

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:391290-2021:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Warszawa: Silniki statków powietrznych
2021/S 147-391290**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Dostawy

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2021/S 141-372651)

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

- I.1) **Nazwa i adresy**
Oficjalna nazwa: LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE
Adres pocztowy: ul. Księżycowa 5
Miejscowość: Warszawa
Kod NUTS: PL911 Miasto Warszawa
Kod pocztowy: 01-934
Państwo: Polska
Osoba do kontaktów: Anna Popławska-Kozicka
E-mail: dzp@lpr.com.pl
Tel.: +48 222299931
Faks: +48 222299933
Adresy internetowe:
Główny adres: www.lpr.com.pl

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
II.1.1) **Nazwa:**
Zakup na wymianę 2 (dwóch) fabrycznie nowych silników typu PT6A-66B dla samolotu typu Piaggio P.180
Numer referencyjny: ZP/4/VII/2021
II.1.2) **Główny kod CPV**
34731100 Silniki statków powietrznych
II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Dostawy
II.1.4) **Krótki opis:**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch (2) fabrycznie nowych silników, typu PWC PT6A-66B, lewego Built Spec. No. BS1223 i prawego Built Spec. No. BS1224, napędzających samolot typu Piaggio P.180, wyprodukowanych przez firmę Pratt & Whitney Canada (P&WC, PWC).

Dostarczone silniki nowe:

- a) będą wyprodukowane nie wcześniej niż w roku poprzedzającym termin dostawy,
- b) będą miały wykonane wszystkie obowiązujące dyrektywy zgodności (Airworthiness Directives), obowiązkowe biuletyny serwisowe, obowiązkowe modyfikacje oraz inne, nie wymienione czynności, mające wpływ na zgodność do lotu silnika, obowiązujące z datą zakończenia produkcji silnika.

W rozliczeniu dostaw silników nowych, Zamawiający przekaże Wykonawcy inne silniki wyprodukowane przez firmę Pratt & Whitney Canada:

- a) silnik lewy samolotu P.180, Built Spec. No. BS1223, S/N PCE RW0213;
 - b) silnik prawy samolotu P.180, Built Spec. No. BS1224, S/N PCE RW0214;
- po ich wycofaniu z eksploatacji przez Zamawiającego ze względu na limity międzyremontowe.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

28/07/2021

VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2021/S 141-372651](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: II.1.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: II.1.4) Krótki opis:

Zamiast:

Przedmiotem umowy jest dostawa dwóch (2) fabrycznie nowych silników, typu PWC PT6A-66B, lewego Built Spec. No. BS1223 i prawego Built Spec. No. BS1224, napędzających samolot typu Piaggio P.180, wyprodukowanych przez firmę Pratt & Whitney Canada (P&WC, PWC).

Dostarczone silniki nowe:

- a) będą wyprodukowane nie wcześniej niż w roku poprzedzającym termin dostawy;
- b) będą miały wykonane wszystkie obowiązujące dyrektywy zgodności (Airworthiness Directives), obowiązkowe biuletyny serwisowe, obowiązkowe modyfikacje oraz inne, nie wymienione czynności, mające wpływ na zgodność do l...

W rozliczeniu dostaw silników nowych, Zamawiający przekaże Wykonawcy inne silniki wyprodukowane przez firmę Pratt & Whitney Canada:

- a) silnik lewy samolotu P.180, Built Spec. No. BS1223, S/N PCE RW0213;
 - b) silnik prawy samolotu P.180, Built Spec. No. BS1224, S/N PCE RW0214;
- po ich wycofaniu z eksploatacji przez Zamawiającego ze względu na limity międzyremontowe, zwane w dalszej części umowy silnikami na wymianę.

Powinno być:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch (2) fabrycznie nowych silników, typu PWC PT6A-66B, lewego Built Spec. No. BS1223 i prawego Built Spec. No. BS1224, napędzających samolot typu Piaggio P.180, wyprodukowanych przez firmę Pratt & Whitney Canada (P&WC, PWC).

