

SB EC135-31-091

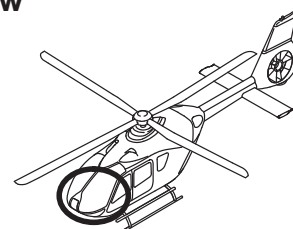
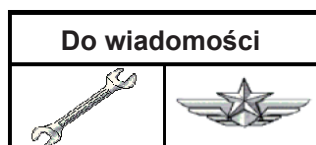


Obowiązuje dla wersji: T1, T2, T2+, T3, P1, P2, P2+, P3, 635 T1, 635 T2+, 635 T3, 635 P2+, 635 P3.

BIULETYN SERWISOWY

ULEPSZENIA PRODUKTÓW

UKŁADY WSKAZAŃ I REJESTROWANIA – Tablica przyrządów Wymiana przełączników na zespole przełączników 20VE



Zmiana Nr	Data wydania
Zmiana 0	2020-11-04

Podsumowanie:

W niniejszym Biuletynie serwisowym (SB) firma Airbus Helicopters proponuje zmodernizowane przełączniki silnika dla zespołu przełączników 20VE.

Wykonanie:

Wykonanie niniejszego SB jest opcjonalne.

1. PLANOWANIE CZYNNOŚCI OBSŁUGOWEJ

1.A. ZAKRES OBOWIĄZYWANIA

1.A.1. Śmigłowce/zamontowane wyposażenie oraz części

- | | | |
|----|---|---|
| a) | Śmigłowce EC135 T1, T2, T2+, T3, P1, P2, P2+, P3, 635 T2+, 635 T3, 635 P2+, 635 P3, o numerach seryjnych od S/N 0001 do S/N 1999. | |
| b) | Zespół przełączników 20VE | <div>P/N L311M1009150</div> <div>P/N L311M1009155</div> <div>P/N L311M1009160</div> <div>P/N L311M1034150</div> <div>P/N L311M1034155</div> <div>P/N L311M1075107</div> <div>P/N L311M1075150</div> <div>P/N L311M1075155</div> <div>P/N L311M1085150</div> <div>P/N L311M1085155</div> <div>P/N L311M1085160</div> <div>P/N L311M1085165</div> <div>P/N L311M1085170</div> <div>P/N L311M1085175</div> <div>P/N L311M1085180</div> <div>P/N L311M1085185</div> <div>P/N L311M1085190</div> |

PRZED WYKONANIEM SB		PO WYKONANIU SB			
1	Przełącznik silnika	945UN01Q4AA8B	1	Przełącznik silnika	ECS7064Q8Y

1 204KA

1 104KA

1.A.2 Niezamontowane wyposażenie oraz części

Patrz: Sekcja 1.A.1.b.

1.B WYMAGANIA POWIĄZANE

Nie dotyczy.

1.C PRZYCZYNA

W niniejszym SB firma Airbus Helicopters proponuje zmodernizowane przełączniki silnika dla zespołu przełączników 20VE.

1.D OPIS

Zdemontuj aktualne przełączniki silników z zespołu przełączników 20VE. Zamontuj ulepszone przełączniki silników na zespole przełączników 20VE.

1.E WYKONANIE

1.E.1 Wykonanie w zakładach producenta śmigłowca

Śmigłowce/zamontowane wyposażenie oraz części:

Nie dotyczy.

Niezamontowane wyposażenie oraz części:

Nie dotyczy.

1.E.2 Wykonanie w trakcie użytkowania

Śmigłowce/zamontowane wyposażenie oraz części:

Wykonanie niniejszego SB jest opcjonalne.

Niezamontowane wyposażenie oraz części:

Wykonanie niniejszego SB jest opcjonalne.

1.F ZATWIERDZENIE

Zatwierdzenie modyfikacji:

Informacje lub instrukcje zawarte w niniejszym dokumencie dotyczą zmiany nr 6645.

