

ZAŁĄCZNIK NR 2 DO SWZ
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA
UMOWY

UMOWA NRDN/2021

Zawarta w dniu, dalej zwana „umową”, pomiędzy:

Lotniczym Pogotowiem Ratunkowym, z siedzibą w Warszawie przy ul. Księżycowej 5, kod pocztowy 01-934 Warszawa; wpisanym do Krajowego Rejestru Sądowego Stowarzyszeń, Innych Organizacji Społecznych i Zawodowych, Fundacji oraz Samodzielnych Publicznych Zakładów Opieki Zdrowotnej pod nr 0000144355, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, REGON 016321074, NIP 522-25-48-391,

zwanym dalej „**Zamawiającym**”,

reprezentowanym przez: **Dyrektora - Roberta Gałązkowskiego**

a

.....
.....

zwanymi w dalszej części umowy również „Stronami”,

W wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie: przetargu nieograniczonego nr ZP/1/VI/2021 pn. „**Dostawa jednego fabrycznie nowego silnika typu LYCOMING PN: IO540-AE1-A5 wraz z fabrycznie nowymi częściami i skrzynią transportową, dostawa zestawu części zamiennych R44 Raven II Field Component Overhaul Kit KI-4403 R44 II 2200 z przeznaczeniem do remontu śmigłowca typu Robinson R-44 Raven II, dostawa zestawu części KI-213 R44-series (28V only) External Power Plug, usługa remontu wraz z malowaniem śmigłowca typu Robinson R-44 Raven II nr fabr. 14277 SP-HTM**”, zgodnie z art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2019, z późn. zm.), Strony zawierają umowę następującej treści:

§ 1

PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem umowy jest:

- 1) dostawa jednego (1) fabrycznie nowego silnika typu LYCOMING PN: IO540-AE1-A5, zwanego dalej również „silnikiem”, wraz ze skrzynią transportową, w której przedmiotowy silnik zostanie dostarczony oraz z fabrycznie nowymi częściami pochodzące z wyposażenia silnika, których wykaz został zawarty w Załączniku nr 2 do umowy.

Silnik z przeznaczeniem do zabudowy w śmigłowcu typu Robinson R-44 Raven II

SP-HTM nr fabr. 14277, zwanego dalej „śmigłowcem”;

- 2) dostawa jednego (1) zestawu części: R44 Raven II Field Component Overhaul Kit KI-4403 R44 II 2200, zwanego dalej „zestawem części (I)”.

Wykaz części wchodzących w skład dostawy części (I) określa dokument *R44 II (Raven II & Clipper II) 2200-Hour Inspection Kit Instructions*. Dostarczone części (I) muszą być fabrycznie nowe lub będą posiadać do wykorzystania resurs techniczny (godzinowy, kalendarzowy), dający możliwość eksploatacji tych komponentów na śmigłowcu przez okres 2200 godzin lotu.

W rozliczeniu dostawy zestawu części (I) Zamawiający przekaże Wykonawcy części wybudowane, zwane dalej „częściami na wymianę”, ze śmigłowca, których wykaz stanowi Załącznik nr 3 do umowy;

- 3) dostawa jednego (1) zestawu części: KI-213 R44-series (28V only) External Power Plug, zwanego dalej „zestawem części (II)”.

Wykaz części wchodzących w skład zestawu części (II) określa dokument *KI-213-1 R44-series 928V only) External Power Plug Installation Kit Instructions*;

- 4) przegląd, zwany dalej „obsługą”, śmigłowca Robinson typu R-44 Raven II SP-HTM, S/N: 14277 po 2200 godzinach lotu – na podstawie obowiązującej w czasie trwania umowy dokumentacji 2200-Hour Overhaul Requirements Instrukcja Obsługi Technicznej (Maintenance Manual –MM) RTR 460 Volume 1, Rozdział: 2.700, wraz z montażem silnika, części (I) i części (II), malowaniem oraz z uwzględnieniem kosztów wykonania lotów próbnych i lotu odbiorczego, o których mowa w § 7 ust. 2. Szczegółowe warunki wykonania obsługi zostały zawarte w § 5.

2. Silnik ze skrzynią i częściami, o których mowa w ust. 1 pkt 1, zestaw części (I) i zestaw części (II) łącznie zwane dalej również „komponentami”.
3. Umowa obowiązuje przez okres do osiemnastu (18) miesięcy, licząc od dnia zawarcia umowy lub do wykorzystania kwoty określonej w § 2 ust. 1 – w zależności od tego, co nastąpi wcześniej, z zastrzeżeniem, że w przypadku nie zrealizowania umowy pod względem kwotowym przed upływem terminu wygaśnięcia umowy, Strony za obopólnym porozumieniem mogą wydłużyć umowę o sześć (6) miesięcy.

§ 2

CENA I TERMINY PŁATNOŚCI

1. Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie **na kwotę**:
- a) **dostawy komponentów w wysokości:** (słownie:),
 - b) **wykonania obsługi w wysokości:** (słownie:),
zgodnie ze złożoną Ofertą z dnia 2021 r., stanowiącą Załącznik nr 1 do umowy,
zwane dalej „wartością umowy”.
2. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, zawiera cenę za:
- a) dostawę jednego (1) fabrycznie nowego silnika wraz z fabrycznie nowymi częściami i skrzynią transportową,
 - b) dostawę zestawu części (I) w rozliczeniu za przekazanie części na wymianę wskazanych w Załączniku nr 3 do umowy,
 - c) dostawę zestawu części (II),
 - d) obsługę śmigłowca
- zgodnie z opisem przedmiotu umowy podanym w § 1,
 - e) wszelkie inne czynności związane z realizacją umowy będące po stronie Wykonawcy, w tym:

