



LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE

CENTRALA

ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa, tel. (22) 22-99-931/932, fax. (22) 22-99-933

Warszawa, 19-11-2020 r.

LPR.ZZP.26.90-2.2020

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCY ORAZ ZMIANA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „**Zakup licencji i aktualizacja dokumentacji nawigacyjnej niezbędnej do wykonywania operacji lotniczych przez Lotnicze Pogotowie Ratunkowe w podziale na zadania**”. Nr postępowania: ZP/5/X/2020.

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe jako Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 1, ust. 2 oraz ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) zwanej dalej „Ustawą”, informuje, iż wpłynęły pytania od Wykonawcy, na które Zamawiający udziela następujących odpowiedzi oraz wprowadza zmiany w treści SIWZ.

Pytanie nr 1

Dotyczy: Załącznika nr 2A do SIWZ podpunkt 1-3

W punkcie mowa jest o kontynuacji istniejącej aktualizacji. Prosimy o potwierdzenie o jakim narzędziu używanym obecnie mówi ww. punkt.

Odpowiedź:

Aktualnie wykorzystywanym narzędziem jest aplikacja firmy Jeppesen - JeppView Electronic Chart Service wraz z obsługującą aplikacją Mobile FliteDeck. Dodatkowo Załącznik 2A pkt 2 odnosi się do wersji oprogramowania współpracującej z awioniką statku powietrznego SP MXI, s/n 1124, Rockwell Collins Proline 21.

Pytanie nr 2

Dotyczy: Załącznika nr 2A do SIWZ podpunkt 1-3

Mowa jest o kontynuacji istniejącej aktualizacji. Czy Zamawiający poprzez kontynuację rozumie zapewnienie ciągłości dostarczania kart podejść dla danych obszarów czy też wymaga dostarczania ich w tym samym narzędziu i od tego samego producenta, które jest obecnie używane? Pragniemy zwrócić uwagę, że mogłoby mieć to znamiona ograniczania konkurencji.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga dostarczenia map obszarów w tym samym narzędziu. Wynika to z faktu, iż narzędzie to zostało scertyfikowane jako jeden z elementów tzw. Electronic Flight Bag. Ewentualna zmiana wymagałaby przeprowadzenia procesu szkolenia załóg, ale przede wszystkim zmiany certyfikatu EFB. Zmiana zawartości EFB pod nadzorem Urzędu Lotnictwa Cywilnego, wymaga zastosowania okresu testowego, trwającego minimum 3 miesiące, ale z posiadanego przez Zamawiającego doświadczenia wynika, że proces ten znacznie przekracza 6 miesięcy. Tak więc zmiana narzędzia spowodowałaby brak wyposażenia załóg w karty podejść przez okres minimum 6 miesięcy, co z kolei w znaczący sposób obniżyłoby bezpieczeństwo operacji lotniczych.

Pytanie nr 3

Dotyczy: Załącznika nr 2A do SIWZ podpunkt 1-3

Mowa jest o kontynuacji istniejącej aktualizacji. Czy Zamawiający dopuszcza również inne certyfikowane karty podejść niż używane obecnie (innego producenta) spełniające wymagania Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) lub Federalnej Administracji Lotnictwa (FAA) w zakresie zgodności danych AIP z danymi elektronicznymi zawartymi w bazie danych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza innych produktów ze względu na konieczną recertyfikację EFB opisaną w odpowiedzi na pytanie nr 2.

Pytanie nr 4

Dotyczy: Załącznika nr 2A do SIWZ podpunkt 1-3

Mowa jest o kontynuacji istniejącej aktualizacji. Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie aktualizacji częściowo w tym samym narzędziu, które jest obecnie używane, a częściowo w innym jeżeli miało by to wpłynąć na zaoferowanie bardziej konkurencyjnej oferty?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza częściowe dostarczenie aktualizacji w innym, równoważnym narzędziu pod warunkiem zachowania zgodności z posiadanym zatwierdzeniem EFB t.j. dostarczenia licencji programu Mobile Flitedeck - aplikacji wspomagającej planowanie oraz realizowanie lotów zgodnie z przepisami IFR, obejmującej mapy lotnicze, schematy lotnisk, schematy SID/STAR, NOTAM-y, dane meteorologiczne.

