

ZAŁĄCZNIK NR 3 DO SWZ
PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY
UMOWA NR/DN/2021

zawarta dnia 2021 r. w Warszawie, zwana dalej „Umową”, pomiędzy:
Lotniczym Pogotowiem Ratunkowym z siedzibą w Warszawie, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa wpisanym do Krajowego Rejestru Sądowego Stowarzyszeń, Innych Organizacji Społecznych i Zawodowych, Fundacji oraz Samodzielnych Publicznych Zakładów Opieki Zdrowotnej pod nr 144355 prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, NIP: 522-25-48-391, REGON: 016321074, zwanym w treści Umowy **Zamawiającym**, reprezentowanym przez:
Pana Roberta Gałązkowskiego – Dyrektora,

a

nazwa
firmy.....
adres.....
NIP.....
Regon.....
zwanym (ą) w treści Umowy **Wykonawcą**,
reprezentowanym (-ą) przez:,
zwanymi łącznie w treści Umowy **Stronami** lub każda odrębnie **Stroną**.

W wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie: przetargu nieograniczonego nr ZP/5/VI/2021 na: „Zakup benzyny lotniczej AVGAS 100 LL z dostawą do Lotniczego Pogotowia Ratunkowego - 2 Zadania”, zgodnie z art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. poz. 2019, z późn. zm.), Strony zawierają Umowę następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest zakup z dostawą benzyny lotniczej AVGAS 100 LL, o kodzie CN 2710 12 31 (nr UN1203), zwanej dalej „paliwem”, zgodnie z Ofertą Wykonawcy z dnia, stanowiącą Załącznik nr 1 do Umowy.
2. Miejscem dostawy paliwa będzie*:
 - a) Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, Oddział w Warszawie, 01-934 Warszawa, ul Księżycowa 5 (Zadanie nr 1);
 - b) Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, Filia w Kielcach, 26-001 Masłów Pierwszy, ul. Jana Pawła II 9A (Zadanie nr 2).**wybrać właściwe*
3. Koszty dostawy oraz rozładunku paliwa do zbiornika Zamawiającego leżą po stronie Wykonawcy.
4. Wykonawca gwarantuje, że jakość dostarczonego paliwa będzie zgodna z normami: DEF STAN 91- 090 wydanie 5 oraz ASTM D 910.
5. Wykonawca oświadcza, że:

- a) posiada wszelkie zezwolenia lub koncesje niezbędne do prawidłowego i zgodnego z prawem wykonania Umowy, w tym w szczególności koncesję na obrót paliwami ciekłymi;
 - b) podmiot realizujący dostawę paliwa w zakresie transportu będzie posiadał licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy lub licencję wspólnotową dotyczącą międzynarodowego zarobkowego przewozu drogowego rzeczy lub zaświadczenie na przewozy drogowe na potrzeby własne.
- 6. Wykonawca oświadcza, że dostawa paliwa zostanie zrealizowana odpowiednio oznakowanym środkiem transportu przeznaczonym do przewozu paliwa oraz że zamontowany w nim układ pomiarowy stosowany do pomiaru ilości wydawanego paliwa będą posiadać ważne świadectwo legalizacji lub równoważne.
 - 7. Wykonawca oświadcza, że dostarczone paliwo zostanie pobrane z terminala paliw lub z bazy paliw i będzie dopuszczone do obrotu gospodarczego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
 - 8. Wykonawca nie może dokonać cesji zobowiązań wynikających z Umowy bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.

§ 2

Okres obowiązywania Umowy

Umowa zostaje zawarta na okres dwunastu (12) miesięcy liczonych od dnia jej podpisania lub do wykorzystania kwoty, o której mowa w § 4 ust. 1, w zależności od tego co nastąpi wcześniej.