- f) koszt ubezpieczenia cargo i koszt transportu komponentów dostarczonych do Zamawiającego (Incoterms 2020, DDP),
 - g) koszt ubezpieczenia cargo i koszt transportu (INCOTERMS 2020, FCA) od Zamawiającego do miejsca w którym będzie realizowana obsługa śmigłowca z uwzględnieniem rozładunku komponentów,
 - h) koszty lotów próbnych aż do momentu wystawienia poświadczenia zakończenia obsługi śmigłowca,
 - i) koszty lotu odbiorczego, o którym mowa w § 7 ust. 2,
 - j) koszt wszystkich części i materiałów zużywalnych użytych do wykonania obsługi.
3. Wartość umowy zawiera wszystkie podatki i opłaty, których zapłata leży po stronie Wykonawcy.
 4. Płatności będą dokonywane przelewem bankowym na rachunek wskazany każdorazowo przez Wykonawcę w fakturze.
 5. Płatności będą realizowane w terminie do trzydziestu (30) dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.
 6. Faktury będą wystawione przez Wykonawcę po:
 - a) zrealizowaniu każdej dostawy: silnika ze skrzynią i częściami, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1, zestawu części (I), zestawu części (II),
 - b) zakończeniu obsługi śmigłowca
 - na podstawie podpisanych: odpowiednio Protokołu Odbioru Komponentów, o którym mowa w § 3 ust. 7, albo Protokołu Odbioru Śmigłowca, o którym mowa w § 5 ust. 9.
 7. W przypadku opóźnienia płatności Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki naliczane za każdy dzień opóźnienia, w wysokości jednomiesięcznej stopy procentowej WIBOR w stosunku rocznym, obowiązującej w ostatnim dniu przypadającym na termin płatności od niezapłaconej kwoty.
 8. Każda ze Stron pokrywa koszty opłat bankowych w swoim banku.
 9. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
 10. Z tytułu przekazania Wykonawcy wybudowanych części, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 3, określonych w Załączniku nr 3 do umowy, Zamawiającemu przysługuje zwrot kosztów depozytu, zwanym dalej również „zwrotem depozytu”, w wysokości do 80 % wartości depozytu wskazanego w Formularzu Cenowym.
 11. Wykonawca winien zwrócić depozyt w terminie do trzydziestu (30) dni licząc od dnia spełnienia warunków opisanych w § 3 ust. 13-16 poprzez wystawienie faktury korygującej do faktury za dostawę części (I). Zwrot depozytu do Zamawiającego nastąpi na następujący numer konta bankowego

§ 3

WARUNKI DOSTAWY KOMPONENTÓW

1. Dostawa komponentów będzie zrealizowana w terminie do stu dwudziestu (120) dni licząc od daty zawarcia umowy.
2. Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia przez Wykonawcę części wchodzących w skład kompletacji komponentów, posiadających alternatywny numer części inny niż określony w dokumentacji: *R44 II (Raven II & Clipper II) 2200-Hour Inspection Kit Instructions, KI-213-1 R-44-series (28V only) External Power Plug Installation Kit Instructions* – pod warunkiem wcześniejszego uzgodnienia tego faktu z Zamawiającym i otrzymania od Zamawiającego pisemnego potwierdzenia na e-mail:

3. Wykonawca w terminie pięciu (5) dni licząc od dnia podpisania umowy potwierdzi uruchomienie zamówienia do realizacji drogą elektroniczną na adresy e-mailowe:
4. W przypadku wystąpienia siły wyższej, o której mowa w § 9, lub wystąpienia innych okoliczności niezależnych od Wykonawcy, o których Zamawiający zostanie poinformowany przez Wykonawcę w formie pisemnej. Strony ustalą w formie pisemnego porozumienia, indywidualny termin realizacji zamówienia – inny niż określony w ust. 1, a także dołożą starań, w celu maksymalnego przyspieszenia terminu realizacji zamówienia. Za okoliczności niezależne od Wykonawcy nie uważa się sytuacji niezachowania terminów dostaw przez dostawców Wykonawcy, za wyjątkiem uznania przez Zamawiającego doręzonego Zamawiającemu przez Wykonawcę pisemnego uzasadnienia.
5. Wykonawca z wyprzedzeniem co najmniej dwóch (2) dni poinformuje Zamawiającego o planowanym terminie dostawy komponentów, wysyłając informację na adresy e-mailowe:, oraz przekazując informację telefonicznie na następujący numer telefonu
6. Zamawiający dopuszcza możliwość realizacji osobnych dostaw poszczególnych komponentów.
7. Za datę realizacji dostawy komponentów będzie uznana data podpisania Protokołu Odbioru Komponentów przez Strony. Wzór Protokołu Odbioru Komponentów stanowi Załącznik nr 4 do umowy.
8. Protokół Odbioru Komponentów będzie w szczególności zawierał:
- a) nazwę części wraz z podanymi ilościami oraz numerami identyfikacyjnymi (p/n – part number, S/N – serial number),
 - b) numery identyfikacyjne dokumentów, o których mowa w § 5,
 - c) datę dostawy,
 - d) miejsce na uwagi.
9. W przypadku nie zawarcia przez Wykonawcę w Protokole Odbioru Komponentów informacji, o których mowa w ust. 8, lub w przypadku nie przekazania dokumentów, o których mowa w § 4, Zamawiający ustali z Wykonawcą warunki odbioru komponentów, z zastrzeżeniem, że termin usunięcia niezgodności nie może być dłuższy niż czternaście (14) dni, licząc od daty zgłoszenia niezgodności.
10. Wykonawca w każdym przypadku nieodpłatnie zapewni takie opakowanie części, jakie jest wymagane, aby zabezpieczyć części przed uszkodzeniami w trakcie transportu do Zamawiającego.
11. Transport komponentów do Zamawiającego będzie wykonywany na koszt i ryzyko Wykonawcy.
- Adres dostawy:
- Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
- ul. Książycowa 5
- 01-934 Warszawa
- Osoba do kontaktu:
12. Wykonawca zorganizuje na swój koszt i ryzyko transport części na wymianę określonych w Załączniku nr 3 do umowy, które zostały wybudowane ze śmigłowca w trakcie wykonywania obsługi. Wykonawca zobowiązuje się do wysłania części na wymianę do

warsztatu obsługowego wskazanego Wykonawcy przez producenta śmigłowców Robinson R-44 Raven II – Robinson Helicopter Company, w celu wykonania oceny stanu zużycia części przeznaczonych na wymianę.