Pytanie nr 5

Dotyczy: Załącznika nr 2A do SIWZ podpunkt 1-3

Mowa jest o kontynuacji istniejącej aktualizacji. Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie części aktualizacji kart podejść tego samego producenta który jest obecnie używany, a częściowo innego jeżeli miało by to wpłynąć na zaoferowanie bardziej konkurencyjnej oferty?

Odpowiedź:

Treść odpowiedzi udzielona na pytanie nr 4.

Pytanie nr 6

Dotyczy: § 9 pkt. 1 ppkt. 3) dla Zadania nr 1.

Czy Zamawiający dopuści spełnienie warunku w przypadku gdy Wykonawca zrealizował co najmniej 2 (dwie) dostawy baz danych nawigacyjnych do wykonywania operacji lotniczych dla floty co najmniej 20 (dwudziestu) statków powietrznych, z których każda trwała co najmniej 12 miesięcy, o wartości co najmniej jednej z tych dostaw nie mniejszej niż równowartość kwoty 500 000,00 zł brutto oraz drugiej co najmniej 200.000,00 zł brutto. Prosimy o takie złagodzenie warunku gdyż uważamy, że taki zapis jest wystarczający aby zapewnić, że zamówienie będzie realizowane przez podmiot profesjonalny, a jednocześnie nadmiernie nie ograniczać konkurencji.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia spełnienie warunku udziału w postępowaniu dotyczący posiadania zdolności technicznej lub zawodowej dla zadania nr 1 i wprowadza następującą zmianę w § 9 ust. 1 pkt 3) SIWZ:

BYŁO:

- dla zadania nr 1 – 500 000,00 zł brutto (słownie: pięćset tysięcy złotych 00/100);

JEST:

- dla zadania nr 1 – 200 000,00 zł brutto (słownie: dwieście tysięcy złotych 00/100);

Pytanie nr 7

Dotyczy: Załącznika nr 2A do SIWZ podpunkt 1-4

W związku z różnymi politykami licencyjnymi producentów kart podejść prosimy o doprecyzowanie wymienionych obszarów geograficznych podając listę państw, które ma zawierać aktualizacja lub w inny sposób dodefiniować ograniczenia geograficzne poszczególnych obszarów.

Odpowiedź:

Załącznik 2a pkt 1 i 2 obszar minimalny:

Afganistan, Albania, Algieria, Arabia Saudyjska, Armenia, Austria, Azerbejdżan, Belgia, Białoruś, Bośnia i Hercegowina, Bułgaria, Chorwacja, Cypr, Czarnogóra, Czechy, Czarnogóra, Dania, Egipt, Estonia, Finlandia, Francja, Gibraltar, Grecja, Grenlandia, Gruzja, Hiszpania, Holandia, Iran, Islandia, Irlandia, Izrael, Jemen, Jordania, Kazachstan, Kosowo, Kirgistan, Liban, Libia, Litwa, Luxemburg, Łotwa, Macedonia, Madera, Malta, Maroko, Mołdawia, Niemcy, Norwegia, Oman, Pakistan, Polska, Portugalia, Quatar, Rosja, Rumunia, Serbia, Słowacja, Słowenia, Syria, Szwecja, Szwajcaria, Tadżykistan, Tunezja, Turcja, Turkmenistan, Ukraina, Uzbekistan, Włochy, Węgry, Wielka Brytania, Wyspy Kanaryjskie, Zjednoczone Emiraty Arabskie.

Załącznik 2a pkt 3 i 4 obszar minimalny:

Czechy, Litwa, Niemcy, Polska, Słowacja

W związku z powyższymi odpowiedziami i zmianami SIWZ Zamawiający przedłuża termin składania ofert i termin na wniesienie wadium do dnia 09.12.2020 r. godz. 12:30. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 09.12.2020 r. godz. 13:00.

Zamawiający informuje, że wyjaśnienia i zmiany treści SIWZ są integralną częścią SIWZ dla przedmiotowego postępowania i są wiążące dla wszystkich Wykonawców.

prof. dr hab. n. med. i n. o zdr. Robert Gałązkowski

Dyrektor Lotniczego Pogotowia Ratunkowego

/dokument podpisany elektronicznie/

Sporządził: Michał Będziak - WP.I