§ 3

Warunki realizacji Umowy

- 1. Dostawy paliwa będą realizowane sukcesywnie w okresie ważności Umowy*:
 - a) w trzech (3) partiach (Zadanie 1);
 - b) w jednej (1) partii (Zadanie 2);- na podstawie zamówień składanych przez Zamawiającego za pomocą poczty elektronicznej, na adres e-mail Wykonawcy wskazany w § 12 ust. 3 lit. b.
**wybrać właściwe*
- 2. Dostawa paliwa do miejsca wskazanego w § 1 ust. 2 będzie miała miejsce w dniu roboczym (w godzinach od 8:00 do 15:00), uzgodnionym pisemnie przez Strony, w terminie do dziesięciu (10) dni kalendarzowych, liczonych od dnia złożenia zamówienia przez Zamawiającego.
- 3. Zamawiający wymaga, aby dostawa paliwa była zrealizowana z wykorzystaniem cysterny, której ostatnim ładunkiem przed dostawą paliwa do miejsca wskazanego w § 1 ust. 2 było paliwo typu benzyna AVGAS 100 LL. Zabrania się dostawy paliwa cysterną, której ostatnim ładunkiem było paliwo inne niż wymienione powyżej lub też cysterną po bezpośrednim czyszczeniu zbiornika / komór zbiornika wodą lub środkami chemicznymi.
- 4. Sposób dostawy paliwa do zbiornika Zamawiającego – przez układ dystrybucyjny cysterny dostarczającej paliwo.
- 5. Zamawiający przy udziale przedstawiciela Wykonawcy zastrzega sobie prawo do pobrania próbek paliwa z cysterny dostarczającej paliwo przed rozładunkiem paliwa do zbiornika Zamawiającego. Próbkę zostanie pobrane z pistoletowego zaworu wydawczego oraz z zaworów załadunkowych.
- 6. Przyjęcie paliwa do zbiornika Zamawiającego odbywać się będzie poprzez skontrolowanie:

- a) pobranych próbek paliwa pod względem barwy paliwa, obecności wody oraz zanieczyszczeń stałych;
 - b) ilości wydanego paliwa na urządzeniu pomiarowym służącym do pomiaru ilości paliwa, zamontowanym w cysternie dostarczającej paliwo. Odczyt wydanego paliwa z urządzenia pomiarowego zostanie dokonany w temp. referencyjnej 15°C.
7. Do dostarczonego paliwa Wykonawca załączy następujące dokumenty:
- a) świadectwo jakości potwierdzające spełnienie przez paliwo normy, o której mowa w §1 ust. 4;
 - b) wydruk z urządzenia pomiarowego cysterny dostarczającej paliwo zawierający następujące dane: ilość paliwa w temperaturze nalewu, ilość paliwa w temperaturze referencyjnej 15°C;
 - c) dokument WZ zawierający następujące dane: ilość paliwa w temperaturze referencyjnej 15°C, ilość paliwa w jednostce masy – kg, gęstość paliwa w temperaturze referencyjnej 15°C;
 - d) kopię aktualnego świadectwa legalizacji urządzenia pomiarowego zamontowanego w cysternie dostarczającej paliw;
 - e) kartę charakterystyki paliwa w języku polskim.
8. Za datę dostawy paliwa Strony uznają datę dostarczenia paliwa przez Wykonawcę do miejsca wskazanego w § 1 ust. 2. Odbiór paliwa przez Zamawiającego zostanie potwierdzony przez obie Strony poprzez podpisanie Protokołu odbioru, którego wzór stanowi Załącznik nr 2 do Umowy. Ewentualne braki paliwa zostaną odnotowane w Protokole odbioru.
9. Zamawiający ma prawo odmówić przyjęcia dostarczonego paliwa w przypadku:
- a) braku dokumentów, o którym mowa w ust. 7;
 - b) gdy numer świadectwa jakości przywołany w dokumencie potwierdzającym wydanie paliwa nie odpowiada numerowi widniejącemu na przekazanym świadectwie jakości;
 - c) gdy pobrane próbki / próbka paliwa są zanieczyszczone wodą lub ciałami stałymi lub jeżeli barwa paliwa jest inna od oczekiwanej.
10. Wykonawca ma obowiązek każdorazowego zgłaszania dostawy paliwa w systemie SENT jako „Podmiot Wysyłający” oraz uzupełniania jako „Przewoźnik”. Podczas rejestracji dostaw, Zamawiający zostanie zgłoszony jedynie jako „Podmiot Odbierający”.
11. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie poinformować pisemnie Zamawiającego o niemożliwości realizacji zobowiązań umownych w całości lub w części, z przyczyn niezależnych od Zamawiającego.