13. Wykonawca w terminie do dziewięćdziesięciu (90) dni licząc od daty podpisania Protokołu Przekazania Komponentów o którym mowa w § 5 ust. 5, przedstawi Zamawiającemu stosowny Raport, zwany dalej „Raportem”, z oceny stanu zużycia części wraz z propozycją rozliczenia kwoty depozytu, zwanego dalej „depozytem”.
14. Raport powinien zawierać opis stanu technicznego części na wymianę i musi być przygotowany przez warsztat obsługowy, o którym mowa w ust. 12, posiadający stosowny zakres zatwierdzenia upoważniający ten warsztat do przeprowadzenia weryfikacji stanu technicznego części na wymianę – na podstawie posiadanego przez ww. warsztat, certyfikatu Part-145 lub równoważnego certyfikatu zaakceptowanego przez nadzór lotniczy EASA.
15. Zamawiający w terminie pięciu (5) dni od dnia otrzymania Raportu, prześle Wykonawcy decyzję odnośnie akceptacji propozycji rozliczenia depozytu, chyba że Zamawiający zwróci się z wnioskiem o wyjaśnienia w zakresie otrzymanych dokumentów, w szczególności technicznego opisu wyników weryfikacji oraz wyceny depozytu. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego udzielenia wyjaśnień Zamawiającemu, jednak w terminie nie dłuższym niż pięć (5) dni licząc od dnia otrzymania wniosku Zamawiającego. Po otrzymaniu wyjaśnień od Wykonawcy, Zamawiający zobowiązany jest do podjęcia decyzji o akceptacji rozliczenia depozytu, w terminie pięciu (5) dni licząc od daty otrzymania tych wyjaśnień. Strony dołożą starań, aby termin podjęcia decyzji był jak najkrótszy.
16. Wykonawca po otrzymaniu potwierdzenia akceptacji kosztów depozytu, zobowiązuje się do zwrotu Zamawiającemu ustalonej należności za depozyt na warunkach określonych w § 2 ust. 11.
17. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie realizacji dostawy, pisemnie poinformować Zamawiającego, o tym, że realizacja umowy wiąże się z dostawą części o znaczeniu strategicznym, o których mowa w art. 3 pkt. 3 ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa (Dz. U. poz. 509), przedstawiając wykaz takich towarów.
18. Informacje, o których mowa w ust. 17, oprócz wykazu części, muszą zawierać numer kontrolny towaru określony zgodnie z:
 - a) rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 17 kwietnia 2020 r. w sprawie wykazu uzbrojenia, na obrót którym jest wymagane zezwolenie (Dz. U. poz. 901) – dla uzbrojenia,
 - b) rozporządzeniem Rady (WE) NR 428/2009 z dnia 5 maja 2009 r. ustanawiającym wspólnotowy system kontroli wywozu, transferu, pośrednictwa i tranzytu w odniesieniu do produktów podwójnego zastosowania (Dz. Urz. UE 2009 r. L134/1 ze zm.) – dla produktów podwójnego zastosowania.
19. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie poinformować Zamawiającego, w przypadku wystąpienia jakichkolwiek zmian w stosunku do przekazanych informacji, o których mowa w ust. 17 i 18.

§ 4

DOKUMENTY ZDATNOŚCIOWE KOMPONENTÓW

1. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć wraz z komponentami następującą dokumentację:
 - 1) dla części niestandardowych:

- a) aktualny dokument EASA Form 1 lub dokument równorzędny (FAA 8130-3, Transport Canada Form One), potwierdzający wykonanie przedmiotu umowy,
 - b) metryki – Log Cardy (jeśli dotyczy);
- 2) dla części standardowych – dokument Certificate of Conformity (Certyfikat Zgodności):
- a) *w rozumieniu rozporządzenia Komisji (WE) Nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 w sprawie nieprzerwanej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania,*
 - b) *w rozumieniu umowy między Stanami Zjednoczonymi Ameryki, a Wspólnotą Europejską o współpracy w zakresie uregulowań dotyczących bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego, 8312/09, Bruksela, 1 marca 2011 r.,*
 - c) *w rozumieniu umowy między Kanadyjskim Transportem Lotnictwa Cywilnego (TCCA), a Europejską Agencją Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA), na zasadach opisanych w Decyzji Nr 2004/02/CF Dyrektora Wykonawczego EASA z dnia 10 grudnia 2004, „on the acceptance of certification findings made by Transport Canada, Civil Aviation Departament (TCCA) for products designed in Canada”.*
2. Wykonawca zobowiązany jest do dostawy komponentów, które na dzień ich wysłania do Zamawiającego, będą miały wykonane wszystkie obowiązkowe dyrektywy zdatności AD (Airworthiness Directives), biuletyny serwisowe, modyfikacje (jeśli dotyczy).
3. Zamawiający, za wyjątkiem sytuacji opisanej w ust. 4, nie zgadza się na dostawy części typu PMA (Parts Manufacturer Approval).
4. W przypadku braku możliwości dostarczenia przez Wykonawcę oryginalnych komponentów (np. w wyniku wystąpienia siły wyższej, o której mowa w § 9), Zamawiający dopuszcza użycie części typu PMA, wyłącznie po uprzednim wysłaniu do Wykonawcy pisemnej zgody.
5. W przypadku części zużywalnych (części jednorazowego użytku), które mają ograniczony termin przydatności do użycia, Wykonawca dostarczy tylko takie części, których termin przydatności do użycia będzie nie krótszy niż dwanaście (12) miesięcy, licząc od daty dostarczenia części do Zamawiającego.

§ 5

WARUNKI OBSŁUGI ŚMIGŁOWCA

1. Obsługa śmigłowca zostanie wykonana w organizacji obsługowej, zwanej dalej „organizacją obsługową”, zlokalizowanej na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i w szczególności posiadającej:
- a) ważny certyfikat organizacji obsługowej Part-145 wraz ze stosownym do przedmiotowej obsługi zakresem zatwierdzenia,
 - b) ważną autoryzację lub pisemne upoważnienie od producenta śmigłowca typu Robinson R-44 Raven II Robinson Helicopter Company, na wykonywanie obsługi,
 - c) ubezpieczenie, o którym mowa w § 6.
2. Wykonawca w terminie siedmiu (7) dni przed dniem rozpoczęciem obsługi zobowiązany jest do udokumentowania, że organizacja obsługowa posiada ważny certyfikat, o którym mowa w ust. 1 lit. a, wraz z obowiązującym zakresem zatwierdzenia (tzw. Capability List) oraz kopią szczegółowego zakresu upoważnienia, będącego częścią aktualnej Charakterystyki Organizacji Obsługowej (Maintenance Organisation Exposition – MOE).
3. Obsługa śmigłowca zostanie wykonana w 2022 roku. Dokładny termin wykonania obsługi zostanie uzgodniony pomiędzy Stronami na co najmniej trzydzieści (30) dni przed

planowanym rozpoczęciem obsługi. Obsługa śmigłowca będzie zrealizowana maksymalnie w terminie trzech (3) miesięcy, z zastrzeżeniem § 12.

