

4 PROJEKT ARCHITEKTURY

FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY
TEMAT:	BUDOWA NAMIOTU HALOWEGO WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ ORAZ ZAGOSPODAROWANIEM TERENU
ADRES:	ul. Książkowa 5, 01-934 Warszawa, fr. działki nr ew. 7/10, ob. 6-10-01, dz. Bemowo, m. Warszawa, woj. mazowieckie
KATEGORIA:	kategorie obiektu budowlanego: XVIII – obiekty magazynowe, jak: hangary, XXIII – obiekty lotniskowe, XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe, kanalizacyjne.
INWESTOR:	Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, ul. Książkowa 5, 01-934 Warszawa
OPRACOWANIE:	Innebo sp. z o.o. ul. Wolska 54/7, 01-134 Warszawa
Architektura:	
Projektant:	mgr inż. arch. Tomasz Bał, upr. 44/LOIA/08
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Justyna Beata Szczubel, upr. MA/129/08

DATA WYKONANIA: 21 stycznia 2020 r.

+48 22 254 70 48
+48 660 907 201
+48 793 196 712

innebo sp. z o.o.
Wolska 54 lok.7, 01-134 Warszawa
NIP 527 268 76 63

www.innebo.com

III. CZĘŚĆ OPISOWA

4.1 Przeznaczenie i program użytkowy

Namiot halowy przewidziano jako hangar do przechowywania śmigłowca. Namiot składa się z jednego pomieszczenia przystosowanego do przechowywania śmigłowca ratunkowego o długości użytkowej min. 15,0 m i szerokości użytkowej min. 12,0 m oraz wyposażony jest w wielkogabarytową bramę o wymiarach 12,0m x 4,0m, rozsuwaną na boki, wyposażoną w drzwi 90x200cm w skrzydle bramy. Szerokość i wysokość otworu zapewnia swobodną przestrzeń do transportu śmigłowca LPR.

Miejsca pracy

Pracownicy obsługujący namiot halowy, tymczasowe miejsce postojowe śmigłowca wraz z niezbędną infrastrukturą będą wykorzystywali pomieszczenia w istniejących budynkach na terenie Lotniska Warszawa-Babice. Nie planuje się, zmian w zakresie liczby pracowników przebywających w istniejących obiektach.

4.2 Charakterystyczne parametry techniczne inwestycji

- **namiot halowy:**
 - dach dwuspadowy o nachyleniu połaci ok. 20°,
 - wysokość budynku 6,93 m,
 - długość całkowita: 15,0m
 - szerokość całkowita: 15,0m
 - powierzchnia zabudowy: 225,6m²
 - powierzchnia użytkowa: 225,6m²
 - kubatura ok. 1252 m³,
 - poziom posadzki= ±0,00 = 104,58 m n.p.m

4.3 Opis formy

Zaprojektowano hangar w postaci hali namiotowej o konstrukcji lekkiej. Budowa segmentowa, dach dwuspadowy o nachyleniu połaci ok. 20°. Poszycie wykonane z plandeki trudnozapalnej montowanej swobodnie do konstrukcji namiotu.

4.4 Układ konstrukcyjny obiektu

Namiot halowy zbudowany jest z lekkich stalowych modułów konstrukcyjnych i modułowego poszycia plandekowego. Całość konstrukcji stalowej ocynkowana. Strukturę nośną dźwigarów dachowych i słupów stanowią kratownice stalowe wykonane z profili zamkniętych (schemat statyczny - rama dwuprzegubowa). Rozstaw ram wynosi 3,75 m. W polach skrajnych przewidziano stężenia prętowe ściennie i połaciowe. Do posadowienia namiotu potrzebne jest przygotowanie podłoża umożliwiającego osadzenie stalowych kotew o średnicy 16 mm. Pod słupami zaprojektowano podłoże z drogowych płyt betonowych o wymiarach 3000x100x15 cm z betonu C25/30 i masie 1090 kg. Obiekt w klasie "E" odporności pożarowej. Plandeka zostanie wykonana z materiału trudno zapalnego. Obiekt zaprojektowany dla II strefy obciążenia śniegiem wg PN-EN 1991-1-3:2005 oraz I strefy obciążenia wiatrem wg PN-EN 1991-1-4:2008. Ewentualny dostawca namiotu halowego przedstawi projekt warsztatowy spełniające powyższe wymagania.

