



LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE

CENTRALA

ul. Książycowa 5, 01-934 Warszawa, tel. (22) 22-99-931/932, fax. (22) 22-99-933

Warszawa, 12-01-2021 r.

LPR.ZZP.26.102-3.2020

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Zakup paliwa lotniczego typu JET A-1 połączony z wydaniem do cystern samochodowych Zamawiającego – 3 zadania”. Nr postępowania: ZP/3/XII/2020.

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe jako Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 1, ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) zwanej dalej Ustawą, informuje, iż wpłynęły pytania od Wykonawcy, na które Zamawiający udziela następujących odpowiedzi i dokonuje zmiany SIWZ.

1. Pytanie:

Ad. Par 3 ust. 2 projektu umowy – prosimy o doprecyzowanie godziny, do której powinno zostać złożone zamówienie na dzień przed odbiorem. Sugerujemy zgłaszanie zamówień najpóźniej do godziny 13:00 ze względu na konieczność zgłoszenia odbioru ze względu na zwolnienie z podatku akcyzowego.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający zobowiązuje się dołożyć wszelkich starań aby zgłaszanie zamówień odbywało się najpóźniej do godziny 13:00.

2. Pytanie:

Ad par 3 ust 7c projektu umowy – wnosimy o wprowadzenie do umowy zobowiązania Zamawiającego do nabycia statusu podatkowego umożliwiającego realizację dostaw paliw przemieszczanych z zastosowaniem systemu EMCS PL2 na podstawie elektronicznych dokumentów dostawy eDD – o ile projektowane przepisy podatkowe przewidują przedłużenie możliwości stosowania zasad dotychczasowych (tradycyjne dokumenty DD) do końca stycznia 2022 r., to faktyczne stosowanie systemu przez producenta i dostawcę przedmiotowych paliw zapowiadane jest na czerwiec 2021; warunkiem stosowania zwolnienia od akcyzy jest zatem nabycie, przez LPR, statusu umożliwiającego odbiór paliw dostarczanych na podstawie dokumentu eDD najpóźniej po upływie trzech miesięcy od oficjalnego komunikatu przekazanego przez Wykonawcę w sprawie rozpoczęcia stosowania systemu EMCS PL2.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dokonuje zmiany treści § 3 ust. 8 Istotnych postanowień umowy (załącznik nr 3 do SIWZ):

Było:

Strony zobowiązują się do wystawiania wszelkich dokumentów (w formie papierowej lub elektronicznej, generowania komunikatów w systemach elektronicznych), jeżeli dokumenty

takie (komunikaty) są wymagane przepisami podatkowymi dotyczącymi przemieszczania wyrobów akcyzowych.

Jest:

Strony zobowiązują się do wystawiania wszelkich dokumentów (w formie papierowej lub elektronicznej, generowania komunikatów w systemach elektronicznych), jeżeli dokumenty takie (komunikaty) są wymagane przepisami podatkowymi dotyczącymi przemieszczania wyrobów akcyzowych. Zamawiający oświadcza, że dokona zgłoszenia rejestracyjnego do Centralnego Rejestru Podmiotów Akcyzowych oraz będzie zarejestrowanym użytkownikiem systemu EMCS PL2 celem zapewnienia możliwości realizacji dostaw paliwa przemieszczanego z zastosowaniem systemu EMCS PL2 na podstawie elektronicznych dokumentów dostawy eDD.

3. Pytanie:

Ad par 6 ust 1b, 6 i 9 – uprzejmie prosimy o usunięcie tych zapisów, jako niemających zastosowania w formule dostaw FCA (Incoterms 2010) lub uzupełnienie zapisów o poziom dopuszczalnego ubytku. Wykonawca oświadcza, że bazy paliw, z których prowadzona będzie dystrybucja paliwa wyposażone są w legalizowane przyrządy pomiarowe z dopuszczalnym błędem pomiarowym 0,1% objętości zmierzonej i takie różnice mogą wystąpić w momencie wydania paliwa. Jednocześnie Wykonawca nie może odpowiadać za dopuszczalne również ubytki transportowe mogące wystąpić w dostawie paliwa przed zmierzeniem ilości paliwa przyjętego do zbiornika w bazie paliw Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dokonuje zmiany treści § 6 ust. 1 Istotnych postanowień umowy (załącznik nr 3 do SIWZ):

Było:

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność względem Zamawiającego:

- a) jeśli dostarczone paliwo nie spełnia aktualnej normy AFQRJOS lub posiada inną wadę, uniemożliwiającą jego stosowanie, zgodnie z przyjętym przeznaczeniem;
- b) jeżeli rzeczywista ilość paliwa wlanego do cysterny Zamawiającego jest istotnie mniejsza od ilości paliwa wskazanej w dokumentach o których mowa w § 3 ust. 7 lit. b) i c), przy czym różnica ta nie wynika z właściwości fizykochemicznych paliwa.