4. Zamawiający zobowiązany jest do dostarczenia śmigłowca na swój koszt i ryzyko do miejsca wykonania obsługi w terminie uzgodnionym pomiędzy Stronami.

Adres miejsca wykonania obsługi:

.....

5. Zamawiający przekaze Wykonawcy na warunkach opisanych w § 2 ust. 2 lit. b, komponenty niezbędne do zabudowy podczas obsługi na podstawie podpisanego przez Strony Protokołu Przekazania Komponentów, którego wzór stanowi Załącznik nr 5 do umowy.
6. Śmigłowiec zostanie przekazany Wykonawcy do wykonania obsługi na podstawie podpisanego Protokołu Przekazania Śmigłowca, którego wzór stanowi Załącznik nr 6 do umowy.
7. Komponenty nie pomalowane pochodzące z zestawu części (I), zostaną pomalowane według schematu malowania stanowiącego Załącznik nr 8 do umowy.
8. Podstawą do odbioru śmigłowca po zakończonej obsłudze będzie:
- a) wystawienie przez organizację obsługową poświadczenia wykonania przedmiotowej obsługi technicznej śmigłowca (The Certificate of Release to Service – zwany dalej „CRS”);
 - b) pozytywny wynik lotu odbiorczego, o którym mowa w § 7 ust. 2.
9. Za datę zakończenia obsługi będzie uznana data podpisania Protokołu Odbioru Śmigłowca przez Strony. Wzór Protokołu Odbioru Śmigłowca stanowi Załącznik nr 7 do umowy.
10. Zamawiający może odmówić podpisania Protokołu Odbioru Śmigłowca w przypadku:
- a) nie zawarcia przez Wykonawcę informacji wskazanych w tym protokole,
 - b) nie przekazania dokumentów potwierdzających prawidłowe wykonanie obsługi, ze szczególnym uwzględnieniem poświadczenia CRS,
 - c) stwierdzenia przez Zamawiającego braków w kompletacji śmigłowca,
 - d) stwierdzenia uszkodzeń śmigłowca.

Zamawiający ustali z Wykonawcą warunki odbioru śmigłowca, z zastrzeżeniem, że termin usunięcia niezgodności nie może być dłuższy niż czternaście (14) dni, licząc od daty zgłoszenia niezgodności.

11. Odbiór śmigłowca, o którym mowa w ust. 8, zostanie zorganizowany w terminie do siedmiu (7) dni licząc od daty wystawienia poświadczenia wykonania obsługi CRS i poinformowania o tym Zamawiającego na dane kontaktowe podane w § 11 ust. 3.
12. Przelot śmigłowca po zakończonej obsłudze nastąpi z miejsca wykonywania obsługi do bazy Zamawiającego na koszt i ryzyko Wykonawcy, zgodnie z § 7.
13. Wykonawca zwróci Zamawiającemu silnik wybudowany ze śmigłowca podczas obsługi. Silnik będzie zapakowany do skrzyni transportowej, o której mowa w § 1 ust. 1 pkt 1. Odbiór silnika zostanie zorganizowany przez Zamawiającego na jego koszt i ryzyko – w terminie czternastu (14) dni licząc od daty zakończenia obsługi śmigłowca.
14. Na czas wykonywania obsługi Zamawiający zastrzega możliwość oddelegowania do warsztatu obsługowego personelu obsługowego Zamawiającego.
15. Wykonawca na czas wykonywania obsługi zobowiązuje się do współpracy ze wskazaną przez Zamawiającego organizacją CAMO sprawującą nadzór nad ciągłą zdadnością do lotu

obsługiwanego śmigłowca.

§ 6

UBEZPIECZENIE WYKONAWCY

1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody na zasadach ogólnych określonych w umowie, powstałe w związku z wykonywaniem obsługi technicznej statków powietrznych będących przedmiotem Umowy.
2. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (OC) z tytułu prowadzonej działalności lotniczej, co najmniej w zakresie obsługi technicznej statków powietrznych, i zawarcia na swój koszt i ryzyko umowy ubezpieczenia zgodnie z poniższymi wymogami:
 - a) warunki ubezpieczenia wg brzmienia ARIEL, włączone rozdziały 1, 2 i 3,
 - b) zakres ochrony: odpowiedzialność z tytułu roszczeń osób trzecich za uszkodzenia ciała (w tym śmiertelne) będące rezultatem wypadku powstałego w okresie trwania umowy ubezpieczenia i zgłoszone jako roszczenie przed upływem okresu przedawnienia;
 - c) zakres terytorialny działania ubezpieczenia: Europa, ale w odniesieniu do OC za produkt - cały świat,
 - d) suma gwarancyjna: 2.000.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia,
 - e) Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia kopii zawartych polis ubezpieczeniowych. Kopie polis będą stanowiły Załącznik nr 11 do umowy. Jeśli w okresie realizacji umowy polisy ubezpieczeniowe wygasną, Wykonawca zobowiązany jest do ich wznowienia od następnego dnia po wygaśnięciu, w co najmniej tym samym zakresie ochrony. W razie braku kontynuowania wygasających polis ubezpieczeniowych, Zamawiający zastrzega sobie prawo ich wznowienia we własnym zakresie i obciążenia Wykonawcy odpowiednią składką. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia kopii wznowionych polis ubezpieczeniowych na żądanie Zamawiającego,
 - f) zmiany warunków ubezpieczenia mogą być dokonywane tylko za pisemną zgodą Zamawiającego.

§ 7

LOTY PRÓBNE PODCZAS WYKONAWANIA OBSŁUGI, LOT ODBIORCZY PO WYKONANIU OBSŁUGI

1. Jeśli wymagane będzie wykonanie lotów próbnych podczas wykonywania obsługi, Wykonawca wykona te loty. Loty próbne odbędą się na koszt i ryzyko Wykonawcy, zgodnie z ofertą Wykonawcy.
2. Lot odbiorczy zostanie wykonany z udziałem Zamawiającego na koszt i ryzyko Wykonawcy, zgodnie z ofertą Wykonawcy.

