



LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE

CENTRALA

ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa, tel. (22) 22-99-931/932, fax. (22) 22-99-933

Warszawa, 24-03-2021 r.

LPR.ZZP.26.7-9.2021

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE WYKONAWCY, ZMIANA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Obsługa 60 kompletów dysz wtryskiwaczy silników typu PW206B2+, PW206B3 zabudowanych w śmigłowcach EC135P2+ i EC135P3”. Nr postępowania: ZP/1/II/2021.

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe jako Zamawiający, zgodnie z art. 135 ust. 1 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. poz. 2019 z późn. zm.) – dalej zwanej Ustawą, w związku z pytaniem Wykonawcy udziela następujących wyjaśnień treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) oraz na podstawie oraz art. 137 ust. 1 i 6 Ustawy dokonuje zmiany treści SWZ:

I.

Pytanie:

Proszę o uzupełnienie Par. 4.4 umowy o wymóg wykonania obsługi dysz w organizacji obsługowej posiadającej ważne upoważnienie / certyfikat do wykonywania przedmiotowego zakresu usług, wystawiony przez Posiadacza Certyfikatu typu silnika PW 206B2 i PW206.

Korzystanie z sieci organizacji obsługowych autoryzowanych przez producenta jest gwarancją najwyższej jakości wykonania obsługi. Dodatkowo zabudowanie na silnikach części PMA oraz komponentów obsługiwanych w organizacjach obsługowych nie posiadających autoryzacji skutkuje brakiem możliwości skorzystania przez Zamawiającego z programów PWC, którymi objęte jest wiele istotnych komponentów zabudowanych na silnikach Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie

Zamawiający nie wyraża zgody na dopisanie wymogu o konieczności wykonania obsługi dysz wtryskiwaczy w organizacji obsługowej posiadającej ważne upoważnienie / certyfikat do wykonywania przedmiotowego zakresu usług, wystawiony przez Posiadacza Certyfikatu typu silnika PW 206B2 i PW206. W ocenie Zamawiającego taki zapis mógłby spowodować narażenie Zamawiającego na oskarżenie ze strony innych potencjalnych oferentów, o ograniczenie konkurencji dla realizacji przedmiotu umowy.

W świetle obowiązujących przepisów dotyczących organizacji obsługi technicznej w lotnictwie cywilnym, przedmiot umowy może być wykonany w każdej organizacji obsługowej certyfikowanej wg przepisów PART145, posiadającej stosowny zakres zatwierdzenia dla czynności obsługowych opisanych w przedmiocie umowy. Ewentualny brak ze strony organizacji obsługowej upoważnienia / certyfikatu wystawionego przez Posiadacza Certyfikatu silnika PW206B2 do wykonania tego zakresu umowy, nie może wyłączać takiej organizacji obsługowej z możliwości wykonania obsługi, o ile tylko organizacja obsługowa będzie spełniać wszystkie wymagania postawione przez nadzór lotniczy EASA lub inny nadzór lotniczy współpracujący z EASA na podstawie zawartych w tym zakresie stosownych umów.

II.

Zamawiający podjął decyzję o wyłączeniu z zakresu zamówienia usługi remontu dysz wtryskiwaczy.

W związku z powyższym Zamawiający dokonuje zmiany treści SWZ w następujący sposób:

1. Zamawiający zmienia Formularz cenowy (Załącznik nr 2 do SWZ) poprzez usunięcie pozycji nr 7 i 8:

L.P.	Numer części	Opis	liczba (szt.)	Cena jednostkowa (netto)	Cena jednostkowa (brutto)***	Wartość (netto)	Wartość (brutto)***	Waluta PLN/EUR /USD*	VAT w %**
A	B	C	D	E	F	G= DxE	H=DxF	I	J
7.	7 3056565-03	Fueal Nozzle, Air Blast – remont	10						
8.	8. 3056042-02	Fuel Nozzle, Hybrid – remont	10						

Zamawiający przekazuje w załączeniu do niniejszego pisma zmieniony Formularz cenowy.

2. Zamawiający zmienia treść Projektowanych Postanowień Umowy (PPU) stanowiących załącznik nr 3 do SWZ w następujący sposób:

1) § 1 ust. 5 PPU otrzymuje brzmienie:

„W ramach Umowy dopuszcza się możliwość przerwania realizacji obsługi dysz wtryskiwaczy, o których mowa w ust. 1, na warunkach określonych w § 3 ust. 16 i 17.”