Zmiana została zatwierdzona na mocy DOA Nr EASA.21J.700.

1.G PRACOCHOŁONNOŚĆ

Specjalizacja	Mechanik	Elektryk	Pilot	Inne
Szacowana liczba roboczogodzin	—	około 3 godz.*	—	—

*Na przełącznik.

1.H MASA I WYWAŻENIE

Brak wpływu na masę i wyważenie.

1.I POBÓR ENERGII ELEKTRYCZNEJ

Nie dotyczy.

1.J ZMIANA/AKTUALIZACJA OPROGRAMOWANIA

Bez zmian.

1.K ODNOŚNIKI

AMM EC135, AMM EC135/635, EC135, IPC EC635 i Instrukcja czynności standardowych (MTC).

1.L WPŁYW NA INNE PUBLIKACJE

Publikacje, które zostaną zaktualizowane:

Zmiany w IPC EC135, IPC EC635, które są wymagane w wyniku realizacji niniejszego Biuletynu serwisowego, zostaną włączone w jedną z kolejnych zmian.

1.M ZAMIENNOŚĆ LUB MOŻLIWE ZESTAWIENIA CZĘŚCI

Zamienność:

Każdy stary zespół przełączników 20VE można wymienić na odpowiedni nowy zespół przełączników 20VE bez jakichkolwiek ograniczeń, patrz: Sekcja 3.C – zestawienia P/N. W nowych zespołach przełączników 20VE ulepszone przełączniki silników P/N ECS7064Q8Y są już zamontowane.

Po wykonaniu zapisów niniejszego SB nie należy więcej montować aktualnych przełączników silników P/N 945UN01Q4AA8B.

Zestawienia:

Mieszany montaż aktualnych przełączników silników P/N 945UN01Q4AA8B oraz ulepszonych przełączników silników P/N ECS7064Q8Y jest niedopuszczalny.

2 INFORMACJE DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW

2.A MATERIAŁY: CENA – DOSTĘPNOŚĆ – ZAKUP

Informacji dotyczących ceny i dostępności wymaganego zestawu materiałowego SB-135-31-091-2C udzieli na życzenie Airbus Helicopters, Dept. Spares Order Administration.

2.B INFORMACJE LOGISTYCZNE

Nie dotyczy.

2.C MATERIAŁY WYMAGANE DLA JEDNEGO ŚMIGŁOWCA/ELEMENTU

Zestaw materiałowy, które należy zamówić dla pojedynczego śmigłowca:

Zestaw materiałowy SB-135-31-091-2C zgodny z dokumentem projektowym L311M1075888.

Nr	Nazwa	Ilość	Nowy numer części P/N	Stary numer części P/N	Uwagi
1	Przełącznik trójpozycyjny	2	ECS7064Q8Y	–	–
		2	–	945UN01Q4AA8B	A

Uwaga:

A = Airbus Helicopters nie przyjmuje zwrotów części ze starymi numerami części.

Materiały zużywalne, które należy zamówić osobno:



OSTRZEŻENIE

NALEŻY PRZESTRZEGAĆ KARTY CHARAKTERYSTYKI PRODUCENTA.

Nr	Nazwa	Ilość (około)	Specyfikacja **	CM	Uwagi
1	Farba	w.p.*	–	421	–

* w.p. = według potrzeb

** Specyfikacja – patrz: AMM 01-00-00, 2-1.

Materiały zużywalne można zamówić osobno w poniższych firmach:

Aviatec global aviation

Strona internetowa:

<https://www.aviatec.net>

Telefon: +33 1.34.46.45.24 lub

+49 4193.8803.630

Faks: +33 1.34.46.45.26 lub

+49 4193.8803.699

AOG: +49 4193.8803.660

Email AOG: aog@aviatec.aero

BDSI

Strona internetowa:

