



LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE

CENTRALA

ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa, tel. (22) 22-99-931/932, fax. (22) 22-99-933

Warszawa, 22-12-2020 r.

LPR.ZZP.26.101-2.2020

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCY

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „**Zakup licencji i aktualizacja dokumentacji nawigacyjnej niezbędnej do wykonywania operacji lotniczych przez Lotnicze Pogotowie Ratunkowe w podziale na zadania**”. Nr postępowania: ZP/4/XII/2020.

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe jako Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 1a oraz ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) zwanej dalej „Ustawą”, informuje, iż wpłynęły pytania od Wykonawcy do treści SIWZ, na które Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Zadania od 1 do 5

Czy termin rozpoczęcia realizacji nie powinien być realizowany od daty obowiązywania cyklu 1/21 dla wszystkich licencji zawierających Charts Services np. zadanie 1 poz. 1,2,3,4,5.

<https://ww2.jepesen.com/update-cycle-and-effective-dates-schedule/>

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że rozpoczęcie realizacji przedmiotu zamówienia określono z odpowiednim wyprzedzeniem od rozpoczęcia cyklu 1/21, umożliwiającym wgranie baz danych do statków powietrznych przed datą obowiązywania cyklu.

Pytanie nr 2

Zadanie 5

Opis SIWZ nie zawiera licencji i aktualizacji oprogramowania dla symulatora określonego w formularzu cenowym. Proszę o odpowiedź która część jest prawidłowa.

Odpowiedź:

W § 3 ust. 1 SIWZ Zamawiający ogólnie określił przedmiot zamówienia dla zadania nr 5. Zgodnie z zapisem w § 3 ust. 2 SIWZ szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 5 określony został w załączniku nr 2E do SIWZ (Formularz cenowy – zadanie nr 5). Jako prawidłowy należy uznać wykaz zawarty w Formularzu cenowym.

Pytanie nr 3**Zadanie 1**

Pozycja 4 – Licencja oraz aktualizacja: Baza danych kart podejść nawigacyjnych obszaru obejmującego swoim zasięgiem Europę (VFR) wraz z aktualizacjami;

Czy opisany program ma być przedłużeniem posiadanej licencji programu a mianowicie:

Program w wersji Biznes Pro, jest to dedykowana aplikacja na urządzenia przenośne iPad, smartfony iPhone oraz dostęp on-line, która posiada wszystkie niezbędne narzędzia do planowania lotu i umożliwiającą pilotom realizację operacji lotniczych w regionie Europy.

Do najważniejszych funkcji aplikacji niezbędnych do właściwego zabezpieczenia i realizacji operacji lotniczych należą:

- możliwość pobierania i aktualizacji danych za pośrednictwem transmisji danych sieci komórkowej lub WiFi:
 - danych meteorologicznych, zawierających zobrazowanie satelitarne i animowane zobrazowanie z radarów pogodowych;
 - depesz meteorologicznych w formacie TAF, METAR, D-ATIS;
 - meteorologicznych map prognostycznych i map SIGNIFICANT;
 - depesz SIGMET, AIRMET z możliwością zobrazowania graficznego;
- dostęp z poziomu aplikacji do zasobów nawigacyjnej bazy danych aktualizowanej w cyklu AIRAC z możliwością zobrazowania planów lotnisk, kart VFR, kart proceduralnych IFR (SID, STAR, APPROACH, AIRPORT), informacji operacyjnych, danych nawigacyjnych, częstotliwości na lotniskach i lądowiskach, podziału przestrzeni powietrznej.
- możliwość integracji posiadanej biblioteki map i kart podejścia Jeppesen

I wiele innych przydatnych funkcji takich jak:

- Informacje z bazy danych mogą być wyświetlane w formie komunikatów bezpośrednio na ekranie w różnych kolorach, w zależności od kategorii informacji;
- możliwość zobrazowania bezpośrednio na mapie kart VFR i IFR wykorzystywanych w trakcie lotu, które odpowiadają danym georeferencyjnym;
- dostęp z poziomu aplikacji do map, dokumentów planistycznych i kart proceduralnych IFR (SID, STAR, APPROACH, AIRPORT) publikowanych przez Jeppesen;
- możliwość zobrazowania w trakcie lotu w formie graficznej elementów przestrzeni powietrznej wraz ze szczegółami dotyczącymi zakresu wysokości wraz z możliwością informowania i ostrzegania o przestrzeniach powietrznych przed statkiem powietrznym i o tych które są aktualnie przekraczane;
- dostęp do AIP Polska i AIP innych krajów aktualizowanych on-line; - opcja
- możliwość dostarczania na profilu pionowym aktualnych informacji o przeszkodach na trasie lotu wraz z ostrzeżeniami wizualnymi i dźwiękowymi;
- możliwość zobrazowania na przekroju pionowym w formie graficznej poziomu lotu, wysokości terenu, przeszkód terenowych i punkty trasy;
- możliwość zobrazowania w przestrzeni powietrznej a także na płycie manewrowej lotniska ruchu innych statków powietrznych w oparciu o dane pozyskane przez łącze internetowe;
- możliwość pobrania i zobrazowania na mapie publikowanych tras przelotów nad akwenami wodnymi (np. NAT OTS, PACOTS) wraz z informacjami w formie tekstowej dotyczących tych tras;
- możliwość pobrania i zobrazowania aktualnych depesz NOTAM;