Jest:

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność względem Zamawiającego:

- a) jeśli dostarczone paliwo nie spełnia aktualnej normy AFQRJOS lub posiada inną wadę, uniemożliwiającą jego stosowanie, zgodnie z przyjętym przeznaczeniem;
- b) jeżeli rzeczywista ilość paliwa wlanego do cysterny Zamawiającego jest istotnie mniejsza od ilości paliwa wskazanej w dokumentach o których mowa w § 3 ust. 7 lit. b) i c), przy czym różnica ta nie wynika z właściwości fizykochemicznych paliwa (m.in. ubytków powstałych w czasie transportu paliwa z miejsca jego wydania do miejsca jego przeznaczenia) lub z dopuszczalnego błędu przyrządu pomiarowego zamontowanego w miejscu wydania paliwa.

4. Pytanie:

W § 1 ust. 5 lit a) IPU, prosimy o uaktualnienie wydania normy, tj. DEF-STAN 91-091 wyd. 12.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dokonuje zmiany treści § 1 ust. 5 lit. a) Istotnych postanowień umowy (załącznik nr 3 do SIWZ):

Było:

1. Wykonawca oświadcza, że:

- a) jakość wydanego paliwa będzie zgodna z wymaganiami Aviation Fuel Quality Requirements for Jointly Operated Systems (AFQRJOS) wyd. 31 i DEF-STAN 91-091 wyd. 11 oraz każdą kolejną ich aktualizacją;

Jest:

1. Wykonawca oświadcza, że:

- a) jakość wydanego paliwa będzie zgodna z wymaganiami Aviation Fuel Quality Requirements for Jointly Operated Systems (AFQRJOS) wyd. 31 i DEF-STAN 91-091 wyd. 12 oraz każdą kolejną ich aktualizacją;

5. Pytanie:

Z uwagi na fakt, że dostawy paliwa realizowane będą w autocysternach Zamawiającego, Wykonawca nie odpowiada za transport paliwa z Terminala do miejsca rozładunku, w związku z czym nie może plombować autocystern i ponosić ryzyka transportu paliwa w autocysternach, należących do Zamawiającego; prosimy o zmianę zapisów ustępu 6 w § 3 IPU:

„Po załadunku paliwa Wykonawca udostępni i dokona wydania plomb do zaplombowania skrzyń z armaturą paliwową w autocysternie. Numery plomb zostaną umieszczone w dokumencie, o którym mowa w ust. 7 lit. B).

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dokonuje zmiany treści § 3 ust. 6 Istotnych postanowień umowy (załącznik nr 3 do SIWZ):

Było:

Po załadunku paliwa Wykonawca dokona zaplombowania skrzyń z armaturą paliwową w cysternie. Numery plomb zostaną umieszczone w dokumencie o którym mowa w ust. 7 lit. b).

Jest:

Po załadunku paliwa Wykonawca udostępni i dokona wydania plomb do zaplombowania skrzyń z armaturą paliwową w autocysternie. Numery plomb zostaną umieszczone w dokumencie, o którym mowa w ust. 7 lit. b).

6. Pytanie:

Prosimy o zmianę zapisu w ust. 7 lit. a) w § 3, określającego, że świadectwo jakości będzie wydawane w jednym egzemplarzu do każdej autocysterny.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dokonuje zmiany treści § 3 ust. 7 lit. a) Istotnych postanowień umowy (załącznik nr 3 do SIWZ):

Było:

Do każdej wydanej partii paliwa Wykonawca jest zobowiązany wystawić oraz przekazać następujące dokumenty:

- a) świadectwo jakości, potwierdzające, że wydane paliwo spełnia normy określone w aktualnie obowiązującym wydaniu AFQRJOS w co najmniej 2 egzemplarzach;

Jest:

Do każdej wydanej partii paliwa Wykonawca jest zobowiązany wystawić oraz przekazać następujące dokumenty:

- a) świadectwo jakości, potwierdzające, że wydane paliwo spełnia normy określone w aktualnie obowiązującym wydaniu AFQRJOS;

Zamawiający informuje, że udzielone odpowiedzi do treści SIWZ są integralną częścią SIWZ dla przedmiotowego postępowania i są wiążące dla wszystkich Wykonawców.

Z poważaniem

Paweł Kamiński

Główny Księgowy

/dokument podpisany elektronicznie/

Sporządził: Anna Popławska-Kozicka - WP.I