§ 8

WARUNKI GWARANCJI

1. Wykonawca udziela gwarancji:
 - a) na dostarczony silnik: 24 miesiące lub 2200 godzin lotu śmigłowca licząc od daty odbioru śmigłowca z obsługi lub 24 miesiące, licząc od daty odbioru silnika przez Zamawiającego, o której mowa w § 3 ust. 7 – w zależności od tego co nastąpi wcześniej,
 - b) na dostarczone zestawy części (I) oraz zestawy części (II): 12 miesięcy lub 1000 godzin lotu śmigłowca licząc od daty odbioru śmigłowca z obsługi lub 24 miesiące, licząc od daty odbioru części przez Zamawiającego, o której mowa w § 3 ust. 7 – w zależności od tego co nastąpi wcześniej,
 - c) na śmigłowiec w zakresie wykonanej obsługi – 12 miesięcy lub 1000 godzin lotu, licząc od daty odbioru śmigłowca z obsługi – w zależności od tego co nastąpi wcześniej.

2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wady prawne lub fizyczne komponentów, w szczególności, jeżeli komponenty:
 - a) stanowią własność osoby trzeciej albo są obciążone prawami osób trzecich,
 - b) mają wadę zmniejszającą ich wartość lub użyteczność wynikającą z przeznaczenia,
 - c) nie spełniają wymogów określonych w § 5.
3. Zamawiający w okresie gwarancji będzie powiadamiać Wykonawcę w formie pisemnych zgłoszeń gwarancyjnych, przesyłanych pocztą elektroniczną na adres e-mail, o każdej niesprawności śmigłowca w zakresie wykonanej obsługi lub dostarczonych komponentów.
4. Powiadomienie o niesprawności, o którym mowa w ust. 3, będzie wysyłane przez Zamawiającego w terminie czternastu (14) dni licząc od daty wystąpienia usterki będącej przedmiotem zgłoszenia gwarancyjnego.
5. Wykonawca każdorazowo potwierdzi pisemnie w terminie dwóch (2) dni licząc od daty otrzymania zgłoszenia gwarancyjnego na adres e-mail, otrzymanie tego zgłoszenia. W terminie pięciu (5) dni licząc od daty otrzymania zgłoszenia gwarancyjnego, Wykonawca poinformuje Zamawiającego o dalszym postępowaniu w sprawie realizacji zgłoszenia gwarancyjnego, w celu umożliwienia udziału przedstawiciela Zamawiającego w procedurze weryfikacji w ramach rozpatrywanego zgłoszenia gwarancyjnego.
6. Wykonawca w terminie nie dłuższym niż czternaście (14) dni, dokona:
 - 1) w zakresie zgłoszenia gwarancyjnego dotyczącego komponentów wymiany komponentu na komponent wolny od wad lub naprawy wadliwego komponentu.

Termin udzielonej gwarancji dla komponentu będącego przedmiotem zgłoszenia gwarancyjnego ulega wydłużeniu o czas, w jakim Zamawiający nie mógł z tego komponentu skorzystać;
 - 2) w zakresie zgłoszenia gwarancyjnego dotyczącego śmigłowca:
 - a) zorganizuje przyjazd serwisu naprawczego do miejsca wskazanego przez Zamawiającego, w którym będzie znajdował się śmigłowiec z usterką zgłoszoną w ramach gwarancji,
 - b) dokona weryfikacji i podejmie działania naprawcze śmigłowca.

Termin udzielonej gwarancji dla śmigłowca będącego przedmiotem zgłoszenia gwarancyjnego ulega wydłużeniu o czas, w jakim Zamawiający nie mógł ze śmigłowca skorzystać.
7. W przypadku wymiany wadliwych komponentów na komponenty wolne od wad, Zamawiający zwróci wadliwe komponenty Wykonawcy na jego koszt i ryzyko w terminie do czternastu (14) dni licząc od daty przekazania części wolnych od wad.
8. W przypadku wystąpienia siły wyższej, o której mowa w § 9, lub wystąpienia innych okoliczności niezależnych od Wykonawcy, o których Zamawiający zostanie poinformowany przez Wykonawcę w formie pisemnej, Strony ustalą w formie pisemnego porozumienia, indywidualny termin realizacji zgłoszenia gwarancyjnego – inny niż określony w ust. 6 lub na jego podstawie, a także dołożą starań, w celu maksymalnego przyspieszenia terminu realizacji zgłoszenia gwarancyjnego. Za okoliczność niezależną od Wykonawcy nie uważa się sytuacji nie zachowania terminów dostawy lub naprawy komponentów przez dostawców Wykonawcy, za wyjątkiem uznania przez Zamawiającego doręczonego Zamawiającemu przez Wykonawcę pisemnego uzasadnienia.
9. Zamawiający ma prawo do udziału swoich przedstawicieli w rozpatrzeniu zgłoszenia gwarancyjnego.