- możliwość zobrazowania zachmurzenia z radaru pogodowego, zobrazowanie satelitarne, zobrazowanie NZP wraz z prognozą (dostęp do osi czasu);
- możliwość zobrazowania w formie graficznej rejonów, dla których opublikowane zostały depesze SIGMET / AIRMET wraz z dostępem do treści depeszy;
- możliwość zobrazowania aktualnych warunków atmosferycznych na lotniskach w kodzie NATO;
- możliwość zobrazowania wybranych danych warunków atmosferycznych na lotniskach (widzialność, podstawa chmur, pokrycie);
- możliwość zaplanowania trasy lotu wg przepisów VFR i IFR z uniknięciem kolizji z uwzględnieniem aktualnych ograniczeń ruchowych a także możliwość uwzględnienia w obliczeniach danych o prędkości i kierunku wiatru po trasie w oparciu o prognozy meteorologiczne;
- maksymalnie uproszczony proces planowania lotu z poziomu urządzenia przenośnego lub przeglądarki internetowej wspomagany przez aplikację dzięki obsłudze archiwizacji planów lotów VFR i IFR w całej Europie umożliwia planowanie zoptymalizowanych i zatwierdzonych przez EUROCONTROL tras IFR, YFR i ZFR zgodnych ze standardowymi wytycznymi AIP a także zoptymalizowanych pod kątem aktualnych warunków atmosferycznych;
- na podstawie zaplanowanej trasy możliwość automatycznego generowania formularzy operacyjnego planu lotu, masy i wyważenia, planu lotu zgodnego z ICAO oraz ich wydruk lub wysłanie w formie wiadomości email;
- możliwość wstępnej walidacji zaplanowanej trasy przez służby ruchu lotniczego.
- możliwość złożenia planu lotu bezpośrednio do systemu służb ruchu lotniczego i pozyskanie informacji o jego akceptacji w systemie;
- możliwość pozyskania predefiniowanych lub tworzenia własnych list kontrolnych (check list);
- możliwość pozyskania Pre-Departure Clearance w zależności od dostępności usługi na lotnisku;
- możliwość importowania dokumentacji operacyjnej użytkownika z możliwością zobrazowania tych dokumentów w ramach aplikacji z możliwością nanoszenia odręcznych notatek;
- możliwość pobrania bazy danych lotnisk / lądowisk wraz z informacjami biznesowymi (np. dane kontaktowe FBO – Fixed Base Operator, aktualne ceny paliwa, zakres świadczonych usług);
- możliwość pobrania i zobrazowania lotnisk i planowanych tras przelotu w widoku 3D;
- możliwość zaznaczenia i zapisania aktualnej pozycji statku powietrznego wraz z możliwością wprowadzenia notatki tekstowej;
- możliwość tworzenia i zapisywania punktów użytkownika;
- możliwość wprowadzenia przez użytkownika danych statku powierzanego od podstaw (masa, wyważenie, osiągi) oraz możliwość automatycznego wyliczenia czasów, potrzebnej ilości paliwa (z uwzględnieniem rezerwy), arkusza wyważenia zawierającego ocenę prawidłowości wyważenia, z możliwością zdefiniowania obwiedni (edycja danych w zależności od wersji statku powietrznego);
- możliwość pozyskania i modyfikację predefiniowanego modelu matematycznego osiągnięć statku powietrznego;
- możliwość wykorzystania zapisanych danych po locie zawierających co najmniej wysokość i prędkość lotu w celu przeprowadzenia odprawy po locie (debriefing) z możliwością zobrazowania trasy lotu w widoku 3D;
- możliwość połączenia z zewnętrznym odbiornikiem GNSS przez Bluetooth i zobrazowania pozycji statku powietrznego w czasie rzeczywistym na mapie;
- możliwość zapisania, zarchiwizowania i zobrazowania danych lotu na podstawie danych z odbiornika GNSS;
- możliwość posiadania funkcji administratora wraz z dodatkowymi możliwościami wynikającymi z roli administracyjnej;

- dodawanie lub usuwanie użytkowników;
- monitorowanie zgodności wprowadzanych danych;
- dystrybucja dokumentów na urządzenie mobilne każdego z pilotów;
- każdy użytkownik posiada możliwość zapisu stworzonych tras bezpośrednio na urządzeniu lub w „chmurze” posiadając w ten sposób dostęp do zaplanowanej trasy na dowolnym urządzeniu po zalogowaniu w aplikacji na indywidualne konto użytkownika;
- możliwość integracji posiadanej biblioteki map i kart podejścia Jeppesen
- możliwość wyboru map z dostępnej listy oraz jej personalizacji na urządzeniu.

Dostawca zobowiązuje się udostępnić hasła i loginy on-line od 1.01.2021.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że opisany program jest przedłużeniem aktualnych licencji oraz rozszerzeniem o dodatkowe licencje.

Zamawiający informuje, że udzielone odpowiedzi na pytania są integralną częścią SIWZ dla przedmiotowego postępowania i są wiążące dla wszystkich Wykonawców.

prof. dr hab. n. med. i n. o zdr. Robert Gałżkowski

Dyrektor Lotniczego Pogotowia Ratunkowego

/dokument podpisany elektronicznie/

Sporządził: Michał Będziak - WP.I