4.5 Rozwiązania budowlano – materiałowe

4.5.1 Przegrody poziome:

- Posadzka namiotu halowego (P1):
 - kostka betonowa bezfazowa, np. Behaton, gr.8cm
 - podsypka z miálu bazaltowego/ podsypka cementowo-piaskowa w proporcjach 1:4, gr. 4cm,
 - górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm gatunku II stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06023, gr. 23cm

- grunt rodzimy
- Posadzka namiotu halowego – podłoże pod słupami (P2):
 - płyty drogowe betonowe typu MON, o wym. 300x100cm, gr.15cm, z betonu C25/30
 - chudy beton, gr. 10cm
 - grunt rodzimy
- Dach namiotu halowego (D1):
 - Plandeka trudnozapalna nasunięta na konstrukcję stalową obiektu. Plandeka montowana swobodnie do konstrukcji - opiera się na płatwiach i ryglach

4.5.2 Przegrody pionowe

Ściany zewnętrzne:

- Ściana zewnętrzna (SH1):
 - Plandeka trudnozapalna nasunięta na konstrukcję stalową obiektu. Plandeka montowana swobodnie do konstrukcji - opiera się na słupach ram poprzecznych i słupach ściany szczytowej.

4.5.3 Elewacje

Elewacje namiotu halowego stanowi plandeka trudnozapalna nasunięta na konstrukcję stalową obiektu.

4.6 Wyposażenie obiektu budowlanego:

4.6.1 Znaki poziome malowane:

Na posadzce tymczasowego namiotu halowego przewidziano oznakowanie poziome. Oznakowanie poziome należy pomalować farbą akrylową z elementami odblaskowymi wg PN-

EN 1423/200 i PN-EN 1436/2000. Przed przystąpieniem do malowania nawierzchnie powinny być dokładnie oczyszczone i suche. Pogoda bezdeszczowa o temperaturze min. 10°C. Farby powinny być szybkoschnące, powłoki matowe i zapewniać dobrą przyczepność do nawierzchni. Zalecane używanie agregatów natryskowych.

4.6.2 Bramy i drzwi zewnętrzne:

Namiot halowy wyposażony jest w bramę wielkogabarytową, o budowie segmentowej, rozsuwaną na boki, o wymiarach 12,0 m x 4,0 m, wyposażoną w drzwi 90 cm x 200 cm w świetle bramy.

4.6.3 Inne:

Namiot halowy wyposażony będzie w nagrzewnicę olejową np. Trotec IDS 100 lub równoważną. Nagrzewnica umieszczona wewnątrz namiotu halowego z wylotem spalin przez rurę wylotową w bocznej ścianie namiotu, a następnie przewodem kominowym ponad dach namiotu. Otwór w bocznej ścianie namiotu należy zabezpieczyć blachą. Lokalizacja nagrzewnicy oraz montaż kanału wylotowego – wg wymogów producenta.

W namiocie przewidziano usytuowanie kontenera magazynowego o wym. 2,5 m x 2,5 m, wys. 3,0 m. Projektuje się kontener z płyt warstwowych z izolacją termiczną, wyposażony w drzwi o szerokości 90 cm z zamkiem patentowym (zamykanie na klucz).

4.7 Elementy wyposażenia budowlano – instalacyjnego

Instalacje elektryczne – patrz projekt branżowy

Projektant: mgr inż. elektryk Krzysztof Kulesza upr. PDL/0071/POOE/07

Sprawdzający: mgr inż. Adam Borowik upr. PDL/0054/POOE/08

Instalacje teletechniczne – patrz projekt branżowy

Projektant: mgr inż. Krzysztof Andruszkiewicz, upr. DT-WBT/02444/03/U

Sprawdzający: mgr inż. Krzysztof Kulesza, upr. PDL/0071/POOE/07

4.8 Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Brak wymagań. Dostęp do budynku dla osób niepełnosprawnych zapewniony jest z poziomu terenu.