10. W ramach rozpatrywanego zgłoszenia gwarancyjnego, w przypadku:
- a) dostawy komponentu zamiennego Wykonawca pokryje wszelkie koszty transportu zamiennego sprawnego komponentu do siedziby Zamawiającego. Wykonawca nieodpłatnie zapewni również właściwe opakowanie komponentu zabezpieczające przed jego uszkodzeniem w transporcie. Wykonawca jest także odpowiedzialny za wszelkie szkody powstałe podczas tego transportu, jak również pokryje wszelkie koszty związane z odesłaniem komponentu wadliwego do miejsca wskazanego przez Wykonawcę,
 - b) naprawy komponentu wadliwego, Wykonawca pokryje wszelkie koszty transportu tego komponentu do warsztatu obsługowego posiadającego ważne zatwierdzenie do wykonania obsługi technicznej w ramach rozpatrywanego zgłoszenia gwarancyjnego, a także posiadającą formalne zatwierdzenie przez nadzór lotniczy: EASA (European Aviation Safety Agency) lub FAA (Federal Aviation Administration) lub TC (Transport Canada). Wykonawca nieodpłatnie zapewni również właściwe opakowanie części zabezpieczające przed jego uszkodzeniem w transporcie. Wykonawca jest odpowiedzialny za wszelkie szkody powstałe podczas tego transportu do tej organizacji obsługowej, a także wszelkie koszty związane z odesłaniem naprawionego komponentu do Zamawiającego,
 - c) dostawy części zamiennych niezbędnych do usunięcia niesprawności w ramach zgłoszenia gwarancyjnego na wykonaną obsługę techniczną, Wykonawca pokryje wszelkie koszty transportu ww. części do siedziby Zamawiającego. Wykonawca nieodpłatnie zapewni również właściwe opakowanie części zabezpieczające przed ich uszkodzeniem w transporcie. Wykonawca jest także odpowiedzialny za wszelkie szkody powstałe podczas tego transportu, jak również pokryje wszelkie koszty związane z odesłaniem (w razie takiej potrzeby) odesłania uszkodzonych części. do miejsca wskazanego przez Wykonawcę.
11. W przypadku negatywnego rozpatrzenia zgłoszenia gwarancyjnego:
- a) Zamawiający zapłaci Wykonawcy za dostarczoną w ramach gwarancji część zamienną wolną od wad, w cenie obowiązującej dla standardowej dostawy, aktualną dla daty wysłania Wykonawcy zgłoszenia gwarancyjnego,
 - b) Zamawiający zwróci Wykonawcy wszystkie koszty związane z weryfikacją i transportem części, która w ramach zgłoszenia gwarancyjnego była wysłana do naprawy w organizacji obsługowej, o której mowa w ust. 10 lit. b.
12. Negatywne rozpatrzenie zgłoszenia gwarancyjnego przez Wykonawcę musi być uzasadnione w pisemnym raporcie stworzonym w organizacji obsługowej, o której mowa w ust. 10 lit. b.
13. W przypadku negatywnego rozpatrzenia zgłoszenia gwarancyjnego, o którym mowa w ust. 10 lit. b, Wykonawca zwróci Zamawiającemu część będącą przedmiotem zgłoszenia gwarancyjnego w terminie czternastu (14) dni licząc od daty powiadomienia Zamawiającego o negatywnym rozpatrzeniu zgłoszenia gwarancyjnego.
14. Gwarancji nie stosuje się w przypadku, gdy część będąca przedmiotem gwarancji, narażona była lub poddana:
- a) jakiegokolwiek obsłudze, naprawie, zabudowie, transportowi, magazynowaniu, użytkowaniu, które jest nieprawidłowe lub
 - b) jakiegokolwiek przeróbce, modyfikacji bądź naprawie przez kogokolwiek innego niż Organizacja Part 145 Zamawiającego (wyłącznie w zakresie zatwierdzenia tej organizacji), Wykonawcę lub podmiot upoważniony przez Wykonawcę, lub
 - c) jakimkolwiek wypadkowi, zanieczyszczeniu lub innej szkodzi powstałej w wyniku niewłaściwego użytkowania po dostarczeniu do Zamawiającego.

15. Gwarancja ta jest gwarancją wyłączną i występuje w miejsce wszelkich innych gwarancji pisemnych i ustnych, wyrażonych wprost, domniemanych i określonych prawnie, włączając w to (lecz nie ograniczając się do) wszelkie dorozumiane gwarancje dopuszczenia do obrotu lub przydatności do podstawowego wykorzystania, które niniejszym zostają unieważnione.

§ 9

SIŁA WYŻSZA

1. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za opóźnienia wynikłe z powodu wystąpienia siły wyższej. Przez siłę wyższą Strony rozumieją okoliczności niemożliwe do przewidzenia w chwili zawierania umowy, niezależnie od woli Stron, na których powstanie żadna ze Stron nie miała wpływu i których powstaniu nie mogła zapobiec. Za siłę wyższą uważa się w szczególności: klęski żywiołowe, katastrofy, militarną mobilizację, embargo, zamknięcie granic, uniemożliwiające całkowite lub częściowe wykonanie umowy.
2. Pod rygorem utraty prawa do powoływania się na przypadek siły wyższej, Strona dotknięta takim zdarzeniem ma obowiązek bezzwłocznie pisemnie zawiadomić o zdarzeniu drugą Stronę i poinformować o przewidywanym czasie trwania przeszkody w realizacji umowy. Strony zobowiązują się do podjęcia niezwłocznych działań, mających na celu określenie sposobu rozwiązania zaistniałej sytuacji i wykonywanie postanowień umowy.

§ 10

ROZWIĄZANIE UMOWY, KARY UMOWNE

1. Zamawiający ma prawo w całym okresie obowiązywania umowy rozwiązać ją bez wypowiedzenia w razie wystąpienia jednego z następujących przypadków:
 - a) nieprzestrzegania terminów realizacji umowy, uzgodnionych pomiędzy Stronami, z przyczyn za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność,
 - b) niezrealizowania zamówień lub zgłoszeń gwarancyjnych otrzymywanych od Zamawiającego w ramach umowy, z przyczyn za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność,
 - c) utraty przez Wykonawcę uprawnień niezbędnych do realizacji umowy.
2. W razie rozwiązania umowy z przyczyn określonych w ust. 1 lub z powodu innych rażących naruszeń przez Wykonawcę jego obowiązków wynikających z umowy, Wykonawca zobowiązany jest zapłacić karę umowną w wysokości 0,5 % niezrealizowanej wartości umowy brutto określonej w § 2 ust. 1 przeliczonej po średnim kursie walut publikowanym przez NBP z dnia wystawienia noty obciążeniowej.
3. W przypadku rozwiązania umowy:
 - a) Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,5 % brutto niezrealizowanej wartości umowy brutto określonej w § 2 ust. 1 przeliczonej po średnim kursie walut publikowanym przez NBP z dnia wystawienia noty obciążeniowej, w przypadku rozwiązania przez Wykonawcę umowy z przyczyn, za które Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności,
 - b) Zamawiający, zobowiązany jest zapłacić Wykonawcy karę umowną w wysokości 0,5 % ceny brutto niezrealizowanej wartości umowy brutto określonej w § 2 ust. 1, przeliczonej po średnim kursie walut publikowanym przez NBP z dnia wystawienia noty obciążeniowej, w przypadku rozwiązania przez Zamawiającego umowy z przyczyn, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności.
4. W przypadku rozwiązania umowy przez Zamawiającego, Wykonawca nie będzie dochodził odszkodowania przewyższającego wysokość kary umownej określonej w ust. 3 lit. b.

