

Zamawiający dokonuje zmiany w Załączniku nr 2a i Załączniku nr 2b (formularze asortymentowe) w następujący sposób:

1) w Załączniku nr 2a do SIWZ (formularz asortymentowy dla Zadania nr 1):

BYŁO

6.1	Klimatyzacja	manualna	TAK / NIE*
-----	--------------	----------	------------

JEST

6.1	Klimatyzacja	manualna lub automatyczna (jedno lub dwustrefowa)	 wpisać oferowany typ
-----	--------------	--	-------------------------------

2) w Załączniku. nr 2b do SIWZ (formularz asortymentowy dla Zadania nr 2):

BYŁO

6.1	Klimatyzacja	manualna	TAK / NIE*
-----	--------------	----------	------------

JEST

6.1	Klimatyzacja	manualna lub automatyczna (jedno lub dwustrefowa)	 wpisać oferowany typ
-----	--------------	--	-------------------------------

Pytanie 2

Czy system fabrycznej nawigacji GPS, dla zadania 1szego (tj. zakup 8 samochodów) jest obligatoryjny - w szczególności że auto, które chciałbym zaproponować w ramach postępowania przetargowego, wyposażone jest w fabryczny 8" ekran, zawierający w sobie także aplikację do płynnej obsługi zarówno Android Auto, jak i Apple Car Play? Wówczas można poprzez ekran samochodu w pełni płynnie, i bez żadnych zakłóceń względem pozostałych systemów auta czy telefonu, obsługiwać nawigację, dostępną w każdym, względnie nowoczesnym telefonie i wyświetlać ją na ekranie systemu multimedialnego samochodu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że system fabrycznej nawigacji GPS wskazany został w Opisie przedmiotu zamówienia jako wyposażenie dodatkowe podlegające ocenie i w związku z powyższym system ten nie stanowi wyposażenia obligatoryjnego. Wykonawca, który zaoferuje samochody niewyposażone w fabrycznie zamontowaną nawigację GPS, otrzyma 0 punktów zgodnie z kryteriami oceny ofert opisanymi w § 18 ust. 2 pkt 3 SIWZ.

Pytanie 3

Czy dopuszczacie Państwo zastosowanie napędu hybrydowego?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuszcza samochody z napędem hybrydowym w zakresie Zadania nr 1 i w zakresie Zadania nr 2. W związku z powyższym Zamawiający zmienia zapisy w Załączniku nr 2a i Załączniku nr 2b (formularze asortymentowe) w następujący sposób:

1) w Załączniku nr 2a do SIWZ (formularz asortymentowy dla Zadania nr 1):

BYŁO

2.1	Typ silnika	Benzyna/Diesel	*
2.2	Moc silnika	moc maksymalna silnika nie mniejsza niż 110KM	KM*
2.2	Pojemność silnika	pojemność skokowa min. 1197 cm ³	 cm ³ *

JEST

2.1	Typ silnika (napędu)	Benzyna/Benzyna z napędem hybrydowym Diesel/Diesel z napędem hybrydowym	*
2.2	Moc silnika spalinowego (Benzyna/Diesel)	moc maksymalna silnika nie mniejsza niż 110KM	KM*
2.2	Pojemność silnika spalinowego (Benzyna/Diesel)	pojemność skokowa min. 1197 cm ³	 cm ³ *

2) w Załączniku nr 2b do SIWZ (formularz asortymentowy dla Zadania nr 2):

BYŁO

2.1	Typ silnika	Benzyna/Diesel	*
2.2	Moc silnika	moc maksymalna silnika nie mniejsza niż 110KM	KM*
2.2	Pojemność silnika	pojemność skokowa min. 1197 cm ³	 cm ³ *

JEST

2.1	Typ silnika (napędu)	Benzyna/Benzyna z napędem hybrydowym Diesel/Diesel z napędem hybrydowym	*
2.2	Moc silnika spalinowego (Benzyna/Diesel)	moc maksymalna silnika nie mniejsza niż 110KM	KM*
2.2	Pojemność silnika spalinowego (Benzyna/Diesel)	pojemność skokowa min. 1197 cm ³	 cm ³ *

Pytanie 4

W związku z faktem, iż Zamawiający wymaga uwzględnienia w cenie 24 miesięcznej obsługi serwisu gwarancyjnego w tym przeglądów gwarancyjnych zwracam się z prośbą o podanie rocznego przebiegu dla ofertowanych samochodów. Informacja ta jest niezbędna do odpowiedniego wyliczenia kosztu serwisu w ciągu 24 miesięcy.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że średni roczny przebieg samochodów wynosić będzie ok 40 tys. kilometrów.

