



LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE

CENTRALA

ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa, tel. (22) 22-99-931/932, fax. (22) 22-99-933

Warszawa, 28-04-2021 r.

LPR.ZZP.26.18-6.2021

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SWZ)

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. **„Zakup wraz z dostawą kurtki letniej typu softshell dla członków lotniczych zespołów ratownictwa medycznego”**. Nr postępowania: ZP/5/III/2021.

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe jako Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 oraz art. 137 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. poz. 2019, z późn. zm.) zwanej dalej „Ustawą”, w związku z wnioskiem Wykonawcy udziela wyjaśnień do treści SWZ.

1. Pytanie:

Czy Zamawiający dopuści przepuszczalność powietrza nie więcej niż 5mm/s.

W akredytowanych instytucjach wykonujących badania przepuszczalności powietrza wartość dolnego zakresu pomiarowego urządzeń wynosi 1 mm/s natomiast niepewność pomiaru 3,5 mm/s. Z uwagi na wskazanie przez Zamawiającego tak niskiej wartości - nie więcej niż 0,110 mm/s - każdy wykonany pomiar z założenia będzie obarczony dużym błędem, a wynik badania będzie niemiernodajny.

Wskazanie tak niskiego parametru przepuszczalności powietrza szereguje zastosowanie softshella głównie do otwartych przestrzeni przede wszystkim dla wysokich prędkości ruchu powietrza. Zgodnie z normą EN 342, która klasyfikuje przepuszczalność powietrza oznaczenie najwyższej klasy ochrony – klasy 3 wyznacza przepuszczalność powietrza laminatu na poziomie $AP \leq 5$.

Biorąc pod uwagę informacje uzyskane z jednostek akredytowanych, wskazania normy oraz wymagane przez Państwa parametry przepuszczalności powietrza na poziomie nie większym niż 0,110 mm/s należy domniemywać, że zamawiający już wybrał tkaninę ponieważ wskazał parametr laminatu, który w swym odczycie z założenia jest błędny.

Nie bez przyczyny parametr wskazany przez normę europejską mówi o wartości $AP \leq 5$.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe i zmienia w Załączniku nr 2 do SWZ (OPZ) pkt 3 poz. 3.3 w sposób:

było: „przepuszczalność powietrza - nie więcej niż 0,110 mm/s”

jest: „przepuszczalność powietrza - nie więcej niż 5 mm/s”

2. Pytanie:

W pkt. 18.1 oraz 19.1 do punktu 3. Opis Kurtki: Zamawiający opisuje wykonanie logo „metodą termotransferu”. W punktach 6. 1 oraz 6.2 do opisanego logo Flagi i Logo Państwowego Ratownictwa Medycznego użyte jest określenie „plakietka wykonana metodą termotransferu”. Czy Zamawiający chce, aby oba logo naniesione były bezpośrednio na odpowiednie rękawy

kurtki, czy też wykonane na odrębnych plakietkach metodą termotransferu a następnie naszyte na rękawach?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że wymaga, aby oba logo były naniesione bezpośrednio metodą termotransferu na odpowiednie rękawy kurtki.

3. Pytanie:

Prosimy o wyznaczenie terminu na obejrzenie próbek kolorystycznych

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że próbki kolorystyczne można obejrzeć w dni robocze między godz. 8:00 a 15:35 (oprócz dni 04-07 maja br.), po wcześniejszym, min. jednodniowym, potwierdzeniu przybycia na nr tel.: 22 22 99 827.

4. Pytanie:

W opisie Kurtki w kategorii Dodatki w pkt. 6 wyspecyfikowany jest wymóg ‘taśmy odblaskowe termotransferowe pryzmatyczne’. Na rysunku modelowym kurtki widoczny jest kształt wymaganych taśm t.j. segmentowej. Obecnie na rynku nie ma dostawcy oferującego ten rodzaj taśmy termotransferowej, pryzmatycznej, segmentowej, posiadającej wszystkie wymagane certyfikaty potwierdzające odblaskowość zgodnie z norma EN 20471. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie taśmy segmentowej, termotransferowej, spełniającej wymogi normy EN 20471?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie taśmy segmentowej, termotransferowej i uznaje tę taśmę jako równoważną do taśmy odblaskowej, termotransferowej, pryzmatycznej. Zamawiający zmienia w Załączniku nr 2 do SWZ (OPZ) pkt 3 poz. 6 w sposób:

było: "taśmy odblaskowe termotransferowe pryzmatyczne"

jest: „taśmy odblaskowe termotransferowe lub taśmy segmentowe, termotransferowe”.