Dostarczone silniki nowe:

- a) będą wyprodukowane nie wcześniej niż w roku poprzedzającym termin dostawy,
- b) będą miały wykonane wszystkie obowiązujące dyrektywy zgodności (Airworthiness Directives), obowiązkowe biuletyny serwisowe, obowiązkowe modyfikacje oraz inne, nie wymienione czynności, mające wpływ na zgodność do lotu silnika, obowiązujące z datą zakończenia produkcji silnika.

W rozliczeniu dostaw silników nowych, Zamawiający przekaże Wykonawcy inne silniki wyprodukowane przez firmę Pratt & Whitney Canada:

- a) silnik lewy samolotu P.180, Built Spec. No. BS1223, S/N PCE RW0213;
- b) silnik prawy samolotu P.180, Built Spec. No. BS1224, S/N PCE RW0214;

po ich wycofaniu z eksploatacji przez Zamawiającego ze względu na limity międzyremontowe.

Numer sekcji: II.2.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: II.2.4) Opis zamówienia:

Zamiast:

Przedmiotem umowy jest dostawa dwóch (2) fabrycznie nowych silników, typu PWC PT6A-66B, lewego Built Spec. No. BS1223 i prawego Built Spec. No. BS1224, napędzających samolot typu Piaggio P.180, wyprodukowanych przez firmę Pratt & Whitney Canada (P&WC, PWC).

Dostarczone silniki nowe:

- a) będą wyprodukowane nie wcześniej niż w roku poprzedzającym termin dostawy;
- b) będą miały wykonane wszystkie obowiązujące dyrektywy zgodności (Airworthiness Directives), obowiązkowe biuletyny serwisowe, obowiązkowe modyfikacje oraz inne, nie wymienione czynności, mające wpływ na zgodność do l...

W rozliczeniu dostaw silników nowych, Zamawiający przekaże Wykonawcy inne silniki wyprodukowane przez firmę Pratt & Whitney Canada:

- a) silnik lewy samolotu P.180, Built Spec. No. BS1223, S/N PCE RW0213;
- b) silnik prawy samolotu P.180, Built Spec. No. BS1224, S/N PCE RW0214;

Po ich wycofaniu z eksploatacji przez Zamawiającego ze względu na limity międzyremontowe, zwane w dalszej części umowy silnikami na wymianę.

Powinno być:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch (2) fabrycznie nowych silników, typu PWC PT6A-66B, lewego Built Spec. No. BS1223 i prawego Built Spec. No. BS1224, napędzających samolot typu Piaggio P.180, wyprodukowanych przez firmę Pratt & Whitney Canada (P&WC, PWC).

Dostarczone silniki nowe:

- a) będą wyprodukowane nie wcześniej niż w roku poprzedzającym termin dostawy,
- b) będą miały wykonane wszystkie obowiązujące dyrektywy zgodności (Airworthiness Directives), obowiązkowe biuletyny serwisowe, obowiązkowe modyfikacje oraz inne, nie wymienione czynności, mające wpływ na zgodność do lotu silnika, obowiązujące z datą zakończenia produkcji silnika.

W rozliczeniu dostaw silników nowych, Zamawiający przekaże Wykonawcy inne silniki wyprodukowane przez firmę Pratt & Whitney Canada:

- a) silnik lewy samolotu P.180, Built Spec. No. BS1223, S/N PCE RW0213;
- b) silnik prawy samolotu P.180, Built Spec. No. BS1224, S/N PCE RW0214;

po ich wycofaniu z eksploatacji przez Zamawiającego ze względu na limity międzyremontowe.

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 03/08/2021

Czas lokalny: 12:30

Powinno być:

Data: 12/08/2021

Czas lokalny: 12:30

Numer sekcji: IV.2.6

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: IV.2.6) Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

Zamiast:

Data: 29/10/2021

Powinno być:

Data: 05/11/2021

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: IV.2.7) Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 03/08/2021

Czas lokalny: 13:00

Powinno być:

Data: 12/08/2021

Czas lokalny: 13:00

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**

Zamawiający publikuje na swojej stronie www.lpr.com.pl dokumentację techniczną silników przeznaczonych na wymianę w rozliczeniu za dostawę silników fabrycznie nowych.