5. Rozwiązanie umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności i powinno zawierać uzasadnienie.
6. W przypadku zwłoki w dotrzymaniu terminów realizacji zobowiązań wynikających z umowy przy realizacji zamówień, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1 % wartości brutto komponentu, przeliczonej po średnim kursie walut publikowanym przez NBP z dnia wystawienia noty obciążeniowej, którego to zwłoka dotyczy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki ponad termin określony na podstawie umowy, nie więcej jednak niż 1,0 % całkowitej wartości brutto komponentu, przeliczonej po średnim kursie walut publikowanym przez NBP z dnia wystawienia noty obciążeniowej, którego termin dostawy nie został zachowany.
7. W razie nieterminowego realizowania zgłoszenia gwarancyjnego w ramach umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 50,00 USD brutto, za każdy dzień zwłoki ponad terminy realizacji zgłoszenia gwarancyjnego określone na podstawie umowy, nie więcej jednak niż 1,0 % całkowitej wartości brutto zamówienia, przeliczonej po średnim kursie walut publikowanym przez NBP z dnia wystawienia noty obciążeniowej, którego termin realizacji zgłoszenia gwarancyjnego nie został zachowany.
8. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W związku z zaistniałą sytuacją Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części umowy.
9. Kwoty, o których mowa w ust. 2, ust. 3 lit. a, ust. 6 i ust. 7, będą potrącane w pierwszej kolejności z wynagrodzenia należnego Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę i do czego upoważnia Zamawiającego bez potrzeby uzyskania potwierdzenia.
10. Maksymalna wysokość kar umownych nie może przekroczyć łącznie 10 % wartości umowy brutto określonej w § 2 ust. 1, przeliczonej po średnim kursie walut publikowanym przez NBP z dnia wystawienia noty obciążeniowej.
11. W przypadku powstania szkody przewyższającej wysokość kwot, o których mowa w ust. 2, ust. 3, ust. 6 i ust. 7 – Strony są uprawnione do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.
12. Wykonawca odpowiada za działania swoich dostawców, mające wpływ na termin realizacji dostaw części, jak za działania własne.

§ 11

KOMUNIKACJA I WYMIANA INFORMACJI

1. Wszelkie powiadomienia oraz inna korespondencja dotycząca umowy będą przesłane pocztą elektroniczną na adresy wskazane w umowie.
2. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie poinformować pisemnie Zamawiającego o następujących sytuacjach niezależnych od Zamawiającego:
 - a) niemożliwości realizacji zobowiązań umownych w całości lub w części,
 - b) niemożliwości zachowania terminów wynikających z umowy.
3. Osobami odpowiedzialnymi za prawidłową realizację umowy są:

po stronie Zamawiającego:

Kierownik Działu Szkolenia lub osoba go zastępująca.

....., tel.:, e-mail:

Wszelkie powiadomienia oraz inna korespondencja dotycząca realizacji umowy będzie przesyłana do Zamawiającego drogą elektroniczną na adres:

po stronie Wykonawcy:

....., tel.:, e-mail:

Wszelkie powiadomienia oraz inna korespondencja dotycząca realizacji umowy będzie przesyłana do Wykonawcy drogą elektroniczną na adres:

§ 12

ZMIANY DO UMOWY

1. Strony ustalają, że zmiany umowy mogą nastąpić w następujących sytuacjach:

- 1) zmiana wysokości wynagrodzenia w przypadku zmiany:
 - a) stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego,
 - b) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 2207),
 - c) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub ubezpieczenie zdrowotne,
 - d) zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (tj. Dz.U. 2020 r. poz. 1342),
 - e) jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę;
- 2) zmiana nazw handlowych komponentów określonych w ofercie, w przypadku zmiany nazw handlowych części na rynku;
- 3) zmiana terminów realizacji zgłoszeń gwarancyjnych oraz sposobu realizacji roszczeń gwarancyjnych, z przyczyn niezależnych od Wykonawcy lub Zamawiającego, które to przyczyny każda ze Stron musi stosownie udokumentować;
- 4) zmiana terminów realizacji zawartych w umowie przez Wykonawcę, wynikających ze zmiany terminów dostaw na rynku, co Wykonawca musi stosownie udokumentować;
- 5) zmiana terminów realizacji zawartych w umowie wynikających z zaistnienia okoliczności lub zdarzeń uniemożliwiających realizację zobowiązań umownych w wyznaczonym terminie, na które Strony nie miały wpływu;
- 6) zmiana danych Zamawiającego lub Wykonawcy, w przypadku zaistnienia takiej okoliczności;
- 7) zmiana sposobu rozliczania umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy wynikający ze zmiany sytuacji rynkowej lub wewnętrznych procedur Zamawiającego;
- 8) zmiana sposobu organizowania transportu;
- 9) zmiana terminów płatności z przyczyn niezależnych od Wykonawcy lub Zamawiającego, które to przyczyny każda ze Stron musi stosownie udokumentować;
- 10) zmiana sposobu wykonania zobowiązań umownych, o ile zmiana taka jest korzystna dla Zamawiającego lub konieczna do prawidłowego wykonania umowy;
- 11) zmiana terminu realizacji umowy poprzez wydłużenie okresu jej trwania, jednak nie dłużej niż o sześć (6) miesięcy, w przypadku nie wykorzystania maksymalnej wartości umowy;

- 12) zmiana terminów i warunków płatności określonych w umowie w przypadku nie osiągnięcia gotowości śmigłowca do obsługi, tj. osiągnięcia limitu 2200 godzin lotu;
 - 13) zmiana realizacji zamówienia w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego istotnego wpływu sytuacji związanej z wirusem SARS-CoV-2 (chorobą COVID-19) na możliwość realizacji przedmiotu umowy.
2. Wszelkie zmiany postanowień umowy (z wyjątkiem zmian określonych w ust. 1 pkt 3 i 5, § 3 ust. 4 i § 11), wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, w formie aneksu.

