



LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE

CENTRALA

ul. Książycowa 5, 01-934 Warszawa, tel. (22) 22-99-931/932, fax. (22) 22-99-933

LPR. Dom. 07.577-2. 2021

Warszawa, dnia 12 maja 2021 roku

dotyczy: wyjaśnienie treści zapytania ofertowego w zakresie „zapewnienia transferu danych VHF/SAT dla 2 samolotów LearJet 75, S/N 45-595 oraz 45-596, wyposażonych w awionikę Garmin ze standardem FANSIA+ oraz ACARS.” (nr postępowania 1145/ZP/2021).

Poniżej wyjaśnienie treści zapytania ofertowego odpowiedzi na zawarte w nim pytania:

1. *Jakie urządzenia Garmin są zabudowane na statkach LearJet 75 S/N 45-595 oraz 45-596?*
Na statkach LJ75 zabudowana jest awionika Garmin G5000, oparta w szczególności o dwa komputery GIA63W P/N011-01105-40 oraz 3 wyświetlacze GDU1400W P/N 11-01910-30. Urządzeniem przeznaczonym do pokładowych systemów komunikacji FANS 1A+ CPDLC/ACARS jest Garmin GSR56 P/N 011-02268-01.
2. *Jaka wersja oprogramowania istnieje na zabudowanych urządzeniach w statkach LearJet75 S/N 45-595 oraz 45-596?*
W zakresie FANS1/A+ urządzenia aktualnie posiadają wersję oprogramowania „Garmin Phase III” zatwierdzoną przez EASA w dniu 27 lipca 2020 – 10073887. Docelowo na samolotach będzie wersja „Garmin Software Upgrade Phase IIIA”.
3. *Ile godzin miesięcznie wylatują statki powietrzne LearJet75 S/N 45-595 oraz 45-596?*
Przewidywany nalot roczny na jeden samolot to 450 – 600 godzin.

Dodatkowo, w związku z wpłynięciem zapytań Zamawiający wydłuża termin składania ofert do 16 maja 2021 r.

DYREKTOR
Lotniczego Pogotowia Ratunkowego

prof. dr hab. n. med. i n. o zdr. Robert Gałczkowski