4.9 Wpływ obiektu na środowisko

Inwestycja polegająca na budowie namiotu halowego oraz wyznaczenia miejsc postojowych śmigłowca TLOF 1/2 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną nie kwalifikuje się do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i nie ma negatywnego wpływu na środowisko.

Odpady powstałe podczas użytkowania obiektu będą segregowane i właściwie przechowywane w szczelnych pojemnikach na utwardzonym podłożu, na terenie bazy – poza zakresem opracowania, do czasu ich odbioru przez wyspecjalizowane firmy posiadające odpowiednie zezwolenia. Odpady medyczne (zużyte leki, pojemniki, strzykawki, igły itp.) powstałe podczas akcji ratunkowych będą zamykane w szczelnych opakowaniach i przechowywane w chłodziarce, poza zakresem opracowania, do czasu ich utylizacji przez firmy zewnętrzne. Po wykonaniu misji, w pomieszczeniach operacyjnych nastąpi uzupełnienie dokumentacji medycznej, nawigacyjnej i technicznej śmigłowca.

Ścieki deszczowe z projektowanych utwardzonych nawierzchni będą odprowadzone bezpośrednio na przyległy teren zielony.

UWAGA !!!

WYTYCZNE WYKONAWCZE:

- **WSZYSTKIE ROBOTY BUDOWLANO-MONTAŻOWE NALEŻY PROWADZIĆ ZGODNIE Z "WARUNKAMI TECHNICZNYMI WYKONYWANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANO - MONTAŻOWYCH" ORAZ OBOWIĄZUJĄCYMI NORMAMI, INSTRUKCJAMI I SZTUKĄ BUDOWLANĄ ZACHOWUJĄC PRZEPISY BHP. STOSOWAĆ MATERIAŁY POSIADAJĄCE AKTUALNE APROBATY.**

WYKONAWCA MA OBOWIĄZEK:

- **SPRAWDZIĆ WSZYSTKIE WYMIARY W NATURZE, EWENTUALNE NIEZGODNOŚCI ZGŁOSIĆ PROJEKTANTOWI.**
- **WYKONAĆ PRACE ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI, NORMAMI ORAZ ZGODNIE ZE SZTUKĄ BUDOWLANĄ.**
- **PROJEKT (RYSUNKI, OPISY) ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI (RYSUNKI, OPISY).**
- **SPRAWDZIĆ ZGODNOŚĆ PROJEKTU Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI I PRZEPISAMI ODRĘBNYMI, EWENTUALNE NIEZGODNOŚCI ZGŁOSIĆ PROJEKTANTOWI PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI.**
- **WSZELKIE ZMIANY W PROJEKCIE PODLEGAJĄ ZATWIERDZENIU PRZEZ PROJEKTANTA.**
- **WSZYSTKIE UŻYTE MATERIAŁY MUSZĄ SPEŁNIAĆ OBOWIĄZUJĄCE NORMY, ATESTY I PRZEPISY BUDOWLANE.**
- **WSZYSTKIE ZASTOSOWANE PRODUKTY MUSZĄ SPEŁNIAĆ PARAMETRY TECHNICZNE I CECHY ZAWARTE W SZCZEGÓŁOWYCH SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH.**
- **WSZYSTKIE BETONOWE FUNDAMENTY PREFABRYKOWANE ZBROJONE WG. TECHNOLOGII PRODUCENTA.**

Opracował: mgr inż. arch. Tomasz Bał, upr. 44/LOIA/08

Sprawdził: mgr inż. arch. Justyna Beata Szczubeł, upr. MA/129/08

4.10 Spis rysunków:

RZUT PARTERU	WA_NT_PB_AR_RZ_02
RZUT DACHU	WA_NT_PB_AR_RZ_03
PRZEKRÓJ A-A	WA_NT_PB_AR_PR_04
ELEWACJE	WA_NT_PB_AR_EL_05
ELEWACJE	WA_NT_PB_AR_EL_06
SCHEMAT NAMALOWAŃ W NAMIOCIE	WA_NT_PB_AR_SCH_07
SCHEMAT KONTENERA MAGAZYNOWEGO	WA_NT_PB_AR_SCH_08