§ 13

OBOWIĄZUJĄCE PRAWO

1. W sprawach nieuregulowanych w umowie stosuje się przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (tj. Dz. U. 2020 r. poz. 1740, z późn. zm.) i ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.
2. Umowa podlega prawu polskiemu i powinna być zgodnie z nim rozumiana i interpretowana, a wszelkie postanowienia powołujące się na zastosowanie prawa innej jurysdykcji zostają niniejszym wyraźnie wyłączone.
3. Wykonawca oświadcza, że znany jest mu fakt, iż treść umowy, w szczególności przedmiot umowy i wysokość wynagrodzenia, stanowią informację publiczną w rozumieniu art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 2176), która podlega udostępnianiu w trybie przedmiotowej ustawy.
4. Wykonawca jest zobowiązany, przetwarzając dane osobowe, do stosowania przy ich przetwarzaniu przepisy ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1781).
5. Wykonawca wyraża zgodę na udostępnienie w trybie ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych zawartych w umowie dotyczących go danych osobowych w zakresie obejmującym imię i nazwisko, a w przypadku prowadzenia działalności gospodarczej – również w zakresie firmy.
6. Ewentualne spory dotyczące wykonania umowy będą poddane rozstrzygnięciu sądu właściwego miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
7. Umowę oraz załączniki sporządzono w formie elektronicznej. Umowa obowiązuje od dnia podpisania jej przez ostatnią ze Stron.
8. Załącznikami do umowy stanowiącymi jej integralną część są:
 - 1) Załącznik nr 1: Oferta Wykonawcy;
 - 2) Załącznik nr 2: Kompletacja silnika;
 - 3) Załącznik nr 3: Części na wymianę;
 - 4) Załącznik nr 4: Wzór Protokołu Odbioru Komponentów;
 - 5) Załącznik nr 5: Wzór Protokołu Przekazania Komponentów;
 - 6) Załącznik nr 6: Wzór Protokołu Przekazania Śmigłowca;
 - 7) Załącznik nr 7: Wzór Protokołu Odbioru Śmigłowca;
 - 8) Załącznik nr 8: Schemat Malowania Śmigłowca;
 - 9) Załącznik nr 9: Dokumentacja KI-213;
 - 10) Załącznik nr 10: Dokumentacja KI-4403;

11) Załącznik nr 11: Wykaz dni wolnych od pracy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Załącznik nr 4 do umowy

Protokół Odbioru Komponentów

Zgodnie z Umową Nr („Umowa”) z dnia zawartą pomiędzy Lotnicze Pogotowie Ratunkowe („Zamawiający”), a („Wykonawca”), reprezentujący Strony umowy niniejszym potwierdzają dostawę n/w komponentu:

Nazwa komponentu wraz z numerami identyfikacyjnymi (p/n – part number, s/n – numer fabryczny – jeśli dotyczy).

Part Number (PN):

Serial Number (SN):

Z kompletną dokumentacją jakościową/techniczną (jeśli dotyczy)

TAK/NIE

Skrzynia:

Numery identyfikacyjne dokumentów, o których mowa w § 4 ust. 1 umowy

.....

Data, godzina i miejsce podpisania niniejszego protokołu

.....

Potwierdzenie ogólnego zewnętrznego stanu dostarczonych komponentów

.....

Potwierdzenie otrzymania i sprawdzenia dokumentacji komponentów, w tym wymogów o których mowa w § 4 umowy

.....

Potwierdzenie Zamawiającego o braku lub usunięciu niezgodności uniemożliwiających odbiór komponentów

.....

Uwagi

.....

Zamawiający:

Reprezentowany przez:

Stanowisko:

Podpis:

Data:

Wykonawca

Reprezentowany przez:

Stanowisko:

Podpis:

Data:

Załącznik nr 5 do umowy

Protokół Przekazania Komponentów

Zgodnie z Umową Nr („Umowa”) z dnia zawartą pomiędzy Lotnicze Pogotowie Ratunkowe („Zamawiający”), a („Wykonawca”), reprezentujący Strony umowy niniejszym zaświadcza, że

Wykonawca potwierdza odbiór od Zamawiającego niżej wymienionych komponentów:

Part Number (PN):

Serial Number (SN):

Z kompletną dokumentacją jakościową/techniczną (jeśli dotyczy)

TAK/NIE

Skrzynia:

Numery identyfikacyjne dokumentów, o których mowa w § 4 ust. 1 umowy

.....
.....

Data, godzina i miejsce podpisania niniejszego protokołu

.....
.....

Potwierdzenie ogólnego zewnętrznego stanu dostarczonych komponentów

.....

Potwierdzenie otrzymania i sprawdzenia dokumentacji komponentów, w tym wymogów o których mowa w § 4 umowy

.....
.....

Zamawiający:

Reprezentowany przez:

Stanowisko:

Podpis:

Data:

Wykonawca

Reprezentowany przez:

Stanowisko:

Podpis:

Data:

Załącznik nr 6 do umowy

Protokół Przekazania Śmigłowca

Zgodnie z Umową Nr („Umowa”) z dnia zawartą pomiędzy Lotnicze Pogotowie Ratunkowe („Zamawiający”), a („Wykonawca”), reprezentujący Strony umowy niniejszym zaświadcza, że

Wykonawca potwierdza odbiór śmigłowca typu Robinson R-44 Raven II, nr fabr. SP-HTM celem wykonania obsługi technicznej.

Z kompletną dokumentacją jakościową/techniczną (jeśli dotyczy) TAK/NIE

The Certificate of Release to Service – CRS) No.

Data, godzina i miejsce podpisania niniejszego protokołu

.....
.....

Potwierdzenie ogólnego stanu zewnętrznego stanu śmigłowca

.....

Inne informacje/ uwagi

.....
.....

Zamawiający:

Reprezentowany przez:

Stanowisko:

Podpis:

Data:

Wykonawca

Reprezentowany przez:

Stanowisko:

Podpis:

Data:

Załącznik nr 7 do umowy

Protokół Odbioru Śmigłowca

Zgodnie z Umową Nr („Umowa”) z dnia zawartą pomiędzy Lotnicze Pogotowie Ratunkowe („Zamawiający”), a („Wykonawca”), reprezentujący Strony umowy niniejszym zaświadcza, że

Zamawiający potwierdza odbiór od Wykonawcy śmigłowca typu Robinson R-44 Raven II, nr fabr. SP-HTM po wykonanej obsłudze technicznej.

Z kompletną dokumentacją jakościową/techniczną (*jeśli dotyczy*) TAK/NIE

The Certificate of Release to Service – CRS) No.

1. Data, godzina i miejsce podpisania niniejszego protokołu

.....

2. Potwierdzenie ogólnego stanu zewnętrznego stanu śmigłowca

.....

3. Inne informacje/ uwagi

.....

Zamawiający:

Reprezentowany przez:

Stanowisko:

Podpis:

Data:

Wykonawca

Reprezentowany przez:

Stanowisko:

Podpis:

Data:

Załącznik nr 11 do umowy
Wykaz dni wolnych Wykonawcy