



LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE

CENTRALA

ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa, tel. (22) 22-99-931/932, fax. (22) 22-99-933

Warszawa, 26-03-2021 r.

LPR.ZZP.26.13-3.2021

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SWZ)

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. **„Dostawa silnikowych części zamiennych z wyposażenia śmigłowców typu EC135P2+/P3”**.
Nr postępowania: ZP/4/III/2021.

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe jako Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. poz. 2019, z późn. zm.) zwanej dalej „Ustawą”, w związku z wnioskiem Wykonawcy udziela wyjaśnień do treści SWZ.

1. Pytanie:

W nawiązaniu do zapisu w § 2 pkt 3 proszę Zamawiającego o odstąpienie od zapisu dotyczącego możliwości realizacji umowy w niepełnym zakresie (nie mniejszym niż 50% wartości umowy), gdzie Wykonawcy nie będą przysługiwały żadne roszczenia odszkodowawcze wobec Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

2. Pytanie:

W nawiązaniu do zapisów w § 4 z Załącznika nr 3 PPU oraz Formularza Cenowego, proszę o udzielenie informacji czy Zamawiający uwzględnił dodatkowe opłaty do zamówień złożonych w trybie AOG.

Odpowiedź:

Zamawiający nie uwzględnił dodatkowych opłat do zamówień złożonych w trybie AOG. Zamawiający dotychczas nie ponosił tego typu dodatkowych kosztów realizując dostawy części zamiennych pochodzących z wyposażenia silników PW206B2/B3.

3. Pytanie:

W nawiązaniu do zapisów w § 4 z Załącznika nr 3 PPU proszę o udzielenie informacji czy Zamawiający oszacował procentowo wielkość zamówień do realizacji w trybie AOG i podanie tej wielkości na potrzeby dokonania stosownych kalkulacji.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zamówienia w trybie AOG są uruchamiane w przypadku wystąpienia pilnej potrzeby usprawnienia statku powietrznego w związku z jego usterką w trakcie eksploatacji lub np. w przypadku usterki wykrytej w trakcie przeglądu okresowego statku powietrznego - limitującą zakończenie prac obsługowych w wymaganym terminie. Są to sytuacje rzadkie, ale określenie ilości wystąpienia tego typu zamówień jest niemożliwe do ustalenia z góry.

4. Pytanie:

Proszę o określenie co Zamawiający rozumie pod pojęciem “fabrycznie nowych części silnikowych” użytym § 1 pkt 1 Załącznika nr 3 PPU, gdzie nie wskazano roku produkcji części.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że pod pojęciem "fabrycznie nowe części" rozumie części, które:

- nigdy nie były używane i nie wykazują żadnych śladów użycia;
- opakowanie dostarczonej części jest oryginalne i nie uszkodzone;
- posiadają dokumentację jakościową z której jasno wynika, że część jest nowa.

Przykład: Jeśli dostarczony komponent został wyprodukowany np. w 2018 roku, ale spełnia wszystkie ww. wymogi, to taka część będzie uznana za część fabrycznie nową.

5. Pytanie:

W nawiązaniu do § 2 pkt 2 oraz w § 3 pkt 9 i pkt 13 Załącznika nr 3 PPU, proszę o doprecyzowanie formalnych kwestii dotyczących sposobu i warunków (dokumentów) realizacji odbioru/przekazania danego zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający prosi o doprecyzowanie pytania. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że zgodnie z przytoczonymi przepisami oraz uwzględniając pozostałe zapisy PPU odbiór zamówionych części leży po stronie Zamawiającego. Wykonawca winien powiadomić Zamawiającego o gotowości do przekazania części (tj. wskazać informacje o adresie odbioru, który winien być wyłącznie z terenu Unii Europejskiej, oraz posiadać dokumenty określone w § 5 PPU).

6. Pytanie:

W odniesieniu do § 2 pkt 3 Załącznika nr 3 PPU oraz Formularza Cenowego proszę Zamawiającego o szacunkowe określenie minimalnych progów ilościowych i kwotowych dla każdego typu części.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z treścią § 3 ust. 1 PPU, zamówienia na dostawy części będą uruchamiane według potrzeb wynikających z zapotrzebowania na poszczególne części jakie będzie generowane przez magazyn techniczny w LPR. Wszystkie części zamienne wskazane w Formularzu Cenowym są eksploatowane według oceny ich stanu technicznego, zatem trudno dokładnie określić kiedy i ile sztuk z danej grupy części zostaną zakwalifikowane do wymiany.

7. Pytanie:

W nawiązaniu do § 9 pkt 6 Załącznika nr 3 PPU proszę o potwierdzenie, że kary umowne w przypadku zwłoki w dotrzymaniu terminów realizacji będą naliczane wyłącznie dla danego zamówienia (zgodnie z § 3 pkt 1 Załącznika nr 3 PPU).

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w przypadku zwłoki w dotrzymaniu terminów realizacji, kary umowne będą naliczane wyłącznie w odniesieniu do zamówienia, którego dotyczy opóźnienie w realizacji, o czym świadczy zapis „wartości brutto danego zamówienia”.

Zamawiający informuje, że udzielone wyjaśnienia do treści SWZ są integralną częścią SWZ dla przedmiotowego postępowania i są wiążące dla wszystkich Wykonawców.

prof. dr hab. n. med. i n. o zdr. Robert Gałązkowski

Dyrektor Lotniczego Pogotowia Ratunkowego

/dokument podpisany elektronicznie/