§4

Cena i wartość Umowy

1. Strony ustalają, że wartość Umowy nie przekroczy kwoty:PLN brutto (słownie..... złotych brutto).
2. Zamawiający zobowiązuje się do zakupu paliwa*:
 - a) za minimum 30 % wartości Umowy brutto wskazanej w ust. 1 (Zadanie nr 1);
 - b) za minimum 90 % wartości Umowy brutto wskazanej w ust. 1 (Zadanie nr 2).**wybrać właściwe*
3. Zamawiający zapłaci za jeden litr paliwa cenę jednostkową ustaloną na podstawie obowiązującego u Wykonawcy cennika w dniu dostawy paliwa do miejsca wskazanego w § 1 ust. 2, powiększoną o opłatę paliwową, podatek akcyzowy oraz o podatek VAT, według obowiązujących stawek w dniu wystawienia przez Wykonawcę faktury, z zastrzeżeniem ust. 4 i 5.
4. Stawka opłaty paliwowej winna być ustalona zgodnie z ustawą z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U.

z 2020 r. poz. 2268, z późn. zm.) oraz ustawą z dnia 7 października 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w celu przeciwdziałania społeczno-gospodarczym skutkom COVID-19 (Dz. U. poz. 1747).

5. Stawka akcyzy winna być ustalona zgodnie z ustawą z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 722, z późn. zm.).
6. Zmiana stawki podatku akcyzowego lub stawki opłaty paliwowej nie stanowi zmiany Umowy w rozumieniu ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.
7. Jednostką rozliczeniową jest jednostka masy – kg lub objętości – litr.
8. W przypadku, gdy jednostką rozliczeniową będzie jednostka masy „kg” do obliczenia masy dostarczonego paliwa zostanie przyjęta gęstość paliwa w temperaturze 15°C (w dniu dostawy paliwa) wskazana w świadectwie jakości i w dokumencie WZ oraz ilość paliwa w temperaturze referencyjnej 15°C (w dniu dostawy paliwa) wskazana na wydruku z urządzenia dystrybucyjnego cysterny dostarczającej paliwo oraz w dokumencie WZ.

§5

Warunki płatności

1. Należność za paliwo Zamawiający zapłaci Wykonawcy w złotych polskich, przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy o nr, w terminie do czternastu (14) dni kalendarzowych, liczonych od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
2. Rozliczanie dostaw częściowych paliwa będzie mieć miejsce po każdej dostawie paliwa do Zamawiającego. Zamawiający dokona zapłaty za faktycznie dostarczoną ilość paliwa, wskazaną w Protokole odbioru oraz w oparciu o cenę jednostkową paliwa wynikającą z postanowień § 4 ust. 3.
3. Podstawą do wystawienia faktur będzie podpisanie przez obie Strony Protokołu odbioru.
4. Strony postanawiają, iż za dzień zapłaty faktury przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
5. Każda ze Stron pokrywa koszty bankowe w swoim banku.
6. Strony oświadczają, że są zarejestrowanymi podatnikami VAT, uprawnionymi do wystawiania i otrzymywania faktur w rozumieniu prawa podatkowego.
7. W przypadku opóźnienia w realizacji płatności, Wykonawca ma prawo naliczyć Zamawiającemu odsetki ustawowe.

