



LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE

CENTRALA

ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa, tel. (22) 22-99-931/932, fax. (22) 22-99-933

Warszawa, 26-11-2020 r.

LPR.ZZP.26.92-1.2020

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCY

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „**Zakup licencji i aktualizacja dokumentacji nawigacyjnej niezbędnej do wykonywania operacji lotniczych przez Lotnicze Pogotowie Ratunkowe w podziale na zadania**”. Nr postępowania: ZP/5/X/2020.

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe jako Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 1a oraz ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) zwanej dalej „Ustawą”, informuje, iż wpłynęły pytania od Wykonawcy, na które Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Dotyczy: odpowiedzi na pytania z dnia 19.11.2020, LPR.ZZP.26.90-2.2020

W odpowiedzi, Zamawiający pisze o potrzebie certyfikacji urządzenia. Czy Zamawiający może sprecyzować jaki konkretnie poziom certyfikacji jest wymagany? Czy konieczne jest uzyskanie Certyfikacji WYKORZYSTANIA SYSTEMU ELEKTRONICZNEGO ZARZĄDZANIA DOKUMENTACJĄ (EFB) składanego na wniosek ULC-EFB-01_965? Czy taką właśnie certyfikację, posiadają obecnie narzędzia Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zmiana aplikacji mapowo - nawigacyjnej wiąże się z wielomiesięcznym procesem zatwierdzenia i wdrożenia nowej aplikacji typu B w ramach użytkowanego systemu EFB (Electronic Flight Bag) zgodnie z wnioskiem ULC-EFB-01_965.

Pytanie nr 2

Dotyczy: odpowiedzi na pytania z dnia 19.11.2020, LPR.ZZP.26.90-2.2020

Czy certyfikacja, do której Zamawiający odnosi się w odpowiedziach, dotyczy wymogów dla platformy A czy platformy B, w rozumieniu wymagania dotyczącego EFB Stacjonarnego, tj. platformy EFB zainstalowanej na pokładzie statku powietrznego jako jego część, podlegającą wymaganiom zatwierdzenia zdolności. Aplikacja EFB oznacza zainstalowane oprogramowanie EFB zapewniające specyficzną funkcjonalność operacyjną. Aplikacja typu A oznacza aplikację, której wadliwe działanie lub niewłaściwe użycie nie ma wpływu na bezpieczeństwo operacji. Aplikacja typu B oznacza aplikację: (a) której wadliwe działanie lub niewłaściwe użycie ograniczone jest do usterek o drugorzędnym znaczeniu; i (b) która nie zastępuje, ani nie zabezpiecza żadnego systemu lub funkcjonalności w zakresie regulacji zdolności, wymagań przestrzeni powietrznej i przepisów operacyjnych. Urządzenie dokujące (Mounting device) oznacza certyfikowane zamocowanie na pokładzie statku powietrznego, służące do zabezpieczenia urządzenia EFB (przenośnego lub stacjonarnego), lub zabezpieczenia elementów systemu EFB?

Odpowiedź:

Udzielona w dniu 19.11.2020 r. odpowiedź Zamawiającego nie odnosi się do platformy EFB / urządzenia, lecz do narzędzia - aplikacji zainstalowanej na urządzeniu EFB. Zamawiający wykorzystuje 2 takie narzędzia. Oba są zunifikowane pod względem możliwości użycia i wykorzystania tych samych licencji na dane mapowo-nawigacyjne. Jedno z narzędzi funkcjonuje jako aplikacja typu B. Drugie z narzędzi znajduje się w końcowym etapie zatwierdzenia jako aplikacja typu B, toczącym się pod nadzorem Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Proces wdrożenia drugiego narzędzia (obejmujący wyszkolenie wszystkich członków załóg lotniczych, opracowanie i zatwierdzenie odnośnych zmian do dokumentacji operacyjnej, przygotowania i złożenia stosownego wniosku o zatwierdzenie wraz z niezbędnymi załącznikami, uzyskanie zgody ULC na uruchomienie i przeprowadzenie tzw. fazy testowej) rozpoczął się w grudniu ubiegłego roku, a jego zakończenie spodziewane jest w grudniu br.

Pytanie nr 3

Dotyczy: odpowiedzi na pytania z dnia 19.11.2020, LPR.ZZP.26.90-2.2020

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie w pierwszym okresie kontynuacji, kart podejść w narzędziu obecnie używanym przez Zamawiającego, przy założeniu, że Zamawiający niezwłocznie po podpisaniu umowy, wystąpi o uzyskanie certyfikacji innych kart podejść, w nowym narzędziu, wskazanym przez Wykonawcę, spełniających wymagania Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) lub Federalnej Administracji Lotnictwa (FAA) w zakresie zgodności danych AIP z danymi elektronicznymi zawartymi w bazie danych co pozwoli po 6 miesiącach na częściową wymianę wybranych kart podejść na nowe, w nowym już certyfikowanym narzędziu.

Odpowiedź:

Mając na uwadze sytuację opisaną w odpowiedzi na pytanie nr 2, zmiana narzędzia dostarczanych kart podejść wymagałaby długotrwałego procesu zatwierdzenia EFB w zakresie aplikacji typu B. W praktyce proces ten generowałby konieczność realizowania przez Dostawcę przez minimum 6 miesięcy (jak praktyka pokazuje przez okres około 1 roku) dostawy danych w dwóch systemach równolegle (obecnie zatwierdzonym do użytku operacyjnego oraz w nowym dla celów zmiany zezwolenia). Należy tu dodatkowo zaznaczyć, iż sytuacja związana z COVID-19, generująca duże ograniczenia przy organizacji szkoleń dla załóg oraz dodatkowe opóźnienia w zakresie chociażby audytów nadzoru lotniczego może przyczynić się do utrudnień tego procesu.

Mając na uwadze powyższe oraz planowany czas trwania umowy z Dostawcą (1 rok) Zamawiający nie widzi celowości dopuszczenia dostawy kart podejść w nowym narzędziu.

Zamawiający informuje, że udzielone odpowiedzi na pytania są integralną częścią SIWZ dla przedmiotowego postępowania i są wiążące dla wszystkich Wykonawców.

prof. dr hab. n. med. i n. o zdr. Robert Gałązkowski

Dyrektor Lotniczego Pogotowia Ratunkowego

/dokument podpisany elektronicznie/

Sporządził: Michał Będziak - WP.I