2) § 3 ust. 6 PPU otrzymuje brzmienie:

„W przypadkach szczególnie uzasadnionych (np. wystąpienie siły wyższej, o której mowa w § 7, lub wystąpienie innych przyczyn niezależnych od Wykonawcy, o których Zamawiający zostanie poinformowany przez Wykonawcę w formie pisemnej, Strony ustalą w formie pisemnego porozumienia, indywidualny termin realizacji zamówienia – inny niż określony w ust. 4, a także dołożą starań, w celu maksymalnego przyspieszenia terminu realizacji zamówienia. Za okoliczności niezależne od Wykonawcy nie uważa się sytuacji nie zachowania terminów obsługi części przez organizację obsługową, zwaną dalej również „organizacją obsługową”, wykonującą obsługę. Zmiana terminu realizacji zamówienia, w sytuacji opisanej w zdaniu poprzednim, nie stanowi zmiany Umowy w rozumieniu § 10 ust. 2 i wymaga jedynie pisemnego porozumienia (oświadczenia) Stron. Osobą upoważnioną do złożenia takiego oświadczenia jest Kierownik Działu Logistyki Technicznej lub osoba go zastępująca.”

3) § 3 ust. 16 PPU otrzymuje brzmienie:

„W przypadku decyzji o braku możliwości przywrócenia do pełnej sprawności technicznej którejkolwiek z przedmiotowych dysz wtryskiwaczy, po przeprowadzonej weryfikacji w organizacji obsługowej Wykonawca za porozumieniem Stron zwróci odrzucone dysze wtryskiwaczy lub cały weryfikowany komplet dysz wtryskiwaczy do miejsca wskazanego przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Wykonawca obciąży Zamawiającego kosztami w wysokości do 60 % ceny jednostkowej obsługi danej dyszy wtryskiwacza zadysponowanej do zwrócenia Zamawiającemu.”

4) § 3 ust. 17 PPU otrzymuje brzmienie:

„W przypadku decyzji o braku możliwości przywrócenia do pełnej sprawności technicznej którejkolwiek z przedmiotowych dysz wtryskiwaczy, po przeprowadzonej obsłudze w organizacji obsługowej Wykonawca za porozumieniem Stron zwróci odrzucone dysze wtryskiwaczy lub całego kompletu obsługiwanego kompletu dysz wtryskiwaczy do miejsca wskazanego przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Wykonawca obciąży Zamawiającego kosztami w wysokości do 100 % ceny jednostkowej obsługi danej dyszy wtryskiwacza zadysponowanej do zwrócenia Zamawiającemu.”

5) usuwa ust. 18 i 19 w § 3 PPU;

6) usuwa ust. 6 w § 6 PPU;

7) § 7 ust. 1 PPU otrzymuje brzmienie:

„Zamawiający ma prawo w całym okresie obowiązywania Umowy odstąpić od niej w całości lub w części ze skutkiem natychmiastowym, w terminie 30 dni licząc od wystąpienia jednego z następujących przypadków:

- a) naruszenia przez Wykonawcę istotnych postanowień Umowy;
- b) utraty przez Wykonawcę uprawnień niezbędnych do realizacji Umowy;
- c) w przypadku wystąpienia przyczyn, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności. Za okoliczności niezależne od Wykonawcy nie uważa się sytuacji nie zachowania terminów dostawy części niezbędnych do zakończenia obsługi części.”

W związku z powyższym na podstawie art. 137 ust. 6 i art. 90 ust. 2 Ustawy, Zamawiający dokonuje zmiany treści SWZ poprzez zmianę terminu składania ofert, terminu otwarcia ofert oraz terminu związania ofertą w sposób:

Zamawiający ustala termin składania ofert na: 12.04.2021 r. godz. 12:30

Zamawiający ustala termin otwarcia ofert: 12.04.2021 r. godz. 13:00

Zamawiający ustala termin związania ofertą: do 10.06.2021 r.

Zamawiający informuje, że udzielone odpowiedzi oraz zmiany treści SWZ są integralną częścią SWZ dla przedmiotowego postępowania i są wiążące dla wszystkich Wykonawców.

prof. dr hab. n. med. i n. o zdr. Robert Gałązkowski

Dyrektor Lotniczego Pogotowia Ratunkowego

/dokument podpisany elektronicznie/