§6

Reklamacje

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność względem Zamawiającego, jeśli dostarczone paliwo nie spełnia wymagań określonych w § 1 ust. 4.
2. W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego pisemnej reklamacji, Wykonawca jest zobowiązany w ciągu czterech (4) dni kalendarzowych poinformować Zamawiającego o dalszym sposobie postępowania.
3. W przypadku zgłoszenia reklamacji Zamawiający zobowiązany jest:
 - a) zapewnić Wykonawcy dostęp do zakwestionowanego paliwa;
 - b) umożliwić komisyjne pobranie próby kwestionowanego paliwa. Pobrana próba będzie przedmiotem badania w niezależnym laboratorium.
4. Podstawą uznania reklamacji przez Wykonawcę będzie wydanie przez laboratorium orzeczenia informującego o istnieniu odstępstw od wymagań określonych w § 1 ust. 4.
5. W przypadku uznania reklamacji Wykonawca zobowiązuje się w terminie do siedmiu (7) dni kalendarzowych liczonych od dnia otrzymania od laboratorium orzeczenia:

- a) zabrać na swój koszt zakwestionowane paliwo oraz dostarczyć do Zamawiającego nowe paliwo, wolne od wad, w ilości odpowiadającej wartości zakwestionowanego paliwa. Koszty utylizacji zakwestionowanego paliwa ponosi Wykonawca;
 - b) ponieść lub zwrócić koszty czyszczenia zbiornika Zamawiającego oraz wymiany filtra paliwa, w przypadku stwierdzenia, że zakwestionowane paliwo przyczyniło się do jego zanieczyszczenia;
 - c) zwrócić koszty laboratoryjnych badań paliwa, poniesione przez Zamawiającego.
6. W przypadku wydania przez laboratorium orzeczenia, że kwestionowane paliwo spełnia wymagania określone w § 1 ust. 4 Zamawiający zobowiązany jest pokryć koszty badań laboratoryjnych.
 7. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność odszkodowawczą na zasadach ogólnych, w przypadku stwierdzenia uszkodzenia statku powietrznego Zamawiającego w wyniku wydanego przez Wykonawcę paliwa, jeżeli Zamawiający lub osoba trzecia nie przyczyniła się do powstania tej szkody.

§7

Rozwiązanie Umowy i kary umowne

1. Wykonawca jest zobowiązany zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości:
 - a) 0,05% wartości brutto zamówionego paliwa, za każdy dzień zwłoki w dostawie, wykraczający ponad termin określony w § 3 ust. 2, z zastrzeżeniem ust. 2 lit. a;
 - b) 0,05% wartości brutto reklamowanej partii paliwa za każdy dzień zwłoki wykraczający ponad termin określony w § 6 ust. 5, z zastrzeżeniem ust. 2 lit. b.
2. Zamawiający ma prawo rozwiązać Umowę w trybie natychmiastowym w przypadku:
 - a) przekroczenia terminu dostawy zamówionego paliwa, o którym mowa w § 3 ust. 2, o więcej niż siedem (7) dni kalendarzowych;
 - b) niewywiązania się przez Wykonawcę ze zobowiązań określonych w § 6 ust. 5, o więcej niż siedem (7) dni kalendarzowych;
 - c) utraty przez Wykonawcę uprawnień niezbędnych do realizacji Umowy;
 - d) poinformowania Zamawiającego przez Wykonawcę, że Wykonawca nie wykona w całości lub w części, zobowiązań wynikających z Umowy, z przyczyn niezależnych od Zamawiającego.
3. Zamawiający powiadomi Wykonawcę, o rozwiązaniu Umowy w terminie do siedmiu (7) dni kalendarzowych od dnia powzięcia wiadomości o wystąpieniu okoliczności, o których mowa w ust. 2.
4. W przypadku rozwiązania Umowy przez Zamawiającego z przyczyn, o których mowa w ust. 2, Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10 % niezrealizowanej wartości Umowy brutto, o której mowa w § 4 ust. 1.
5. Zamawiający, zobowiązany jest zapłacić Wykonawcy karę umowną w wysokości 10 % niezrealizowanej wartości Umowy brutto, o której mowa w § 4 ust. 1, w przypadku rozwiązania Umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności.
6. Łączna suma kar umownych, o których mowa w ust. 1 i 4, nie może przekroczyć 15% wartości Umowy brutto, o której mowa w § 4 ust. 1.
7. Kary umowne, o których mowa w ust. 1 i ust. 4, zostaną potrącone w pierwszej kolejności z wynagrodzenia należnego Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę i do czego upoważnia Zamawiającego, bez potrzeby uzyskania potwierdzenia.
8. W przypadku powstania szkody przewyższającej wysokość kar umownych, o których mowa w ust. 1, 4 i 5, Strony zastrzegają sobie prawo do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych Kodeksu Cywilnego.
9. Rozwiązanie Umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności

i powinno zawierać uzasadnienie.

§8

Siła wyższa

1. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za opóźnienia w realizacji postanowień Umowy z powodu wystąpienia siły wyższej. Przez siłę wyższą Strony rozumieją okoliczności niemożliwe do przewidzenia w chwili zawierania Umowy, niezależnie od woli Stron, na których powstanie żadna ze Stron nie miała wpływu i których powstaniu nie mogła zapobiec. Za siłę wyższą uważa się w szczególności: klęski żywiołowe, katastrofy, militarną mobilizację, embargo, zamknięcie granic – uniemożliwiające całkowite lub częściowe wykonanie Umowy.
2. Ta ze Stron, która nie jest w stanie wywiązać się ze swoich zobowiązań z powodu działania siły wyższej jest zobowiązana powiadomić niezwłocznie drugą Stronę o tym fakcie, jednakże nie później niż w ciągu siedmiu (7) dni od zaistnienia takiego zdarzenia. Gdy działanie siły wyższej ustanie, Strona powołująca się na działanie siły wyższej zobowiązana jest niezwłocznie, o ile będzie to możliwe, powiadomić o tym drugą Stronę. Niedopełnienie powyższego wymogu powoduje utratę prawa do powoływania się na zaistnienie siły wyższej.

§9

Zmiany do Umowy

1. Strony zgodnie z art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych ustalają, że zmiany Umowy mogą nastąpić w następujących sytuacjach:
 - a) zmiany terminów realizacji zgłoszeń gwarancyjnych oraz sposobu realizacji roszczeń gwarancyjnych, z przyczyn niezależnych od Wykonawcy lub Zamawiającego, które to przyczyny każda ze Stron musi udokumentować;
 - b) zmiany sposobu rozliczania Umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy wynikającej ze zmiany sytuacji rynkowej;
 - c) zmiany terminów płatności, z przyczyn niezależnych od Wykonawcy lub Zamawiającego, które to przyczyny każda ze Stron musi udokumentować;
 - d) zmiany sposobu wykonania zobowiązań umownych, o ile zmiana taka jest korzystna dla Zamawiającego lub konieczna w celu prawidłowego wykonania Umowy.
2. Wszelkie zmiany postanowień Umowy, o których mowa w ust. 1, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§10

Ochrona danych osobowych

1. Wykonawca oświadcza, że znany jest mu fakt, iż treść Umowy, w szczególności przedmiot umowy i wysokość wynagrodzenia, stanowią informację publiczną w rozumieniu art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2020 r. poz. 2176) która podlega udostępnianiu w trybie przedmiotowej ustawy, z zastrzeżeniem ust. 3.
2. Wykonawca jest zobowiązany przetwarzając dane osobowe do stosowania przy ich przetwarzaniu przepisu ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1781).
3. Wykonawca wyraża zgodę na udostępnienie w trybie ustawy, o której mowa w ust. 2, zawartych w Umowie dotyczących go danych osobowych w zakresie obejmującym imię i nazwisko, a w przypadku prowadzenia działalności gospodarczej – również w zakresie firmy.