Pytanie 5

W związku z faktem, iż samochody marki (...) zawsze dostarczane są przez producenta na oponach letnich proszę o informację czy Zamawiający dopuszcza zamiast opon wielosezonowych zestaw opon letnich i zimowych do każdego z oferowanych samochodów.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza dla Zadania nr 1 i dla Zadania nr 2 zaoferowanie samochodów z zestawami opon letnich i zimowych.

Pytanie 6

Proszę o wyjaśnienie czy Zamawiający określając maksymalną wartość emisji dwutlenku węgla na poziomie 150 g/km miał na myśli Cykl mieszany (tj. uśrednione dane z prób przy czterech prędkościach zgodnie z zasadami pomiaru WLTP).

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że określając maksymalną wartość emisji dwutlenku węgla na poziomie 150 g/km miał na myśli cykl mieszany (tj. uśrednione dane z prób przy czterech prędkościach zgodnie z zasadami pomiaru WLTP).

Pytanie 7

Odnosnie zał. Nr 3a i 3b do SIWZ - „Wzór umowy”.

Czy Zamawiający dopuszcza w ramach zasady symetrii praw i obowiązków stron umowy na usunięcie zapisu § 5 pkt. 8 ppkt 1) dotyczącego nieodpłatnej wymiany samochodu w ramach gwarancji w przypadku gdy czas naprawy przekroczy 7 dni. Jest to bardzo rygorystyczny zapis, który nakłada na wykonawcę nieadekwatne obowiązki gdyż zdarzają się sytuacje, gdy z przyczyn obiektywnych, niezależnych od wykonawcy nie jest możliwe wykonanie naprawy w tym terminie.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisu w Załączniku nr 3a i w Załączniku nr 3b w § 5 ust.8 pkt 1). Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmiany w Załączniku nr 3a i w Załączniku nr 3b do SIWZ w § 5 ust.8 pkt 1) w następujący sposób:

BYŁO

- 1) czas naprawy samochodu przekroczy 7 (siedem) dni licząc od dnia zgłoszenia awarii, wymiana nastąpi wraz z upływem tego okresu,

JEST

- 1) czas naprawy samochodu przekroczy **60 (sześćdziesiąt)** dni licząc od dnia zgłoszenia awarii, wymiana nastąpi wraz z upływem tego okresu,

Pytanie 8

Odnosnie zał. Nr 2a do SIWZ.

Wnosimy o wykreślenie pkt 3.2. Z uwagi na fakt, iż dopuszczacie Państwo do zaoferowania pojazdy o nadwoziu typu hatchback, liftback z segmentu C o czym świadczy wymagany przez Państwa rozstaw osi pojazdu, żaden z tego typu pojazdów dostępnych na rynku nie spełni wymogu odnośnie długości przestrzeni bagażowej.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie pkt 3.2. w Załączniku nr 2a do SIWZ. Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmiany w Załączniku nr 2a do SIWZ w pkt 1.3. polegającej na wykreśleniu zapisu: „(dopuszcza się zaoferowanie różnych typów nadwozia np. hatchback, liftback, kombi, minivan”.

Zamawiający w załączeniu publikuje Załącznik nr 2a i Załącznik nr 2b z wprowadzonymi zmianami wynikającymi z udzielonych odpowiedzi.

W związku z powyższymi odpowiedziami i zmianami SIWZ Zamawiający przedłuża termin składania ofert i termin na wniesienie wadium do dnia 21.10.2020 r. godz. 12:30. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 21.10.2020 r. godz. 13:00.

Zamawiający informuje, że wyjaśnienia i zmiany treści SIWZ są integralną częścią SIWZ dla przedmiotowego postępowania i są wiążące dla wszystkich Wykonawców.

prof. dr hab. n. med. i n. o zdr. Robert Gałązkowski

Dyrektor Lotniczego Pogotowia Ratunkowego

/dokument podpisany elektronicznie/

Sporządził: Michał Będziak - WP.I