5. Pytanie:

Z opisu kaptura kurtki wynika, że jedyna regulacja jaka ma być w nim zastosowana to regulacja obwodu przez wykonanie tunelu w przedniej części kaptura, do którego wprowadzona ma być gumka. Na rysunku modelowym tyłu kurtki widoczna jest na środkowym, czerwonym panelu dodatkowa regulacja szerokości kaptura. Czy we wzorze należy ją wykonać?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia Załącznik nr 2 do SWZ (OPZ) w pkt.3 w poz. 9 i dodaje ppkt 9.4 o treści: „poziomo w kapturze utworzony tunel, w którym umiejscowiony jest gumko-sznurek, otwory wylotowe dla gumko-sznurka znajdują się z tyłu w środkowym panelu kaptura, na gumko-sznurek nałożony stoper i końcówka”. W związku z czym we wzorze (próbce) kurtki należy wykonać wskazaną dodatkową regulację.

6. Pytanie:

Zgodnie z wymaganiami kaptur powinien być zintegrowany do użycia z kaskiem wspinaczkowym – czy istnieje możliwość wypożyczenia kasku używanego przez Państwa pracowników, lub otrzymania dokładnych jego wymiarów tak, aby jak najlepiej dopasować wielkość kaptura do kasku?

Odpowiedź:

Zamawiający informuję, że używa kasku Petzl model Vertex Vent.

7. Pytanie:

Ponieważ kaptur będzie powiększony do wymiaru kasku czy nie uważacie Państwo, że kaptur powinien być dodatkowo regulowany w wysokości (tzw. regulacja 3D), aby umożliwić lepsze dopasowanie kaptura użytkowanego bez kasku ?

Odpowiedź:

Zamawiający uważa, że regulacja kaptura wyszczególniona w OPZ w pkt 3 w poz. 9 jest wystarczająca.

8. Pytanie:

W przodzie kurtki, kieszeniach piersiowych i kieszeniach dolnych wymagane jest zastosowanie zamków spiralnych rewersowych. Czy zamki te mają być dodatkowo bryzgoszczelne ?

Odpowiedź:

Zamawiające nie stawia takiego wymogu i pozostawia zapisy OPZ bez zmian.

9. Pytanie:

W kieszeniach bocznych dolnych wymagane jest wykonanie tzw. „garaży” w górnej części zamków. Aby zachować spójny wygląd kurtki czy Zamawiający dopuszcza wykonanie takich samych „garaży” nad zamkami kieszeni piersiowych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wykonanie takich samych „garaży” nad zamkami kieszeni piersiowych.

10. Pytanie:

Położenie kieszeni bocznych dolnych wymagane jest na linii pasa z jednoczesnym wymogiem umożliwienia dostępu do kieszeni w momencie użytkowania uprząży wspinaczkowej. Ponieważ uprząż taka mocowana jest właśnie na linii pasa czy Zamawiający dopuszcza wydłużenie otworów kieszeniowych ponad tą linię po to, aby spełnić wymóg dostępności do wlotów kieszeni podczas użytkowania uprząży wspinaczkowej?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisami OPZ dwie kieszenie mają być na wysokości linii pasa oraz mają umożliwiać dostęp do wnętrza kieszeni przy zamocowaniu w pasie uprząży wspinaczkowej. W związku z czym Wykonawca winien dostosować otwory kieszeniowe tak, aby podany wymóg został spełniony.

Zamawiający informuje, że udzielone wyjaśnienia do treści SWZ są integralną częścią SWZ dla przedmiotowego postępowania i są wiążące dla wszystkich Wykonawców.

Z upoważnienia Dyrektora

prof. dr hab. n. med. i n. o zdr. Robert Gałązkowski

Dyrektor Lotniczego Pogotowia Ratunkowego

/dokument podpisany elektronicznie/