<https://www.boeingdistribution.com>

Telefon: +1.305.925.2600

Faks: +1.305.507.7191

AOG: +1.305.471.8888

Email AOG: AOGdesk@boeingdistribution.com

Gaches chimie

Strona internetowa: <https://www.gaches.com>

Telefon: +33 5.61.31.64.45

Faks: +33 5.61.40.98.63

Email AOG: marketplace@gaches.com

Narzędzia specjalistyczne:

Nazwa	Nr części (P/N)	Oznaczenie elektryczne	Styk
Narzędzie wprowadzające/ wyciągające	M81969/14-11	104KA, 204KA	EN3155-016M2018

2.D MATERIAŁY DO ZWROTU

Nie dotyczy.

3 INSTRUKCJE WYKONANIA

3.A INFORMACJE OGÓLNE

Przestrzegaj zapisów rozdziału „Główne zalecenia dla prac wykonywanych na śmigłowcach” (AMM 03-10-02, 2-1).

3.B KROKI ROBOCZE

3.B.1 Procedura

1. Wymiana przełączników silników (1, Rys. 1):

UWAGA Przewody i zaślepki odłączone od aktualnych przełączników silników należy zamontować w ulepszonych przełącznikach silników przy stykach z takim samym oznaczeniem.

- a. Zdemontuj i wyrzuć aktualne przełączniki silników (1) 104KA i 204KA z zespołu przełączników 20VE (2) (AMM 31-11-20, 4-3). Przestrzegaj MTC 20-80-20-101 podczas odłączania odpowiednich przewodów.



PRZESTROGA

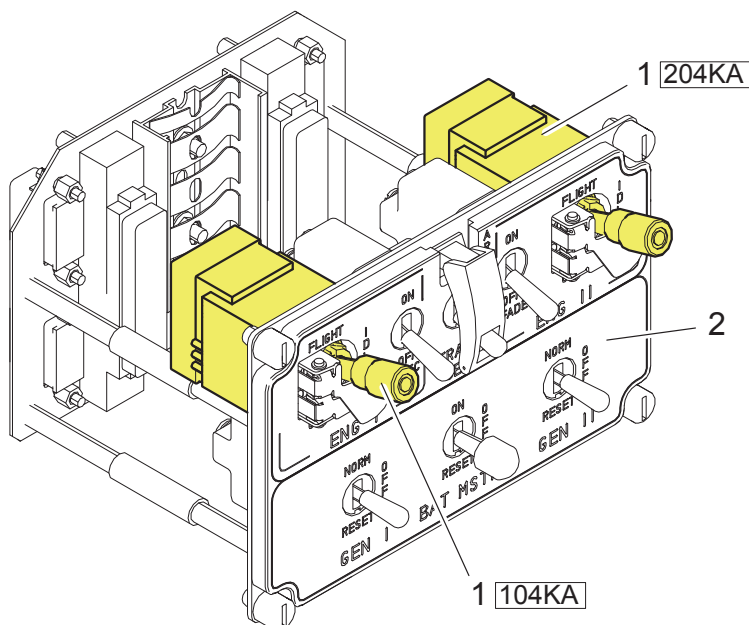
PODCZAS MONTOWANIA PRZEWODÓW NA PRZEŁĄCZNIKACH SILNIKÓW UPEWNIJ SIĘ, ŻE MONTUJESZ JE BEZ NAPRĘŻANIA PRZEWODÓW (MTC 20-80-20-441 ORAZ MTC 20-80-20-603).

UPEWNIJ SIĘ, ŻE STYKI NA PRZEŁĄCZNIKACH SILNIKÓW SĄ PRAWIDŁOWO ZAMONTOWANE (MTC 20-80-20-101).

UWAGA Na Rys. 1 i Rys. 2 przedstawiono wymianę przełączników silników (1) dla śmigłowców ze standardowym zespołem przełączników 20VE (2). Wymiana w przypadku śmigłowców z zespołem przełączników 20VE (2) z dodatkowym rzędem przebiega identycznie (patrz: IPC 31-11-80-01).