4. Każda ze Stron zobowiązuje się do dopełnienia wszelkich starań, aby proces przetwarzania danych osobowych ujawnionych w związku z realizacją Umowy był prowadzony zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) oraz z ustawą z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych oraz opracowanymi i wdrożonymi, na użytek wewnętrzny Stron, dokumentami zawierającymi zasady bezpiecznego przetwarzania danych osobowych.

§ 11

Kontrola Wykonawcy

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia audytu (jeden raz w roku), w miejscu wykonywania działalności przez Wykonawcę w zakresie związanym z wykonywaniem usług objętych Umową.
2. Podmiot audytujący jest zobowiązany poinformować Wykonawcę o dacie planowanego audytu nie później niż siedem (7) dni kalendarzowych przed przystąpieniem do realizacji, w formie pisemnej lub drogą elektroniczną.
3. Wykonawca zastrzega sobie prawo wskazania innej daty w sytuacji, gdy przeprowadzenie audytu w dniu wskazanym przez Zamawiającego byłoby niemożliwe w szczególności z przyczyn technicznych lub organizacyjnych.
4. W zawiadomieniu o planowanej dacie audytu Zamawiający wskaże osobę, która będzie przeprowadzać audyt oraz szczegółowy plan audytu.

§ 12

Postanowienia końcowe

1. Umowa podlega prawu polskiemu i powinna być zgodnie z nim rozumiana i interpretowana. Zastosowanie prawa innej jurysdykcji zostaje niniejszym wyrażnie wyłączone.
2. Wszelkie zastrzeżenia i spory, jakie mogą wyniknąć z realizacji Umowy, Strony będą rozstrzygać polubownie, poprzez wzajemne ustalenia. W przypadku braku możliwości zawarcia porozumienia, właściwym dla rozstrzygnięcia sporów będzie Sąd właściwy dla Zamawiającego.
3. Strony ustalają, że wszelka korespondencja wynikająca z Umowy będzie kierowana pisemnie na adres:
 - a) Zamawiającego:

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
ul. Książycowa 5, 01-934 Warszawa
Tel. (22) 22 99 961,
e-mail: zgpl@lpr.com.pl
Osobą wyznaczoną ze strony Zamawiającego do realizacji Umowy jest:
.....
 - b) Wykonawcy:

.....
.....
.....
Osobą wyznaczoną ze strony Wykonawcy do realizacji Umowy jest:
.....
4. Umowa została sporządzona w trzech (3) jednobrzmiących egzemplarzach, w tym jeden (1) dla Wykonawcy i dwa (2) dla Zamawiającego.

5. Integralną część Umowy stanowi:
- a) Załącznik nr 1 – Oferta Wykonawcy;
 - b) Załącznik nr 2 – Wzór protokołu odbioru paliwa.

Zamawiający

Wykonawca

PROTOKÓŁ ODBIORU PALIWA z dnia 2021 r. do Umowy nr/DN/2021 zawartej z firmą	
Data przyjęcia	
Filia/Oddział	
Gatunek paliwa	
Dostawca	
Nr rej. pojazdu	
Ilość paliwa wg wskazań licznika dystrybutora cysterny dostarczającej paliwo (litry)	
Ilość paliwa w temp. 15°C (litry)	
Podpis przedstawiciela Zamawiającego	Podpis przedstawiciela Wykonawcy
Sposób przyjęcia paliwa	
Nr atestu/orzeczenia laboratoryjnego	
Nazwa podmiotu wydającego atest/orzeczenie laboratoryjne	
Klasa czystości paliwa	Zanieczyszczenie ciałami stałymi
	Zanieczyszczenie wodą
Nr założonych plomb	
Podpis przedstawiciela Zamawiającego	