



LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE

CENTRALA

ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa, tel. (22) 22-99-931/932, fax. (22) 22-99-933

Warszawa, 16-04-2021 r.

LPR.ZZP.26.7-15.2021

ZAWIADOMIENIE O UNIEWAŻNIENIU POSTĘPOWANIA

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Obsługa 60 kompletów dysz wtryskiwaczy silników typu PW206B2+, PW206B3 zabudowanych w śmigłowcach EC135P2+ i EC135P3”. Nr postępowania: ZP/1/II/2021.

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, jako Zamawiający, działając na podstawie art. 260 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. poz. 2019, z późn. zm.) zawiadamia Państwa o unieważnieniu przedmiotowego postępowania.

Uzasadnienie prawne

Zgodnie z art. 256 Ustawy Zamawiający może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia przed upływem terminu składania ofert, jeżeli wystąpiły okoliczności powodujące, że dalsze prowadzenie postępowania jest nieuzasadnione.

Uzasadnienie faktyczne

Postępowanie zostało wszczęte dnia 17.02.2021 r. W dniu 23.03.2021 r. Zamawiający podjął decyzję o wyłączeniu z zakresu zamówienia usługi remontu dysz wtryskiwaczy. W związku z czym Zamawiający dokonał zmiany treści SWZ w powyższym zakresie oraz przesunął termin składania ofert na dzień 12.04.2021 r. Następnie dnia 8.04.2021 r. Zamawiający ponownie przesunął termin składania ofert na dzień 20.04.2021 r. z uwagi na niewyjaśnione jeszcze kwestie wymogu wykonania obsługi dysz wtryskiwaczy w organizacji obsługowej posiadającej ważne upoważnienie / certyfikat do wykonywania przedmiotowego zakresu usług, wystawiony przez Posiadacza Certyfikatu typu silnika PW 206B2/B3.

Ponadto po przeanalizowaniu historii obsługi dysz wtryskiwaczy, zaszła potrzeba wprowadzenia do opisu przedmiotu zamówienia dodatkowego zakresu obsługi tj. możliwości wykonywania napraw dysz wtryskiwaczy z uwagi na to, że uruchomione w ostatnim czasie obsługi dysz wtryskiwaczy w organizacji obsługowej wykazały zdecydowanie większą liczbę przypadków obsługi dysz, po których dysze wymagają przeprowadzenia dodatkowych czynności naprawczych. Dotychczas takie sytuacje nie występowały - bardzo rzadko naprawie podlegała pojedyncza dysza z danego kompletu dysz, co również było przesłanką do tego, żeby zrezygnować z zakresu remontu dysz w trakcie trwania niniejszego postępowania. W sytuacji, gdy wszystko wskazuje na to, iż kolejne komplety dysz wtryskiwaczy będą wymagały czynności naprawczych w tak dużej liczbie, jak obecnie, Lotnicze Pogotowie Ratunkowe podjęło decyzję o zmianie koncepcji obsługi dysz i powrocie do możliwości wykonywania podstawowego zakresu obsługi dysz, rozszerzonego w razie potrzeby o zakres naprawy, z uwagi na duże dodatkowe utrudnienia w zabezpieczeniu dla śmigłowców EC135 sprawnych kompletów dysz, a także ze względu na zdecydowanie utrudnioną logistykę - konieczność odsyłania

dużej liczby uszkodzonych dysz do innego zakładu naprawczego. Wprowadzona wcześniej zmiana SWZ polegająca na usunięciu z przedmiotu zamówienia możliwości remontów dysz miała swoje uzasadnienie tylko wtedy, gdy tak jak to było wcześniej, przypadki niesprawności dysz po wykonanej obsłudze zdarzały się niezmiernie rzadko.

Ponadto, Zamawiający podjął decyzję o dodaniu do SWZ wymogu mówiącego o tym, że obsługa dysz wtryskiwaczy w zakresie napraw dysz musi być wykonywana przez organizację obsługową posiadającą ważne upoważnienie/pisemną zgodę do wykonywania zakresu obsługi wskazanego w SWZ, wystawione przez Posiadacza Certyfikatu typu silnika typu PWC 206B2/B3. Postawienie tego wymogu jest konieczne dla zapewnienia obsługi technicznej w zakresie napraw komponentów pochodzących z wyposażenia silników typu PW206B2/B3 eksploatowanych w LPR, na podstawie wytycznych producenta ww. silników – firmy Pratt & Whitney Canada, dla zachowania warunków gwarancyjnych i polityki napraw silników obowiązujących dla poszczególnych podzespołów ww. silników w trakcie całego cyklu eksploatacji silników.

Przepis art. 256 Ustawy wskazuje, że Zamawiający może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia przed upływem terminu składania ofert, jeżeli wystąpiły okoliczności powodujące, że dalsze prowadzenie postępowania jest nieuzasadnione. Zgodnie z opinią Urzędu Zamówień Publicznych przesłanka unieważnienia postępowania w oparciu o art. 256 Ustawy znajduje zastosowanie, w przypadkach określonych w art. 90 ust. 3 i art. 137 ust. 7 Ustawy - dotyczą one sytuacji, w których odpowiednio zmiana treści ogłoszenia o zamówieniu lub treści SWZ prowadziłyby do istotnej zmiany charakteru zamówienia w porównaniu z pierwotnie określonym, w szczególności do znacznej zmiany zakresu zamówienia (np. znaczącego rozszerzenia lub zmniejszenia). W takim przypadku przepisy te jednoznacznie wskazują na brak możliwości dokonania takiej zmiany i konieczność unieważnienia postępowania.

W przedmiotowym postępowaniu zatem, po jego wszczęciu wystąpiły nowe, wyżej opisane okoliczności, powodujące, że dalsze prowadzenie postępowania w obecnym zakresie jest nieuzasadnione. Z uwagi na treść art. 137 ust. 7 Ustawy, zmiany jakie należałoby wprowadzić w treści SWZ prowadziłyby do znacznego rozszerzenia zakresu zamówienia. Zmiana zakresu zamówienia prowadziłyby również do zmiany wartości zamówienia.

Reasumując, z uwagi na to, że pojawiły się nowe okoliczności związane z realizacją zamówienia na obsługę dysz wtryskiwaczy do silników PW206B2/B3, Zamawiający unieważnił postępowanie, ponieważ dalsze jego prowadzenie jest nieuzasadnione.

Robert Gałczkowski

Dyrektor Lotniczego Pogotowia Ratunkowego

/dokument podpisany elektronicznie/