UWAGA Chociaż w AMM 31-11-20, 4-3 opisano montaż zespołu przełączników 20VE (6), nie należy go montować aż do kroku 3.B.1.3.

- b. Zamontuj ulepszone przełączniki silników (1) 104KA i 204KA na zespole przełączników 20VE (2) (AMM 31-11-20, 4-3). Przestrzegaj MTC 20-80-20-101 podczas podłączania odpowiednich przewodów.



Przed SB

PRZYPISANIE STYKÓW PRZEŁĄCZNIKÓW

A	C	E	G
○1	○1	○1	○1
○3	○3	○3	○3
○2	○2	○2	○2
2○	2○	2○	2○
3○	3○	3○	3○
1○	1○	1○	1○
B	D	F	H

Po SB

PRZYPISANIE STYKÓW PRZEŁĄCZNIKÓW

3	○	○	○	○
2	○	○	○	○
1	○	○	○	○
	A	C	E	G
	B	D	F	H
1	○	○	○	○
2	○	○	○	○
3	○	○	○	○

1 Przełącznik silnika

ECS7064Q8Y 
945UN01Q4AA8B 

 Po wykonaniu SB

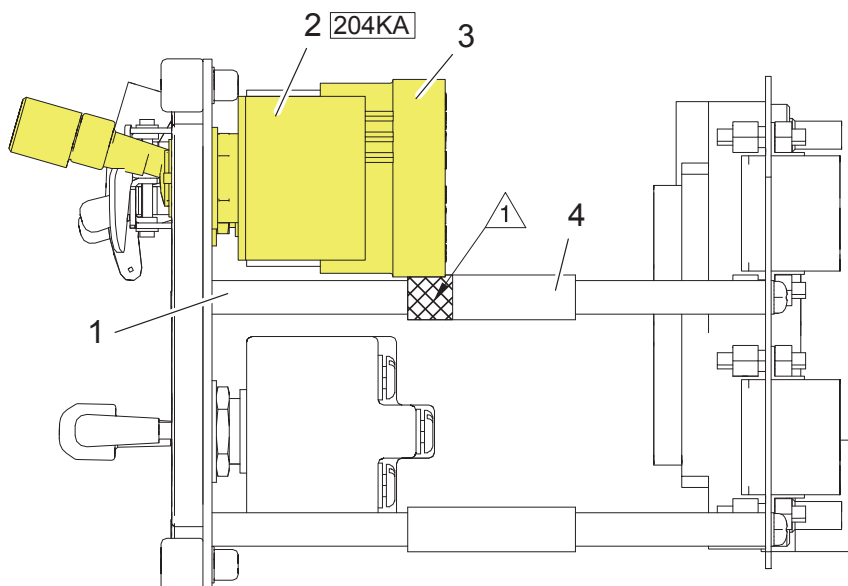
2 Przed wykonaniem SB

2 Zespół przełączników 20VE

Wymiana przełączników silników
Rysunek 1.

- c. Upewnij się, że tuleje termokurczliwe (4, Rys. 2) na lewym i prawym wsporniku (1) nie stykają się z uszczelnieniem silikonowym (3) ulepszonych przełączników silników (2) 104KA oraz 204KA.

- d. Jeśli jedna lub obie tuleje termokurczliwe (4, Rys. 2) stykają się z uszczelnieniem silikonowym (3) któregośkolwiek z ulepszonych przełączników silników (2), skróć odpowiednią tuleję termokurczliwą (4, ) na tyle, aby uszczelnienie silikonowe (3) ulepszanego przełącznika silnika (2) nie stykało się z tuleją termokurczliwą (4).



- 1 Wspornik
2 Przełącznik silnika ECS7064Q8Y
3 Uszczelnienie silikonowe
4 Tuleja termokurczliwa

-  Zdemontuj tuleję termokurczliwą (4), jeśli styka się ona z uszczelnieniem silikonowym (3) przełącznika silnika (2).

Wymiana przełączników silników
(zilustrowano wyłącznie stroną prawą, strona lewa jest identyczna)
Rysunek 2.

2. Zmiana oznaczeń zespołu przełączników 20VE (2, Rys. 1):
 - a. Niezmywalnym pisakiem przekreśl ostatnią cyfrę starego P/N zespołu przełączników 20VE (2) tak, aby wciąż była czytelna.
 - b. Niezmywalnym pisakiem dodaj nową ostatnią cyfrę po przekreślonej cyfrze numeru zespołu przełączników 20VE (2), patrz: Sekcja 3.C.
 - c. Zabezpiecz wykonany napis za pomocą farby (CM 421). Pozostaw farbę do wyschnięcia zgodnie z instrukcją producenta.
3. Zamontuj zespół przełączników 20VE (AMM 31-11-20, 4-1).

3.B.2 Testy

Przeprowadź test działania zespołu przełączników 20VE (AMM 31-11-20, 5-1).

3.C POTWIERDZENIE WYKONANIA

Potwierdzenie wykonania procedur niniejszego dokumentu:

Zapisz wykonanie tego SB wraz z numerem zmiany w dokumentach śmigłowca.

Zapisz wykonanie niniejszego SB wraz z numerem zmiany w metryce wyposażenia.

Prosimy o potwierdzenie wykonania niniejszego SB (szczegółowe informacje – patrz: IN 3447-I-00):

Kod QR lub hiperłącze



[SB EC135-31-091](#)

UWAGA

*Informacja o wykonaniu SB w systemie R-TeX
nie zwalnia z konieczności dokonania wpisu
w dokumentacji śmigłowca.*

Oznaczenie modyfikacji wyposażenia lub części:

Nazwa	Stary numer części (P/N)	Nowy numer części (P/N)	MOD	Metoda oznaczania
Zespół przełączników 20VE	L311M1009150	L311M10091501	–	Pisak wodoodporny
Zespół przełączników 20VE	L311M1009155	L311M10091556	–	Pisak wodoodporny
Zespół przełączników 20VE	L311M1009160	L311M10091601	–	Pisak wodoodporny
Zespół przełączników 20VE	L311M1034150	L311M10341501	–	Pisak wodoodporny
Zespół przełączników 20VE	L311M1034155	L311M10341556	–	Pisak wodoodporny
Zespół przełączników 20VE	L311M1075150	L311M10751501	–	Pisak wodoodporny
Zespół przełączników 20VE	L311M1075155	L311M10751556	–	Pisak wodoodporny
Zespół przełączników 20VE	L311M1075107	L311M107510760	–	Pisak wodoodporny
Zespół przełączników 20VE	L311M1085150	L311M10851501	–	Pisak wodoodporny
Zespół przełączników 20VE	L311M1085155	L311M10851556	–	Pisak wodoodporny
Zespół przełączników 20VE	L311M1085160	L311M10851601	–	Pisak wodoodporny

Nazwa	Stary numer części (P/N)	Nowy numer części (P/N)	MOD	Metoda oznaczania
Zespół przełączników 20VE	L311M1085165	L311M10851656	–	Pisak wodoodporny
Zespół przełączników 20VE	L311M1085170	L311M10851701	–	Pisak wodoodporny
Zespół przełączników 20VE	L311M1085175	L311M10851756	–	Pisak wodoodporny
Zespół przełączników 20VE	L311M1085180	L311M10851801	–	Pisak wodoodporny
Zespół przełączników 20VE	L311M1085185	L311M10851856	–	Pisak wodoodporny
Zespół przełączników 20VE	L311M1085190	L311M10851901	–	Pisak wodoodporny

3.D INSTRUKCJE UŻYTKOWANIA I OBSŁUGI TECHNICZNEJ

Nie dotyczy.

4 ZAŁĄCZNIK

Brak.